



**MAINTENANCE PROGRAM  
AND  
TRACK CHART**

**ALBANY DIVISION**

**1996**



## **TABLE OF CONTENTS**

- ◆ INDEX OF ACTIVE LINES
  - PLOTTED LINES
  - NONPLOTTED LINES
- ◆ MAPS
  - ALBANY DIVISION MAP
  - BUFFALO, N.Y.
  - BUFFALO, N.Y., TRACK CONNECTIONS
  - NIAGARA FALLS, N.Y.,
  - NIAGARA FALLS, N.Y., TRACK CONNECTIONS
  - ROCHESTER, N.Y.
  - SYRACUSE, N.Y.
  - SPRINGFIELD, MASS.
  - BOSTON, MASS.
  - SELKIRK YARD
  - DEWITT YARD
  - FRONTIER YARD
  - NIAGARA YARD
  - SENECA YARD
- ◆ MAINTENANCE OF WAY - FIELD TESTS
- ◆ FIBER OPTICS
  - FIBER OPTIC MAP
  - FIBER OPTIC CABLE HOT LINE NUMBERS
  - CABLE LOCATIONS BY LINE NAME
- ◆ CRITICAL CLEARANCE LINE OBSTRUCTIONS
- ◆ AEI TAG READER LOCATIONS
- ◆ HIGH CAR DETECTOR LOCATIONS
- ◆ LEGEND PAGE
- ◆ TRACK CHART PAGES 1 - 345

## ACTIVE LINES PLOTTED

ESP678MS

## DIVISION ALBANY

| LINE NAME          |      | BETWEEN                        | FROM<br>MILEPOST | TO<br>MILEPOST | RDBR<br>CODE | STATE | PAGE    |
|--------------------|------|--------------------------------|------------------|----------------|--------------|-------|---------|
| BOSTON LINE        |      | BOSTON & RIVERSIDE             | 0.5              | 10.8           | 30 4103      | MA    | 73- 74  |
| BOSTON LINE        | MBTA | RIVERSIDE & FRAMINGHAM         | 10.8             | 21.2           | 30 4103      | MA    | 72- 73  |
| BOSTON LINE        |      | FRAMINGHAM & STATE LINE        | 21.2             | 161.9          | 30 4103      | MA    | 58- 72  |
| BOSTON LINE        |      | STATE LINE & POST ROAD         | 161.9            | 187.4          | 30 4103      | NY    | 56- 58  |
| BOSTON LINE        |      | POST ROAD & CP SM              | 187.4            | 191.8          | 30 4142      | NY    | 55- 55  |
| BUFFALO LINE       |      | BLASDELL & W. SENECA           | 5.6              | 3.6            | 30 4853      | NY    | 94- 94  |
| BUFFALO LINE       |      | W. SENECA & EBENEZER           | 3.6              | 0.0            | 30 4841      | NY    | 93- 93  |
| BUFFALO LINE       |      | EBENEZER & GRAVITY             | 5.7              | 8.4            | 30 4814      | NY    | 92- 92  |
| BUFFALO LINE       |      | GRAVITY & PA/NY STATE LINE     | 8.4              | 79.3           | 30 2314      | NY    | 84- 91  |
| BUFFALO LINE       |      | PA/NY STATE LINE & KEATING     | 79.3             | 154.0          | 30 2314      | PA    | 76- 84  |
| CHICAGO LINE       |      | CP 437 & CP 2                  | 0.0              | 2.1            | 30 6467      | NY    | 13- 13  |
| CHICAGO LINE       |      | CP 2 & BAYVIEW                 | 2.1              | 8.2            | 30 4800      | NY    | 12- 12  |
| CHICAGO LINE       | AMTK | RENSSELAER & HOFFMANS          | 142.0            | 169.9          | 30 4700      | NY    | 42- 43  |
| CHICAGO LINE       |      | HOFFMANS & BELLE ISLE          | 169.9            | 296.5          | 30 4700      | NY    | 29- 42  |
| CHICAGO LINE       |      | BELLE ISLE & CP 437            | 296.5            | 437.3          | 30 4800      | NY    | 14- 28  |
| CHICAGO LINE       |      | BAYVIEW & STATE LINE NY/PA     | 8.2              | 68.4           | 30 3500      | NY    | 5- 11   |
| CHICAGO LINE       |      | STATE LINE NY/PA & ERIE, PA    | 68.4             | 97.2           | 30 3500      | PA    | 1- 5    |
| HUDSON LINE        |      | POUGHKEEPSIE & CP 125          | 75.8             | 125.7          | 30 9100      | NY    | 47- 52  |
| HUDSON LINE        | AMTK | CP 125 & ALBANY                | 125.7            | 140.5          | 30 9100      | NY    | 45- 47  |
| HUDSON LINE        | AMTK | ALBANY & RENSSELAER            | 140.5            | 142.0          | 30 4700      | NY    | 43- 43  |
| RIVER LINE         |      | DIVISION BOARD & CP 132        | 132.2            | 132.6          | 30 4713      | NY    | 95- 95  |
| SOUTHERN TIER LINE |      | SUFFERN & NEWBURG JCT.         | 31.3             | 45.0           | 30 6102      | NY    | 141-142 |
| SOUTHERN TIER LINE |      | NEWBURGH JCT. & HOWELLS JCT.   | 45.0             | 76.6           | 30 6103      | NY    | 137-140 |
| SOUTHERN TIER LINE |      | HOWELLS JCT. & NY/PA STATELINE | 68.9             | 90.9           | 30 6102      | PA    | 133-136 |
| SOUTHERN TIER LINE |      | NY/PA STATE LINE & MILL RIFT   | 90.9             | 91.2           | 30 6102      | PA    | 133-133 |

CONSOLIDATED RAIL CORPORATION

PAGE 2

ACTIVE LINES PLOTTED

ESP678MS

DIVISION ALBANY

| LINE NAME              | BETWEEN                       | FROM<br>MILEPOST | TO<br>MILEPOST | RDBR<br>CODE | STATE | PAGE    |
|------------------------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------|-------|---------|
| SOUTHERN TIER LINE     | MILL RIFT & NY/PA STATE LINE  | 91.2             | 117.8          | 30 6302      | PA    | 130-132 |
| SOUTHERN TIER LINE     | PA/NY & NY/PA STATE LINE      | 117.8            | 186.6          | 30 6302      | NY    | 123-130 |
| SOUTHERN TIER LINE     | PA/NY STATE LINE & LANESBORO  | 186.6            | 189.8          | 30 6302      | PA    | 123-123 |
| SOUTHERN TIER LINE     | LANESBORO & NY/PA STATE LINE  | 189.8            | 201.9          | 30 6303      | PA    | 120-122 |
| SOUTHERN TIER LINE     | PA/NY STATE LINE & BINGHAMTON | 201.9            | 213.2          | 30 6303      | NY    | 119-120 |
| SOUTHERN TIER LINE     | BINGHAMTON & HORNELL          | 213.2            | 331.8          | 30 6301      | NY    | 106-118 |
| SOUTHERN TIER LINE     | HORNELL & UNION ROAD          | 331.8            | 419.8          | 30 6401      | NY    | 97-105  |
| A I.T.                 | BUFFALO(WALDEN R.T. & M.L.)   | 0.0              | 2.1            | 30 4847      | NY    | 293-293 |
| ALBANY SEC.            | SELKIRK & PORT OF ALBANY      | 0.0              | 7.1            | 30 4734      | NY    | 249-249 |
| ATHOL I.T.             | ATHOL JCT. & INDIAN ORCHARD   | 0.0              | 4.5            | 30 4140      | MA    | 176-176 |
| AUBURN SEC.            | SYRACUSE & FAIRMONT           | 2.8              | 3.6            | 30 4757      | NY    | 303-303 |
| BALDWINVILLE SEC.      | CP 293 & FULTON               | 0.0              | 22.1           | 30 6251      | NY    | 304-306 |
| BALDWINVILLE SEC. NMPC | FULTON & OSWEGO               | 22.1             | 34.7           | 30 6251      | NY    | 306-307 |
| BALMAT I.T.            | G.&O.JCT.& EMERYVILLE         | 0.0              | 6.0            | 30 4753      | NY    | 269-269 |
| BALMAT I.T.            | EMERYVILLE & BALMAT           | 6.0              | 9.8            | 30 4759      | NY    | 268-268 |
| BATH I.T.              | SAVONA & BATH                 | 280.7            | 285.1          | 30 6352      | NY    | 310-310 |
| BATH SEC.              | ERWINS & SAVONA               | 269.0            | 280.7          | 30 6352      | NY    | 310-312 |
| BELT LINE BR.          | CP 437 & BLACK ROCK           | 0.0              | 7.2            | 30 4842      | NY    | 287-287 |
| BISON R.T.             | UNION ROAD & ERIE             | 419.8            | 423.2          | 30 6401      | NY    | 96- 97  |
| BLACK ROCK I.T.        | WARWICK AVE                   | 392.8            | 393.6          | 30 6462      | NY    | 319-319 |
| BLACK ROCK I.T.        | BLACK ROCK YARD               | 397.0            | 397.6          | 30 6462      | NY    | 320-320 |
| BOSTON TERMINAL R.T.   | S.BAY JCT.& S.BOSTONFRT.TERM. | 0.0              | 1.1            | 30 4172      | MA    | 182-182 |
| BRAINTREE SEC.         | MBTA BRAINTREE & CAMPELLO     | 0.0              | 11.4           | 30 4177      | MA    | 193-194 |
| BRAINTREE SEC.         | MBTA CAMPELLO & ALDEN         | 11.4             | 24.7           | 30 4177      | MA    | 192-193 |
| BRIDGE BR.             | SUSPEN. BRIDGE                | 24.4             | 27.2           | 30 6461      | NY    | 317-317 |



## CONSOLIDATED RAIL CORPORATION

PAGE 3

## ACTIVE LINES PLOTTED

ESP678MS

## DIVISION ALBANY

| LINE NAME                  | BETWEEN                           | FROM<br>MILEPOST | TO<br>MILEPOST | RDBR<br>CODE | STATE | PAGE    |
|----------------------------|-----------------------------------|------------------|----------------|--------------|-------|---------|
| BUFFALO CREEK R.T.         | BC & OHIO ST. TERMINUS            | 2.1              | 4.1            | 30 6467      | NY    | 13- 13  |
| CARMAN BR.                 | CARMAN & SOUTH SCHENECTADY        | -0.1             | 3.7            | 30 4737      | NY    | 250-250 |
| CEDAR HILL YD AIRLINE LEAD | AIRLINE JCT.& MONTOWESE           | 0.0              | 4.8            | 30 4251      | CT    | 215-215 |
| CHARLOTTE I.T.             | CHARLOTTE                         | 94.1             | 95.9           | 30 4848      | NY    | 295-295 |
| CHARLOTTE R.T.             | OTIS & CHARLOTTE                  | 1.8              | 9.7            | 30 4837      | NY    | 283-283 |
| CLAVERACK I.T.             | HUDSON & CLAVERACK                | 0.0              | 2.8            | 30 9166      | NY    | 324-324 |
| COMPROMISE BR.             | CP 437 & CP2                      | 0.0              | 2.1            | 30 4800      | NY    | 12- 12  |
| CORNING I.T.               | CORNING & EAST GANG MILLS         | 73.0             | 73.9           | 30 2322      | NY    | 159-159 |
| CORNING SEC                | LYONS & GENEVA                    | 0.0              | 17.1           | 30 4822      | NY    | 167-168 |
| CORNING SEC                | GENEVA & CORNING                  | 17.1             | 70.9           | 30 2322      | NY    | 160-166 |
| CORNING SEC                | E. GANG MILLS & CORNING           | 73.9             | 74.7           | 30 2322      | NY    | 159-159 |
| COUNTRY I.T.               | HYDE PARK BLVD & SUSPENSION BR    | 173.5            | 175.4          | 30 4848      | NY    | 294-294 |
| CRAWFORD I.T.              | MIDDLETOWN & FAIR OAK             | 0.0              | 4.9            | 30 6184      | NY    | 300-300 |
| D & H CONNECTION           | C.P.9W(M.L.)                      | -0.1             | 0.3            | 30 4738      | NY    | 252-252 |
| DARTMOUTH I.T.             | NASH ROAD & NORTH DARTMOUTH       | 0.0              | 6.0            | 30 4199      | MA    | 208-208 |
| DEDHAM I.T.                | MBTA READVILLE & DEDHAM           | 0.0              | 2.0            | 30 4187      | MA    | 202-202 |
| DUNKIRK I.T.               | DUNKIRK                           | 458.4            | 459.5          | 30 6551      | NY    | 327-327 |
| EAST JUNCTION I.T.         | MBTA EAST JCT.& STATE LINE        | 0.0              | 3.1            | 30 4164      | MA    | 178-178 |
| EAST WALPOLE I.T.          | NORWOOD CENTRAL & EAST WALPOLE    | 0.0              | 2.0            | 30 4169      | MA    | 179-179 |
| EAST WINDSOR I.T.          | EAST HARTFORD & EAST WINDSOR HILL | 0.0              | 6.6            | 30 4255      | CT    | 216-216 |
| EBENEZER SEC.              | CP DRAW & GJ                      | 0.4              | 5.7            | 30 4814      | NY    | 92- 92  |
| ERIE I.T.                  | NORTH TONAWANDA                   | 13.1             | 14.1           | 30 6461      | NY    | 318-318 |
| ERIE R.T.                  | EAST BUFFALO & WARWICK AVE.       | 3.8              | 6.0            | 30 6466      | NY    | 323-323 |
| ERIE YARD I.T.             | ERIE & ELM                        | 0.0              | 2.8            | 30 3515      | PA    | 326-326 |
| FALL RIVER SEC.            | MYRICKS & STATE LINE              | 0.0              | 14.2           | 30 4192      | MA    | 203-204 |

CONSOLIDATED RAIL CORPORATION

PAGE 4

ACTIVE LINES PLOTTED

ESP678MS

DIVISION ALBANY

| LINE NAME           | BETWEEN                          | FROM<br>MILEPOST | TO<br>MILEPOST | RDBR<br>CODE | STATE | PAGE    |
|---------------------|----------------------------------|------------------|----------------|--------------|-------|---------|
| FALLS ROAD I.T.     | ROCHESTER & SPEN                 | 2.5              | 5.0            | 30 4821      | NY    | 278-278 |
| FALLS ROAD SEC.     | BROCKPORT & CP 59                | 16.8             | 58.8           | 30 4821      | NY    | 273-277 |
| FARMERS VALLEY I.T. | FARMERS VALLEY                   | 5.0              | 6.6            | 30 2339      | PA    | 329-329 |
| FARMERS VALLEY SEC. | LARABEE & CORRYVILLE             | 0.0              | 2.4            | 30 2338      | PA    | 330-330 |
| FARMERS VALLEY SEC. | CORRYVILLE & FARMERS VALLEY      | 2.4              | 5.0            | 30 2339      | PA    | 329-329 |
| FITCHBURG SEC.      | FITCHBURG & FRAMINGHAM CTR.      | 0.3              | 35.0           | 30 4183      | MA    | 196-199 |
| FRAMINGHAM SEC.     | MANSFIELD & N. FRAMINGHAM        | 0.0              | 21.4           | 30 4130      | MA    | 171-173 |
| FRANKLIN BR.        | MBTA READVILLE & FRANKLIN JCT.   | 0.0              | 18.2           | 30 4175      | MA    | 190-191 |
| FRANKLIN BR.        | FRANKLIN                         | 18.2             | 18.8           | 30 4175      | MA    | 190-190 |
| FREDONIA I.T.       | DUNKIRK & FREDONIA               | 0.0              | 3.0            | 30 2340      | NY    | 325-325 |
| FREEMONT I.T.       | OAK & FREEMONT                   | 0.0              | 7.6            | 30 4219      | NY    | 210-210 |
| FULTON SEC.         | WOODARD & FORT                   | 7.2              | 33.0           | 30 4747      | NY    | 259-262 |
| GARDENVILLE I.T.    | CHEEKTOWAGA & GJ                 | 4.3              | 5.8            | 30 4855      | NY    | 299-299 |
| GRAND JUNCTION R.T. | BEACON PARK YARD & E.BOSTON      | 0.0              | 9.5            | 30 4132      | MA    | 170-170 |
| GROVELAND I.T.      | NORTH ALEXANDER & ATTICA         | 361.9            | 365.0          | 30 6443      | NY    | 314-314 |
| HARRIMAN I.T.       | NEWBURG JCT.&HARRINAN            | 45.0             | 46.7           | 30 6102      | NY    | 141-141 |
| HOLLISTON I.T.      | FRAMINGHAM & METCALFS            | 0.0              | 7.2            | 30 4135      | MA    | 174-174 |
| HORSEHEADS I.T.     | HORSEHEADS & MP 3.6              | 0.0              | 3.6            | 30 2318      | NY    | 158-158 |
| HOSPITAL I.T.       | POUGHKEEPSIE                     | 0.0              | 4.0            | 30 4278      | NY    | 220-220 |
| HOWARD STREET R.T.  | WILLIAM ST & CP437               | 420.1            | 422.3          | 30 4852      | NY    | 298-298 |
| HUDSON SEC.         | MAYBROOK & WARWICK               | 0.0              | 20.6           | 30 0101      | NY    | 144-146 |
| ITHACA SEC.         | SAYRE & PA/NY STATE LINE         | 271.5            | 272.4          | 30 0501      | PA    | 154-154 |
| ITHACA SEC.         | PA/NY STATE LINE & VAN ETEN JCT. | 272.4            | 285.8          | 30 0501      | NY    | 153-154 |
| ITHACA SEC.         | VAN ETEN JCT. & ITHACA           | 285.8            | 306.8          | 30 0609      | NY    | 150-152 |
| ITHACA SEC.         | ITHACA & MILL                    | 306.8            | 318.6          | 30 0610      | NY    | 148-149 |



## CONSOLIDATED RAIL CORPORATION

PAGE 5

## ACTIVE LINES PLOTTED

ESP678MS

## DIVISION ALBANY

| LINE NAME            | BETWEEN                        | FROM<br>MILEPOST | TO<br>MILEPOST | RDBR<br>CODE | STATE | PAGE    |
|----------------------|--------------------------------|------------------|----------------|--------------|-------|---------|
| JD I.T.              | BUFFALO("JD"&"WN")             | 0.0              | 0.6            | 30 4849      | NY    | 296-296 |
| KELLOGS I.T.         | KELLOGS YD.-M.L.& MOHASCO IND. | 0.0              | 1.6            | 30 4763      | NY    | 267-267 |
| KENNEDY VALVE SPUR   | KENNEDY VALVE & LENNOX AVE     | 246.9            | 251.4          | 30 6304      | NY    | 308-308 |
| LANCASTER I.T.       | "WK" & DEPEW JCT.(E.BUFFALO)   | 385.7            | 388.8          | 30 6465      | NY    | 322-322 |
| LANCASTER MILLS I.T. | FITCHBURG & LANCASTER MILLS    | 0.0              | 1.5            | 30 4182      | MA    | 195-195 |
| LEHIGH SEC           | SAYRE                          | 269.6            | 271.5          | 30 0501      | PA    | 154-155 |
| LEHIGH SEC           | CROFT & PA/NY STATE LINE       | 271.6            | 272.3          | 30 0618      | PA    | 156-156 |
| LEHIGH SEC           | PA/NY STATE LINE & CP WAVERLY  | 272.3            | 273.7          | 30 0618      | NY    | 156-156 |
| LOCKPORT BRANCH      | CP 59 & CP 81                  | 58.8             | 70.4           | 30 4821      | NY    | 271-273 |
| LOCKPORT I.T.        | N.TONAWANDA & MARTINSVILLE     | 13.7             | 17.1           | 30 6463      | NY    | 321-321 |
| LOVEJOY R.T.         | LOVEJOY ST.                    | 2.8              | 3.8            | 30 6421      | NY    | 307-307 |
| MANCHESTER I.T.      | HARTFORD("HART")&MANCHESTER    | 0.0              | 9.6            | 30 4262      | CT    | 218-218 |
| MAYBROOK I.T.        | CAMPBELL HALL & BROOK          | 1.3              | 7.5            | 30 4223      | NY    | 211-211 |
| MAYBROOK I.T.        | CAMPBELL HALL                  | 5.0              | 5.8            | 30 6183      | NY    | 301-301 |
| MIDDLEBORO SEC.      | MBTA ATTLEBORO & WHIT          | 0.0              | 9.4            | 30 4188      | MA    | 189-189 |
| MIDDLEBORO SEC.      | MBTA WHIT & COTLEY             | 9.4              | 13.3           | 30 4189      | MA    | 187-188 |
| MIDDLEBORO SEC.      | MBTA COTLEY & EAST FREEDOM     | 13.3             | 21.2           | 30 4203      | MA    | 184-184 |
| MIDDLEBORO SEC.      | MBTA EAST FREEDOM              | 21.2             | 22.7           | 30 4178      | MA    | 183-183 |
| MILLIKEN I.T.        | MILL & MILLIKEN                | 318.6            | 321.0          | 30 0610      | NY    | 147-148 |
| MILLIS I.T.          | MBTA MEDFIELD JCT. & MILLIS    | 0.0              | 3.4            | 30 4197      | MA    | 207-207 |
| MONTREAL SEC.        | SYRACUSE & MESSENA             | 2.0              | 160.8          | 30 4721      | NY    | 223-239 |
| MONTREAL BR.         | MESSENA                        | 160.8            | 161.0          | 30 4721      | NY    | 239-239 |
| MONTREAL BR.         | MASSENA & STATE LINE           | 161.0            | 183.2          | 30 4756      | NY    | 240-242 |
| MONTREAL BR.         | STATE LINE & ADIRONDACK JCT.   | 183.2            | 238.4          | 30 4756      | PQ    | 243-247 |
| MORTIMER R.T.        | AVON & MORTIMER                | 366.2            | 380.0          | 30 6442      | NY    | 315-316 |

CONSOLIDATED RAIL CORPORATION

PAGE 6

ACTIVE LINES PLOTTED

ESP678MS

DIVISION ALBANY

| LINE NAME                |      | BETWEEN                        | FROM<br>MILEPOST | TO<br>MILEPOST | RDBR<br>CODE | STATE | PAGE    |
|--------------------------|------|--------------------------------|------------------|----------------|--------------|-------|---------|
| NEPONSET I.T.            |      | MILTON SWITCH                  | 0.0              | 0.1            | 30 4181      | MA    | 209-209 |
| NEPONSET I.T.            | MBTA | MILTON SWITCH & NEPONSET       | 0.1              | 3.9            | 30 4181      | MA    | 209-209 |
| NEPONSET I.T.            |      | NEPONSET & MILTON              | 3.9              | 6.1            | 30 4181      | MA    | 209-209 |
| NEW BEDFORD SEC.         |      | COTLEY & NEW BEDFORD           | 13.3             | 31.8           | 30 4189      | MA    | 185-187 |
| NEW BRITAIN I.T.         |      | HARTFORD                       | 10.4             | 10.6           | 30 4244      | CT    | 222-222 |
| NEWTON FALLS SEC.        |      | CARTHAGE & PHIL(N.Y.)          | 74.6             | 87.3           | 30 4751      | NY    | 265-266 |
| NIAGARA BR.              |      | BUFFALO & CP 28                | 0.0              | 28.2           | 30 4843      | NY    | 288-290 |
| NIAGARA JCT.RR           |      | NIAGARA FALLS IND.AREA         | 0.0              | 5.2            | 30 4898      | NY    | 286-286 |
| NORTH ADAMS YD TRK       |      | N.ADAMS JCT(CP148)             | 0.0              | 2.5            | 30 4141      | MA    | 177-177 |
| OLEAN SEC.               |      | NIOBE & STATELINE              | 0.0              | 1.8            | 30 6542      | NY    | 331-331 |
| OLEAN SEC.               |      | SALAMANCA & NIOBE              | 1.4              | 47.2           | 30 6501      | NY    | 332-336 |
| OLEAN SEC.               |      | HORNELL & SALAMANCA            | 331.8            | 414.0          | 30 6500      | NY    | 337-345 |
| OSWEGO I.T.              |      | OSWEGO                         | 24.9             | 25.6           | 30 4748      | NY    | 264-264 |
| OSWEGO I.T.              |      | FORT & OSWEGO                  | 33.0             | 35.2           | 30 4747      | NY    | 262-262 |
| OSWEGO I.T.              |      | OSWEGO & END OF TRACK          | 35.2             | 38.4           | 30 4748      | NY    | 263-263 |
| PAINTED POST I.T.        |      | PAINTED POST & ERWINS          | 267.6            | 269.0          | 30 6355      | NY    | 313-313 |
| PLYMOUTH I.T.            |      | S.BRAINTREE                    | 1.2              | 1.7            | 30 4185      | MA    | 201-201 |
| PORT MORRIS CONN.        |      | MELROSE & PORT MORRIS          | 0.0              | 2.0            | 30 4236      | NY    | 214-214 |
| POST ROAD CONN.          |      | CP 187 & CP 142                | 187.4            | 199.5          | 30 4103      | NY    | 53- 54  |
| POUGHKEEPSIE I.T.        |      | HIGHLAND & POUGHKEEPSIE        | 29.7             | 31.0           | 30 4223      | NY    | 212-212 |
| PRENATT ST. LEAD (BC RR) |      | PRENATT ST.,BUFFALO            | 0.0              | 0.9            | 30 6471      | NY    | 285-285 |
| PUTNAM I.T. SOUTH        |      | KINGS BRIDGE                   | 3.0              | 4.5            | 30 4233      | NY    | 213-213 |
| RANDOLPH I.T.            | MBTA | BRAINTREE HIGHLANDS & RANDOLPH | 0.0              | 1.0            | 30 4194      | MA    | 205-205 |
| ROCHESTER I.T.           |      | CONN.WITH W.SHORE BR.          | 5.2              | 5.9            | 30 4835      | NY    | 284-284 |
| ROCHESTER I.T.           |      | HENRIETTA & MORTIMER           | 384.9            | 387.8          | 30 0617      | NY    | 157-157 |



CONSOLIDATED RAIL CORPORATION

PAGE 7

ACTIVE LINES PLOTTED

ESP678MS

DIVISION ALBANY

| LINE NAME           | BETWEEN                         | FROM<br>MILEPOST | TO<br>MILEPOST | RDBR<br>CODE | STATE | PAGE    |
|---------------------|---------------------------------|------------------|----------------|--------------|-------|---------|
| ROOSEVELTOWN I.T.   | HELENA & ROOSEVELTOWN           | 62.6             | 67.7           | 30 4755      | NY    | 270-270 |
| SAXONVILLE I.T.     | NATICK & SAXONVILLE             | 0.0              | 3.8            | 30 4134      | MA    | 181-181 |
| SELKIRK BR.         | CP 125 & CP SM                  | 1.3              | 8.4            | 30 9132      | NY    | 258-258 |
| SELKIRK BR.         | CP SM & UNIONVILLE              | 8.4              | 17.8           | 30 4732      | NY    | 257-257 |
| SELKIRK BR.         | UNIONVILLE & ROTTERDAM JCT.     | 17.8             | 39.6           | 30 4733      | NY    | 254-256 |
| SELKIRK BR.         | ROTTERDAM JCT. & HOFFMANS       | 39.6             | 42.3           | 30 4739      | NY    | 253-253 |
| SOUTH SUDBURY I.T.  | FRAMINGHAM CTR.& SO.SUDBURY     | 0.0              | 4.8            | 30 41A3      | MA    | 169-169 |
| STOUGHTON BR.       | MBTA CANTON JCT. & STOUGHTON    | 0.0              | 4.7            | 30 4171      | MA    | 180-180 |
| SUFFIELD I.T.       | WINDSOR LOCKS & SUFFIELD        | 0.0              | 4.2            | 30 4260      | CT    | 217-217 |
| TONAWANDA I.T.      | TONAWANDA                       | 34.4             | 35.3           | 30 4844      | NY    | 291-291 |
| TROY I.T.           | RENSSELAER & TROY               | 0.3              | 5.7            | 30 4735      | NY    | 251-251 |
| UTICA I.T.          | BINGHAMTON                      | 191.6            | 193.2          | 30 6251      | NY    | 221-221 |
| VESTAL I.T.         | BINGHAMTON & WILLOW PT          | 192.3            | 196.6          | 30 6351      | NY    | 309-309 |
| WALDEN R.T.         | BOWMANVILLE & CHEEKTOWAGA       | 414.0            | 418.5          | 30 4833      | NY    | 279-279 |
| WALDEN SEC.         | CAMPBELL HALL & MONTGOMERY      | 5.8              | 10.5           | 30 6183      | NY    | 301-301 |
| WALDEN SEC.         | WALDEN & MONTGOMERY             | 29.1             | 32.9           | 30 1435      | NY    | 302-302 |
| WARE RIVER I.T.     | PALMER & MASS PIKE              | 0.0              | 1.6            | 30 4139      | MA    | 175-175 |
| WEST QUINCY I.T.    | BRAINTREE & TERMINUS            | 0.0              | 0.9            | 30 4196      | MA    | 206-206 |
| WEST SHORE BR.      | CP 359 & CHILI                  | 347.4            | 368.8          | 30 4833      | NY    | 280-282 |
| WEST SHORE I.T.     | ROTTERDAM JCT.& SO.AMSTERDAM    | 159.6            | 165.9          | 30 4733      | NY    | 248-248 |
| WETHERSFIELD YD TRK | HARTFORD("HART") & WETHERSFIELD | 0.0              | 2.6            | 30 4263      | CT    | 219-219 |
| WEYMOUTH I.T.       | BRAINTREE                       | 0.0              | 1.5            | 30 4184      | MA    | 200-200 |
| WONALANCET R.T.     | N. BUFFALO JCT. & HARRIET       | 0.0              | 4.3            | 30 4850      | NY    | 297-297 |
| WURLITZER I.T.      | NORTH TONAWANDA & WURLITZER     | 1.0              | 2.0            | 30 4845      | NY    | 292-292 |

CONSOLIDATED RAIL CORPORATION

PAGE 1

ACTIVE LINES NOT PLOTTED

ESP678MT

DIVISION ALBANY

| LINE NAME               |      | BETWEEN                       | FROM<br>MILEPOST | TO<br>MILEPOST | RDBR<br>CODE | STATE |
|-------------------------|------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------|-------|
| BAILEY AVE BR           |      | CP T & FRONTIER               | 0.7              | 1.6            | 30 484B      | NY    |
| BEACH LEAD (B.C.RR)     |      | FUHRMANN BLVD., BUFFALO       | 0.0              | 0.8            | 30 6472      | NY    |
| BINGHAMTON I.T.         |      | BD TO WEST BD                 | 190.4            | 192.9          | 30 6201      | NY    |
| BROOKLINE JUNCTION YARD |      | BROOKLINE JCT                 | 0.0              | 0.5            | 30 41BJ      | MA    |
| DANBURY BR.             | CTA  | SO. NORWALK & DANBURY         | 0.0              | 24.2           | 30 9119      | CT    |
| DORCHESTER BR           | AMTK | READVILLE TRANSFER & BOSTON   | 218.0            | 228.5          | 30 4173      | MA    |
| EBENEZER SEC.           |      | CP DRAW & ERIE                | 0.4              | 1.9            | 30 646Y      | NY    |
| EL CONNECTION           |      | HUDSON SEC & E.L. (GREYCOURT) | 0.0              | 0.8            | 30 0104      | NY    |
| ELMIRA BR.              |      | ELMIRA & HORSEHEADS           | 5.5              | 5.6            | 30 0608      | NY    |
| EMPORIUM SEC.           | IWKJ | "SPRING" & WARREN             | 44.5             | 58.5           | 30 2315      | PA    |
| ERIE SEC.               | IWKJ | "ELM" (ERIE) & "SPRING"       | 2.9              | 44.5           | 30 2315      | PA    |
| ERIE I.T.               |      |                               | 23.1             | 23.2           | 30 6461      | NY    |
| FAYETTEVILLE I.T.       |      |                               | 5.5              | 5.8            | 30 4746      | NY    |
| GENESEE FALLS BR        |      | ROCHESTER                     | 0.0              | 0.4            | 30 48UU      | NY    |
| GREYCOURT INDUSTRIAL    |      | GRET COURT & HUDSON BRANCH    | 52.4             | 53.5           | 30 6102      | NY    |
| HARLEM LINE             | MTA  | MOTT HAVEN & DOVER PLAINS     | 5.0              | 77.0           | 30 9131      | NY    |
| HARLEM LINE             |      | DOVER PLAINS & WASSAIC        | 77.0             | 81.6           | 30 9131      | NY    |
| HARLEM LINE             |      | GHENT & CHATHAM               | 127.2            | 127.5          | 30 4131      | NY    |
| HARTFORD LINE           | AMTK | NEW HAVEN & STATE LINE        | 0.0              | 55.8           | 30 4217      | CT    |
| HARTFORD LINE           | AMTK | STATE LINE & SPRINGFIELD      | 55.8             | 62.0           | 30 4217      | MA    |
| HELL GATE LINE          | AMTK | HAROLD & NEW ROCHELL (SHELL)  | 4.5              | 18.7           | 30 4207      | NY    |
| HELL GATE LINE          | MTA  |                               | 18.7             | 19.0           | 30 4207      | NY    |
| HERKIMER I.T.           |      | HERKIMER & END                | 0.0              | 2.0            | 30 4740      | NY    |
| HUDSON LINE             | MTA  | N.Y. (GCT) & POUGHKEEPSIE     | 0.0              | 75.8           | 30 9100      | NY    |



CONSOLIDATED RAIL CORPORATION

PAGE 2

ACTIVE LINES NOT PLOTTED

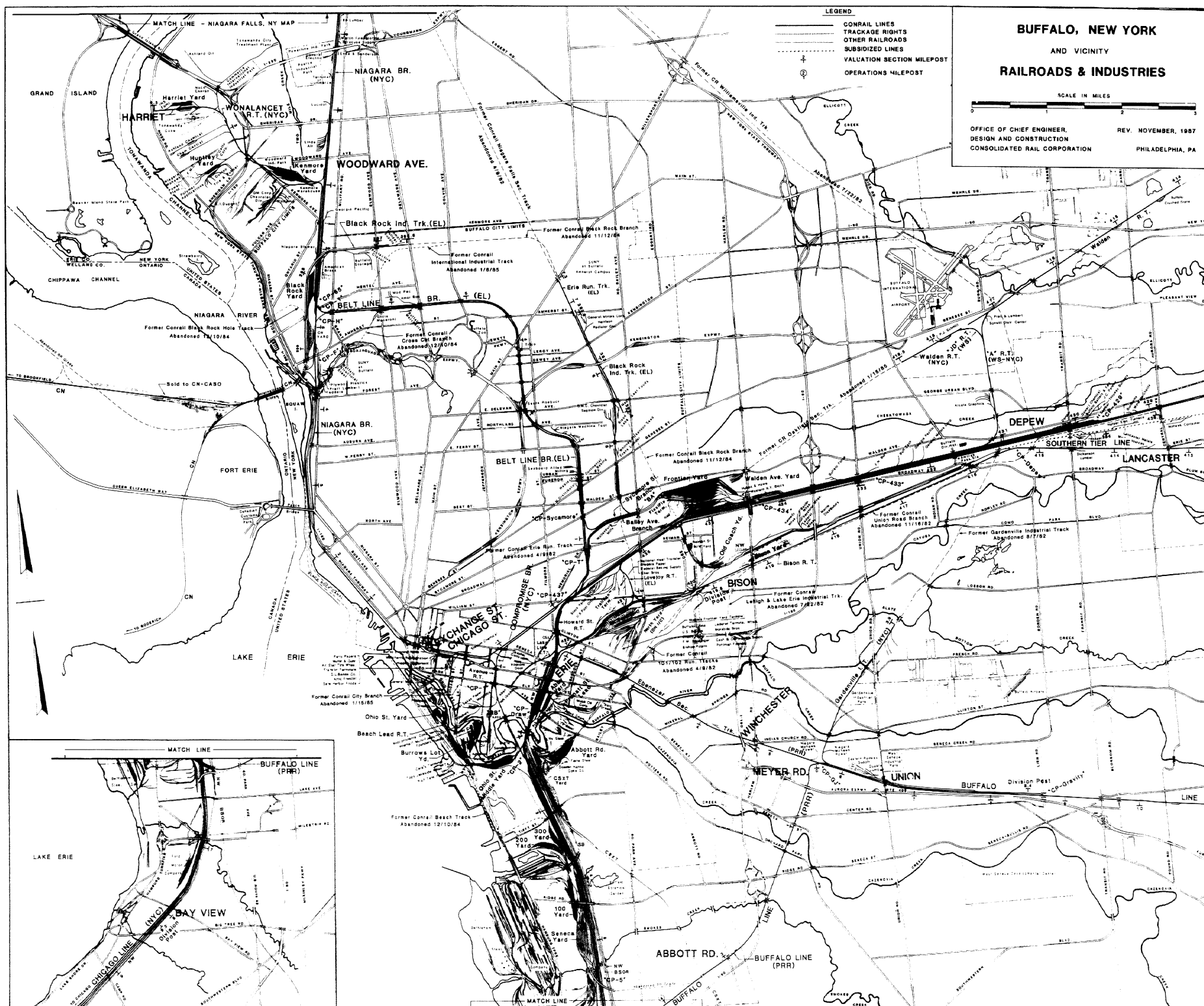
ESP678MT

DIVISION ALBANY

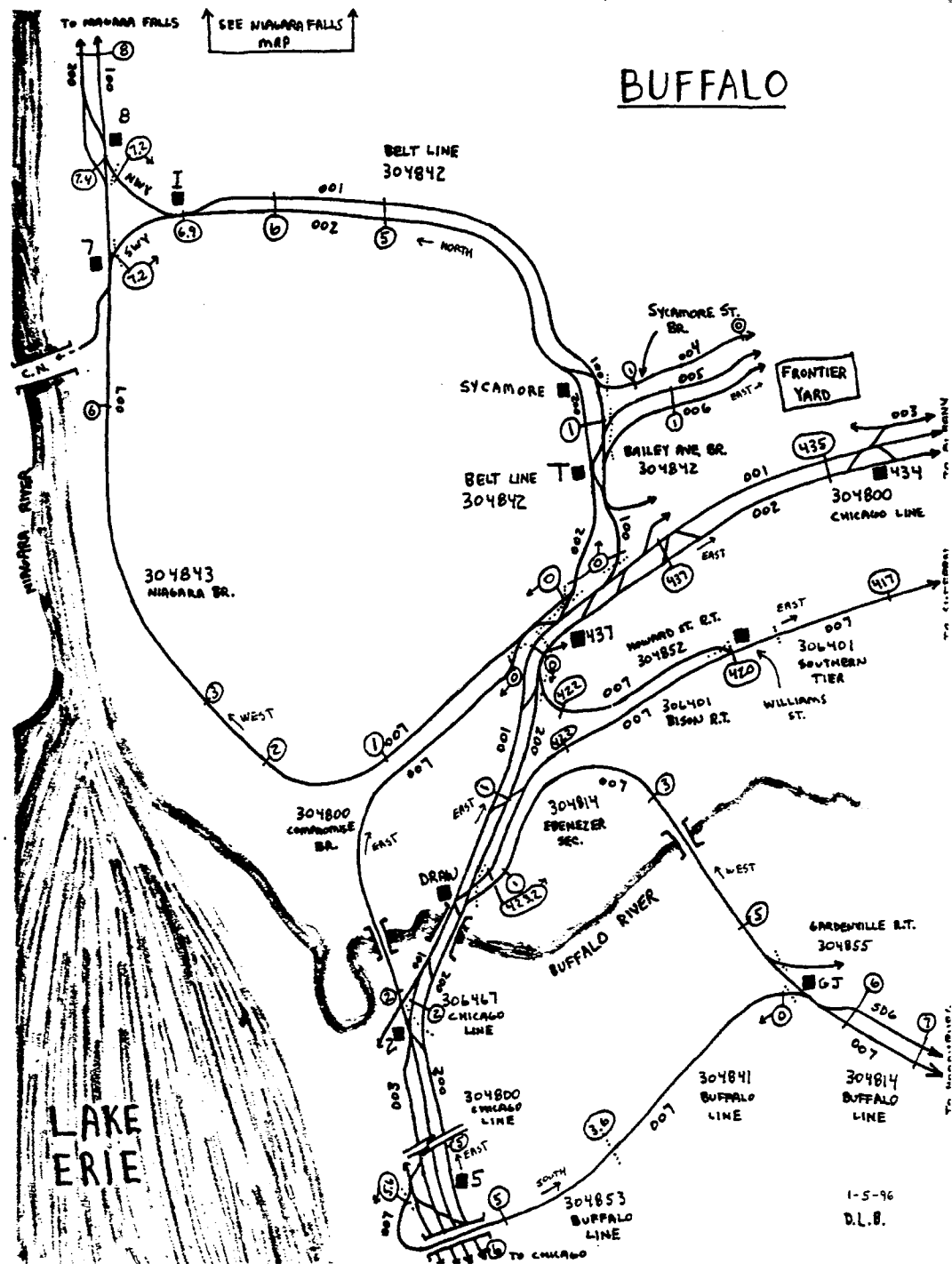
| LINE NAME              |      | BETWEEN                       | FROM<br>MILEPOST | TO<br>MILEPOST | RDBR<br>CODE | STATE |
|------------------------|------|-------------------------------|------------------|----------------|--------------|-------|
| LAKE I.T.              |      | GEDDES ST YARD. & WILLIS AVE. | 272.0            | 273.3          | 30 6251      | NY    |
| LEHIGH & LAKE ERIE BR. |      | TIFFT JCT.& TIFTT TERM.       | 451.3            | 453.1          | 30 0616      | NY    |
| LEHIGH SEC             |      | CROFT & PA/NY STATE LINE      | 271.6            | 272.3          | 30 0618      | PA    |
| NEW BRITAIN I.T.       |      | HARTFORD                      | 12.5             | 12.9           | 30 4244      | CT    |
| NEW CANAAN BR.         | CTA  | STAMFORD & NEW CANAAN         | 0.0              | 7.9            | 30 9118      | CT    |
| NEW HAVEN LINE         | MTA  | WOODLAWN & STATE LINE         | 12.0             | 26.1           | 30 9108      | NY    |
| NEW HAVEN LINE         | CTA  | STATE LINE & NEW HAVEN        | 26.1             | 73.0           | 30 9108      | CT    |
| NIAGARA FALLS YARD     |      |                               | 462.5            | 465.5          | 30 0615      | NY    |
| PEAT STREET LEAD       |      | SYRACUSE                      | 0.0              | 2.3            | 30 470M      | NY    |
| SALAMANCA SEC.         |      | OLEAN (AD) & ALLEGANY         | 113.1            | 116.9          | 30 2346      | NY    |
| SHORE LINE             | AMTK | RI-MA STATE LINE              | 190.8            | 229.0          | 30 4116      | MA    |
| STRATFORD I.T.         |      |                               | 0.0              | 0.7            | 30 41ST      | CN    |
| SUSPENSION BRIDGE      | CNCP |                               | 0.0              | 0.3            | 30 5103      | NY    |
| SUSPENSION BRIDGE      | CNCP |                               | 0.3              | 2.7            | 30 5103      | ON    |
| SYCAMORE BR.           |      | FRONTIER YD & BELTLINE BR     | 0.0              | 1.2            | 30 483S      | NY    |
| TORRINGTON SEC.        |      | HIGHLAND JCT. & TORRINGTON    | 0.0              | 2.8            | 30 4243      | CT    |
| UTICA I.T.             |      | "BD" (DL&W) & "BD" (ERIE RR)  | 190.6            | 191.6          | 30 6251      | NY    |
| UTICA I.T.             |      | BINGHAMTON                    | 193.2            | 194.0          | 30 6251      | NY    |
| VESTAL I.T.            |      | BINGHAMTON & WILLOW PT        | 192.8            | 196.6          | 30 6351      | NY    |
| WARREN SEC TRK         | IWKJ | IRVINE & WARREN               | 58.5             | 66.5           | 30 2315      | PA    |
| WARREN SEC TRK         | IWKJ | WARREN & KANE                 | 66.5             | 92.5           | 30 2315      | PA    |
| WARREN SEC TRK         | IWKJ | KANE & JOHNSONBURG            | 92.5             | 111.0          | 30 2315      | PA    |
| WATERBURY BR.          | CTA  | DEVON & WATERBURY             | 0.0              | 26.9           | 30 9121      | CT    |
| WATSONTOWN I.T.        |      | STRAWBERRY RIDGE & DERRY      | 11.5             | 14.2           | 30 2331      | PA    |
| WEST SENECA BR.        |      | BLASDELL                      | 4.1              | 5.0            | 30 4841      | NY    |



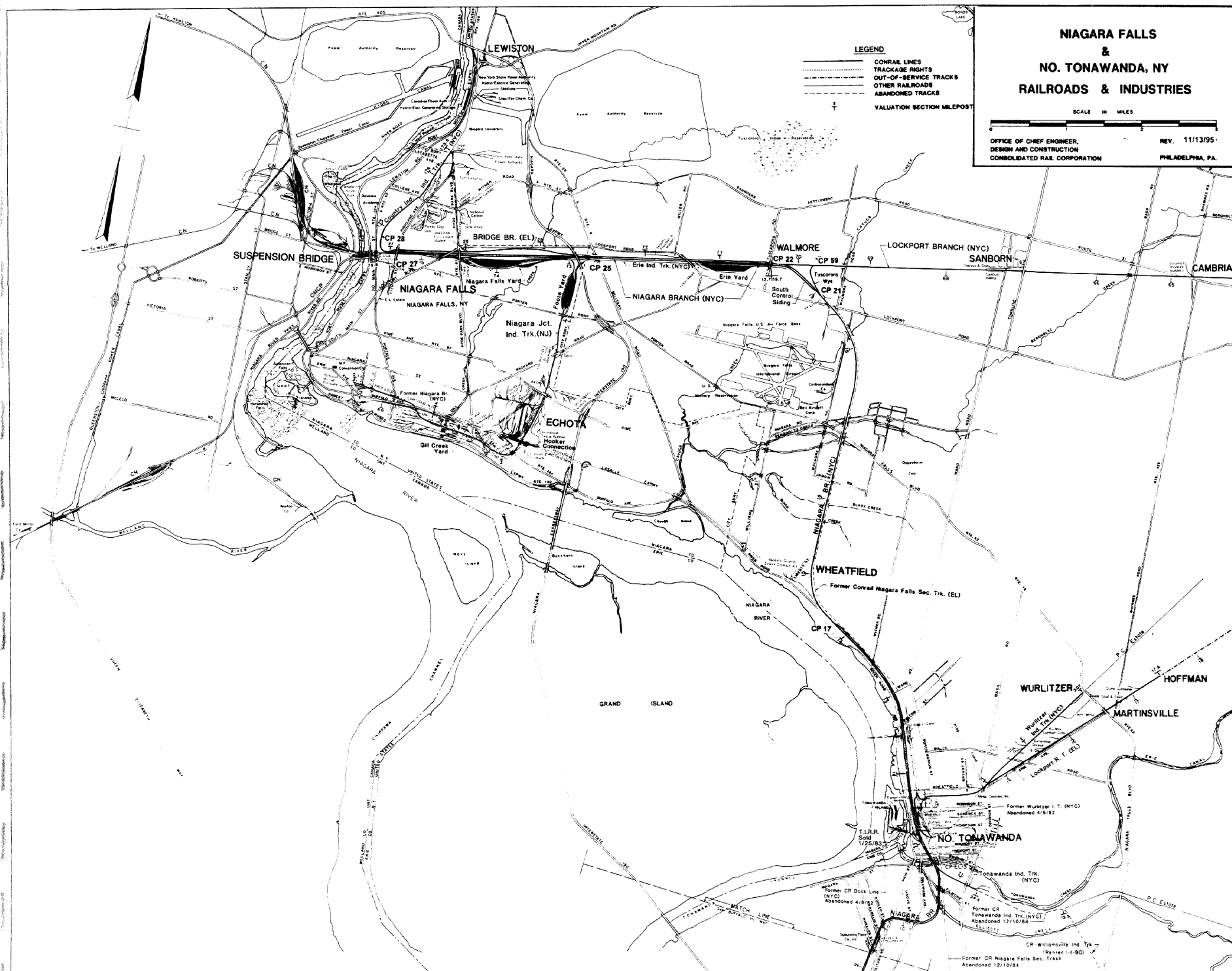


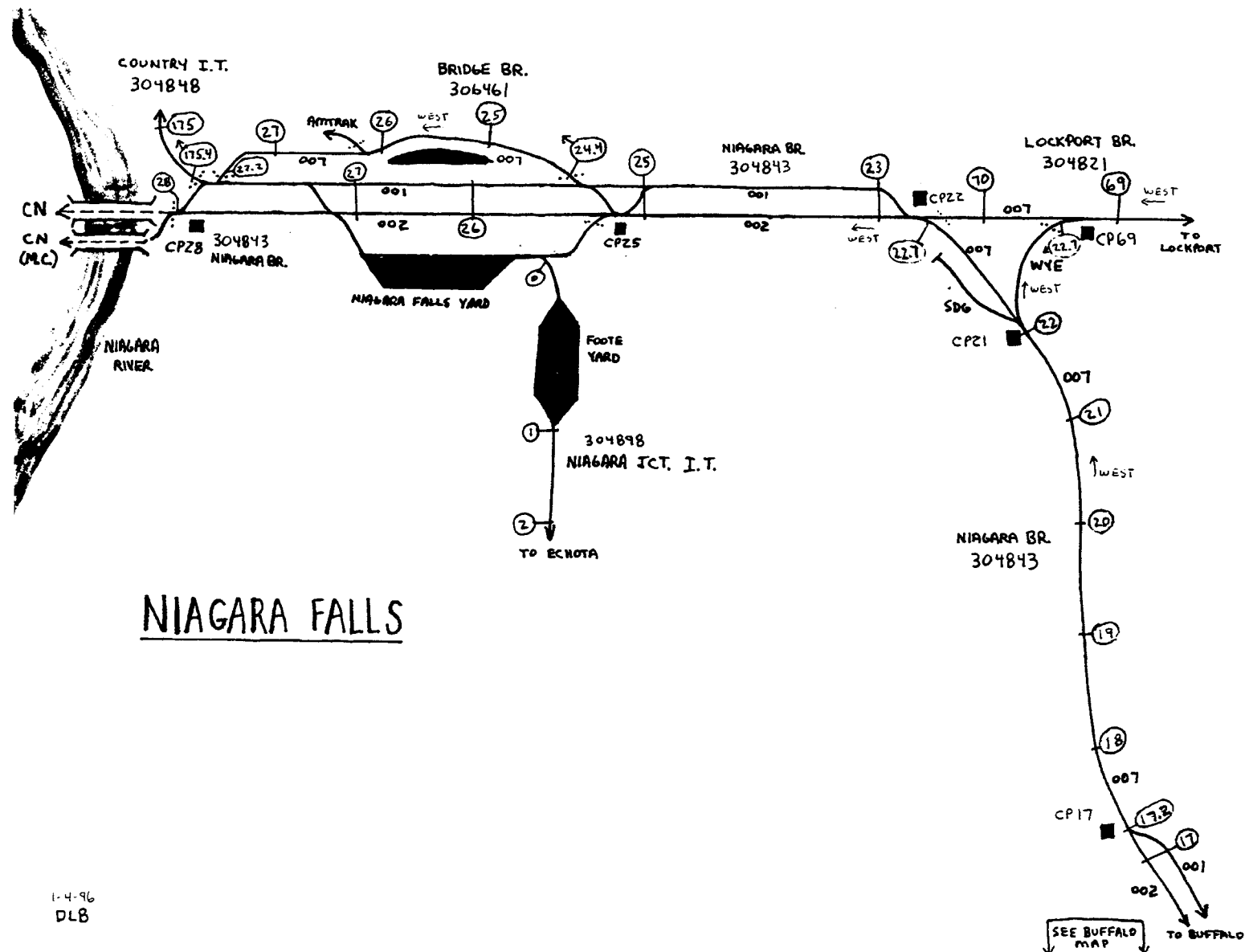


# BUFFALO



1-5-96  
D.L.B.

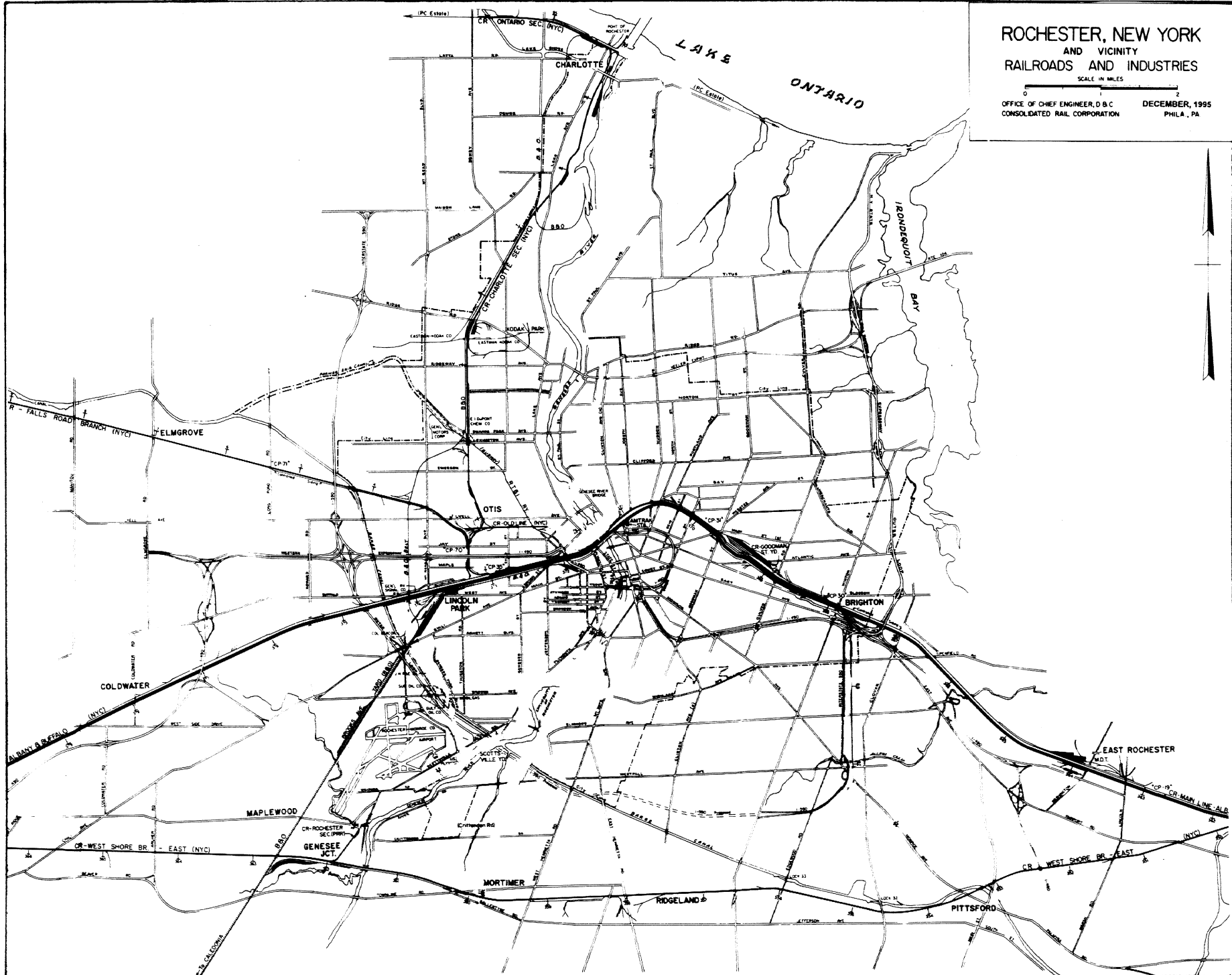




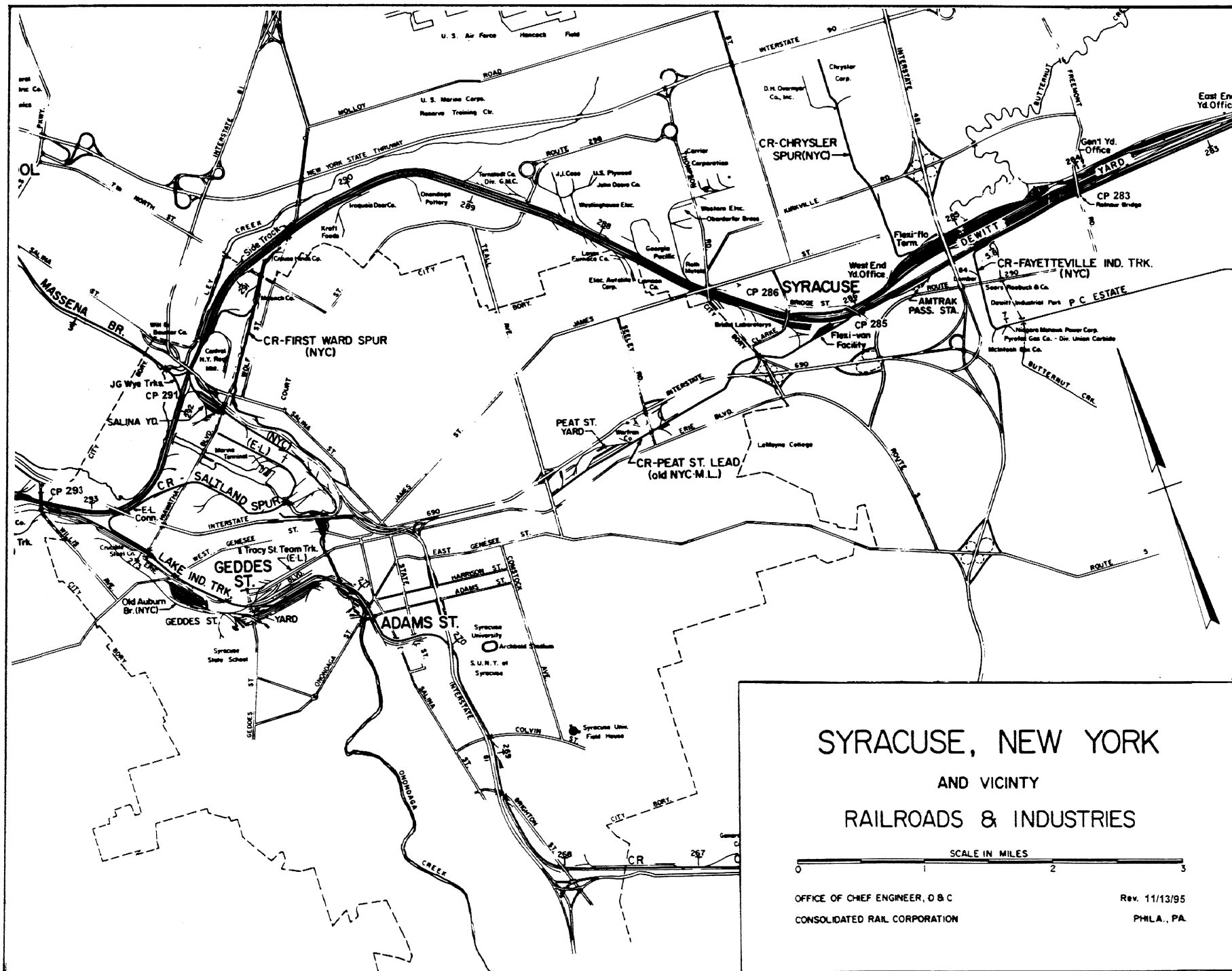
# ROCHESTER, NEW YORK AND VICINITY RAILROADS AND INDUSTRIES

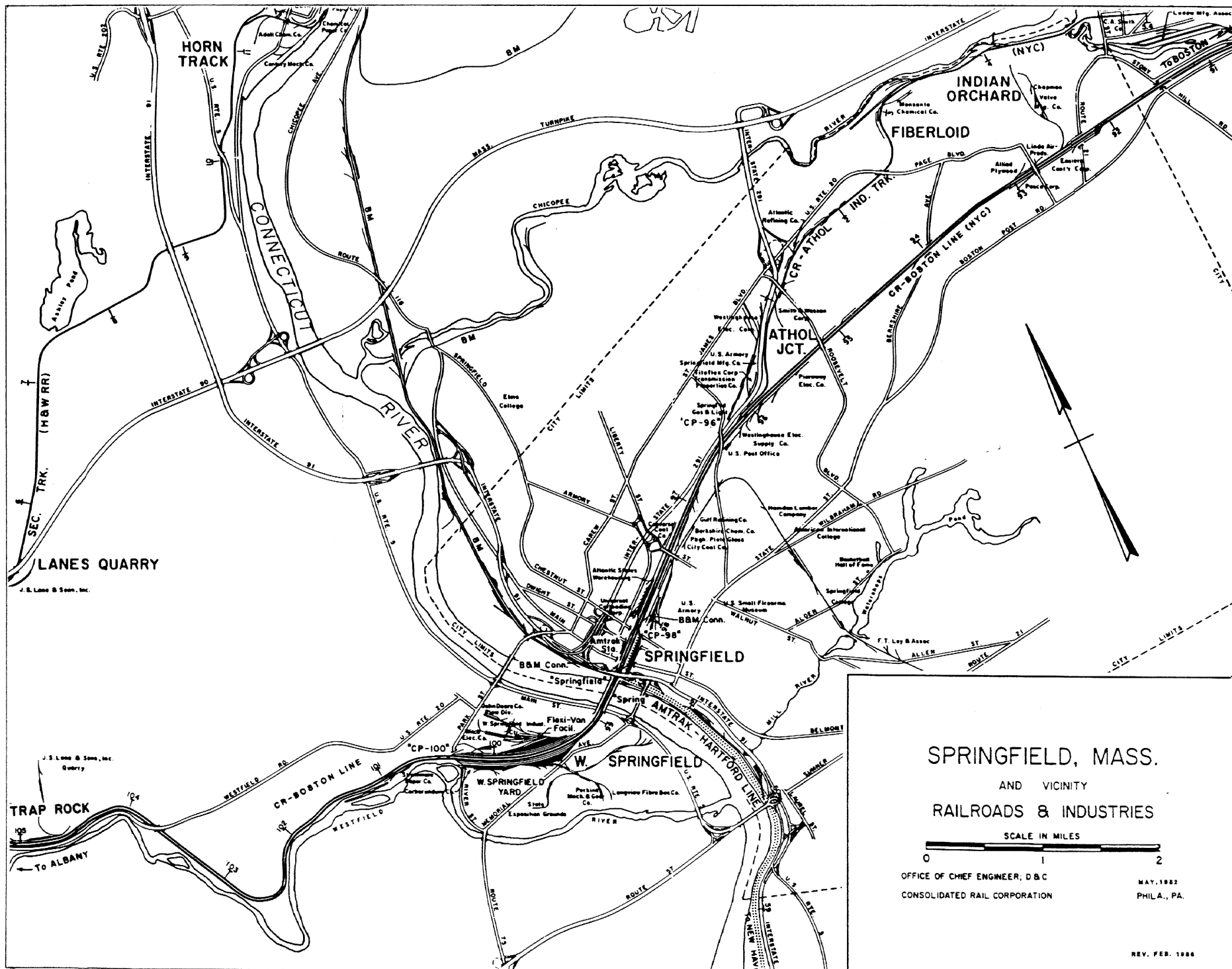
SCALE IN MILES  
0 1 2  
OFFICE OF CHIEF ENGINEER, D & C  
CONSOLIDATED RAIL CORPORATION

DECEMBER, 1995  
PHILA., PA







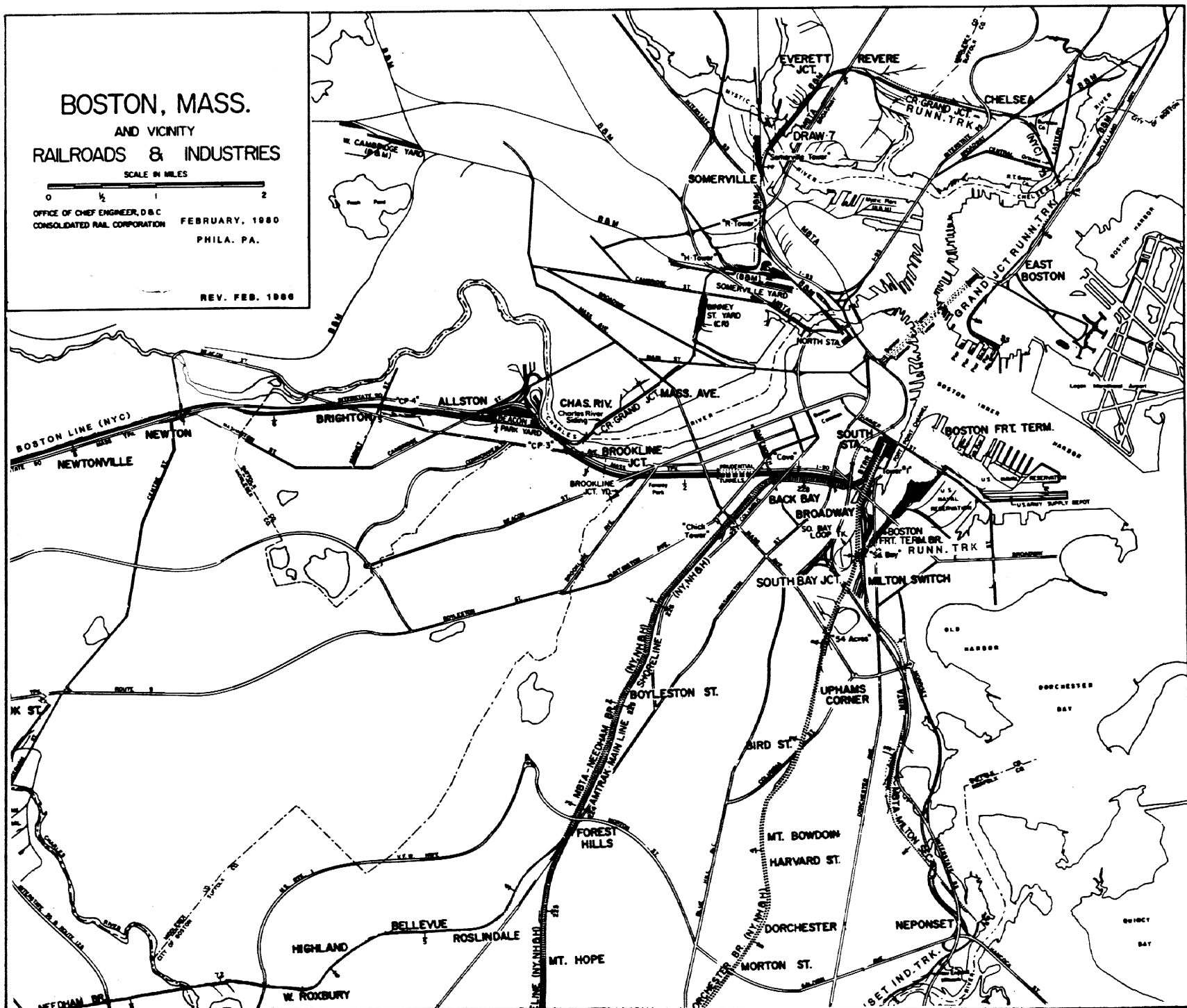


# BOSTON, MASS. AND VICINITY RAILROADS & INDUSTRIES

SCALE IN MILES  
0 1/2 1 2

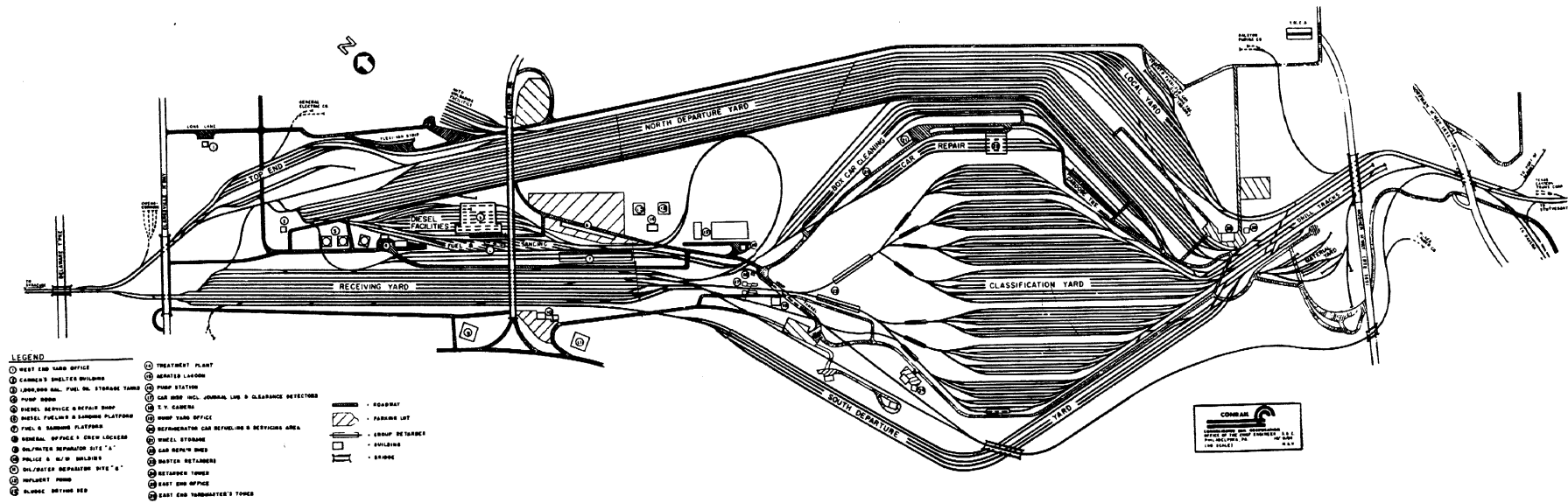
OFFICE OF CHIEF ENGINEER, D.C.  
CONSOLIDATED RAIL CORPORATION FEBRUARY, 1980  
PHILA. PA.

REV. FEB. 1980

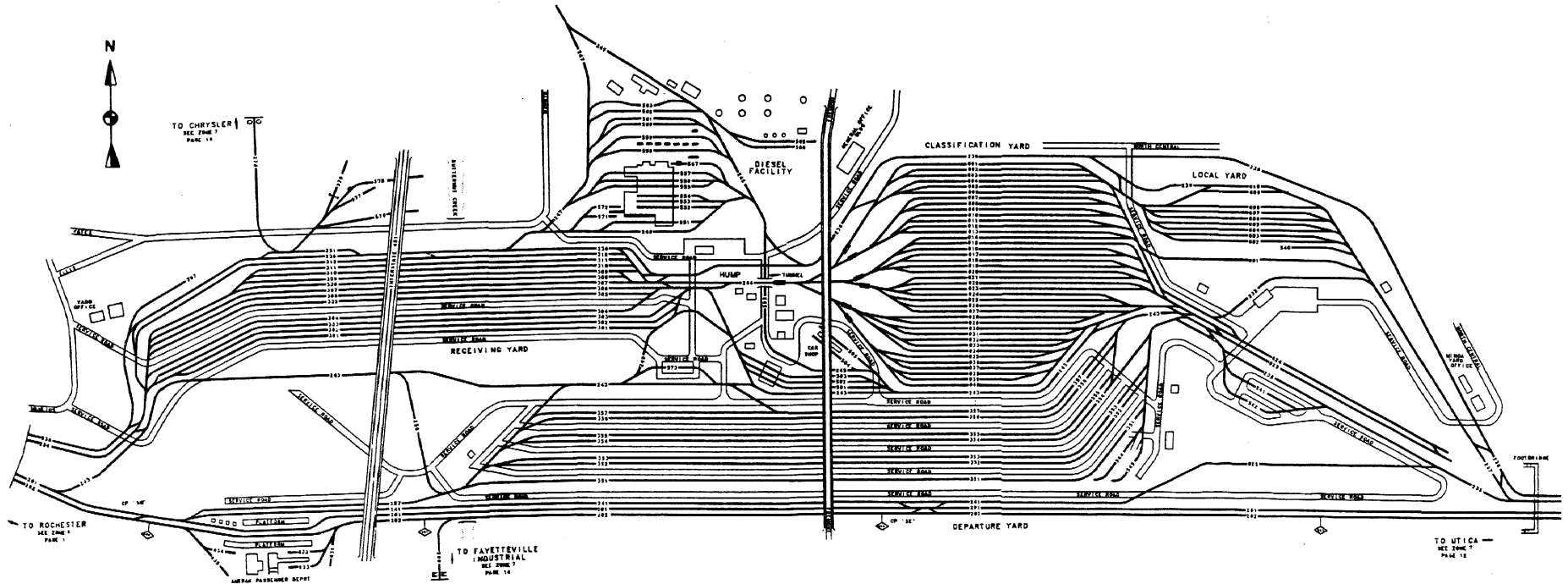


# SELKIRK YARD

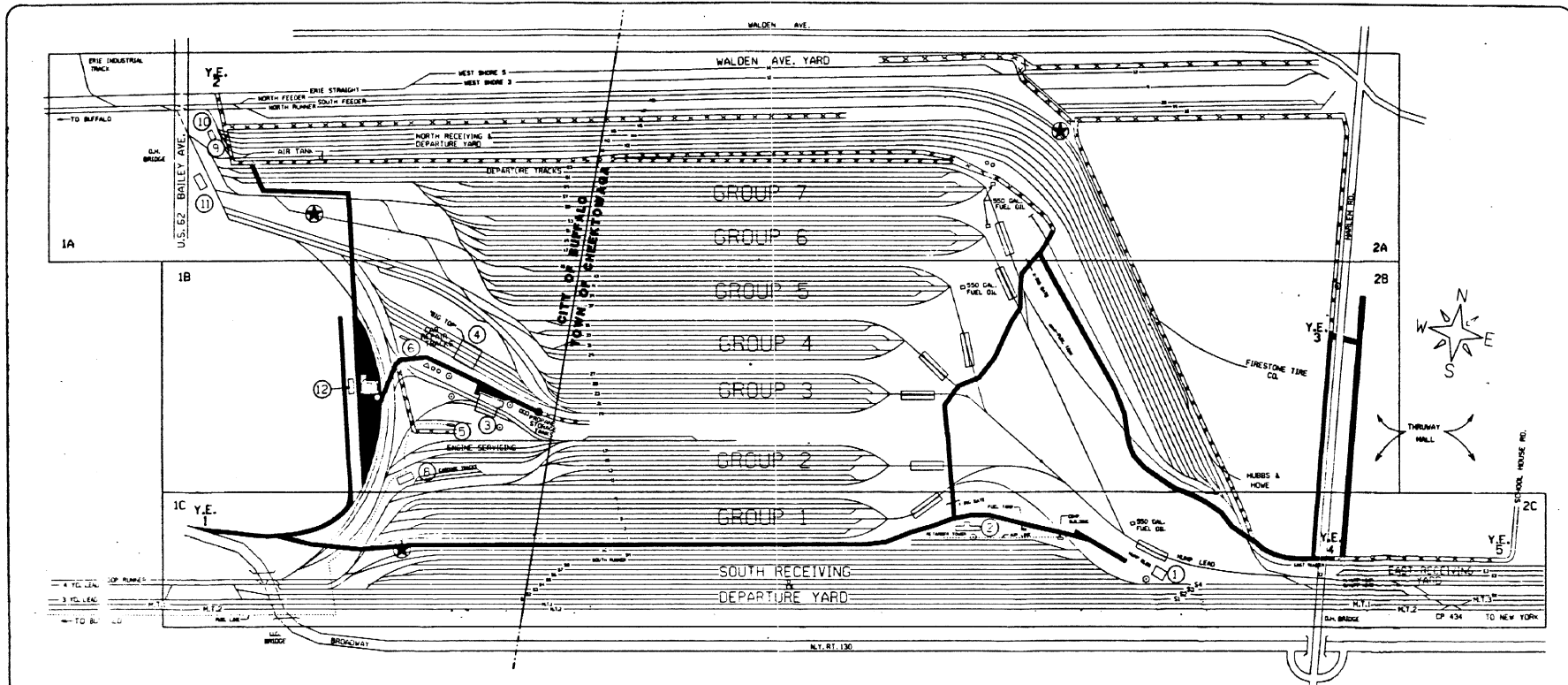
SELKIRK, NEW YORK



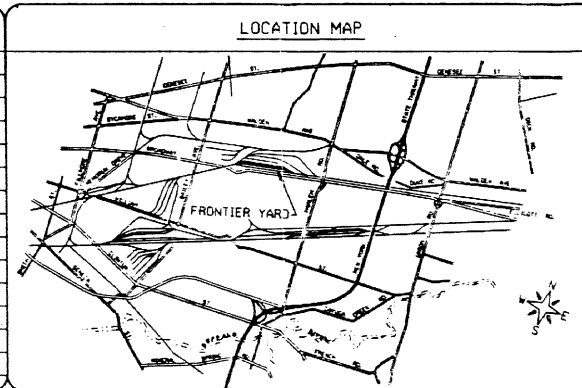
# DEWITT YD.-E. SYRACUSE, N.Y.







| INDEX |                            |            |               |           |               |                   |          |                             |          |
|-------|----------------------------|------------|---------------|-----------|---------------|-------------------|----------|-----------------------------|----------|
| NO.   | BUILDING                   | DEPARTMENT | GRID LOCATION | PHONE NO. | Co. PHONE NO. | COMPUTER LOCATION | RAILROAD | EMERGENCY RESPONSE LOCATION | LOCATION |
| 1     | PUMP YARD OFF.             |            | 2C            | 891-6140  | 6140          | X                 | X        | 8                           | 11       |
| 2     | RETARDER TOWER             |            | 2C            | 891-6120  | 6120          | X                 | X        | 9                           | 4        |
| 3     | OILSE. SERVICE REPAIR SHOP |            | 1B            | 891-6146  | 6146          | X                 | X        | 16                          | 8        |
| 4     | CAR REPAIR SHOP            |            | 1B            | 891-6102  | 6102          | X                 | X        | 25                          | 1        |
| 5     | 20000 GAL. FUEL OIL TANK   |            | 1B            |           |               |                   |          |                             |          |
| 6     | 20000 GAL. FUEL OIL TANK   |            | 1B            |           |               |                   |          |                             |          |
| 7     | WEST END YARD OFFICE       |            | 1B            | 891-6132  | 6132          | X                 | X        | 27                          | 22       |
| 8     | PUMP HOUSE                 |            | 1B            | 891-6122  | 6122          |                   |          |                             |          |
| 9     | CAR INSPECTORS BUILDING    |            | 1A            | 891-6174  | 6174          | X                 | X        | 6                           | 6        |
| 10    | BAILEY TOWER               |            | 1A            | 891-6174  | 6174          | X                 | X        | 1                           | 1        |
| 11    | FLYING D.                  |            | 1A            | 891-6174  | 6174          | X                 | X        | 1                           | 1        |
| 12    | 42000 GAL. FUEL OIL TANK   |            | 1B            | 891-6123  | 6123          | X                 | X        | 3                           | 3        |



### LEGEND

- 00 AIR TANKS
- SEWER LINE
- C/D CAR DEPARTMENT
- NON-IMPROVED (GRAVEL) ROADWAY
- 1A GRID NUMBER
- ★ DESIRED LOCATIONS TO TRANSPORT CARS LEAKING HAZARDOUS MATERIAL
- △ GAS PUMP
- FIRE HYDRANT
- C/S COMMUNICATIONS & SIG
- L/C LOW CLEARANCE (WIDTH &/OR HEIGHT)
- IMPROVED (BLACKTOP) ROADWAY
- ① REFERENCE NUMBER
- Y.E. YARD ENTRANCE

### NOTES

FOR NOTIFICATION OF BUFFALO CITY OFFICIALS FOR EMERGENCY PURPOSES, PLEASE CALL COMMUNICATION CENTER BY DIALING TOWN OF CHEEKTOWAGA: FIRE 685-1212 POLICE 683-6100 CITY OF BUFFALO: FIRE & POLICE 911 CONRAIL POLICE 1-800-272-0911

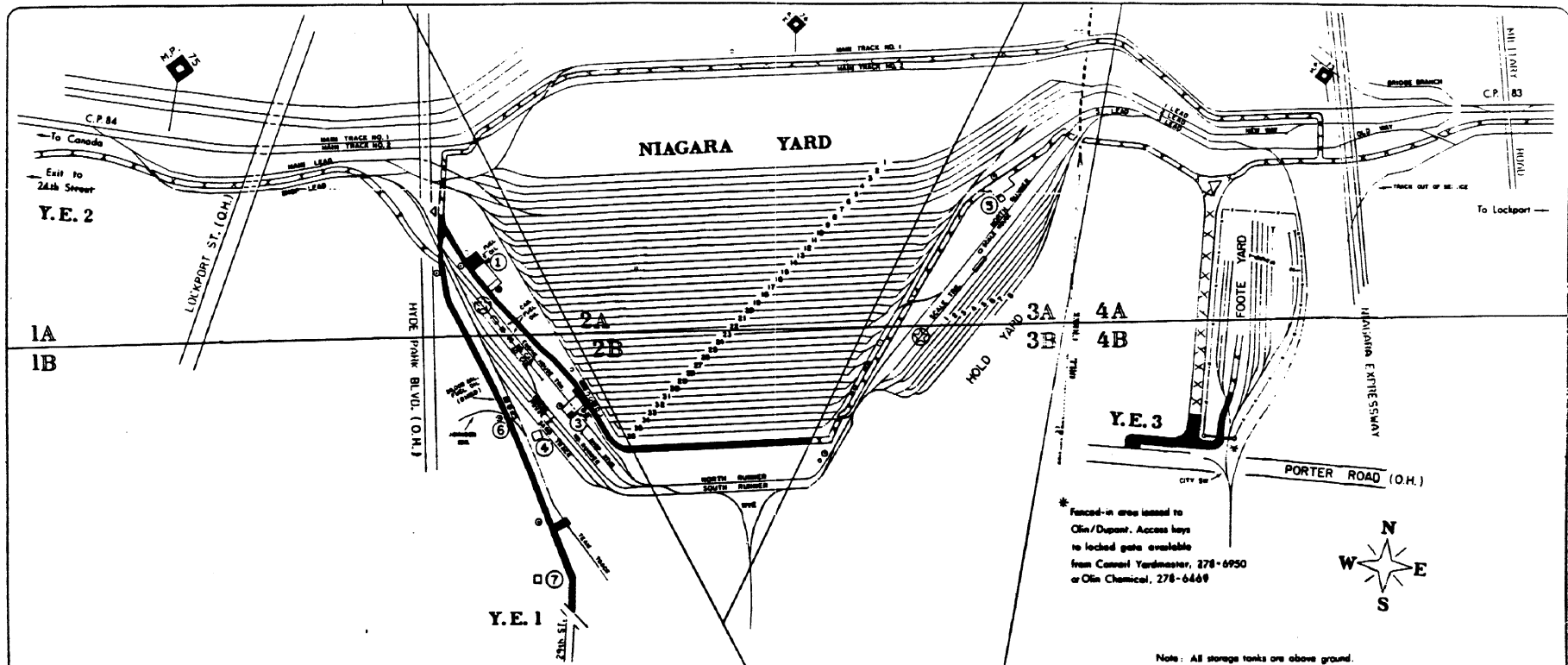
### EMERGENCY RESPONSE SCHEMATIC

NORTHEASTERN REGION CONSOLIDATED RAIL CORPORATION BUFFALO DIVISION

BUFFALO, N.Y. FRONTIER YARD

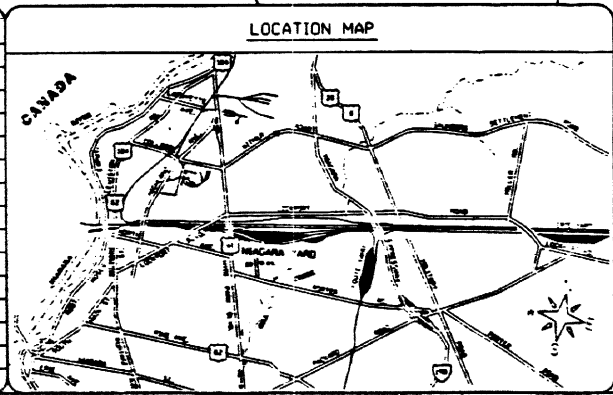
OFFICE OF CHIEF ENGINEER DESIGN & CONSTRUCTION

APPROVED: CHIEF ENGINEER - D.B. C. SCALE: NONE SHEET 1 OF 1 DATE: 7-30-87 REV: 1/27/88 PLAN NO. 48613



Note: All storage tanks are above ground.

| INDEX |                          |                  |               |          |               |         |       |         |         |
|-------|--------------------------|------------------|---------------|----------|---------------|---------|-------|---------|---------|
| NO.   | BUILDING                 | DEPARTMENT       | GRID LOCATION | PHONE    | CO. PHONE NO. | CONCEPT | RADIO | REMARKS | REMARKS |
| 1     | YARD OFFICE              | TERMINAL SUPPLY  | 1A            | 278-6950 | 6950          | 1       | 2     | 3       | 4       |
| 2     | YARD OFFICE              | SUPERVISOR TRACK | 1A            | 278-6953 | 6953, 6943    | 1       | 10    | 0       | 0       |
| 3     | CAR SHOP                 |                  | 1B            | 278-6953 | 6953, 6954    | 1       | 10    | 2       | 0       |
| 4     | MACHINE SHOP             |                  | 1B            | 278-6953 | 6953          | 1       | 1     | 1       | 1       |
| 5     | COMPRESSOR BLDG.         |                  | 2A            |          |               |         |       |         |         |
| 6     | PUMP HOUSE (DIESEL FUEL) |                  | 4B            |          |               |         |       |         |         |
| 7     | ELECTRICAL SUB-ST.       | 3B               | 1B            |          |               |         |       |         |         |
| 8     |                          |                  |               |          |               |         |       |         |         |
| 9     |                          |                  |               |          |               |         |       |         |         |
| 10    |                          |                  |               |          |               |         |       |         |         |
| 11    |                          |                  |               |          |               |         |       |         |         |
| 12    |                          |                  |               |          |               |         |       |         |         |
| 13    |                          |                  |               |          |               |         |       |         |         |
| 14    |                          |                  |               |          |               |         |       |         |         |
| 15    |                          |                  |               |          |               |         |       |         |         |
| 16    |                          |                  |               |          |               |         |       |         |         |



### LEGEND

- ⊙ AIR TANKS
- ⊙ FIRE HYDRANT
- NON-IMPROVED ROADWAY (GRAVEL, CINDER)
- == IMPROVED ROADWAY (PAVED)
- ⑨ BLDG. REFERENCE NO. (SEE INDEX)
- 1A GRID NUMBER
- ⊙ GASOLINE TANKS
- ⊙ FUEL OIL TANKS
- ⊙ OXYGEN & NAPP GAS STORAGE
- ⊙ DESIRED LOCATIONS TO TRANSPORT CARS LEAKING HAZARDOUS MATERIALS
- ⊙ LUBE OIL & JOURNAL OIL
- ⊙ CASINGHEAD GASOLINE

**Y.E. YARD ENTRANCE**

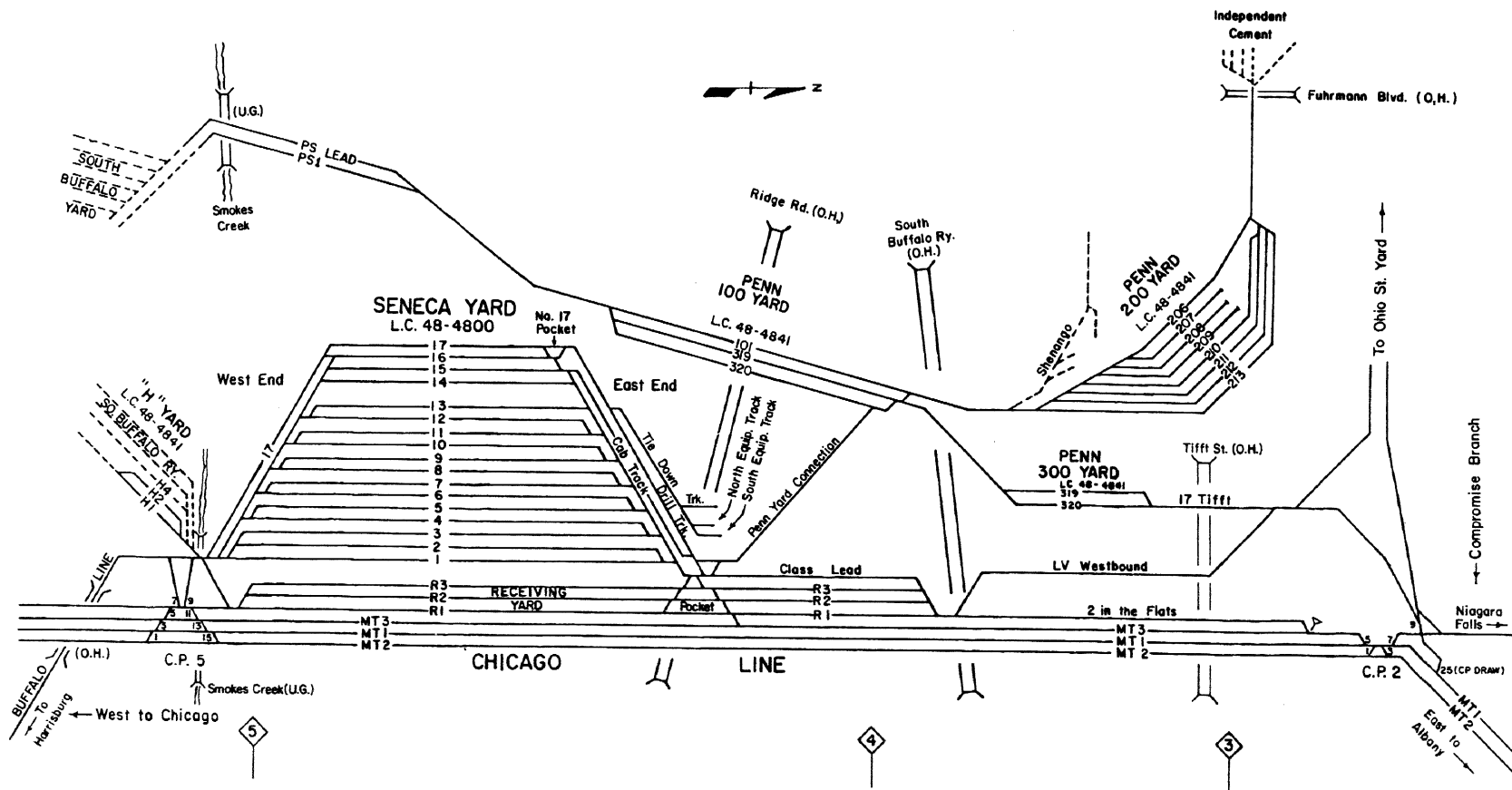
CONRAIL  
WESTERN REGION  
CONSOLIDATED RAIL CORPORATION  
BUFFALO DIVISION

**NIAGARA FALLS, N.Y.**  
**NIAGARA YARD**  
**EMERGENCY RESPONSE SCHEMATIC**

EMERGENCY TELEPHONE NO.<sup>S</sup>

FIRE DEPT. 911 or 285-1233  
NIAGARA FALLS POLICE 911 or 286-4711  
CONRAIL POLICE 1-800-272-0911

DATE: 5-22-88



SENeca YARD  
PENN YARD  
No Scale

CONSOLIDATED RAIL CORPORATION  
1996 MAINTENANCE OF WAY FIELD TESTS

ALBANY DIVISION

- T1 - Abetong Concrete Switch Tie Test - Right Hand No. 10 welded turnout was installed on Abetong Sabena concrete switch ties at Buffalo, NY, Chicago Line, LC 30-4800, CP 5, MP 5.2, Track #2, July, 1987.
- T2 - Lonestar Concrete Switch Tie Test - Left Hand No. 10 welded turnout was installed on Lonestar concrete switch ties at Buffalo, NY, Niagara Branch, LC 30-4843, CP (55), MP 5.5, Track #1, December, 1987.
- T3 - Genstar (CXT) Concrete Switch Tie Test - Right Hand No. 10 welded turnout was installed on Genstar Costain Concrete switch ties at Buffalo, NY, Chicago Line, LC 30-4800, CP 5, MP 5.2, Track #1, August, 1987.
- T4 - French Design No. 10 Turnout Test - Three Right Hand No. 10 welded turnouts installed at Buffalo, NY on Ekki switch ties with Fortax fasteners at the following locations:

| <u>Location</u>                  | <u>Track</u> | <u>Installed</u> |
|----------------------------------|--------------|------------------|
| 1. Chicago Line, CP 5 MP 5.3     | 1            | 11/18/87         |
| 2. Chicago Line, CP 5 MP 5.3     | 3            | 07/18/88         |
| 3. Frontier Yd, Harl.Rd MP 434.4 | S2           | 05/23/88         |

- T5 - French Design No. 15 Turnout Test - Three Right Hand No. 15 welded turnouts installed on the Chicago Line, LC 4800, as indicated below:

| <u>MP</u> | <u>Track</u> | <u>Switch No.</u> | <u>Ties</u> | <u>Fasteners</u> |
|-----------|--------------|-------------------|-------------|------------------|
| 429.8     | 3            | 5                 | Oak         | Pandrol          |
| 429.8     | 1            | 7                 | Ekki        | Pandrol          |
| 367.9     | 1            | 5B                | Ekki        | Fortax           |

CONSOLIDATED RAIL CORPORATION  
1996 MAINTENANCE OF WAY FIELD TESTS

ALBANY DIVISION

T6 - Vario Frog Test - By Voest-Alpine, Zeltweg, Austria. Two No. 10 Panels with guard rails on Azobe Ties and one No. 10 with plates and fasteners only. Two No. 20 Panels with Guard Rails on Azobe Ties and one No. 20 with plates and fasteners only.

| <u>Panels</u> | <u>Location</u>         | <u>Line</u> | <u>LC</u> | <u>MP</u> | <u>Trk</u> | <u>Sw</u> | <u>Installed</u> |
|---------------|-------------------------|-------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------------|
| RH #10        | Buff., NY, CP-Draw      | Chi         | 30-4800   | 1.95      | 1          | 21        | 11/07/90         |
| RH #10        | Buff., NY, CP-1         | Belt        | 30-4842   | 6.9       | S          | 1         | 12/04/90         |
| RH #20        | Herkimer, NY,<br>CP 225 | Chi         | 30-4700   | 225.9     | 1          | 3A        | 11/20/90         |
| LH #20        | Buff., NY, CP-2         | Chi         | 30-4800   | 2.2       | 1          | 7         | 11/27/90         |

Frog Only

|        |                  |     |         |        |   |    |          |
|--------|------------------|-----|---------|--------|---|----|----------|
| No. 10 | Syr., NY, CP-286 | Chi | 30-4700 | 286.55 | 1 | 5B | 12/03/90 |
| No. 20 | Buff., NY, CP-2  | Chi | 30-4809 | 2.25   | 2 | 1W | 12/11/90 |

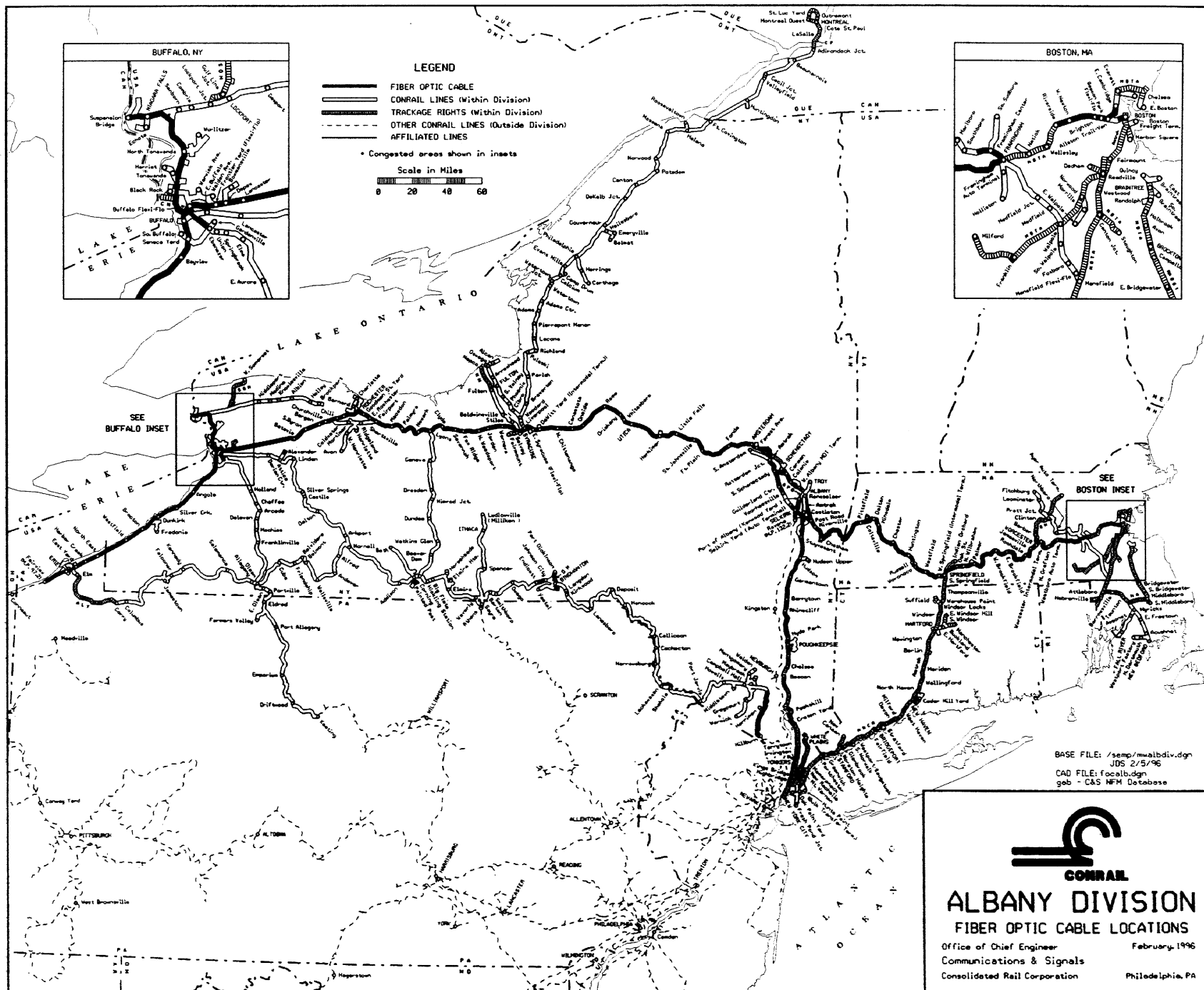
T7- Adz Pads manufactured by Osmose Wood Preserving, Inc. Madison, MI, installed Chicago Line, LC 30-4700, Track No. 1, MP 277.4-278.1, Tangent Track, July 12, 1989.

T8- Concrete Tie Test - 3400 concrete ties were furnished by four different suppliers. Installations made as follows:

Buffalo Line, LC 2134, MP 156.1 - 157.4, Keating, PA

| <u>Manufacturer</u> | <u>Fasteners</u> | <u>Quantity</u> | <u>Installed</u> |
|---------------------|------------------|-----------------|------------------|
| Rocia               | Pandrol          | 500             | September, 1991  |
| Genstar             | Pandrol          | 500             | July, 1987       |
| Nucor               | Viseking         | 1400            | July, 1987       |
| Sateba              | Pandrol          | 900             | July, 1987       |
| Sateba              | Fortax           | 100             | July, 1987       |





## State "One Call" Numbers for Fiber Optics and Utility Notification

The following telephone numbers must be called before performing any work which might endanger fiber optic cables or utilities:

| State                       | In State     | Out of State | Open 24 Hours/7 Days | Remarks              |
|-----------------------------|--------------|--------------|----------------------|----------------------|
| Pennsylvania                | 800-242-1776 | 412-464-7100 | Yes                  |                      |
| Ohio                        | 800-362-2764 | Same Number  | Yes                  |                      |
| Michigan                    | 800-482-7171 | 313-647-7344 | Yes                  |                      |
| Indiana                     | 800-382-5544 | Same Number  | Yes                  |                      |
| Illinois                    | 800-892-0123 | 815-740-4500 | Yes                  | Except Chicago       |
|                             | 312-744-7000 | Same Number  | Yes                  | In Chicago           |
| New Jersey                  | 800-272-1000 | 908-232-1232 | M-F 0700-1700 (1)    |                      |
| Massachusetts               | 800-322-4844 | 617-229-2770 | Yes                  |                      |
| New York                    | 800-962-7962 | 315-437-7333 | Yes                  | Except New York City |
|                             | 800-272-4480 | 718-423-0381 | M-F 0700-1700 (1)    | In New York City     |
| Maryland, VA and Wash. D.C. | 800-257-7777 | Same Number  | M-F 0700-1800 (1)    | Except Delmarva      |
| Delaware and all Delmarva   | 800-441-8355 | 800-441-8355 | M-F 0700-1700 (1)    |                      |
| W. Virginia                 | 800-245-4848 | 412-323-7100 | Yes                  |                      |
| Connecticut                 | 800-922-4455 | 203-281-5435 | M-F 0700-1700 (1)    |                      |

(1) For emergencies only after normal business hours.

Use phone numbers on reverse to contact telephone companies directly if there is a problem with the above "One Call" Agencies.

Rev. 5/95

In case of emergency (derailment, washout, etc.), unplanned work, or trouble with the "One Call" system, call the company involved directly:

| Company             | Number                      |
|---------------------|-----------------------------|
| AT&T                | 800-252-1133                |
| LCI (Litel)         | 800-860-6485                |
| MCI                 | 800-624-9675                |
| RCI (RochesterTel)  | 800-836-3499                |
| Sprint              | 800-521-0579                |
| Wiltel              | 800-248-0133                |
| All other companies | Use State "One Call" number |

### INSTRUCTIONS

"One Call" systems are agencies established in each state to notify utilities when individuals or contractors plan to do any digging that might affect communications, gas, electric, water, sewer, or other utilities. The person responsible for doing the digging is usually required by the law to notify the "One Call" system with two (2) business days notice of their intent to dig, although they will accept shorter notice during emergencies.

Fiber optic cable companies and other utilities prefer to receive notice of digging activities through the "One Call" system because it ensures that an appropriate official will be informed of the digging activity.

While state laws may not always apply to Conrail employees while on Conrail property, Conrail's license agreements with the fiber optical cable companies require Conrail to give appropriate notice when performing any activity that could endanger the fiber optic cables. Conrail has agreed to provide notice to those companies by first using the "One Call" system and by the company numbers, if necessary.

RUN DATE 01/24/96 TIME 16:01:34.7

CONSOLIDATED RAIL CORPORATION

PAGE 1

CABLE PRINT

ESP621MR

| LINE<br>NAME            | LINE<br>RD CODE | FROM<br>MILEPOST | TO<br>MILEPOST | STATE | COMPANY | COMPANY<br>PHONE-NUMBER | IN STATE<br>PHONE-NUMBER | OUT STATE<br>PHONE-NUMBER |
|-------------------------|-----------------|------------------|----------------|-------|---------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|
| ALBANY SEC.             | 30 4734         | 0.00             | 7.10           | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| ALBANY SEC.             | 30 4734         | 0.00             | 7.10           | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| ALBANY SEC.             | 30 4734         | 0.00             | 7.10           | NY    | MCI     | 800-624-9675            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| ALBANY SEC.             | 30 4734         | 0.00             | 7.10           | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| BOSTON LINE             | 30 4103         | 0.70             | 1.05           | MA    | USS     | 800-521-0579            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| BOSTON LINE             | 30 4103         | 0.70             | 1.05           | MA    | MCI     | 800-624-9675            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| BOSTON LINE             | 30 4103         | 1.16             | 1.29           | MA    | MMA     | 214-918-6750            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| BOSTON LINE             | 30 4103         | 2.41             | 10.80          | MA    | USS     | 800-521-0579            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| BOSTON LINE             | 30 4103         | 2.56             | 3.20           | MA    | MFS     | 800-637-2489            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| BOSTON LINE             | 30 4103         | 10.80            | 21.20          | MA    | USS     | 800-521-0579            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| BOSTON LINE             | 30 4103         | 21.20            | 161.90         | MA    | USS     | 800-521-0579            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| BOSTON LINE             | 30 4103         | 21.30            | 21.60          | MA    | WTG     | 800-248-0133            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| BOSTON LINE             | 30 4103         | 21.70            | 28.00          | MA    | ATT     | 800-252-1133            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| BOSTON LINE             | 30 4103         | 21.70            | 161.90         | MA    | CR      | 8-245-6379              | 800-448-4108             | 800-433-8585              |
| BOSTON LINE             | 30 4103         | 57.48            | 98.31          | MA    | MCI     | 800-624-9675            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| BOSTON LINE             | 30 4103         | 97.64            | 98.21          | MA    | FCM     | 617-890-6868            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| BOSTON LINE             | 30 4103         | 97.70            | 98.70          | MA    | USS     | 800-521-0579            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| BOSTON LINE             | 30 4103         | 98.00            | 104.80         | MA    | ATT     | 800-252-1133            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| BOSTON LINE             | 30 4103         | 161.90           | 187.40         | NY    | CR      | 8-245-6379              | 800-433-8585             | 800-448-4108              |
| BOSTON LINE             | 30 4103         | 161.90           | 187.40         | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| BOSTON LINE             | 30 4142         | 187.40           | 191.80         | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| BOSTON LINE             | 30 4142         | 187.40           | 191.80         | NY    | CR      | 8-245-6379              | 800-433-8585             | 800-448-4108              |
| BROOKLINE JUNCTION YARD | 30 418J         | 0.00             | 0.42           | MA    | USS     | 800-521-0579            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| BUFFALO LINE            | 30 4814         | 5.70             | 6.00           | NY    | MCI     | 800-624-9675            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| BUFFALO LINE            | 20 2314         | 16.95            | 17.75          | NY    | FP      | 716-687-3710            |                          |                           |
| CARMAN BR.              | 30 4737         | -0.10            | 3.70           | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| CHICAGO LINE            | 30 6467         | 1.80             | 2.10           | NY    | MCI     | 800-624-9675            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| CHICAGO LINE            | 30 4800         | 2.10             | 8.20           | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| CHICAGO LINE            | 30 4800         | 2.10             | 8.20           | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| CHICAGO LINE            | 30 4700         | 143.20           | 156.50         | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| CHICAGO LINE            | 30 4700         | 169.80           | 169.90         | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| CHICAGO LINE            | 30 4700         | 169.80           | 169.90         | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| CHICAGO LINE            | 30 4700         | 169.90           | 296.50         | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| CHICAGO LINE            | 30 4700         | 169.90           | 296.50         | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| CHICAGO LINE            | 30 4800         | 296.50           | 389.00         | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| CHICAGO LINE            | 30 4800         | 296.50           | 389.00         | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| CHICAGO LINE            | 30 4800         | 389.00           | 437.30         | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| CHICAGO LINE            | 30 4800         | 389.00           | 437.30         | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| CHICAGO LINE            | 30 4800         | 434.55           | 437.30         | NY    | CR      | 8-333-3701              | 8-333-3701               | 215-209-3701              |
| CHICAGO LINE            | 30 3500         | 8.20             | 68.40          | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| CHICAGO LINE            | 30 3500         | 8.20             | 68.40          | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| CHICAGO LINE            | 30 3500         | 21.20            | 68.40          | NY    | RCI     | 800-836-3499            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| CHICAGO LINE            | 30 3500         | 68.40            | 97.20          | PA    | RCI     | 800-836-3499            | 800-242-1776             | 412-323-7100              |
| CHICAGO LINE            | 30 3500         | 68.40            | 97.20          | PA    | ATT     | 800-252-1133            | 800-242-1776             | 412-323-7100              |
| CHICAGO LINE            | 30 3500         | 68.40            | 97.20          | PA    | USS     | 800-521-0579            | 800-242-1776             | 412-323-7100              |

## CABLE PRINT

ESP621MR

| LINE<br>NAME               | LINE<br>RD CODE | FROM<br>MILEPOST | TO<br>MILEPOST | STATE | COMPANY | COMPANY<br>PHONE-NUMBER | IN STATE<br>PHONE-NUMBER | OUT STATE<br>PHONE-NUMBER |
|----------------------------|-----------------|------------------|----------------|-------|---------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|
| COMPROMISE BR.             | 30 4800         | 0.00             | 1.63           | NY    | CR      | 8-245-6379              | 800-433-8585             | 800-448-4108              |
| COMPROMISE BR.             | 30 4800         | 0.00             | 2.10           | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| COMPROMISE BR.             | 30 4800         | 0.00             | 2.10           | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| COMPROMISE BR.             | 30 4800         | 1.00             | 2.10           | NY    | MCI     | 800-624-9675            | 800-962-7862             | 315-437-7333              |
| CORNING I.T.               | 30 2322         | 72.00            | 73.07          | NY    | COR     | 800-962-7962            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| CORNING I.T.               | 30 2322         | 73.07            | 73.90          | NY    | COR     | 800-962-7962            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| CORNING SEC                | 30 2322         | 73.90            | 74.30          | NY    | COR     | 800-962-7962            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| EBENEZER SEC.              | 30 4814         | 2.90             | 5.70           | NY    | MCI     | 800-624-9675            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| FITCHBURG SEC.             | 30 4183         | 34.45            | 35.00          | MA    | WTG     | 800-248-0133            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| FRAMINGHAM SEC(NORTH YARD) | 30 4130         | 21.40            | 23.13          | MA    | ATT     | 800-252-1133            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| FRAMINGHAM SEC(NORTH YARD) | 30 4130         | 21.40            | 23.72          | MA    | WTG     | 800-248-0133            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| GRAND JUNCTION R.T.        | 30 4132         | 0.00             | 2.00           | MA    | ATT     | 800-252-1133            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| GRAND JUNCTION R.T.        | 30 4132         | 0.21             | 1.90           | MA    | MFS     | 800-637-2489            | 800-322-4844             | 617-229-2770              |
| HARRIMAN I.T.              | 30 6102         | 45.00            | 46.33          | NY    | RCI     | 800-836-3499            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| HUDSON LINE                | 30 9100         | 75.80            | 125.60         | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| JAMESVILLE I.T.            | 30 6251         | 264.30           | 272.00         | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| JAMESVILLE I.T.            | 30 6251         | 264.30           | 272.00         | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| NIAGARA BR.                | 30 4843         | 0.40             | 2.14           | NY    | MFS     | 800-637-2489            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| NIAGARA BR.                | 30 4843         | 1.00             | 2.00           | NY    | MCI     | 800-624-9675            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| NIAGARA BR.                | 30 4843         | 1.00             | 22.70          | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| NIAGARA BR.                | 30 4843         | 4.39             | 6.41           | NY    | RCI     | 800-836-3499            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| NIAGARA BR.                | 30 4843         | 13.19            | 15.77          | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| NIAGARA BR.                | 30 4843         | 17.07            | 18.19          | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| NIAGARA BR.                | 30 4843         | 22.70            | 28.20          | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-258-8857             | 716-893-1133              |
| PEAT STREET LEAD           | 30 470M         | 0.00             | 2.38           | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| RIVER LINE                 | 30 4713         | 132.20           | 132.60         | NY    | MCI     | 800-624-9675            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| RIVER LINE                 | 30 4713         | 132.20           | 132.60         | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SELKIRK BR.                | 30 9132         | 1.30             | 8.40           | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SELKIRK BR.                | 30 4732         | 8.40             | 11.30          | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SELKIRK BR.                | 30 4732         | 8.40             | 11.30          | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SELKIRK BR.                | 30 4732         | 8.40             | 14.32          | NY    | CR      | 8-245-6379              | 800-433-8585             | 800-448-4108              |
| SELKIRK BR.                | 30 4732         | 11.30            | 11.50          | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SELKIRK BR.                | 30 4732         | 11.30            | 11.50          | NY    | MCI     | 800-624-9675            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SELKIRK BR.                | 30 4733         | 22.20            | 39.60          | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SELKIRK BR.                | 30 4733         | 31.50            | 39.60          | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SELKIRK BR.                | 30 4739         | 40.00            | 42.30          | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SELKIRK BR.                | 30 4739         | 40.00            | 42.30          | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SOUTHERN TIER LINE         | 30 6102         | 31.30            | 45.00          | NY    | MCI     | 800-624-9675            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SOUTHERN TIER LINE         | 30 6102         | 31.30            | 45.00          | NY    | RCI     | 800-836-3499            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SOUTHERN TIER LINE         | 30 6103         | 45.00            | 56.00          | NY    | MCI     | 800-624-9675            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SOUTHERN TIER LINE         | 30 6303         | 212.90           | 213.20         | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SOUTHERN TIER LINE         | 30 6303         | 212.90           | 213.20         | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SOUTHERN TIER LINE         | 30 6301         | 218.11           | 223.90         | NY    | ATT     | 800-252-1133            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SOUTHERN TIER LINE         | 30 6301         | 220.33           | 221.57         | NY    | RCI     | 800-836-3499            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| SOUTHERN TIER LINE         | 30 6301         | 293.32           | 293.48         | NY    | COR     | 800-962-7962            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| UTICA I.T.                 | 30 6251         | 191.65           | 193.20         | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| UTICA I.T.                 | 30 6251         | 193.20           | 194.00         | NY    | USS     | 800-521-0579            | 800-962-7962             | 315-437-7333              |
| WALDEN R.T.                | 30 4833         | 416.90           | 418.50         | NY    | CR      | 8-333-3701              | 8-333-3701               | 215-209-3701              |

### LIST OF CRITICAL CLEARANCE LINE OBSTRUCTIONS

A critical structure is an obstruction that marginally permits the movement of dimensional loads.  
No work affecting clearance on a critical structure may be attempted without first notifying the  
Engineer-Clearances at 8-333-5382.

| <u>LINE NAME</u> | <u>LINE CODE</u> | <u>TRACK</u> | <u>MILEPOST</u> | <u>OBSTRUCTION</u>       |
|------------------|------------------|--------------|-----------------|--------------------------|
| BOSTON           | 30-4103          | 007          | 4.24            | OH 4.24 CAMBRIDGE ST.    |
| BOSTON           | 30-4103          | 001          | 10.75           | OH 10.75 MASS. TPK.      |
| BOSTON           | 30-4103          | 001          | 12.55           | OH 12.55 GLEN RD.        |
| BOSTON           | 30-4103          | 002          | 12.55           | OH 12.55 GLEN RD.        |
| BOSTON           | 30-4103          | 001          | 13.67           | OH 13.67 ROCKLAND ST.    |
| BOSTON           | 30-4103          | 002          | 13.67           | OH 13.67 ROCKLAND ST.    |
| BOSTON           | 30-4103          | 001          | 14.81           | OH 14.81 CREST RD.       |
| BOSTON           | 30-4103          | 001          | 15.03           | OH 15.03 WESTON RD.      |
| BOSTON           | 30-4103          | 001          | 17.16           | OH 17.16 MARION ST.      |
| BOSTON           | 30-4103          | 001          | 17.67           | OH 17.67 WALNUT ST.      |
| BOSTON           | 30-4103          | 001          | 17.69           | OH 17.69 N. MAIN ST.     |
| BOSTON           | 30-4103          | 001          | 17.80           | OH 17.80 SPRING ST.      |
| BOSTON           | 30-4103          | 002          | 19.93           | OH 19.93 BODEN LANE      |
| BOSTON           | 30-4103          | 001          | 21.84           | OH 21.84 FOUNTAIN ST.    |
| BOSTON           | 30-4103          | 002          | 22.35           | OH 22.35 WINTER ST.      |
| BOSTON           | 30-4103          | CS           | 47.70           | OH 47.70 JAMES ST.       |
| BOSTON           | 30-4103          | 007          | 66.00           | OH 66.00 QUABOAG ST.     |
| BOSTON           | 30-4103          | 007          | 66.90           | OH 66.90 UPPER RIVER ST. |
| BOSTON           | 30-4103          | 007          | 85.13           | OH 85.13 HOVEY RD.       |
| BOSTON           | 30-4103          | 007          | 103.75          | OH 103.75 WESTFIELD RD.  |
| BOSTON           | 30-4103          | 007          | 119.28          | OH 119.28 MAIN ST.       |
| BOSTON           | 30-4103          | 001          | 142.02          | OH 142.02 BRIDGE ST.     |
|                  |                  |              |                 |                          |
| BUFFALO          | 30-4841          | 007          | 3.41            | OH 3.41 CSXT RR          |
| BUFFALO          | 30-2314          | 007          | 126.20          | TT 155.20 DRIFTWOOD      |
| BUFFALO          | 30-2314          | 007          | 136.16          | TT 165.16 DRIFTWOOD      |
| BUFFALO          | 30-2314          | WCS          | "               | "                        |
| BUFFALO          | 30-2314          | 007          | 241.58          | OH 270.58 E. FIRST ST.   |

### LIST OF CRITICAL CLEARANCE LINE OBSTRUCTIONS

A critical structure is an obstruction that marginally permits the movement of dimensional loads.  
No work affecting clearance on a critical structure may be attempted without first notifying the  
Engineer-Clearances at 8-333-5382.

| <u>LINE NAME</u> | <u>LINE CODE</u> | <u>TRACK</u> | <u>MILEPOST</u> | <u>OBSTRUCTION</u>       |
|------------------|------------------|--------------|-----------------|--------------------------|
| CHICAGO          | 30-4700          | 001          | 173.17          | SIG BR 173.17            |
| CHICAGO          | 30-4700          | 002          | 173.17          | SIG BR 173.17            |
| CHICAGO          | 30-4700          | 002          | 175.44          | SIG BR 175.44            |
| CHICAGO          | 30-4700          | 001          | 179.66          | SIG BR 179.66            |
| CHICAGO          | 30-4700          | 001          | 185.93          | OH 185.93 RTE. 30A       |
| CHICAGO          | 30-4700          | NCS          | 185.93          | OH 185.93 RTE. 30A       |
| CHICAGO          | 30-4700          | 001          | 209.83          | TT 209.83 E. CANADA CRK. |
| CHICAGO          | 30-4700          | 002          | 209.83          | TT 209.83 E. CANADA CRK. |
| CHICAGO          | 30-4700          | 001          | 211.15          | SIG BR 211.15            |
| CHICAGO          | 30-4700          | 002          | 211.15          | SIG BR 211.15            |
| CHICAGO          | 30-4700          | 001          | 231.52          | TT 231.52 BARGE CANAL    |
| CHICAGO          | 30-4700          | 001          | 238.78          | TT 238.78 BARNES AVE.    |
| CHICAGO          | 30-4700          | 002          | 238.78          | TT 238.78 BARNES AVE.    |
| CHICAGO          | 30-4700          | NCS          | 238.78          | TT 238.78 BARNES AVE.    |
| CHICAGO          | 30-4700          | 001          | 248.54          | TT 248.54 MOHAWK RIVER   |
| CHICAGO          | 30-4700          | 002          | 248.54          | TT 248.54 MOHAWK RIVER   |
| CHICAGO          | 30-4700          | 001          | 255.43          | OH 255.43 BROWN HOG RD.  |
| CHICAGO          | 30-4700          | 002          | 255.43          | OH 255.43 BROWN HOG RD.  |
| CHICAGO          | 30-4700          | 002          | 257.08          | SIG BR 257.08            |
| CHICAGO          | 30-4700          | 001&002      | 278.47          | SIG BR 278.47            |
| CHICAGO          | 30-4700          | 001          | 283.67          | SIG BR 283.67            |
| CHICAGO          | 30-4700          | 002          | 292.83          | OH 292.83 I-690          |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 300.10          | OH 300.10 WARNERS RD.    |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 300.10          | OH 300.10 WARNERS RD.    |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 300.80          | SIG BR 300.80            |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 300.80          | SIG BR 300.80            |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 308.50          | SIG BR 308.50            |



### LIST OF CRITICAL CLEARANCE LINE OBSTRUCTIONS

A critical structure is an obstruction that marginally permits the movement of dimensional loads.  
No work affecting clearance on a critical structure may be attempted without first notifying the  
Engineer-Clearances at 8-333-5382.

| <u>LINE NAME</u> | <u>LINE CODE</u> | <u>TRACK</u> | <u>MILEPOST</u> | <u>OBSTRUCTION</u>       |
|------------------|------------------|--------------|-----------------|--------------------------|
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 308.50          | SIG BR 308.50            |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001&002      | 316.09          | SIG BR 316.09            |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 317.39          | OH 317.39 HIGHBRIDGE RD. |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 317.39          | OH 317.39 HIGHBRIDGE RD. |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 334.82          | OH 334.82 COLES RD.      |
| CHICAGO          | 30-4800          | NCS          | 335.00          | TT 335.00 BARGE CANAL    |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 335.91          | TT 335.91 CANADA OUTLET  |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 335.91          | TT 335.91 CANADA OUTLET  |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 339.21          | TT 339.21 BARGE CANAL    |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 339.21          | TT 339.21 BARGE CANAL    |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 340.86          | OH 340.86 ONT MID RR     |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 348.12          | SIG BR 348.12            |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 348.12          | SIG BR 348.12            |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 358.90          | OH 358.90 LYNDON RD.     |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 358.90          | OH 358.90 LYNDON RD.     |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 359.03          | SIG BR 359.03            |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 359.03          | SIG BR 359.03            |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 362.87          | SIG BR 362.87            |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 365.20          | SIG BR 365.20            |
| CHICAGO          | 30-4800          | NCS          | 371.63          | TT 371.51 STATE ST.      |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 371.63          | TT 371.51 STATE ST.      |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 371.63          | TT 371.51 STATE ST.      |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 371.96          | TT 371.96 BROAD ST.      |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 371.96          | TT 371.96 BROAD ST.      |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 374.08          | OH 374.08 CSXT RR        |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 384.70          | SIG BR 384.70            |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 384.70          | SIG BR 384.70            |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 386.71          | SIG BR 386.71            |

### LIST OF CRITICAL CLEARANCE LINE OBSTRUCTIONS

A critical structure is an obstruction that marginally permits the movement of dimensional loads.  
No work affecting clearance on a critical structure may be attempted without first notifying the  
Engineer-Clearances at 8-333-5382.

| <u>LINE NAME</u> | <u>LINE CODE</u> | <u>TRACK</u> | <u>MILEPOST</u> | <u>OBSTRUCTION</u>      |
|------------------|------------------|--------------|-----------------|-------------------------|
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 386.71          | SIG BR 386.71           |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 401.45          | OH 401.45 ATTICA BRANCH |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 430.06          | SIG BR 430.06           |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 430.06          | SIG BR 430.06           |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 431.39          | SIG BR 431.39           |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 433.12          | SIG BR 433.12           |
| CHICAGO          | 30-4800          | 002          | 436.16          | OH 436.16 BAILEY AVE.   |
| CHICAGO          | 30-6467          | 001          | 1.13            | OH 1.13 ELK ST.         |
| CHICAGO          | 30-6467          | 002          | 1.13            | OH 1.13 ELK ST.         |
| CHICAGO          | 30-6467          | BRT          | 1.13            | OH 1.13 ELK ST.         |
| CHICAGO          | 30-6467          | 001          | 1.56            | OH 1.56 CITY BRANCH     |
| CHICAGO          | 30-6467          | 002          | 1.56            | OH 1.56 CITY BRANCH     |
| CHICAGO          | 30-6467          | BRT          | 1.56            | OH 1.56 CITY BRANCH     |
| CHICAGO          | 30-6467          | 001          | 1.76            | TT 1.76 BUFFALO CRK.    |
| CHICAGO          | 30-6467          | 002          | 1.76            | TT 1.76 BUFFALO CRK.    |
| CHICAGO          | 30-4800          | 001          | 3.80            | OH 3.80 S. BUFFALO RR   |
| CHICAGO          | 30-4800          | 003          | 5.94            | OH 5.94 BUFFALO LINE    |
| CHICAGO          | 30-3500          | 001          | 57.54           | OH 57.54 RTE. 394       |
| CHICAGO          | 30-3500          | 001          | 70.02           | OH 70.02 BORT RD.       |
| CHICAGO          | 30-3500          | 002          | 70.02           | OH 70.02 BORT RD.       |
| HUDSON           | 30-9100          | 001          | 80.51           | OH 80.51 PRIVATE RD.    |
| HUDSON           | 30-9100          | 002          | 81.52           | OH WIRE MP 81.52        |
| HUDSON           | 30-9100          | 002          | 84.96           | OH 84.96 PRIVATE RD.    |
| HUDSON           | 30-9100          | 001          | 125.66          | SIG BR 125.66           |
| S. TIER          | 30-6103          | 001 & 002    | 32.02           | TT 32.02 RAMPO RIVER    |
| S. TIER          | 30-6103          | 007          | 57.35           | OH 57.35 LAKE RD.       |

### LIST OF CRITICAL CLEARANCE LINE OBSTRUCTIONS

A critical structure is an obstruction that marginally permits the movement of dimensional loads.  
No work affecting clearance on a critical structure may be attempted without first notifying the  
Engineer-Clearances at 8-333-5382.

| <u>LINE NAME</u> | <u>LINE CODE</u> | <u>TRACK</u> | <u>MILEPOST</u> | <u>OBSTRUCTION</u>       |
|------------------|------------------|--------------|-----------------|--------------------------|
| S. TIER          | 30-6103          | 007          | 63.92           | OH 63.92 DAY RD.         |
| S. TIER          | 30-6102          | 007          | 79.67           | OH 79.67 GUYMARD RD.     |
| S. TIER          | 30-6102          | 007          | 81.52           | OH 81.52 SHIN HOLLOW RD. |
| S. TIER          | 30-6102          | 007          | 90.98           | OH 90.98 LOCAL RD.       |
| S. TIER          | 30-6302          | 001          | 176.88          | TT 176.88 OQUAGA CRK.    |
| S. TIER          | 30-6301          | 002          | 221.53          | OH 221.53 MC KINLEY AVE. |
| S. TIER          | 30-6301          | 001 & 002    | 233.73          | OH 233.73 RTE. 17C       |
| AUBURN SEC.      | 30-4857          | 007          | 20.77           | OH 20.77 MUNSONS RD.     |
| AUBURN SEC.      | 30-4857          | 007          | 27.65           | OH 27.65 FARM X-ING      |
| BAILEY AVE.      | 30-4842          | 005          | 1.60            | OH 422.58 BAILEY AVE.    |
| BAILEY AVE.      | 30-4842          | 006          | 1.60            | OH 422.58 BAILEY AVE.    |
| BELT LINE        | 30-4842          | 002          | 3.71            | OH 3.71 DEWEY AVE.       |
| BISON R.T.       | 30-6401          | 007          | 423.50          | OH 1.13 ELK ST. ML#      |
| COMPROMISE       | 30-4800          | 007          | 1.71            | TT 1.71 BUFFALO CRK.     |
| COMPROMISE       | 30-4800          | 007          | 0.83            | OH 0.83 SENECA ST.       |
| EBENEZER SEC.    | 30-4814          | 007          | 1.13            | OH 1.13 ELK ST. ML#      |
| EBENEZER SEC.    | 30-4814          | 007          | 2.22            | OH 2.22 BABCOCK ST.      |
| HUDSON SEC.      | 30-0101          | 007          | 4.98            | OH 4.98 RIDGE RD.        |
| HUDSON SEC.      | 30-0101          | 007          | 7.89            | OH 7.89 PRIVATE RD.      |
| HUDSON SEC.      | 30-0101          | 007          | 7.99            | OH 7.99 RTE. 94          |
| HUDSON SEC.      | 30-0101          | 007          | 10.52           | OH 10.52 RTE. 17M        |

### LIST OF CRITICAL CLEARANCE LINE OBSTRUCTIONS

A critical structure is an obstruction that marginally permits the movement of dimensional loads.  
No work affecting clearance on a critical structure may be attempted without first notifying the  
Engineer-Clearances at 8-333-5382.

| <u>LINE NAME</u> | <u>LINE CODE</u> | <u>TRACK</u> | <u>MILEPOST</u> | <u>OBSTRUCTION</u>       |
|------------------|------------------|--------------|-----------------|--------------------------|
| MONTREAL SEC.    | 30-4721          | 007          | 14.70           | TT 14.70 ONEIDA CRK.     |
| MONTREAL BCH.    | 30-4756          | 007          | 255.00          | TT 51.08 CHATUGAY RIVER  |
| NEW BEDFORD      | 30-4189          | 007          | 31.22           | OH 31.22 RTE. 6          |
| NIAGARA BCH.     | 30-4843          | 007          | 0.01            | OH 0.01 WASHINGTON ST.   |
| SELKIRK          | 30-4733          | 002          | 26.14           | OH 146.14 FRENCH RD.     |
| SELKIRK          | 30-4733          | 002          | 27.42           | TT 147.42 SELKIRK BRANCH |
| SELKIRK          | 30-4733          | 001          | 32.40           | OH 152.40 RTE. 159       |
| SELKIRK          | 30-4733          | 002          | 32.40           | OH 152.40 RTE. 159       |
| WEST SHORE       | 30-4833          | 007          | 361.45          | TT 361.45 GENESEE RIVER  |

# AUTOMATIC EQUIPMENT IDENTIFICATION TAG READERS

## ALBANY DIVISION

| <u>LINE NAME</u>   | <u>MILEPOST</u> | <u>TOWN</u>      |
|--------------------|-----------------|------------------|
| BOSTON LINE        | MP 21.4         | FRAMINGHAM       |
|                    | MP 57.8         | WESTBORO         |
|                    | MP 91.5         | CP 92            |
|                    | MP 115.4        | WESTFIELD        |
| CHICAGO LINE       | MP 1.9          | CP DRAW          |
|                    | MP 251.2        | ROME             |
|                    | MP 335.6        | LYONS            |
|                    | MP 407.3        | BATAVIA          |
|                    | MP 436.1        | CP 436           |
|                    | MP 437.2        | CP 437           |
| CHICAGO LINE       | MP 28.9         | IRVING           |
|                    | MP 84.6         | HAMMERMILL SCALE |
| BUFFALO LINE       | MP 5.7          | CP GJ            |
| BUFFALO LINE       | MP 138.6        | DRIFTWOOD        |
| SOUTHERN TIER LINE | MP 282.3        | BIG FLATS        |
|                    | MP 415.1        | DEPEW            |
| BELT LINE BR.      | MP 7.2          | CP-1             |
| BRIDGE BR.         | MP 28.5         | SUSPENSION BR.   |
| COMPROMISE BR.     | MP 1.8          | CP-2             |
| MONTREAL SEC.      | MP 2.5          | LIVERPOOL        |
| NIAGARA BR.        | MP 18.0         | WHEATFIELD       |
| SELKIRK BR.        | MP 11.7         | CP SK            |
|                    | MP 14.0         | SELKIRK SCALE    |
|                    | MP 19.7         | N. SCOTLAND RD.  |



JAN. 1, 1995

## HIGH CAR DETECTORS

### ALBANY DIVISION

| <u>LINE</u>   | <u>LOCATION</u> | <u>MP</u> | <u>TYPE</u> |
|---------------|-----------------|-----------|-------------|
| BOSTON LINE   | BEACON PARK     | 4.8       | HCD         |
|               | FRAMINGHAM      | 20.0      | HCD         |
|               | WEST WARREN     | 74.9      | HCD         |
|               | CP SM           | 191.8     | HCD         |
| BUFFALO LINE  | CP-5            | 5.7       | HCD         |
|               | DELEVAN         | 38.9      | HWD         |
|               | ISCHUA          | 58.2      | HWD         |
|               | PORTVILLE       | 76.7      | HWD         |
|               | PORT ALLEGHENY  | 97.8      | HWD         |
|               | SIZERVILLE      | 118.2     | HWD         |
|               | DRIFTWOOD       | 142.8     | HWD         |
| CHICAGO LINE  | FRONTIER YD     | 434.5     | HCD         |
|               | E. SYRACUSE TVT | 285.0     | HCD         |
| BELT LINE     | CP-437          | 0.1       | HCD         |
| SELKIRK BR    | CP-SM           | 8.5       | HCD         |
|               | CP-SK           | 11.5      | HCD         |
| EBENEZER SEC. | CP-DRAW         | 0.4       | HCD         |

# PROGRAM LEGEND

| <u>CONDITIONS</u>  | <u>CODE</u>   |
|--------------------|---|
| GRINDING           | YEAR LAST GROUND  |
| SURFACING          | YEAR LAST SURFACED  |
| TIES               | YEAR LAST TIED  |
| UNDERCUTTING       | YEAR LAST UNDERCUT  |
| RAIL               | WEIGHT/ CONDITION /YEAR                                     |
| WEIGHT:            | ON RAIL WEIGHTS OF OVER 100 LBS<br>THE NUMBER 1 IS DROPPED. |
| CONDITION:         | NEW = -     FIT = F   |
| YEAR:              | LAST 2 DIGITS OF YEAR LAID                                  |
| WELDED RAIL        | CWR IS DENOTED BY //////////////////////////////////        |
| BALLAST CLEANING   | YEAR LAST CLEANED   |
| TONNAGE            | (MGT) IN MILLION GROSS TONS                                 |
| TIMETABLE SPEED    | PASSENGER/FAST FREIGHT/FREIGHT                              |
| SPECIAL:           | (25) = LOCAL ORDINANCE                                      |
| FIBER OPTICS       | ////////////////////////////////////                        |
| PROGRAMMED WORK    | _____   |
| SURFACE AFTER RAIL | _____   |

# CHART LEGEND

|  |  |
|--|--|
| M/W TEST LOCATION _____                    |  |
| TUNNEL _____                               |  |
| BRIDGE (OH & UG) _____                     |  |
| LONG BRIDGE _____                          |  |
| RR XING _____                              |  |
| PUB RD XING (GRADE) _____                  |  |
| PUB RD XING (GRADE) (W/FLSH) _____         |  |
| PUB RD XING (GRADE) (W/FLSH & GATES) _____ |  |
| PRIVATE RD XING _____                      |  |
| AUTOMATIC SIGNAL _____                     |  |
| CURVE LUBRICATOR _____                     |  |
| DRAGGING EQUIP DET _____                   |  |
| HOT BOX DET (PT. DIR. TRAFFIC) _____       |  |
| HOT BOX & DRAG EQUIP (WITHIN 250') _____   |  |
| TIMETABLE M.P. _____                       |  |
| VALUATION M.P. _____                       |  |
| ENDANGERED PLANT SPECIES _____             |  |

|              |  |    |  |          |  |    |  |
|--------------|--|----|--|----------|--|----|--|
| GRINDING     |  |    |  | 95       |  |    |  |
| SURFACING    |  | 95 |  | 91       |  | 95 |  |
| TIES         |  |    |  | 91       |  |    |  |
| UNDERCUTTING |  |    |  |          |  |    |  |
| RAIL         |  |    |  |          |  |    |  |
| BAL. CLEAN   |  |    |  | 35-62    |  |    |  |
| TONNAGE(MGT) |  |    |  | 47       |  | 80 |  |
| TY SPEED     |  |    |  | 79/60/50 |  |    |  |

001

|              |  |  |  |          |  |    |  |
|--------------|--|--|--|----------|--|----|--|
| GRINDING     |  |  |  | 95       |  |    |  |
| SURFACING    |  |  |  | 95       |  |    |  |
| TIES         |  |  |  | 90       |  |    |  |
| UNDERCUTTING |  |  |  |          |  |    |  |
| RAIL         |  |  |  |          |  |    |  |
| BAL. CLEAN   |  |  |  | 35-62    |  | 81 |  |
| TONNAGE(MGT) |  |  |  | 60       |  | 95 |  |
| TY SPEED     |  |  |  | 79/60/50 |  |    |  |

002

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V2020

DIVISION POST  
DBN|ALB

FACILITY

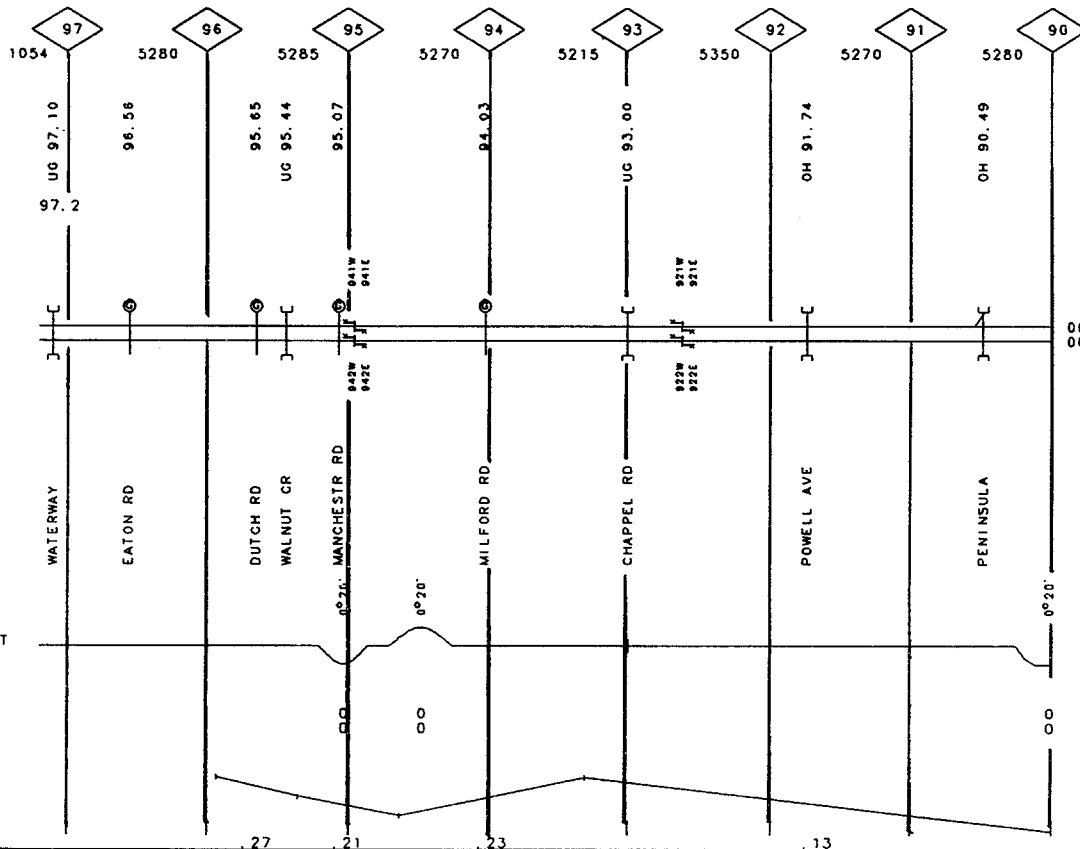
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

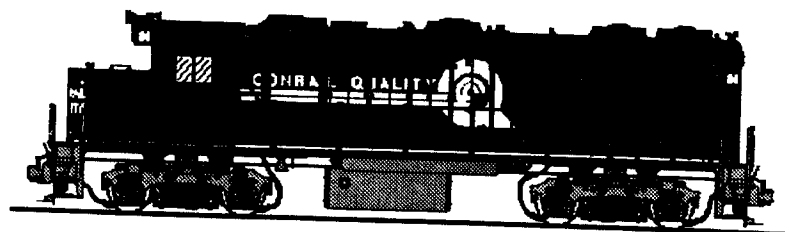
GRADE

001  
002





002



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

001

002



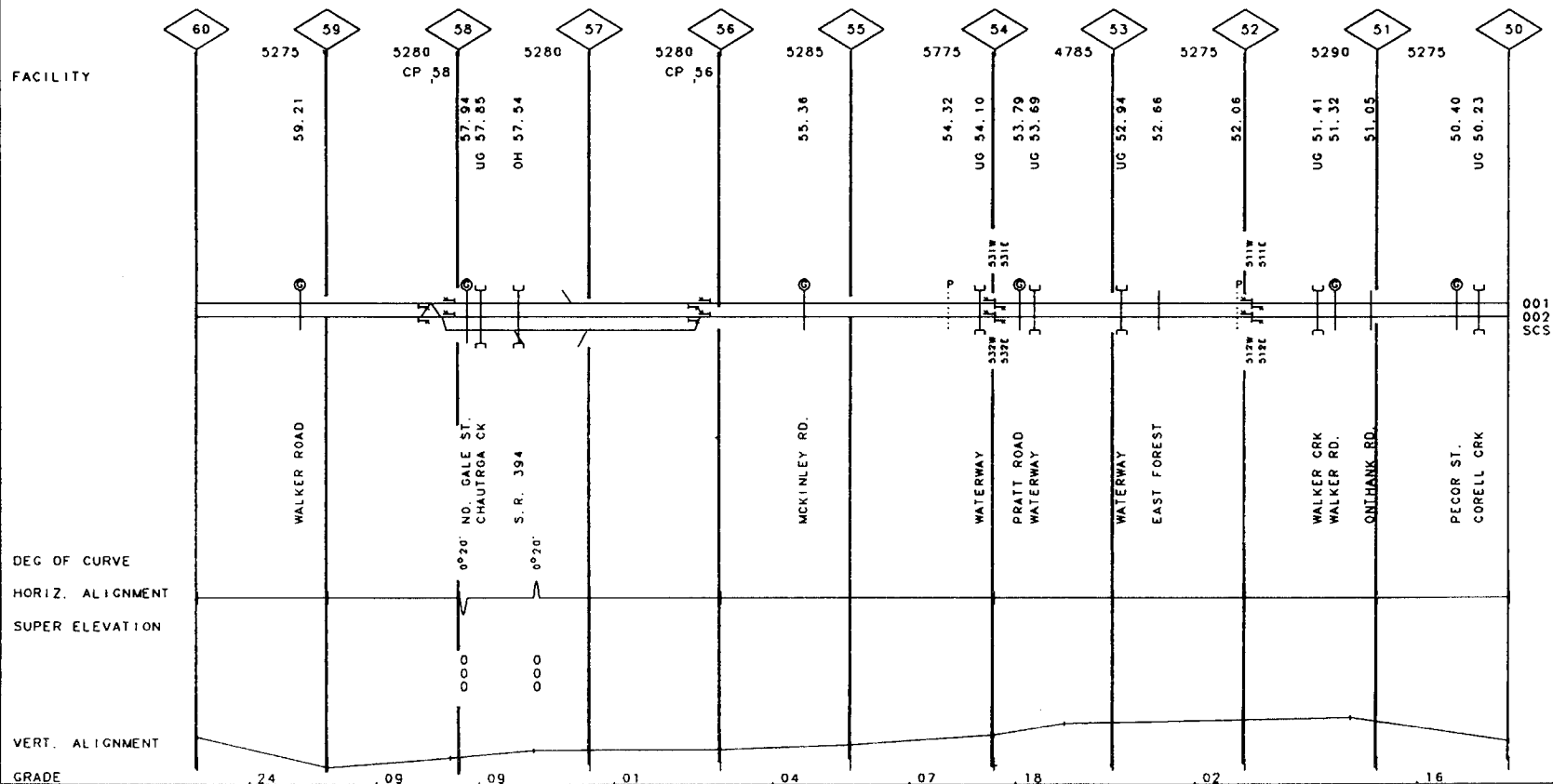
[illegible]

|               |  |       |  |
|---------------|--|-------|--|
| GRINDING      |  |       |  |
| SURFACING     |  | 86    |  |
| TIES          |  | 78    |  |
| UNDERCUTTING  |  |       |  |
| RAIL          |  | 27-38 |  |
| BAL CLEAN     |  |       |  |
| TONNAGE (MGY) |  | 0.4   |  |
| T Y SPEED     |  | 20    |  |

# FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

WESTFIELD



039

001

002

SCS

20

DUNKIRK

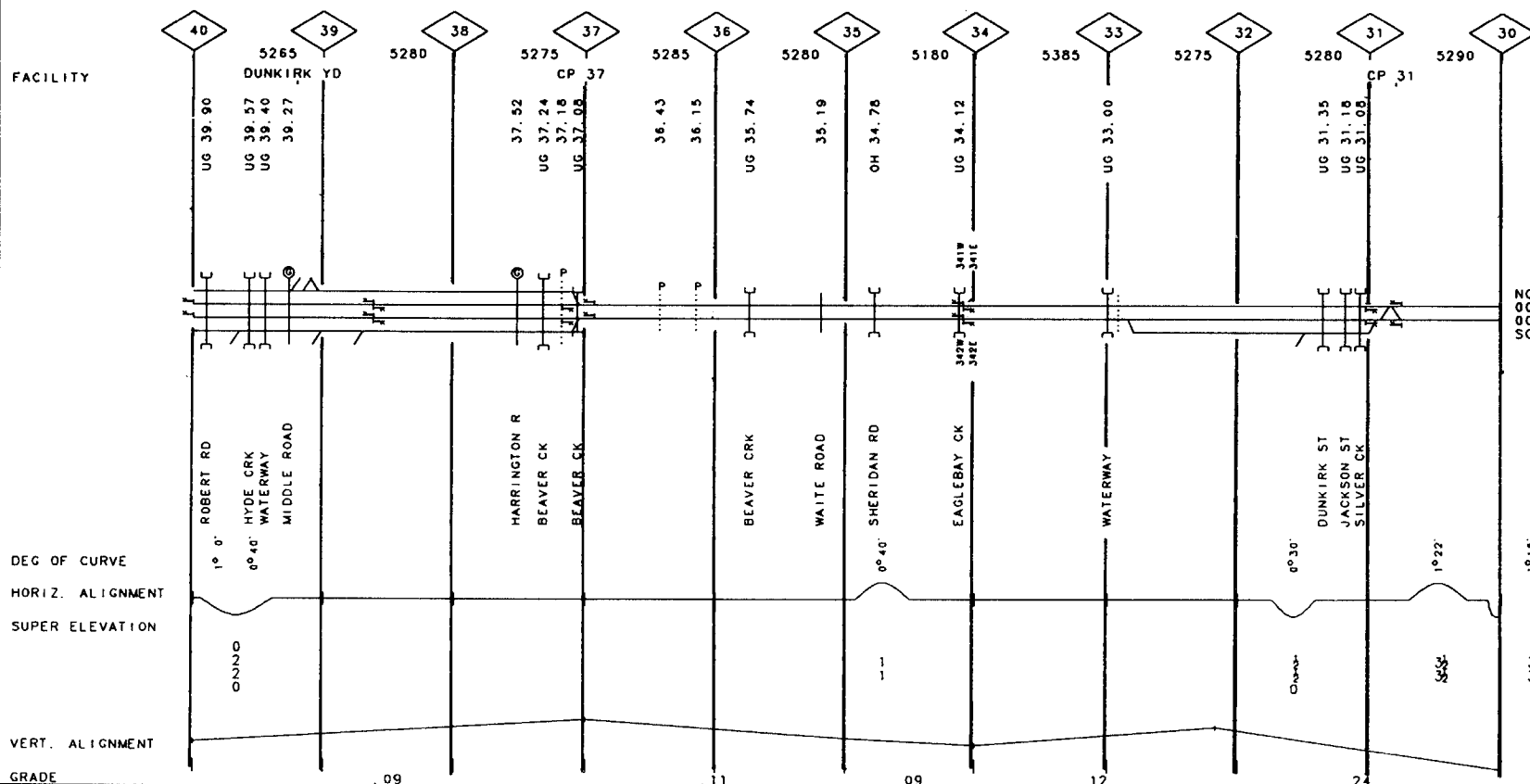


|         |              |               |          |          |    |
|---------|--------------|---------------|----------|----------|----|
| 30-3500 | CHICAGO LINE | REV. 01/01/96 | MP 40.00 | MP 50.00 | NY |
|---------|--------------|---------------|----------|----------|----|

|       | SCS |
|-------|-----|
| 781   |     |
| 78    |     |
| 27-39 |     |
| 573   |     |
| 0.5   |     |
| 90    |     |

SCS

SILVER CREEK





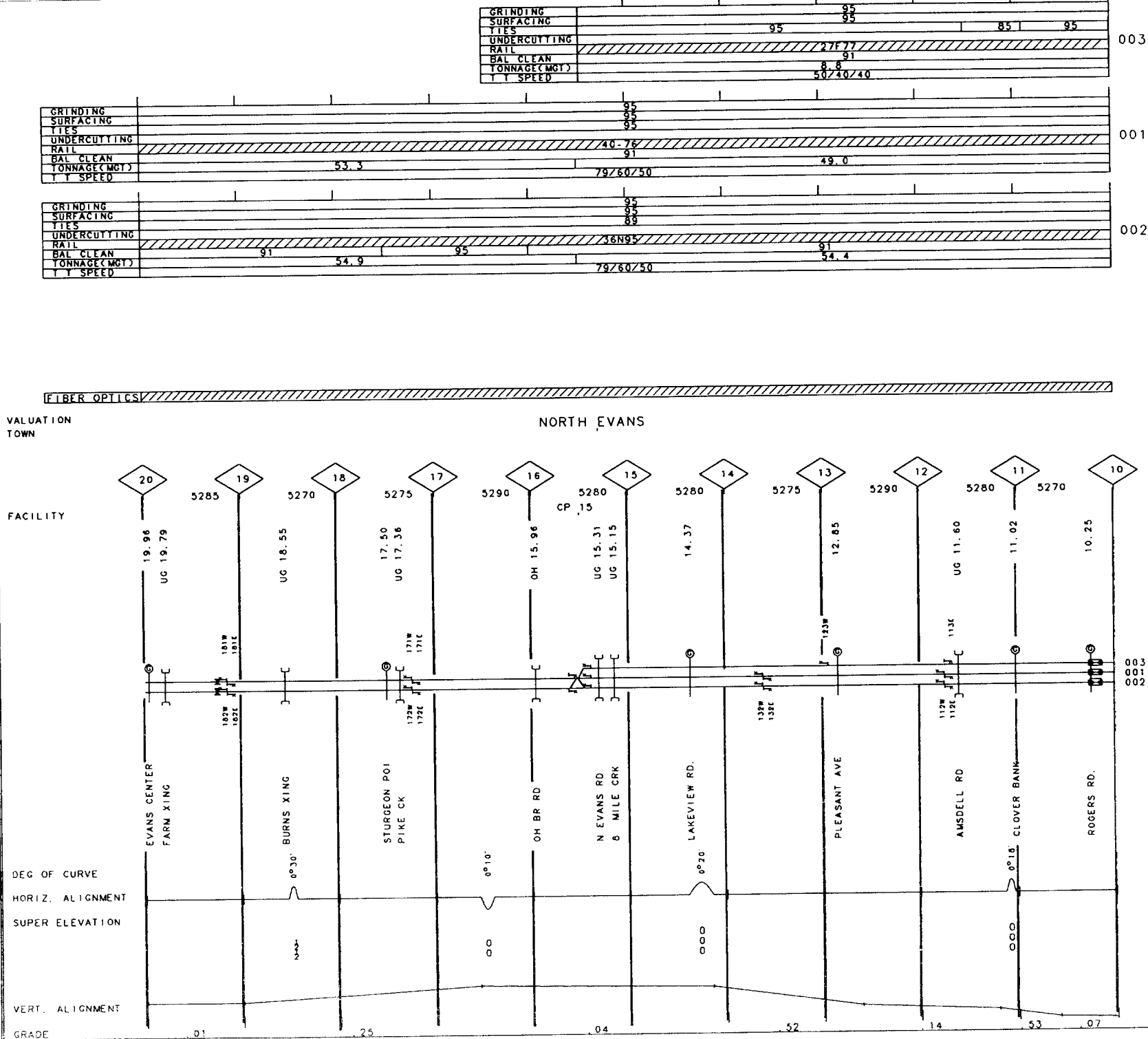


NY 10

MP 20.00 - MP 10.00

REV. 01/01/96

30-3500 CHICAGO LINE



|              |          |
|--------------|----------|
| GRINDING     | 95       |
| SURFACING    | 95       |
| TIES         | 95       |
| UNDERCUTTING |          |
| RAIL         | 27/77    |
| BAL. CLEAN   | 91       |
| TONNAGE(MGT) | 8.8      |
| T T SPEED    | 50/40/40 |

003

|              |          |
|--------------|----------|
| GRINDING     | 95       |
| SURFACING    | 95       |
| TIES         | 95       |
| UNDERCUTTING |          |
| RAIL         | 40/76    |
| BAL. CLEAN   | 91       |
| TONNAGE(MGT) | 49.0     |
| T T SPEED    | 79/60/50 |

001

|              |          |
|--------------|----------|
| GRINDING     | 95       |
| SURFACING    | 95       |
| TIES         | 95       |
| UNDERCUTTING |          |
| RAIL         | 36/95    |
| BAL. CLEAN   | 91       |
| TONNAGE(MGT) | 54.4     |
| T T SPEED    | 79/60/50 |

002

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

BAYVIEW

FACILITY

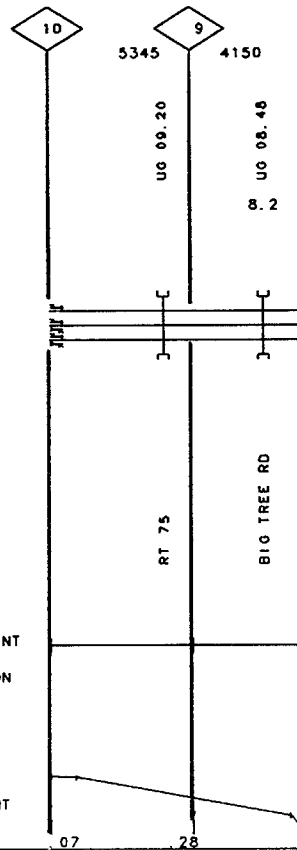
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



003  
001  
002

|v0790



- 003

|              |     |      |    |          |       |
|--------------|-----|------|----|----------|-------|
| GRINDING     |     |      |    | 95       |       |
| SURFACING    | 80E |      | 93 | 90       |       |
| TIES         |     |      |    | 90       |       |
| UNDERCUTTING |     |      |    | 84       |       |
| RAIL         |     |      |    | 40F84    |       |
| BAL. CLEAN   |     |      |    | 95       |       |
| TONNAGE(MGT) | 2.8 | 10.3 |    | 59.8     | 149.4 |
| T T SPEED    |     | 10   |    | 30/30/30 |       |

001

|              |  |    |  |          |      |
|--------------|--|----|--|----------|------|
| GRINDING     |  |    |  | 95       |      |
| SURFACING    |  | 93 |  | 92       |      |
| TIES         |  |    |  | 84       |      |
| UNDERCUTTING |  |    |  | 40F84    |      |
| RAIL         |  |    |  | 95       |      |
| BAL. CLEAN   |  |    |  | 50.1     | 37.6 |
| TONNAGE(MGT) |  |    |  | 30/30/30 |      |
| T T SPEED    |  |    |  |          |      |

002

|              |  |  |  |     |  |
|--------------|--|--|--|-----|--|
| GRINDING     |  |  |  | 95  |  |
| SURFACING    |  |  |  | 93  |  |
| TIES         |  |  |  | 93  |  |
| UNDERCUTTING |  |  |  | 83  |  |
| RAIL         |  |  |  | 15  |  |
| BAL. CLEAN   |  |  |  | 0.1 |  |
| TONNAGE(MGT) |  |  |  |     |  |
| T T SPEED    |  |  |  |     |  |

BRT

T6 - VARIO FROG TEST

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

MIDDLE YD ABBY, YD

V248C

FACILITY

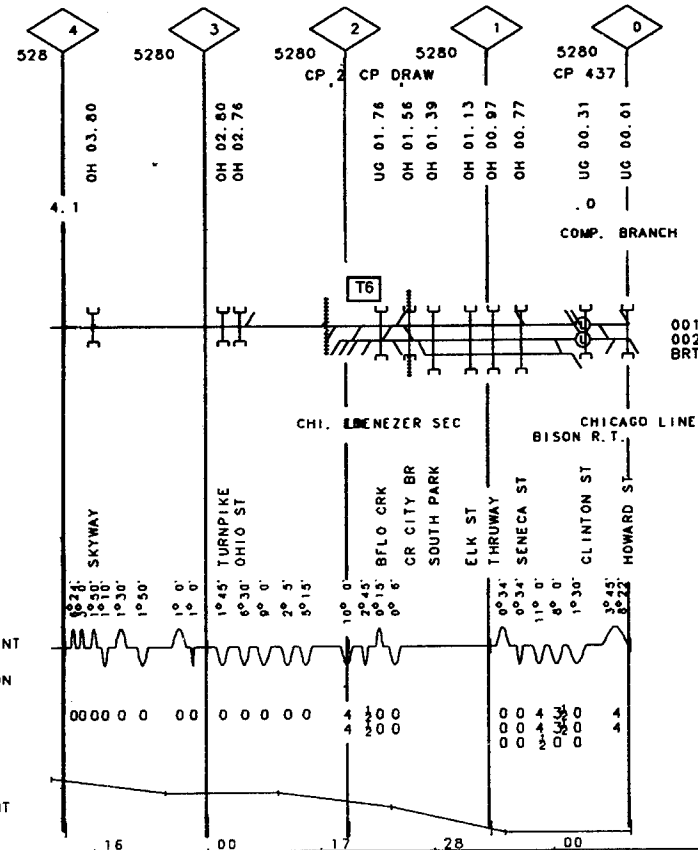
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



001  
002  
BRT

13  
NY

2.10  
4.10

-MP

MP 2.10

REV. 01/01/96

30-6467 CHICAGO LINE  
BUFFALO CREEK R.T.

45/30/30

FIBER OPTICS

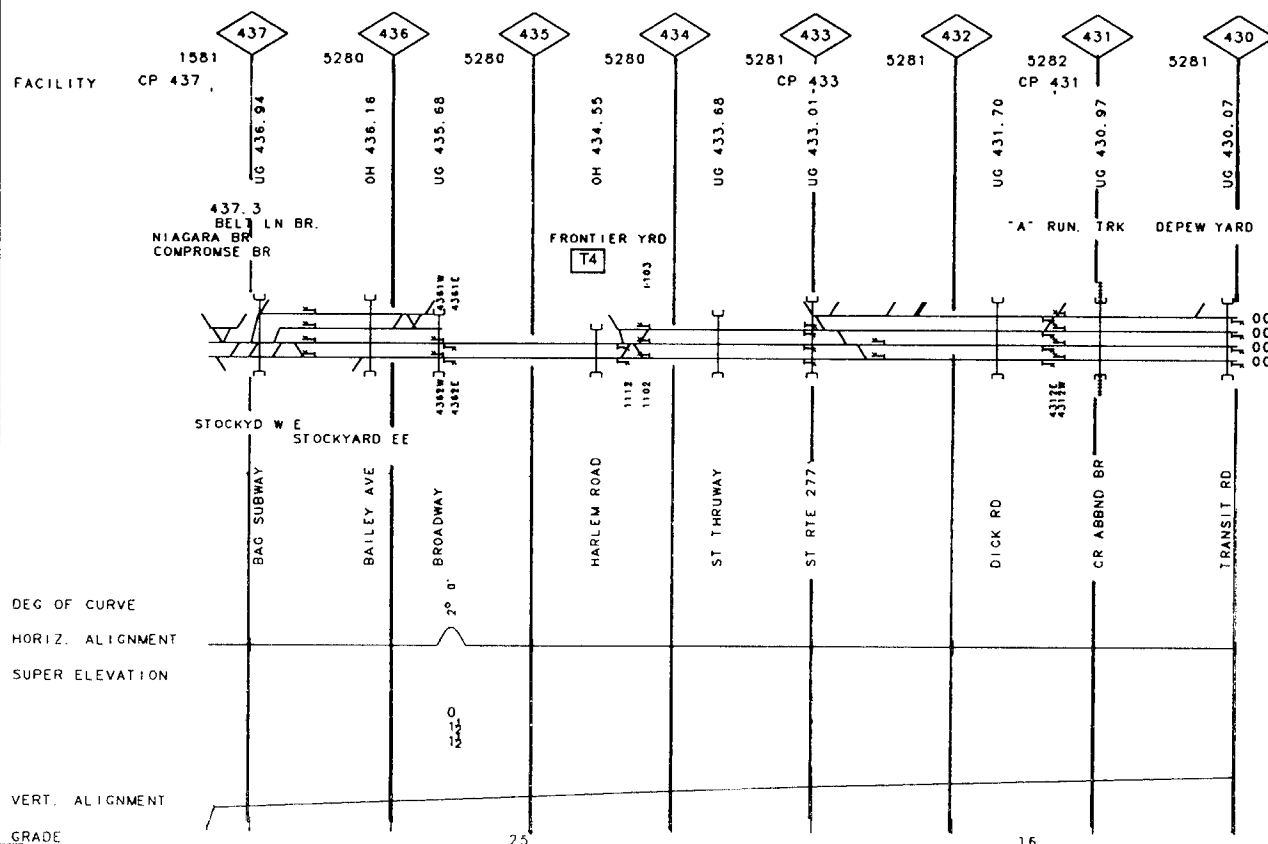
[illegible]VALUATION  
TOWN

BUFFALO

V0790

FORKS

DEPEW



|              |  |
|--------------|--|
| GRINDING     |  |
| SURFACING    |  |
| TIES         |  |
| UNDERCUTTING |  |
| RAIL         |  |
| BAL. CLEAN   |  |
| TONNAGE(MGT) |  |
| T Y SPEED    |  |

|              |    |
|--------------|----|
| GRINDING     | 50 |
| SURFACING    | 1  |
| TIES         | 1  |
| UNDERCUTTING | 1  |
| RAIL         | 1  |
| BAL. CLEAN   | 1  |
| TONNAGE(MGT) | 40 |
| T Y SPEED    | 40 |

T5 - FRENCH DESIGN NO. 15 TURNOUT TEST

|              |  |
|--------------|--|
| GRINDING     |  |
| SURFACING    |  |
| TIES         |  |
| UNDERCUTTING |  |
| RAIL         |  |
| BAL. CLEAN   |  |
| TONNAGE(MGT) |  |
| T Y SPEED    |  |

|              |  |
|--------------|--|
| GRINDING     |  |
| SURFACING    |  |
| TIES         |  |
| UNDERCUTTING |  |
| RAIL         |  |
| BAL. CLEAN   |  |
| TONNAGE(MGT) |  |
| T Y SPEED    |  |

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

LANCASTER

v0790

ALDEN

WENDE

FACILITY

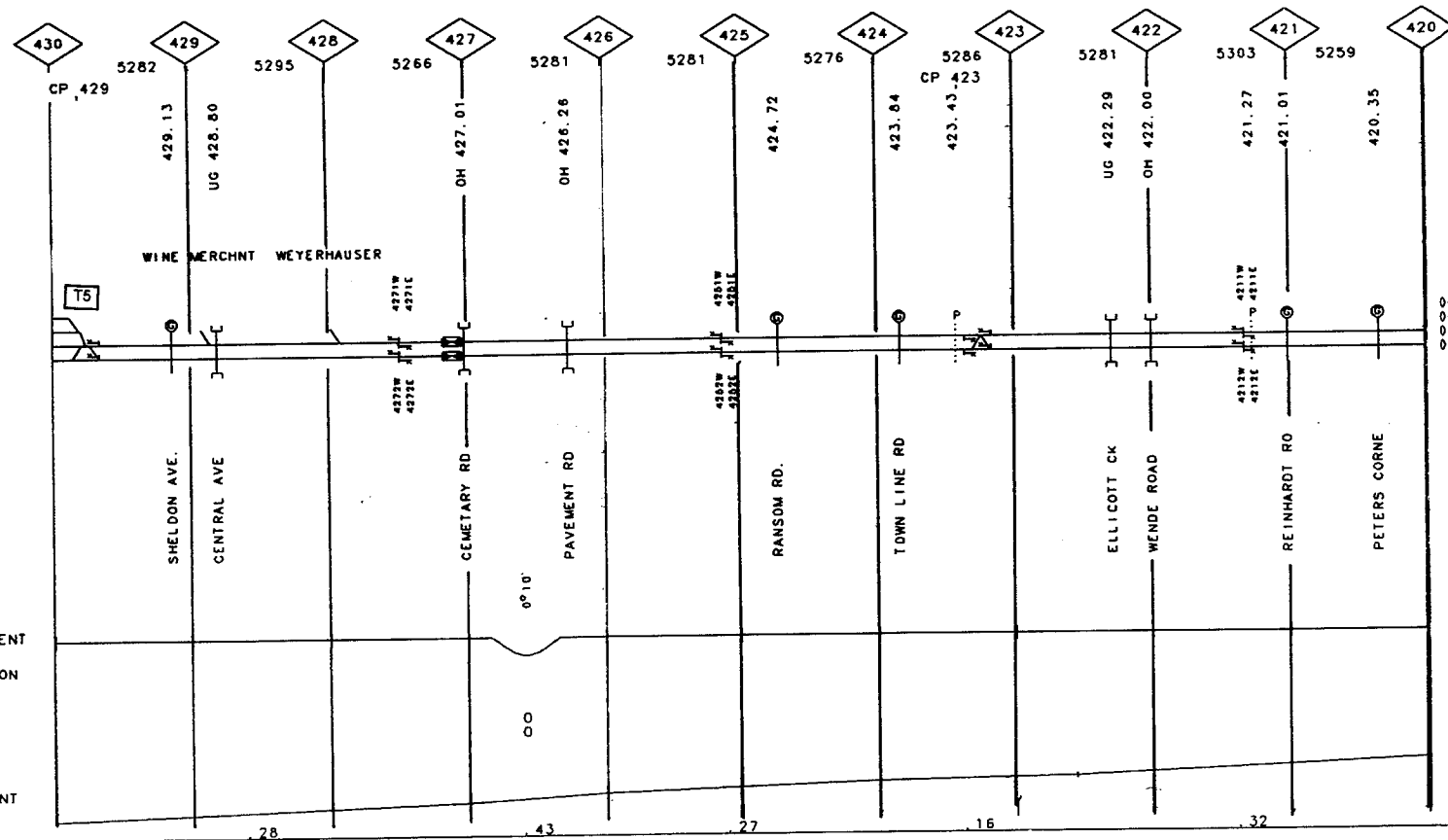
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



004

15

NY

003

430.00

001

MP 420.00-MP

002

MP 420.00-MP

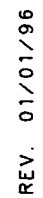
REV. 01/01/96

30-4800 CHICAGO LINE

002

|     |        |
|-----|--------|
| NCS | 17     |
|     | $\sum$ |
|     | $\sum$ |

|     |            |
|-----|------------|
| 001 |            |
| 002 | -MP 410.00 |





002

19  
NY

002

v0790

CHILLI



REV. 01/01/96

30-4800 CHICAGO LINE

[illegible]

|              |                       |          |
|--------------|-----------------------|----------|
| GRINDING     |                       | 91       |
| SURFACING    |                       | 90       |
| UNDERCUTTING |                       | 86       |
| RAIL         | 27F52 V 27F78 V 27-78 |          |
| BAL CLEAN    |                       | 89       |
| TONNAGE(MGT) |                       | 80       |
| TY SPEED     |                       | 30/30/30 |

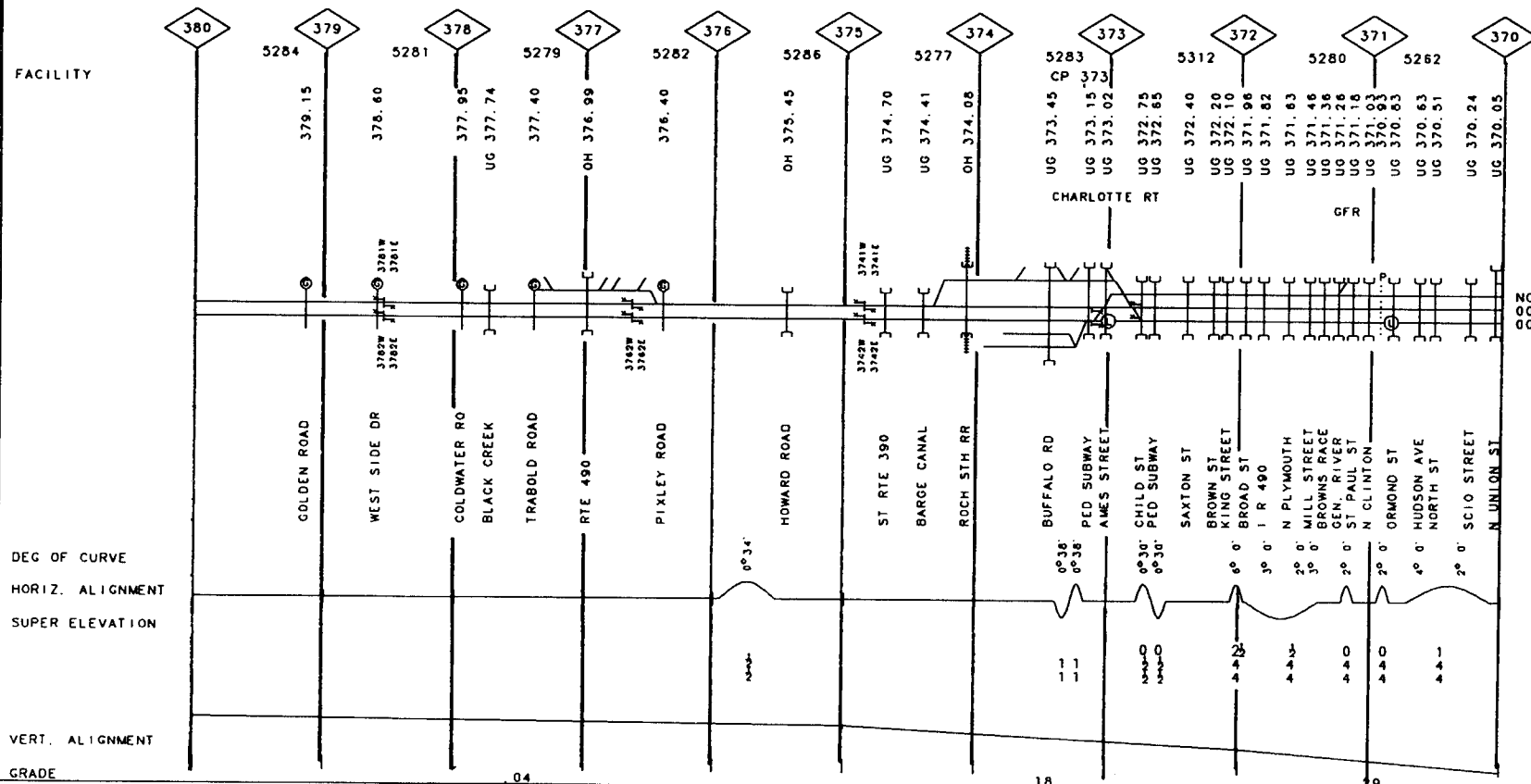
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

COLDWATER

VO790 | VO760

ROCHESTER



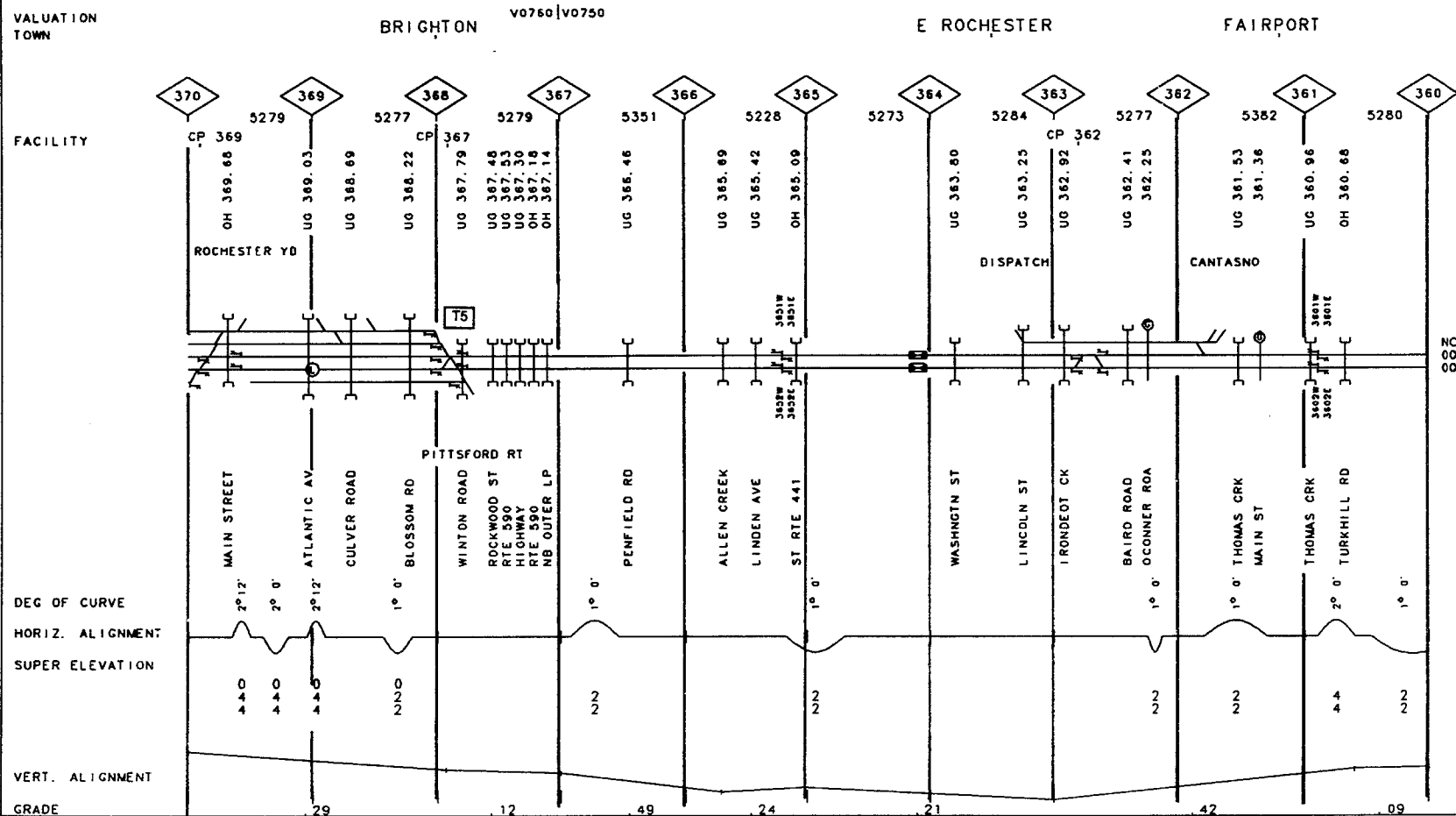
|              |          |
|--------------|----------|
| GRINDING     | 91       |
| SURFACING    | 91       |
| TIES         | 86       |
| UNDERCUTTING | 86       |
| RAIL         | 27F77    |
| BAL CLEAN    | 86       |
| TONNAGE(MGT) | 114.4    |
| T T SPEED    | 30/30/30 |

|              |          |
|--------------|----------|
| GRINDING     | 95       |
| SURFACING    | 95       |
| TIES         | 85       |
| UNDERCUTTING | 85       |
| RAIL         | 36N95    |
| BAL CLEAN    | 40.68    |
| TONNAGE(MGT) | 49.9     |
| T T SPEED    | 65/45/45 |

|              |          |
|--------------|----------|
| GRINDING     | 93       |
| SURFACING    | 93       |
| TIES         | 83       |
| UNDERCUTTING | 83       |
| RAIL         | 40-14    |
| BAL CLEAN    | 87       |
| TONNAGE(MGT) | 50.9     |
| T T SPEED    | 65/45/45 |

T5 - FRENCH DESIGN NO. 15 TURNOUT TEST

FIBER OPTICS



NCS

21

NY

001

MP

360.00-MP

370.00

REV. 01/01/96

MP

360.00-MP

370.00

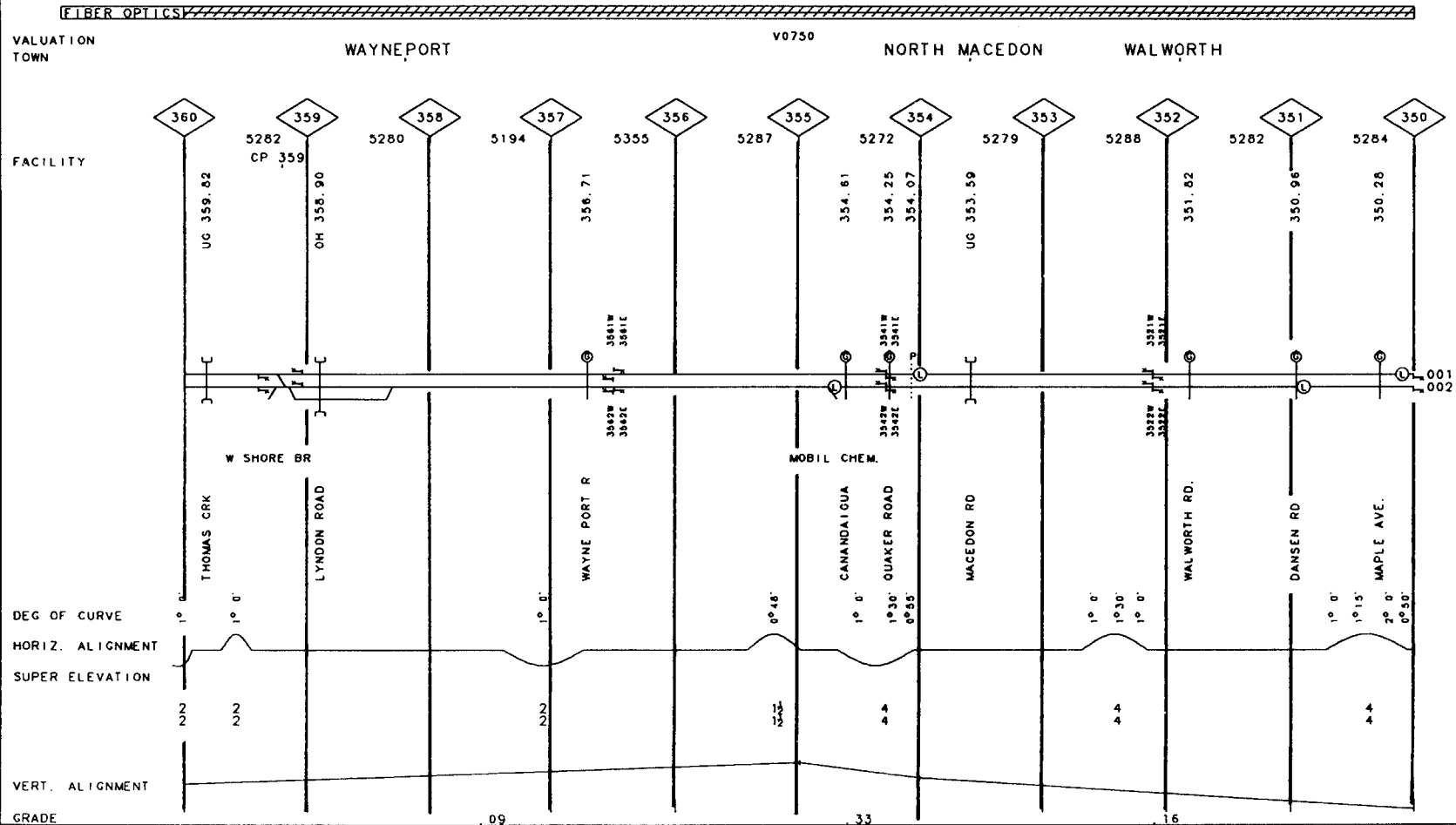
30-4800

CHICAGO LINE

NCS

001

002

002



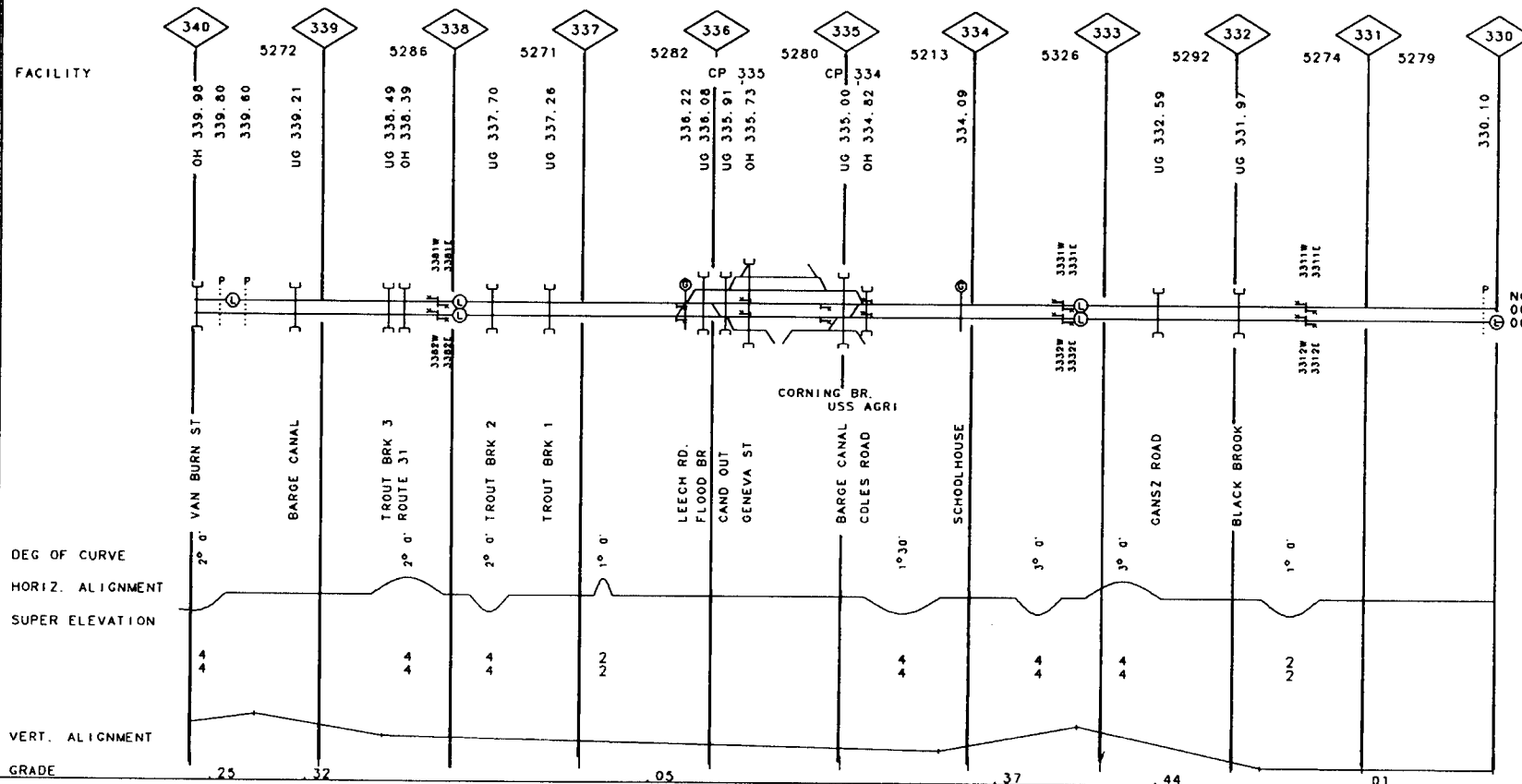
|               |          |
|---------------|----------|
| GRINDING      |          |
| SURFACING     | 90       |
| TIES          | 86       |
| UNDERCUTTING  |          |
| RAIL          | 27-46    |
| BAL CLEAN     | 86       |
| TONNAGE (MGY) | 2        |
| 1 SPEED       | 30/20/30 |

[illegible][illegible]

002

FIBER OPTICS

LOCK BERLIN



① NCS  
001  
002

|     |        |
|-----|--------|
| NCS | 25     |
|     | $\sum$ |
|     | $\sum$ |

001

002

VALUATION  
TOWN

CLYDE

Y0750

SAVANNAH

SENECA RIVER



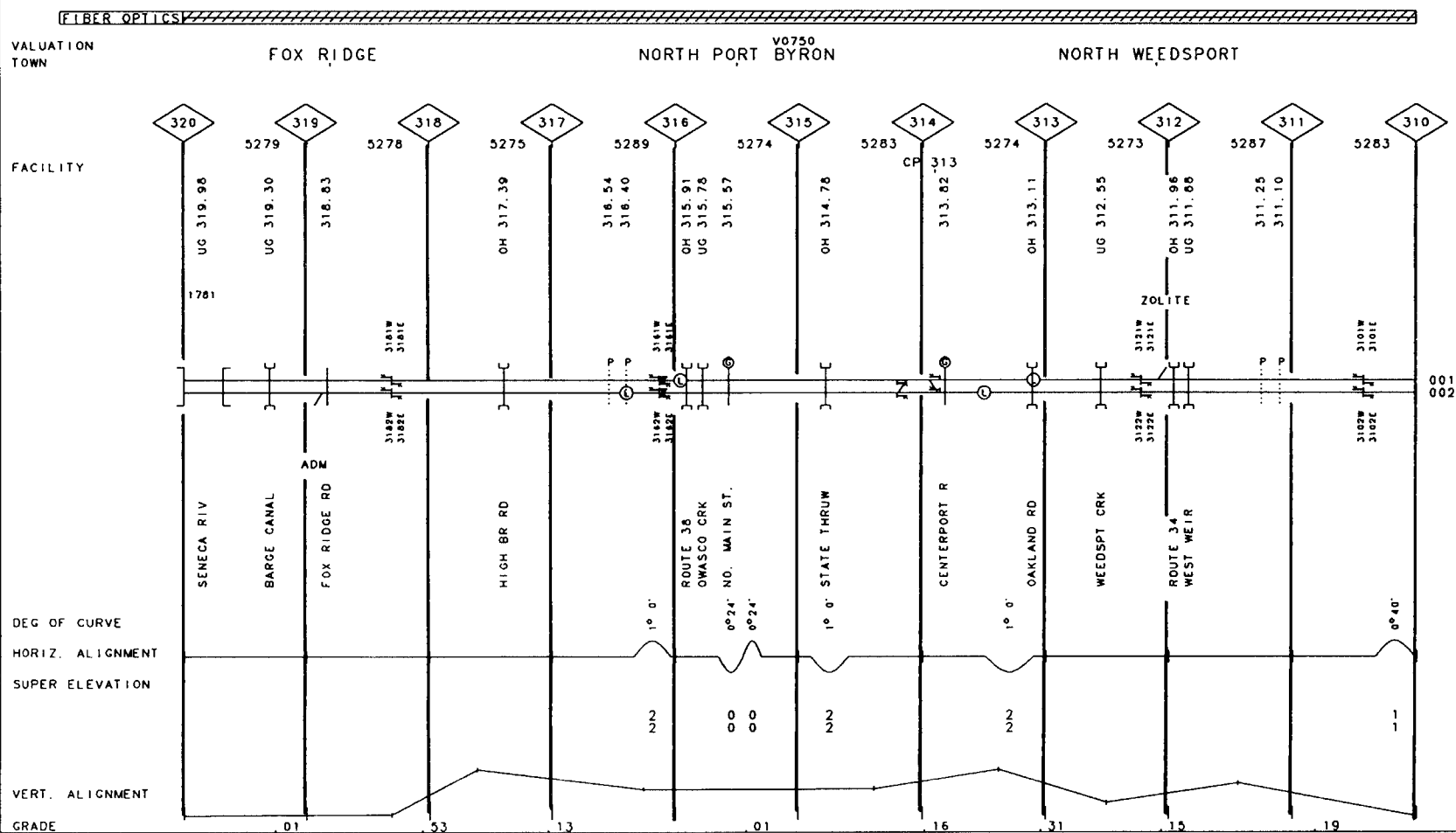
30-4800 CHICAGO LINE

REV. 01/01/96



|               |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |      |       |     |
|---------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|-------|------|-------|-----|
| GRINDING      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 95    |       |      |       |     |
| SURFACING     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 95    |       |      |       |     |
| TIES          |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 95    |       |      |       |     |
| UNDERCUTTING  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 95    |       |      |       |     |
| RAIL          | 36-60    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 36-60 | 38-80 | 85   | 36-60 | 001 |
| BAL. CLEAN    | 88       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       | 95   |       |     |
| TONNAGE (MGT) | 36.9     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       | 37.4 |       |     |
| TY SPEED      | 79/60/50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |      |       |     |
|               | 40/40/40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |       |      |       |     |

|               |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |    |      |     |
|---------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|----|------|-----|
| GRINDING      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 95    |    |      |     |
| SURFACING     |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 95    |    |      |     |
| TIES          |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 95    |    |      |     |
| UNDERCUTTING  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 95    |    |      |     |
| RAIL          | 40-74    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40-75 | 82 | 82   | 002 |
| BAL. CLEAN    | 95       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |    |      |     |
| TONNAGE (MGT) | 42.1     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |    | 41.5 |     |
| TY SPEED      | 79/60/50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |    |      |     |
|               | 40/40/40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |    |      |     |



NCS 27001002

Y0750

MEMPHIS

WARNERS

VALUATION  
TOWN

JORDAN

FACILITY



27

 $\sum$ 

○

21

MP 300.00-MP

REV. 01/01/96

30-4800 CHICAGO LINE

|              |  |
|--------------|--|
| GRINDING     |  |
| SURFACING    |  |
| TIES         |  |
| UNDERCUTTING |  |
| RAIL         |  |
| BAL. CLEAN   |  |
| TONNAGE(MGT) |  |
| T T SPEED    |  |

NCS

|              |  |       |   |          |
|--------------|--|-------|---|----------|
| GRINDING     |  |       |   | 30/30/30 |
| SURFACING    |  |       |   | 95       |
| TIES         |  |       |   | 95       |
| UNDERCUTTING |  |       |   | 95       |
| RAIL         |  | 36-60 | N | 36-60    |
| BAL. CLEAN   |  |       |   | 95       |
| TONNAGE(MGT) |  |       |   | 37.9     |
| T T SPEED    |  |       |   | 79/60/50 |

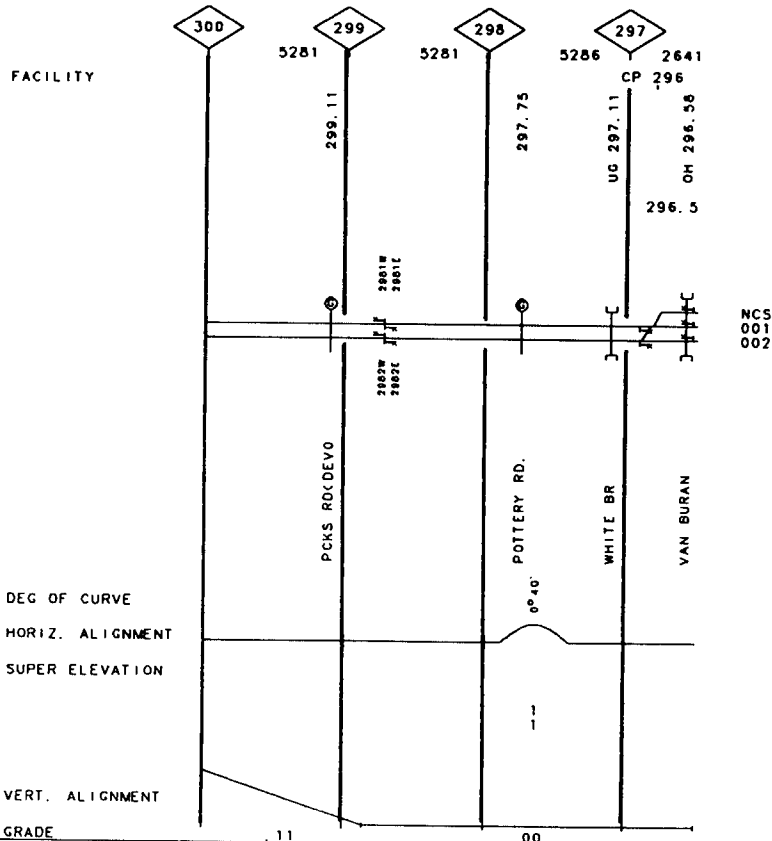
001

|              |  |    |       |          |
|--------------|--|----|-------|----------|
| GRINDING     |  |    |       |          |
| SURFACING    |  |    |       | 95       |
| TIES         |  |    |       | 95       |
| UNDERCUTTING |  |    |       | 95       |
| RAIL         |  | 81 | 40-75 | 81       |
| BAL. CLEAN   |  |    |       | 95       |
| TONNAGE(MGT) |  |    |       | 41.0     |
| T T SPEED    |  |    |       | 79/60/50 |

002

FIBER OPTICS

VALUATION TOWN WARNERS BELLE ISLE V0750



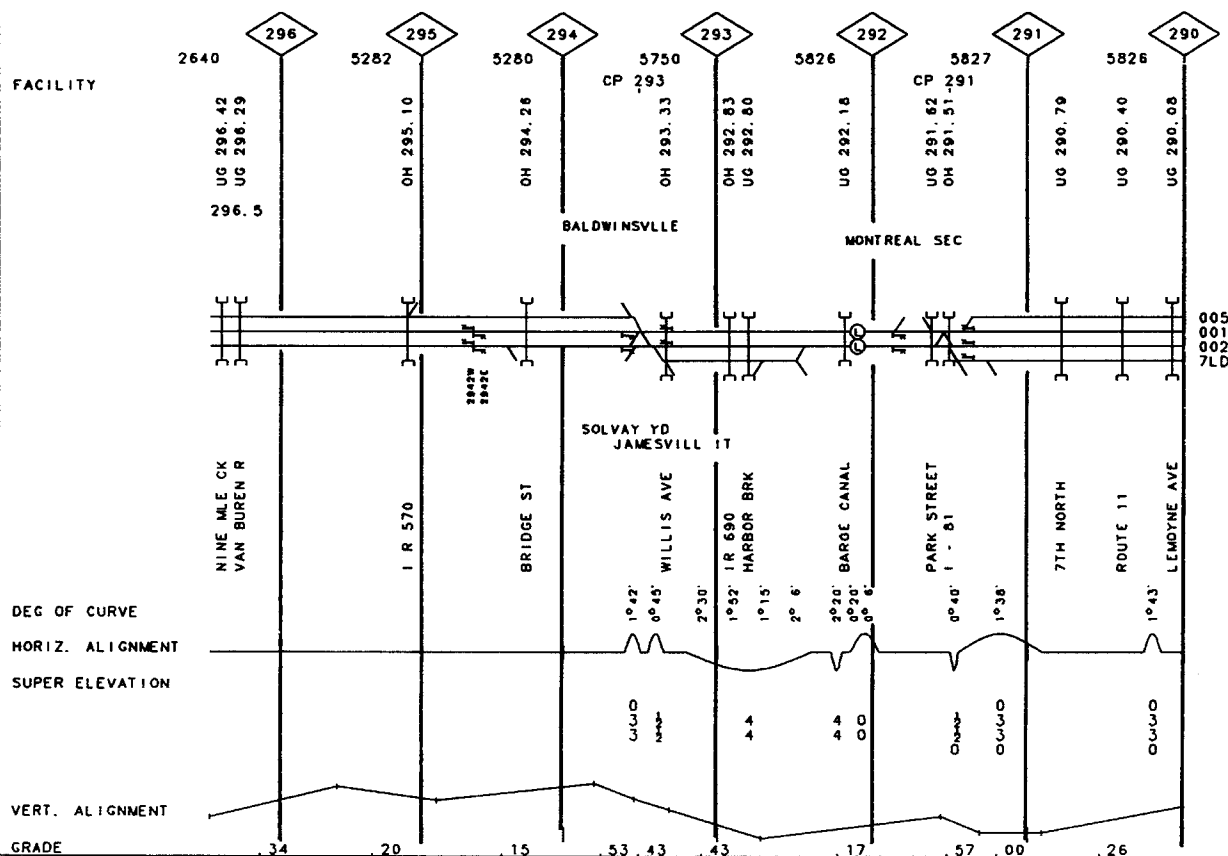
|      |
|------|
| 0051 |
| 93   |
| 93   |
| 0.1  |
| 10   |

95 93  
81  
40-77 95  
51.4  
60/60/50

32-79 81  
39.5  
60/60/50

|               |        |
|---------------|--------|
| GRINDING      |        |
| SURFACING     | 93     |
| YES           | 91     |
| UNDERCUTTING  |        |
| RAIL          | 27-55F |
| BAL CLEAN     | 92     |
| TONNAGE (MGT) | 0.7    |
| 1 SPEED       | 30/30  |

|           |            |       |       |  |       |
|-----------|------------|-------|-------|--|-------|
| VALUATION |            | v0750 | v0730 |  | v0740 |
| TOWN      | BELLE ISLE |       |       |  |       |



[illegible]

31

001

002

FIBER OPTICS

N CHITTENANGO

FACILITY



REV. 01/01/96

30-4700 CHICAGO LINE

[illegible]

|              |          |
|--------------|----------|
| GRINDING     | 65       |
| SURFACING    | 93       |
| TIES         | 93       |
| UNDERCUTTING |          |
| RAIL         | 27-65F   |
| BAL CLEAN    |          |
| TONNAGE(MGT) | 0.8      |
| TY SPEED     | 30/30/30 |

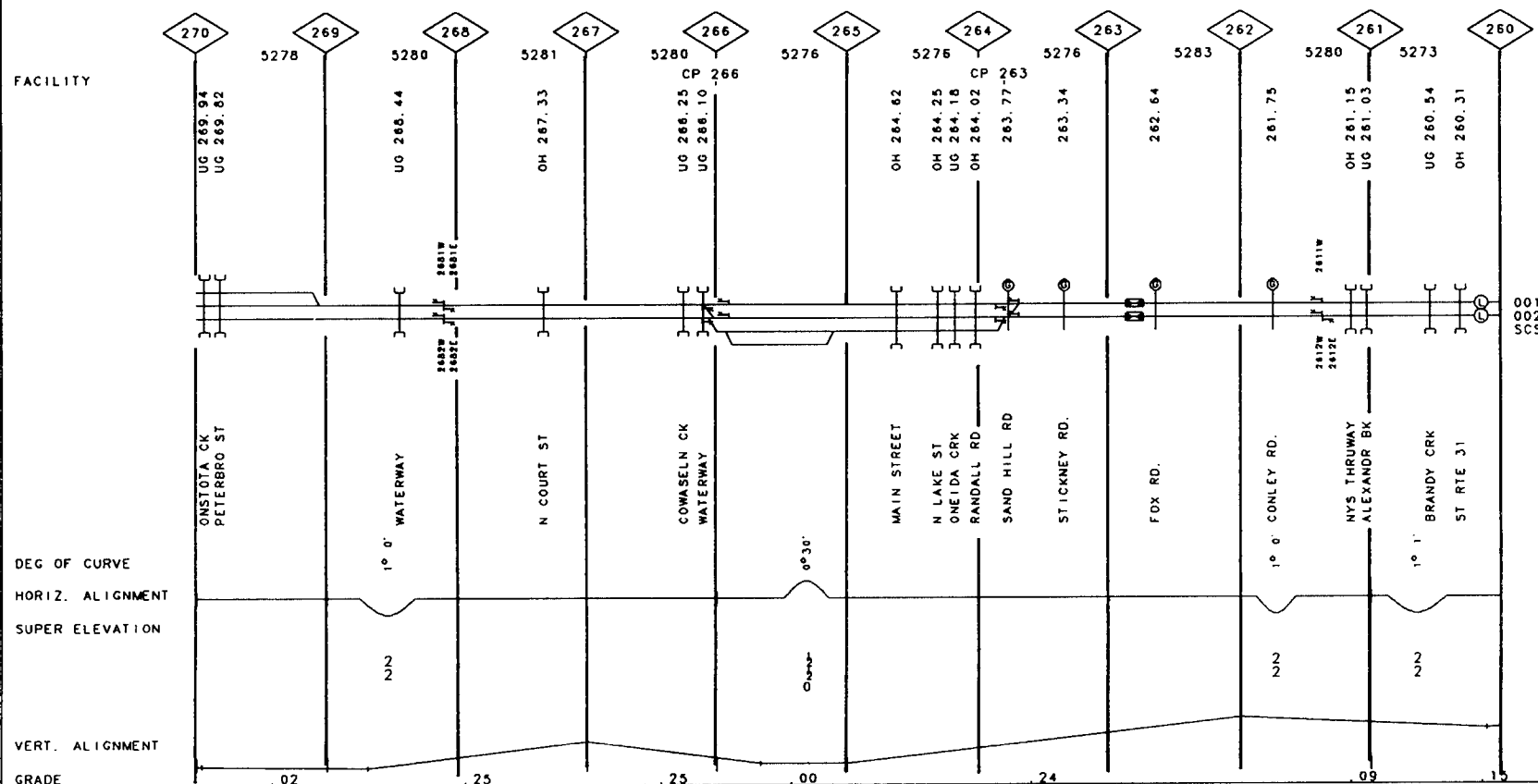
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

CANASTOTA

V0710  
ONEIDA

VERONA



001

002





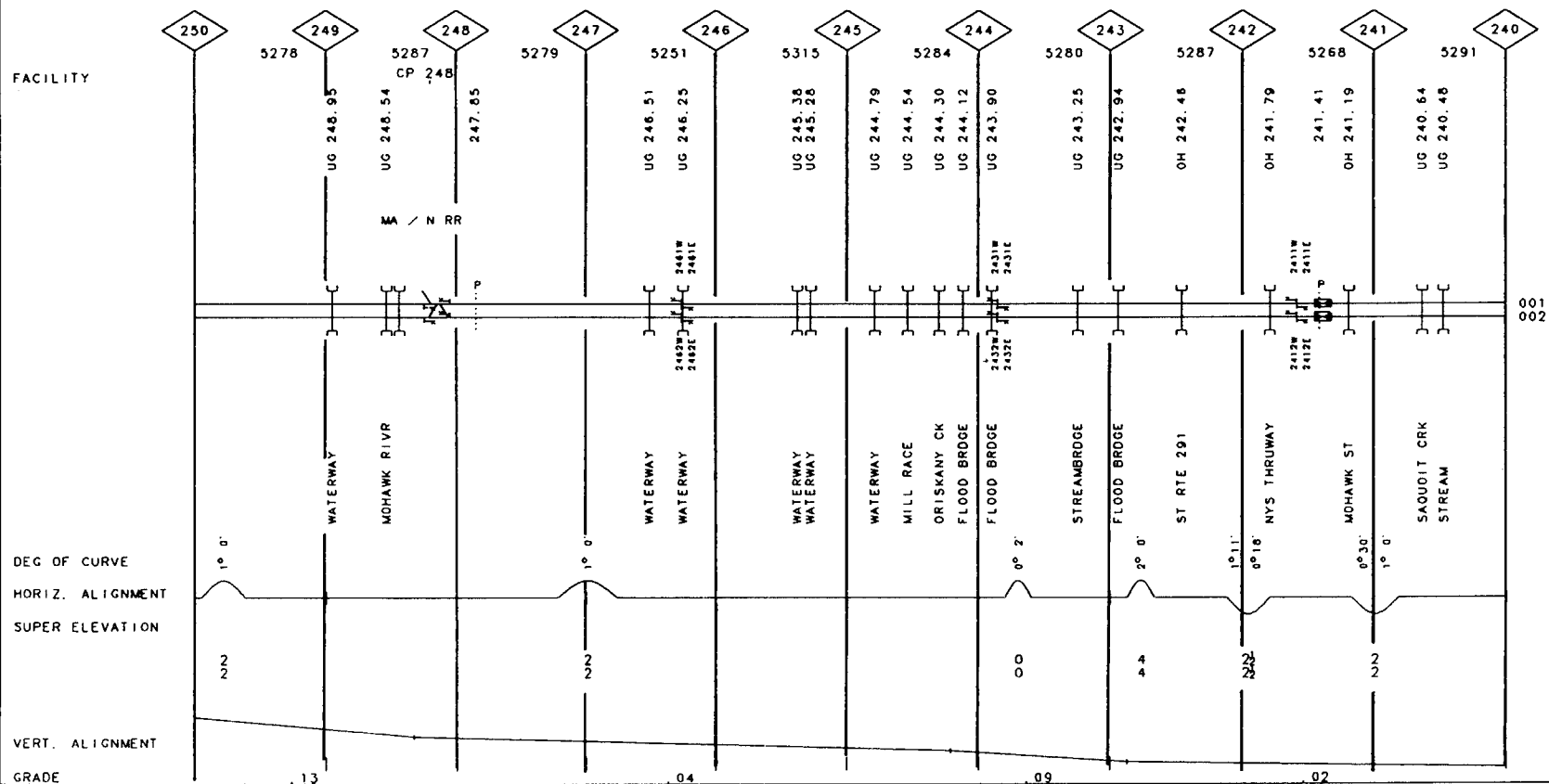
|          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| GRINDING |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0710  
ORISKANY

WHITEBORO



35

001

002

1v0640

**GRADE**



30-4700 CHICAGO LINE

|               |       |        |
|---------------|-------|--------|
| GRINDING      |       |        |
| SURFACING     | 80Y   |        |
| TIES          | 73    |        |
| UNDERCUTTING  |       |        |
| RAIL          | 27-46 | 127-49 |
| BAL CLEAN     | 555   |        |
| TONNAGE (MGY) | 0.    |        |
| Y SPEED       | 10    |        |

**IND**

[illegible]

001

[illegible]

002

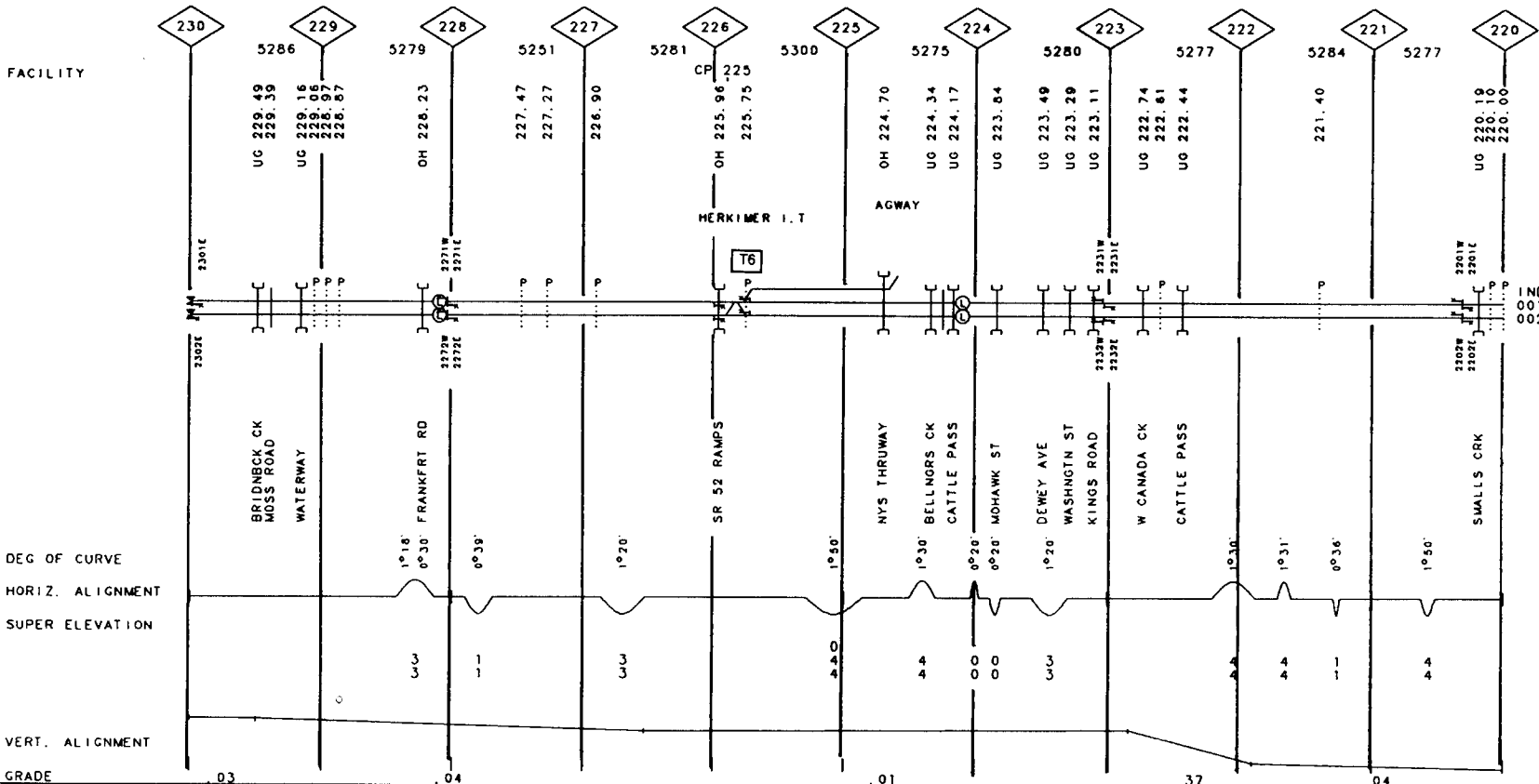
**T6 - VARIO FROG TEST**

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

**Y0640**

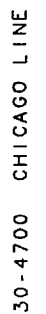
HERKIMER



IND  
001  
002

[illegible]

**V0640**



REV. 01/01/96

MP 210.00-MP 220.00

37

NCS

|              |       |     |          |       |
|--------------|-------|-----|----------|-------|
| GRINDING     |       |     |          |       |
| SURFACING    |       |     | 95       |       |
| TIES         |       |     | 89       |       |
| UNDERCUTTING |       |     |          |       |
| RAIL         | 27-45 | 155 | F1       | 27-45 |
| BAL CLEAN    |       |     | 55       |       |
| TONNAGE(WGT) |       |     | 0.9      |       |
| T Y SPEED    |       |     | 30/30/30 |       |

[illegible]

|                |  |      |          |          |       |  |          |       |      |
|----------------|--|------|----------|----------|-------|--|----------|-------|------|
| GRINDING       |  |      |          | 70/60/50 |       |  |          |       |      |
| SURFACING      |  |      |          |          |       |  |          |       |      |
| TIES           |  |      |          |          |       |  |          |       |      |
| UNDERCUTTING   |  |      |          |          |       |  |          |       |      |
| RA / BAL CLEAN |  |      | 40-72    |          | 36N95 |  |          | 40-72 |      |
| TONNAGE(MGT)   |  | 35.2 |          |          | 32.7  |  |          |       | 34.4 |
| T / SPEED      |  |      | 79/60/50 |          |       |  | 79/60/50 |       |      |

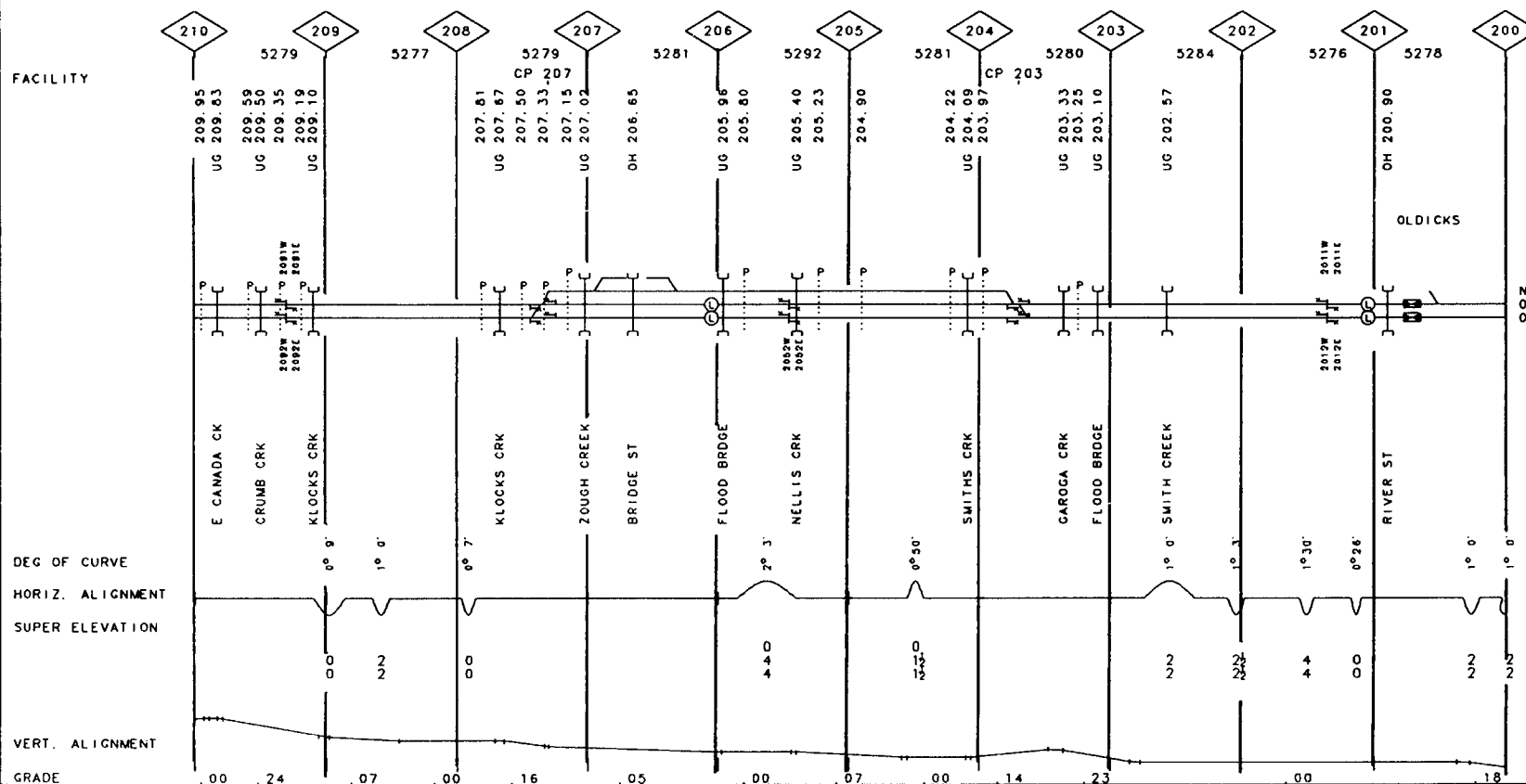
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

SAINT JOHNSVILLE

**V0640**

FORT PLAIN

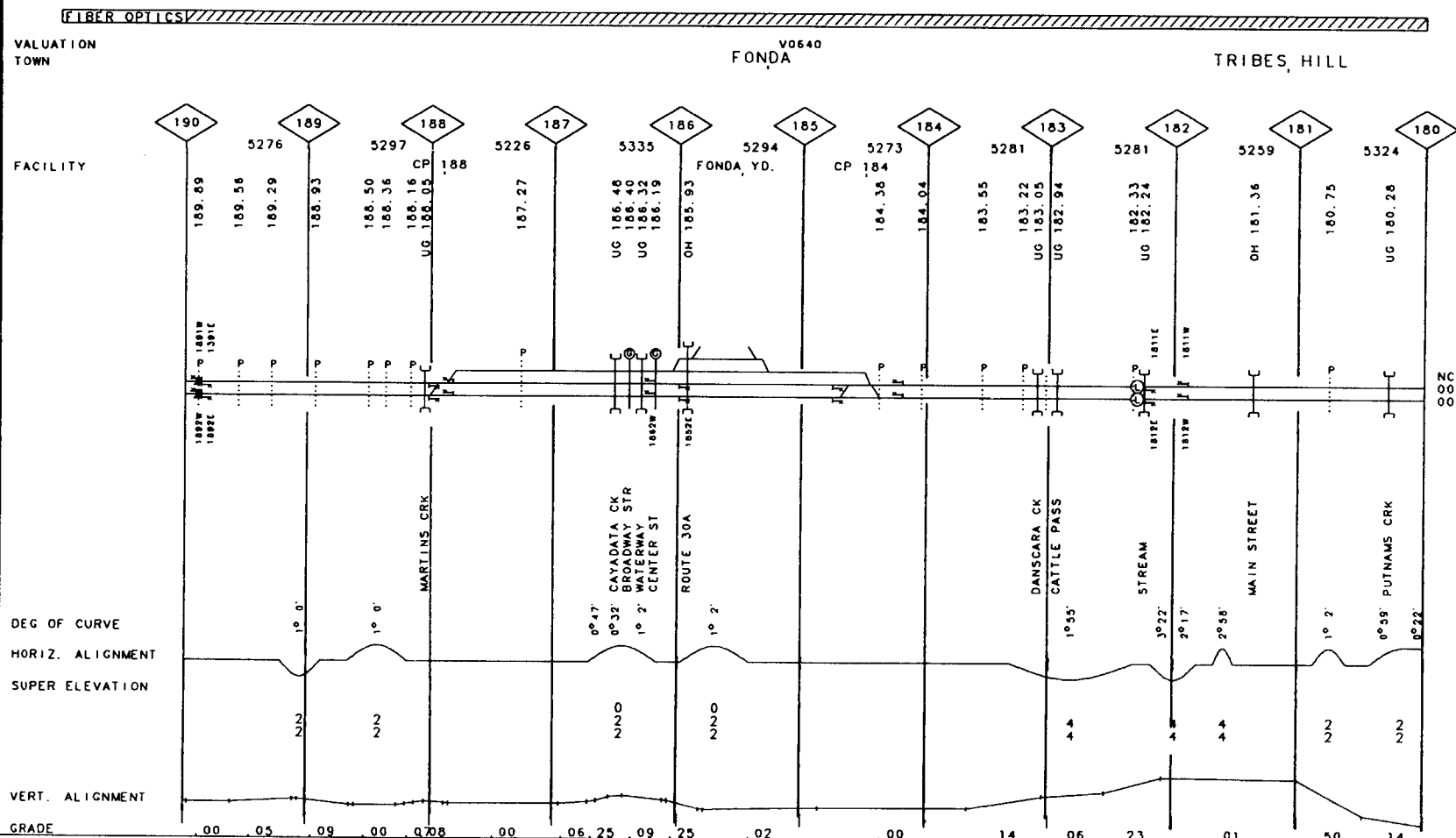




30-4700 CHICAGO LINE

[illegible]

002



41  
Σ

002

V0640

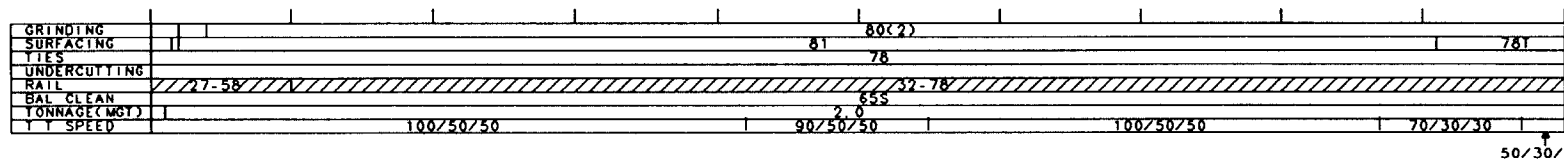




FIBER OPTICS///

HOF F MANS

V0640



50/30/30

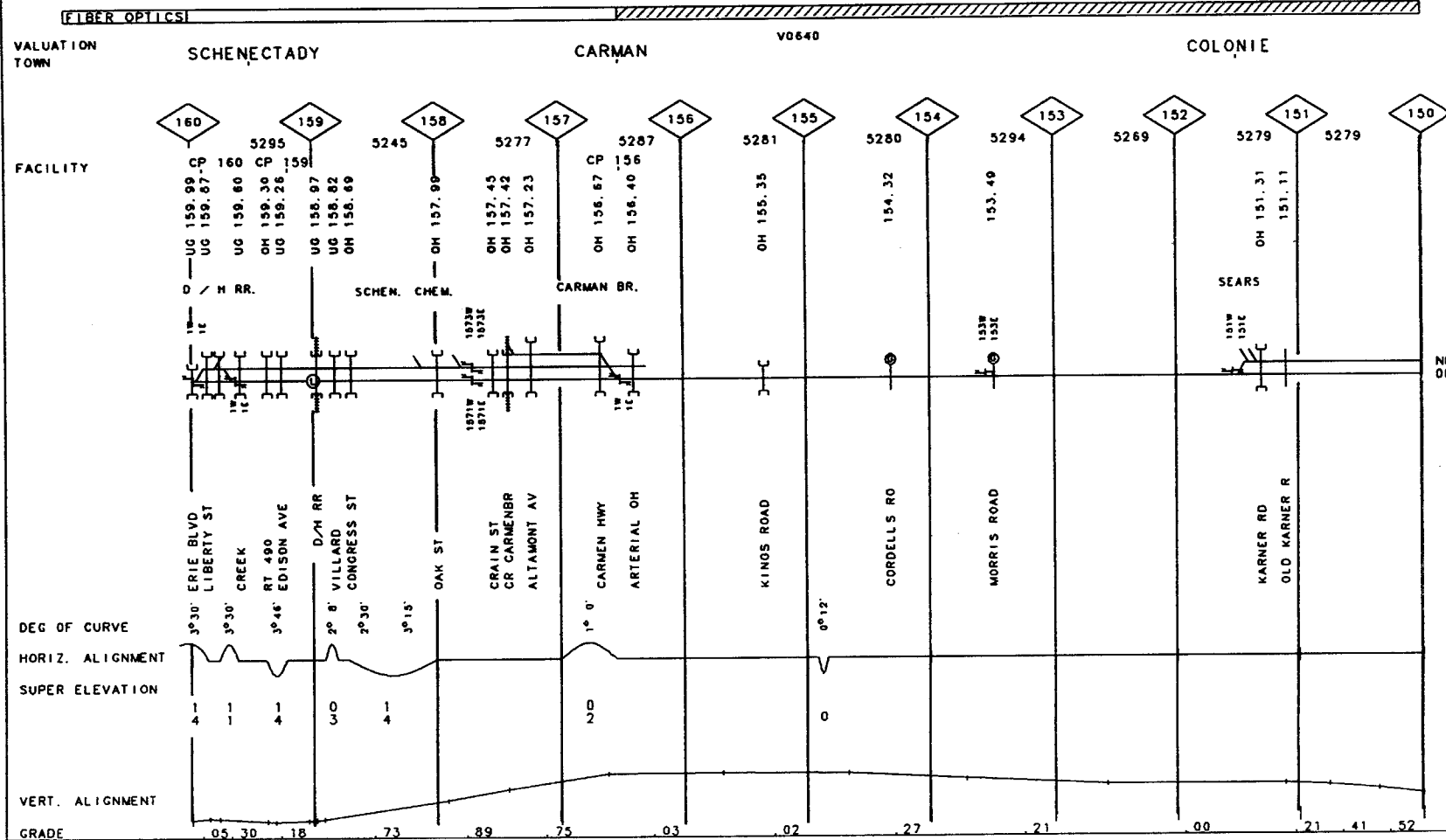
007

007  
002

|               |          |       |    |
|---------------|----------|-------|----|
| GRINDING      |          | 57    |    |
| SURFACING     |          | 82    |    |
| TTES          |          | 82    |    |
| UNDERCUTTING  |          |       |    |
| RAIL          | 27-47    | 27-44 |    |
| BAL. CLEAN    |          | 655   |    |
| TONNAGE (MGT) |          | 0.1   |    |
| TT SPEED      | 30/30/30 |       | 10 |

|               |  |          |       |          |  |     |           |
|---------------|--|----------|-------|----------|--|-----|-----------|
| GRINDING      |  |          | 80(2) |          |  |     |           |
| SURFACING     |  | 781      |       | 78       |  | 81  |           |
| TTES          |  |          |       |          |  |     |           |
| UNDERCUTTING  |  |          |       | 32-78    |  |     |           |
| RAIL          |  |          |       |          |  |     |           |
| BAL. CLEAN    |  |          | 695   |          |  | 655 |           |
| TONNAGE (MGT) |  | 55/30/30 | 3.2   | 90/30/30 |  | 3.9 | 110/50/50 |
| TT SPEED      |  |          |       |          |  |     |           |

50/30/3030/30/30



NCS

43 NY

007

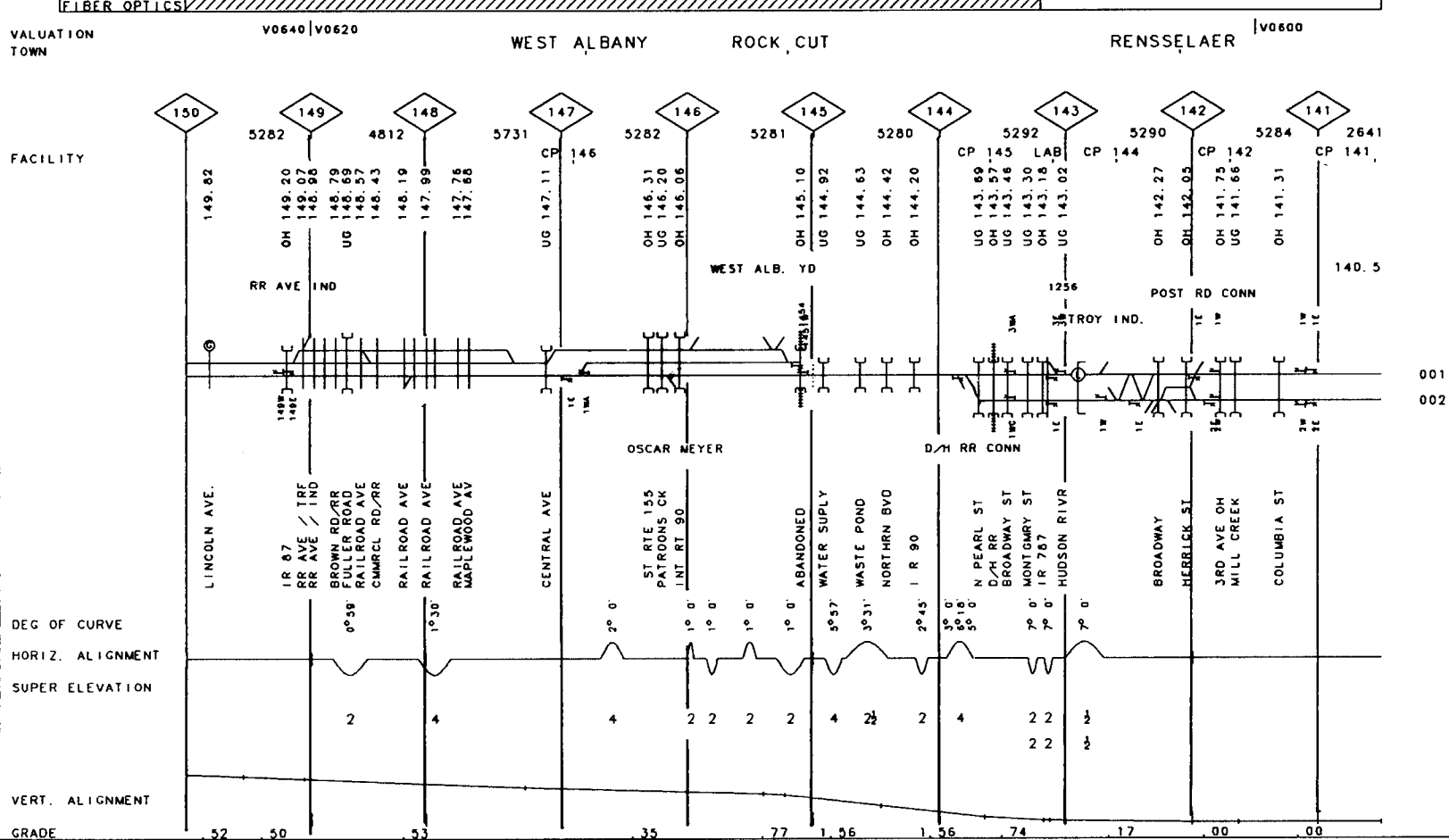
MP 150.00-MP 160.00

REV. 01/01/96

30-4700 CHICAGO LINE AMTK

|              |           |     |          |     |          |       |          |       |          |          |
|--------------|-----------|-----|----------|-----|----------|-------|----------|-------|----------|----------|
| GRINDING     |           |     | 80(2)    |     | 007      | 001   |          | 80(2) |          |          |
| SURFACING    | 81        |     | 78       | 781 |          | 77    |          | 781   |          | 78       |
| TIES         |           |     |          |     |          |       |          |       |          |          |
| UNDERCUTTING |           |     |          |     |          |       |          |       |          |          |
| RAIL         |           |     | 32-78    |     |          | 27-49 |          | 05-44 |          | 32-78    |
| BAL CLEAN    |           |     | 655      |     |          | 67    |          |       |          |          |
| TONNAGE(MGT) |           |     |          |     |          |       |          |       |          |          |
| T T SPEED    | 110/50/50 | 3.9 | 90/50/50 | 3.0 | 80/50/50 | 2.8   | 40/25/25 | 2.8   | 20/20/20 | 15/15/15 |

|              |          |          |          |  |  |  |  |       |  |  |
|--------------|----------|----------|----------|--|--|--|--|-------|--|--|
| GRINDING     |          |          | 80(2)    |  |  |  |  |       |  |  |
| SURFACING    |          |          | 781      |  |  |  |  | 791   |  |  |
| TIES         |          |          | 78       |  |  |  |  | 79    |  |  |
| UNDERCUTTING |          |          |          |  |  |  |  |       |  |  |
| RAIL         |          |          | 32-78    |  |  |  |  | 32-78 |  |  |
| BAL CLEAN    |          |          |          |  |  |  |  | 805   |  |  |
| TONNAGE(MGT) |          |          |          |  |  |  |  |       |  |  |
| T T SPEED    | 25/25/25 | 20/20/20 | 15/15/15 |  |  |  |  |       |  |  |



|              |        |
|--------------|--------|
| GRINDING     | 80(2)  |
| SURFACING    | 80E    |
| TIES         | 78     |
| UNDERCUTTING |        |
| RAIL         | 32-78  |
| BAL CLEAN    |        |
| TONNAGE(MGT) | 1.3    |
| T T SPEED    | 110/50 |

001

|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     | 80(2) |
| SURFACING    | 80E   |
| TIES         | 82    |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 32-79 |
| BAL CLEAN    |       |
| TONNAGE(MGT) | 1.1   |
| T T SPEED    |       |

002

110/50/50

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0600  
ALBANY

FACILITY

2640

140

140.5

001  
002

DEG OF CURVE

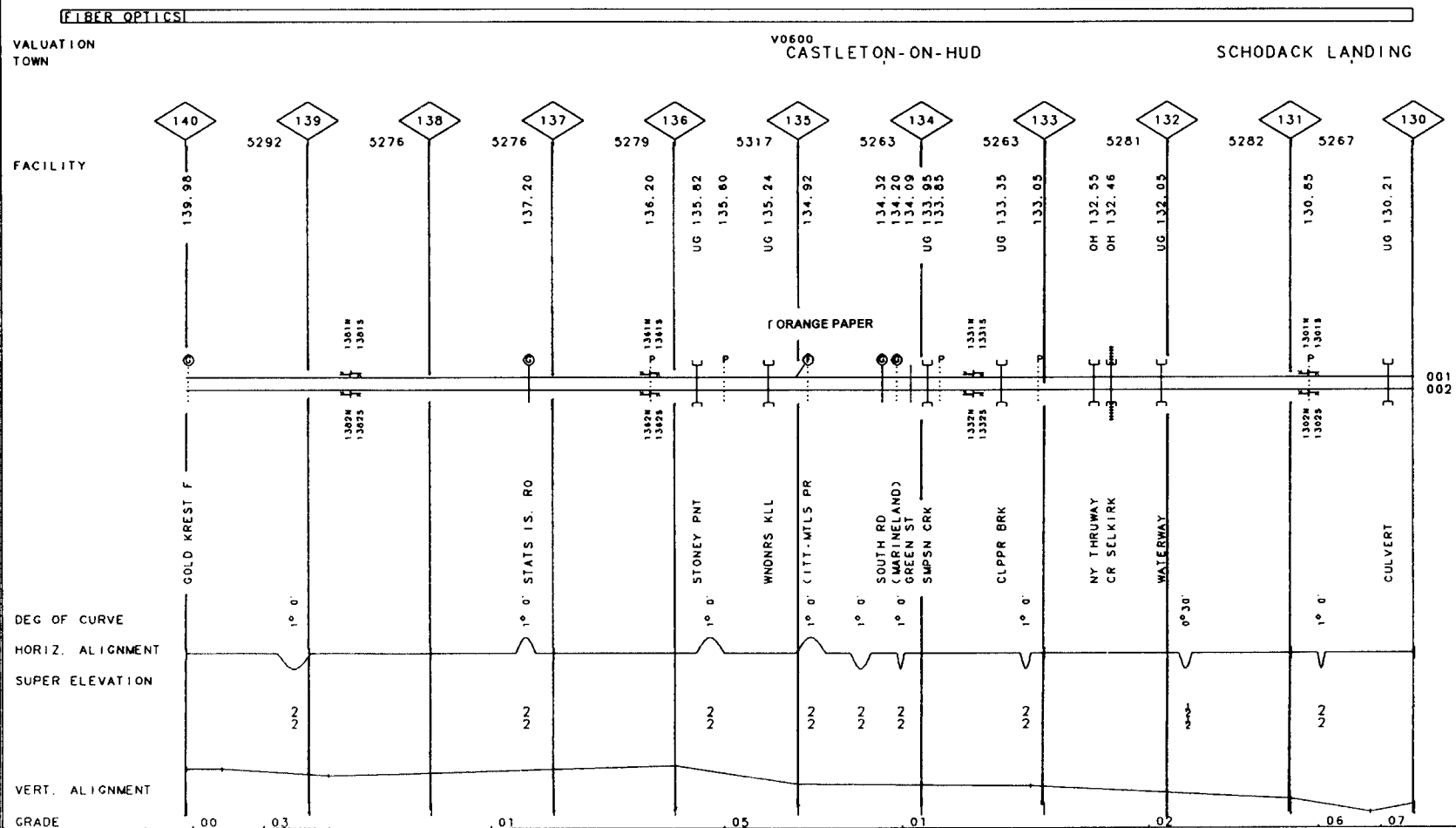
HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

.00

[illegible]

|              |     |       |        |     |       |  |     |       |     |       |
|--------------|-----|-------|--------|-----|-------|--|-----|-------|-----|-------|
| GRINDING     |     | 80(2) |        |     | 89    |  |     | 95    |     |       |
| SURFACING    | 80E |       | 81     | 79P | 79P   |  | 89  | 95    |     | 89    |
| TIES         |     | 79    |        |     | 78    |  |     | 86    |     |       |
| UNDERCUTTING |     |       |        |     |       |  |     |       |     |       |
| RAIL         |     |       |        |     |       |  |     |       |     |       |
| BAL. CLEAN   |     | 565   |        |     | 52-79 |  | 765 |       | 89  | 82    |
| TONNAGE(MGT) |     | 1.3   |        |     | 10.3  |  |     | 85/50 | 2.4 | 90/50 |
| TY SPEED     |     |       | 110/50 |     |       |  |     |       |     |       |

|              |     |       |    |    |    |       |  |          |     |          |
|--------------|-----|-------|----|----|----|-------|--|----------|-----|----------|
| GRINDING     |     | 80(2) |    |    | 89 |       |  | 95       |     | 89       |
| SURFACING    | 80E |       | 82 | 81 |    | 89    |  | 89       |     |          |
| TIES         |     |       |    |    |    |       |  |          |     |          |
| UNDERCUTTING |     |       |    |    |    |       |  |          |     |          |
| RAIL         |     |       |    |    |    |       |  |          |     |          |
| BAL. CLEAN   |     | 52-79 |    | 65 |    | 52-78 |  | 795      | 785 | 40-77    |
| TONNAGE(MGT) |     | 785   |    |    |    | 0.6   |  | 84       |     | 89       |
| TY SPEED     |     | 1.1   |    |    |    |       |  | 85/50/50 | 8.5 | 90/50/50 |

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

STUYVESANT | VO600 NEWTON, HOOK

FACILITY

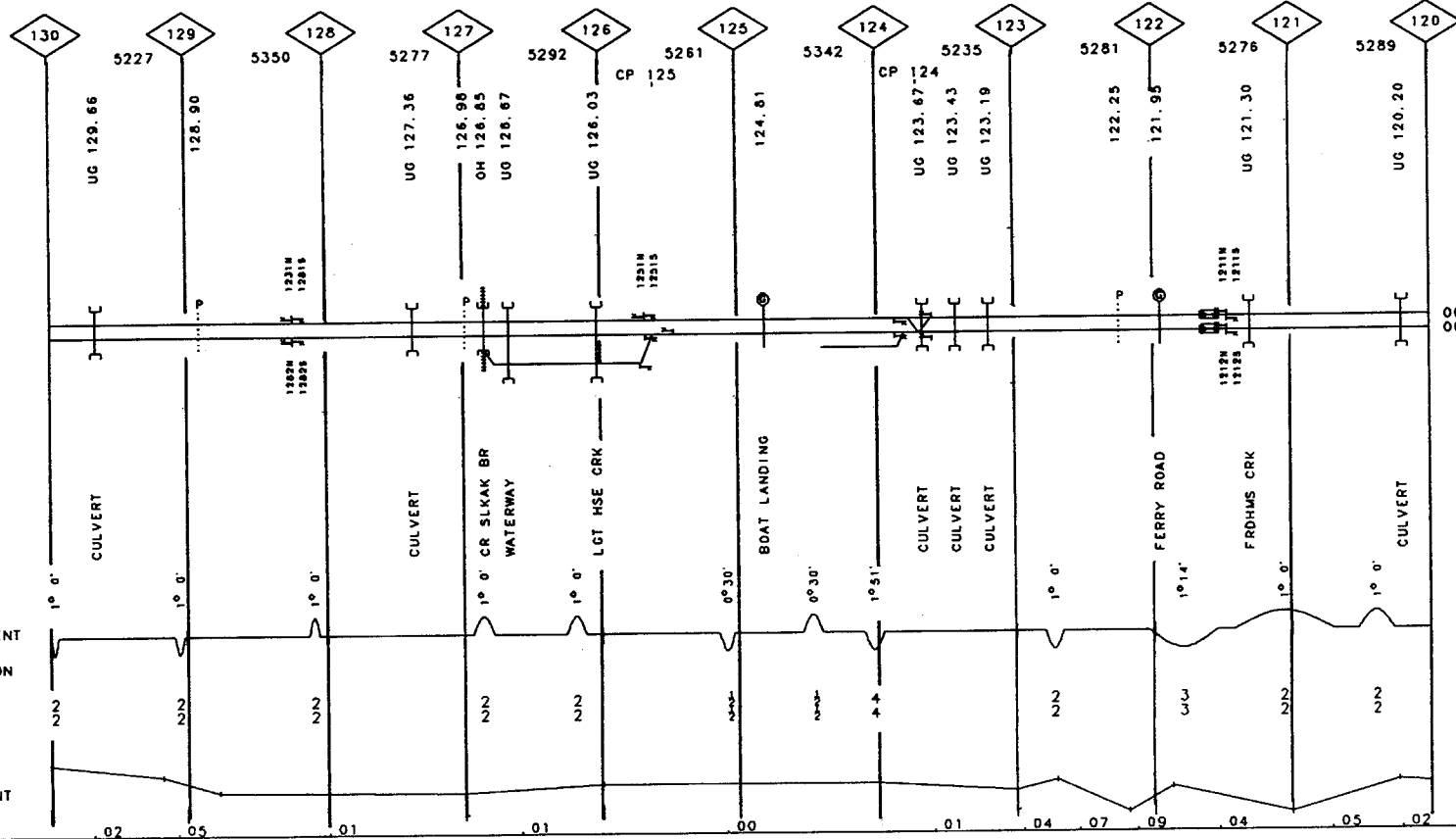
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



[illegible]

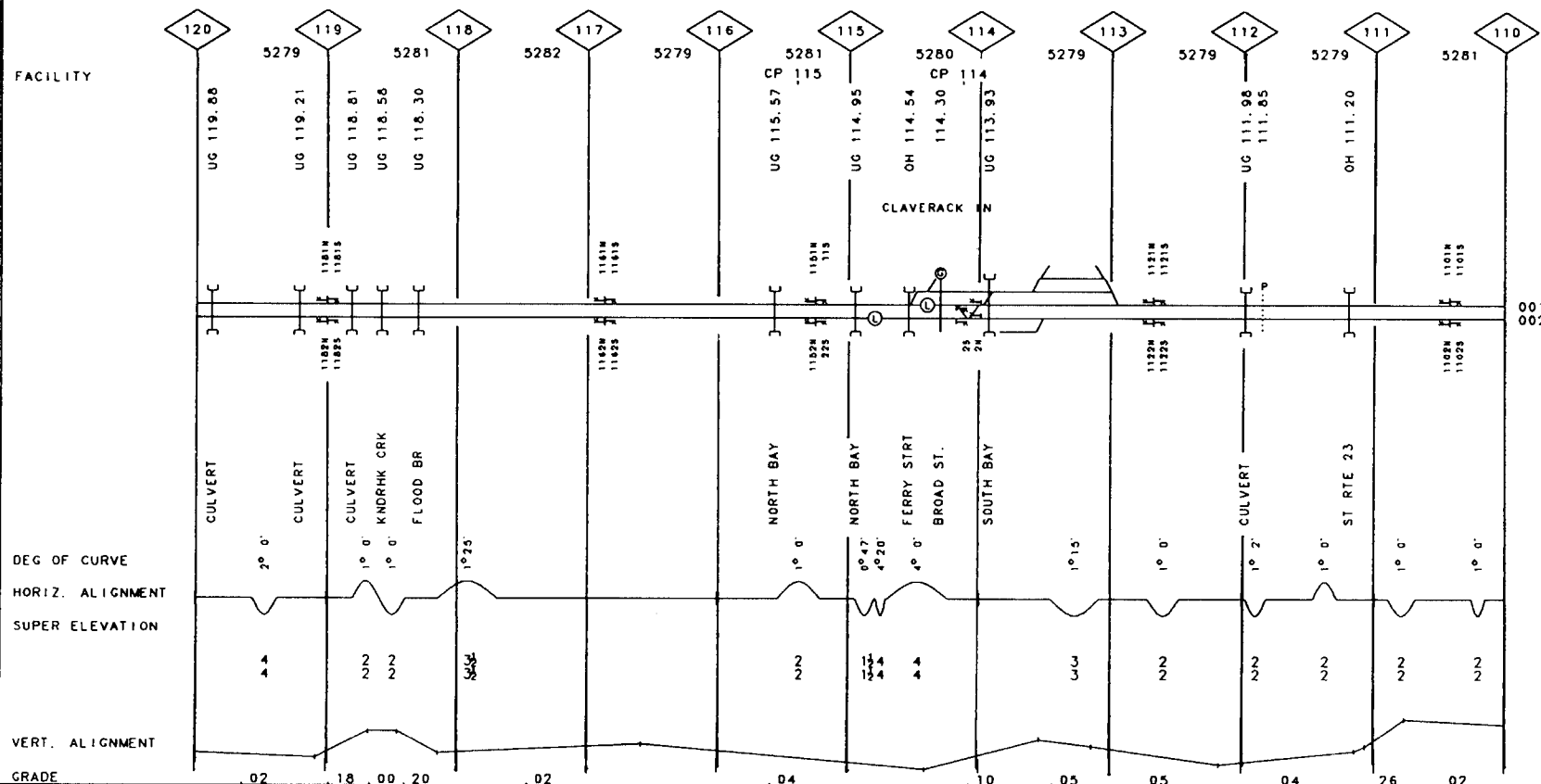
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

STOCKPORT

HUDSON

FACILITY

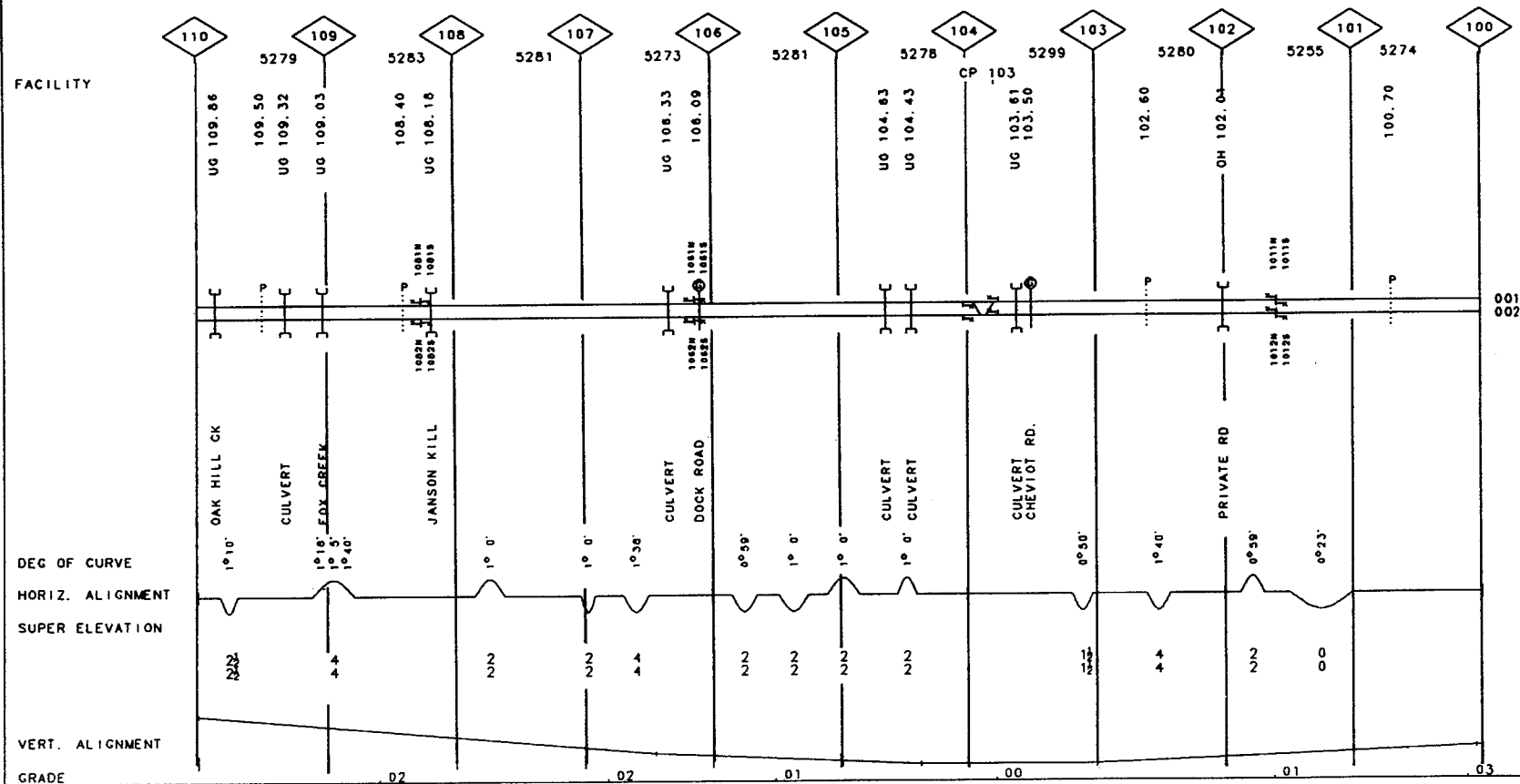


[illegible]

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

N. GERMANTOWN GERMANTOWN





|          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| GRINDING |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

80/50/50

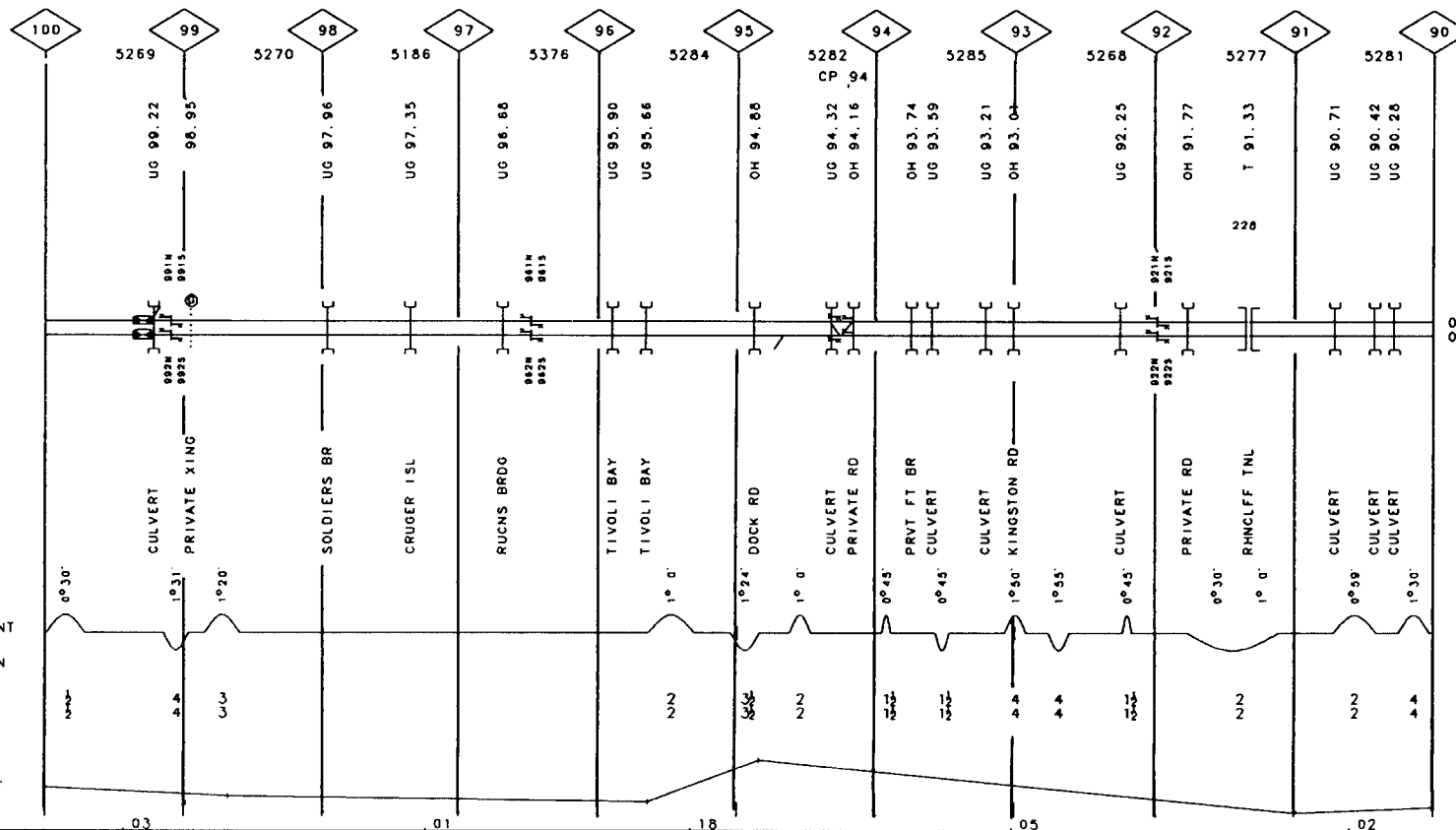
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

T I V O L I

BARRYTOWN

FACILITY



001  
002

DEG OF CURVE  
HORIZ. ALIGNMENT  
SUPER ELEVATION  
  
VERT. ALIGNMENT  
GRADE



|              |       |     |       |    |  |
|--------------|-------|-----|-------|----|--|
| GRINDING     |       |     |       |    |  |
| SURFACING    | 66    |     | 79E   | 82 |  |
| UNDERCUTTING | 56    | 79S | 75S   |    |  |
| RAIL         | 27-34 |     | 27-30 |    |  |
| BAL. CLEAN   |       |     |       |    |  |
| TONNAGE(MGT) |       |     |       |    |  |
| T. SPEED     |       |     |       |    |  |

ECS

[illegible]

001

[illegible]

002

80/50/50

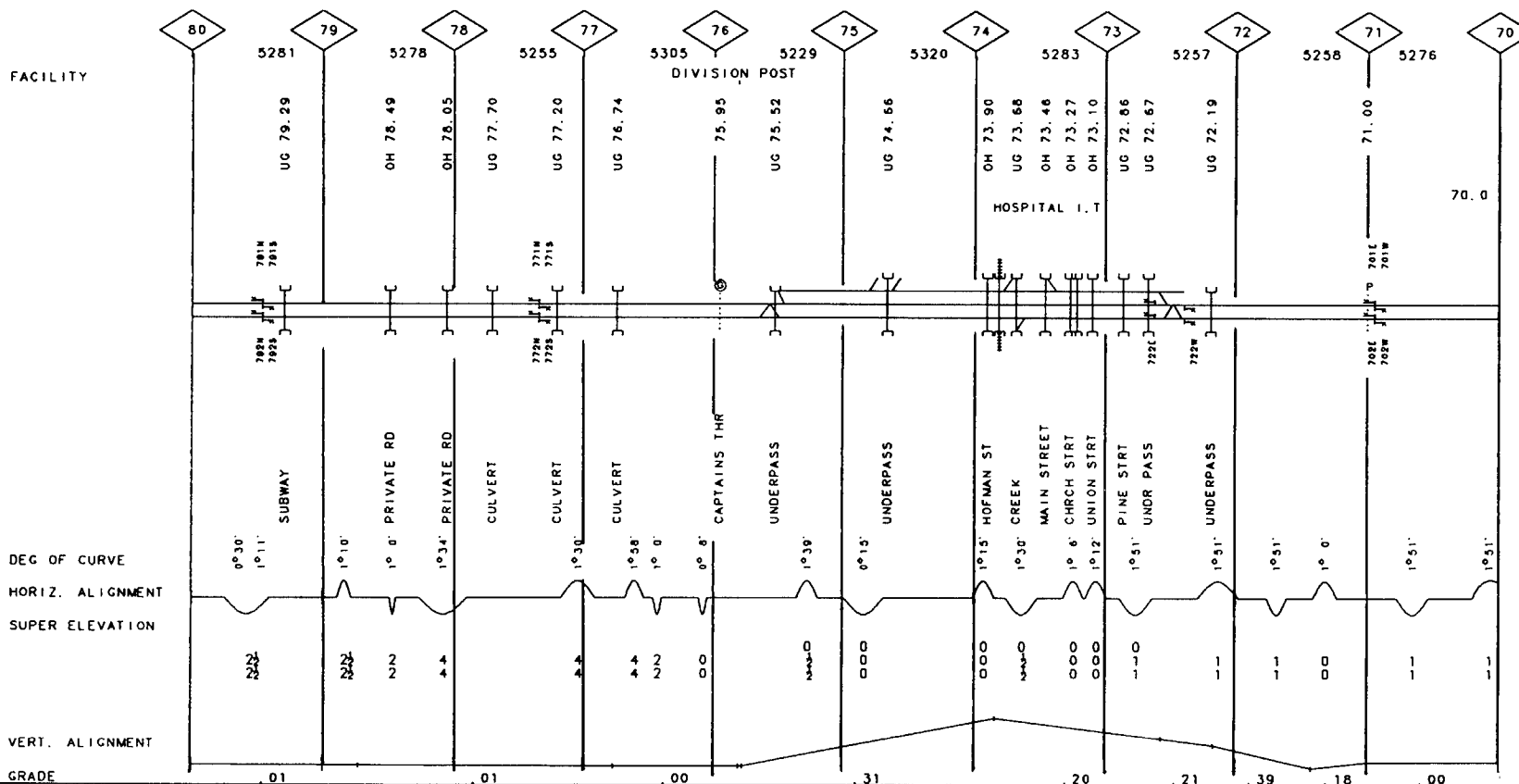
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

HYDE PARK

CP 75

POUGHKEEPSIE CP 72



ECS  
001  
002

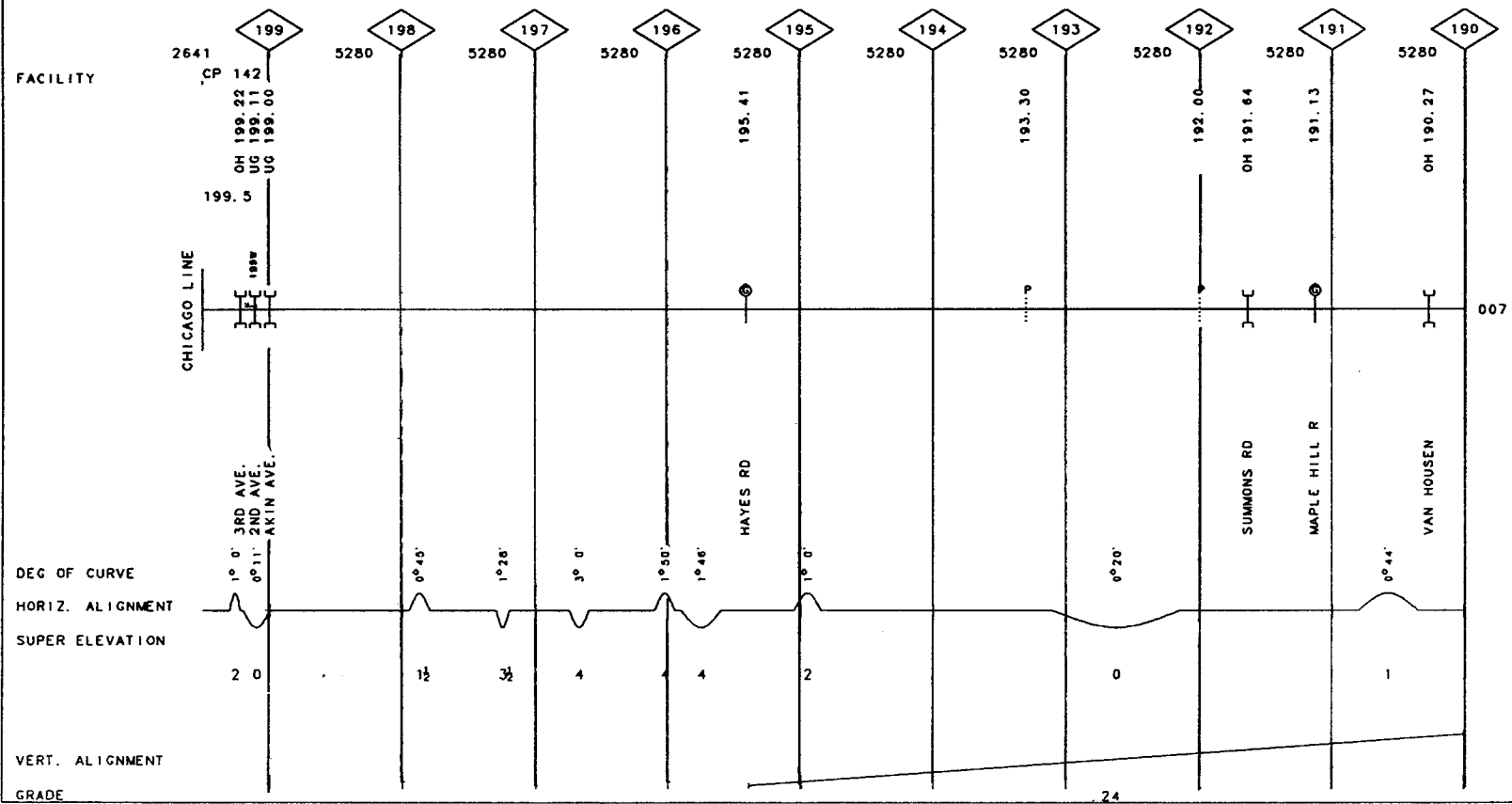
[illegible]

65/50/50

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

**V0020**



|              |          |
|--------------|----------|
| GRINDING     | 95       |
| SURFACING    |          |
| YES          |          |
| UNDERCUTTING |          |
| RAIL         |          |
| BAL CLEAN    | 18.8     |
| TONNAGE(MGT) | 79/50/50 |
| TY SPEED     |          |

007

50/40/40

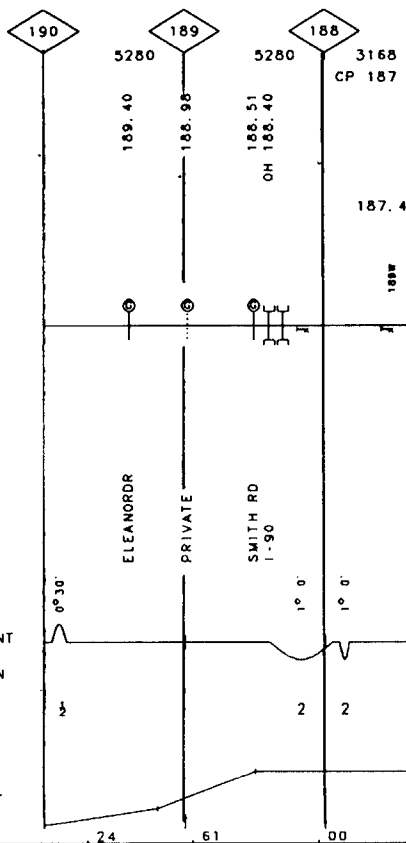
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0020

FACILITY

DEG OF CURVE  
HORIZ. ALIGNMENT  
SUPER ELEVATION  
VERT. ALIGNMENT  
GRADE



007

|              |  |
|--------------|--|
| GRINDING     |  |
| SURFACING    |  |
| TIES         |  |
| UNDERCUTTING |  |
| RAIL         |  |
| BAL CLEAN    |  |
| TONNAGE(MGT) |  |
| T Y SPEED    |  |

003

|              |     |    |          |    |  |
|--------------|-----|----|----------|----|--|
| 00430        | 007 |    |          |    |  |
| GRINDING     |     |    | 95       |    |  |
| SURFACING    |     |    | 92       |    |  |
| TIES         |     |    | 82       |    |  |
| UNDERCUTTING |     |    |          |    |  |
| RAIL         |     |    | 38-93    |    |  |
| BAL CLEAN    |     | 83 |          | 90 |  |
| TONNAGE(MGT) |     |    | 44.1     |    |  |
| T Y SPEED    |     |    | 40/50/50 |    |  |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V1440

FACILITY

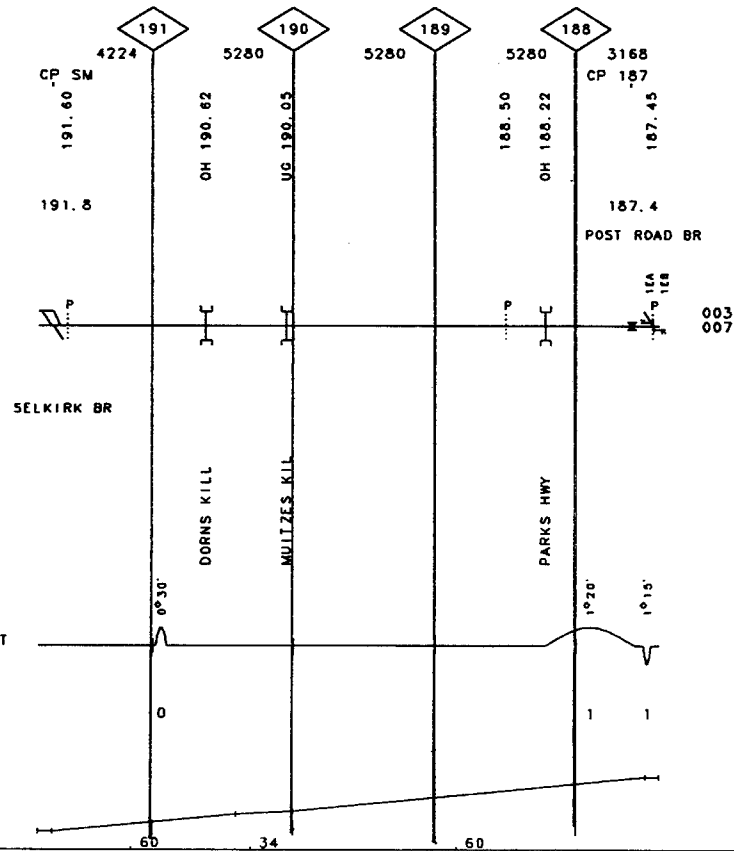
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



003  
007

55

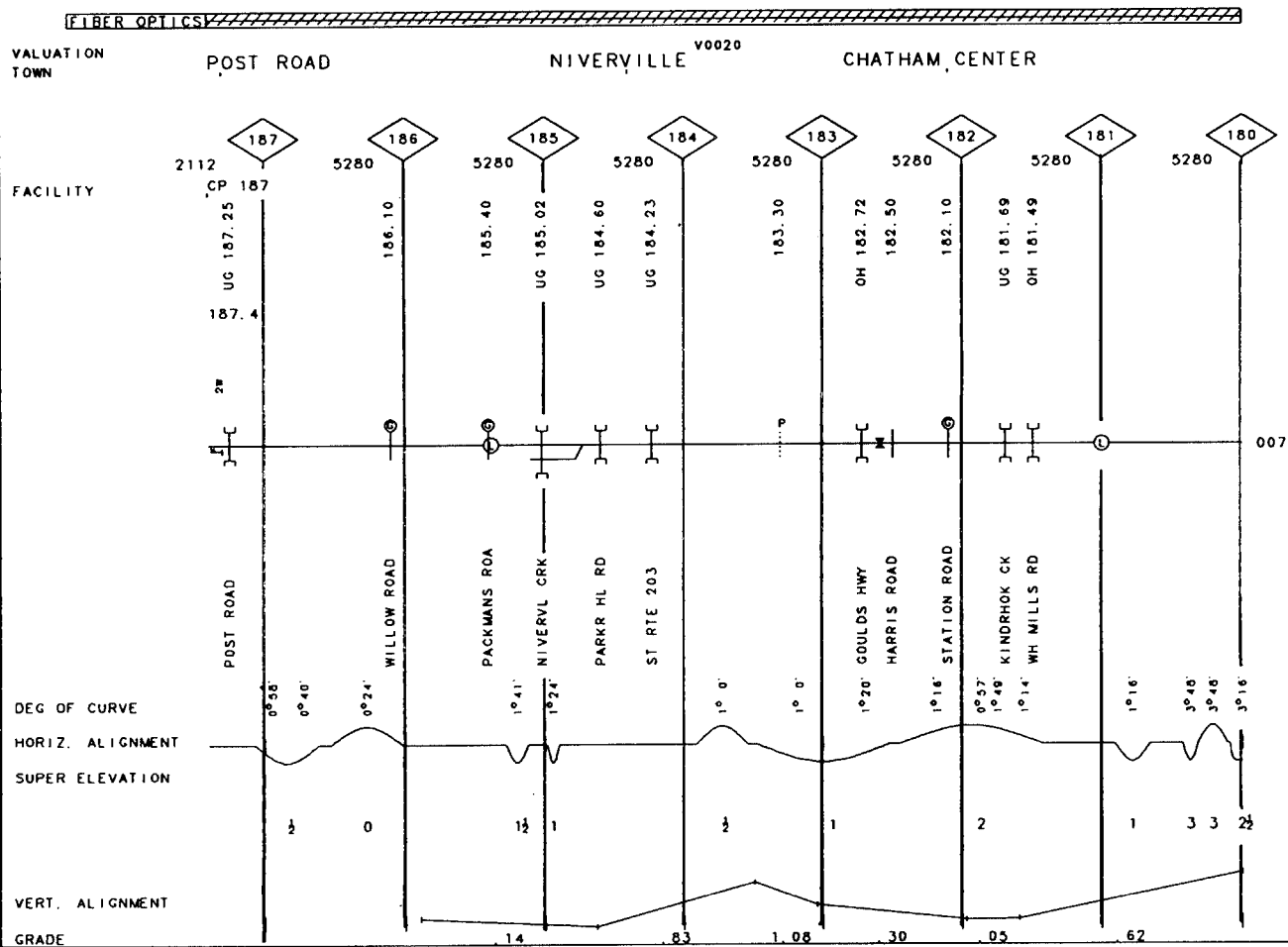
NY

191.80

MP 187.40-MP

REV. 01/01/96

30-4142 BOSTON LINE



|              |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| GRINDING     | 95       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SURFACING    | 95       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TIES         | 95       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| UNDERCUTTING | 95       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RAIL         | 36N95    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BAL CLEAN    | 95       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TONNAGE(MGT) | 30.8     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| T T SPEED    | 40/40/40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|              |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| GRINDING     | 95       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SURFACING    | 95       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TIES         | 95       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| UNDERCUTTING | 95       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RAIL         | 36N95    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BAL CLEAN    | 95       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TONNAGE(MGT) | 30.8     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| T T SPEED    | 40/40/40 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

CS

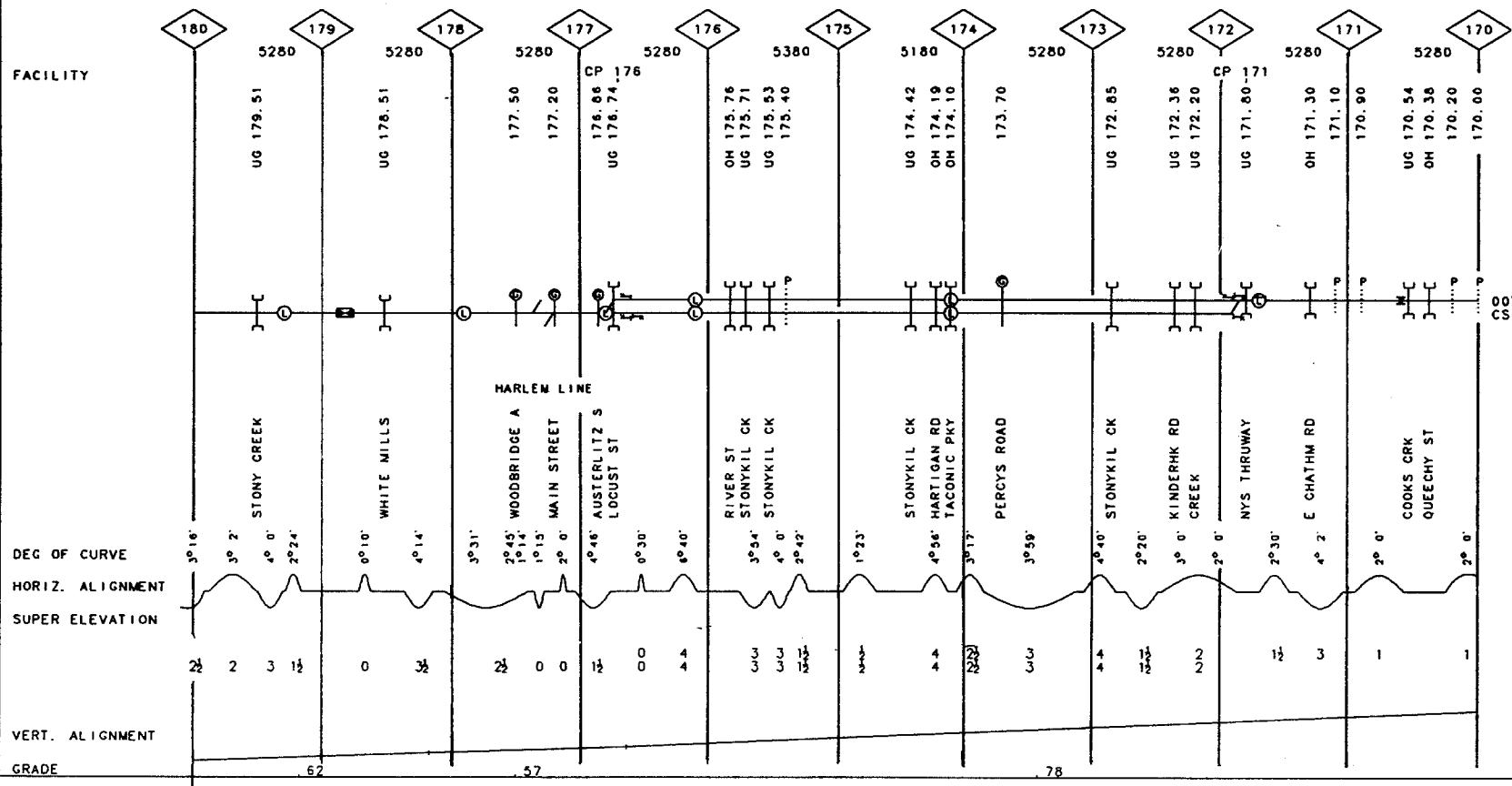
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

CHATHAM

**Y0020**

EAST CHATHAM



30-4103 BOSTON LINE

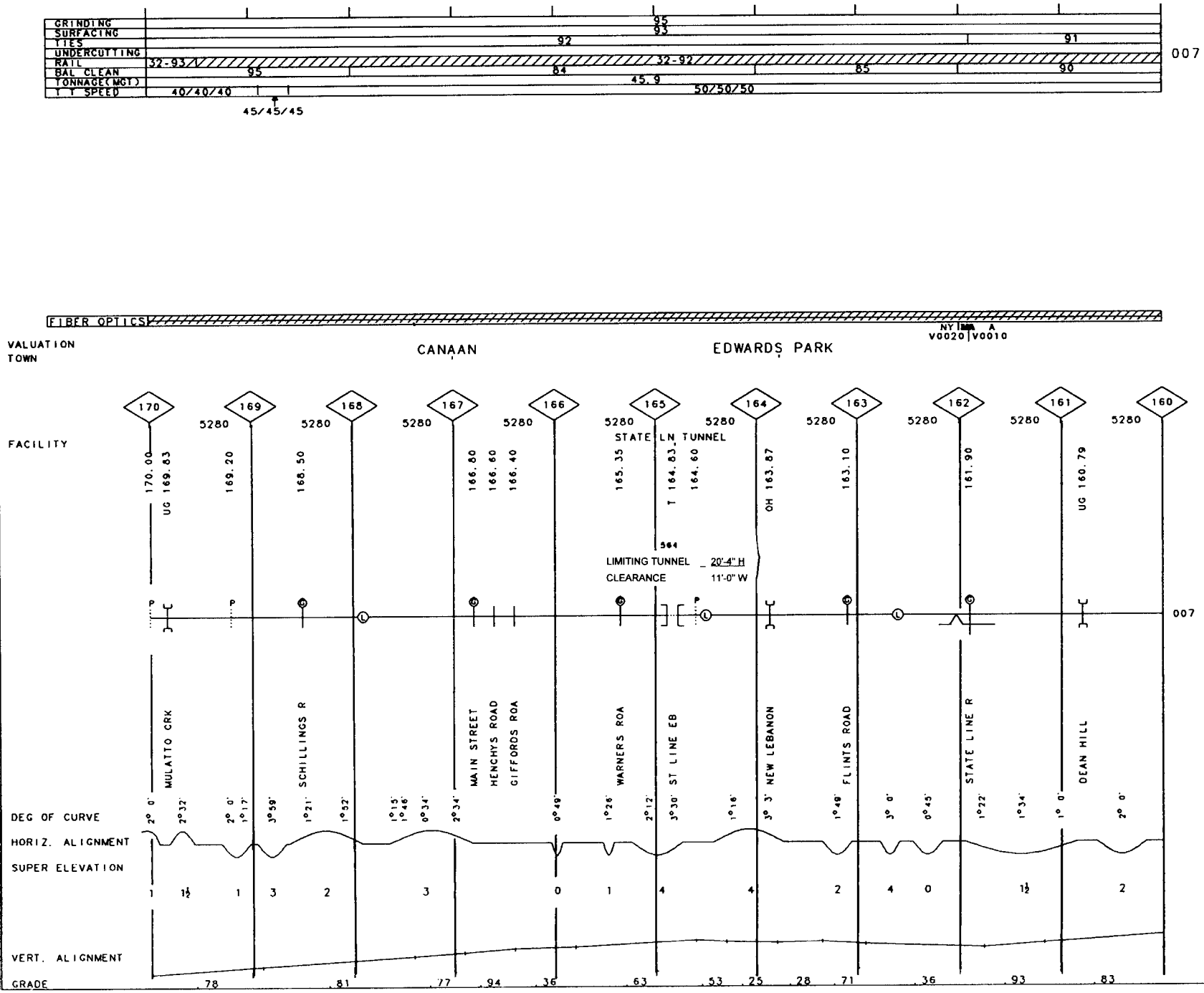
REV. 01/01/96

MP 170.00-MP 180.00

$$\sum$$

57





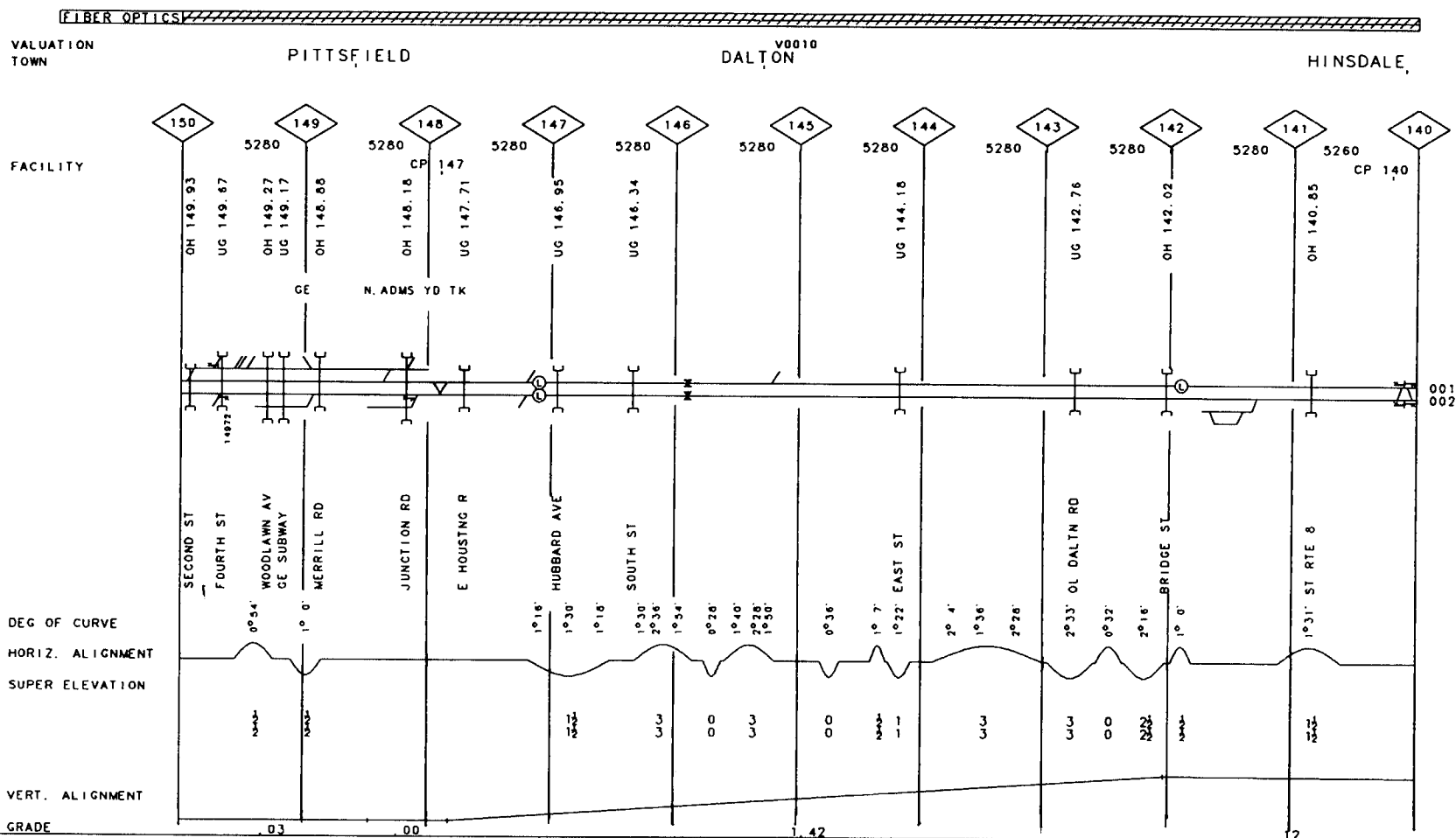
|              |          |          |          |
|--------------|----------|----------|----------|
| GRINDING     | 92       | 95       | 91       |
| SURFACING    | 92       | 95       | 91       |
| TIES         | 92       | 95       | 91       |
| UNDERCUTTING | 92       | 95       | 91       |
| RAIL         | 32-93    | 32-92    | 85       |
| BAL CLEAN    | 95       | 84       | 90       |
| TONNAGE(MGT) | 40/40/40 | 45.9     | 50/50/50 |
| T T SPEED    | 40/40/40 | 45/45/45 |          |

007

007

| 50/40/40      |          |
|---------------|----------|
| GRINDING      | 95       |
| SURFACING     | 50       |
| TIES          | 90       |
| UNDERCUTTING  |          |
| RAIL          | 40F86    |
| BAL CLEAN     | 95       |
| TONNAGE (MGY) | 26.0     |
| TY SPEED      | 50/40/40 |

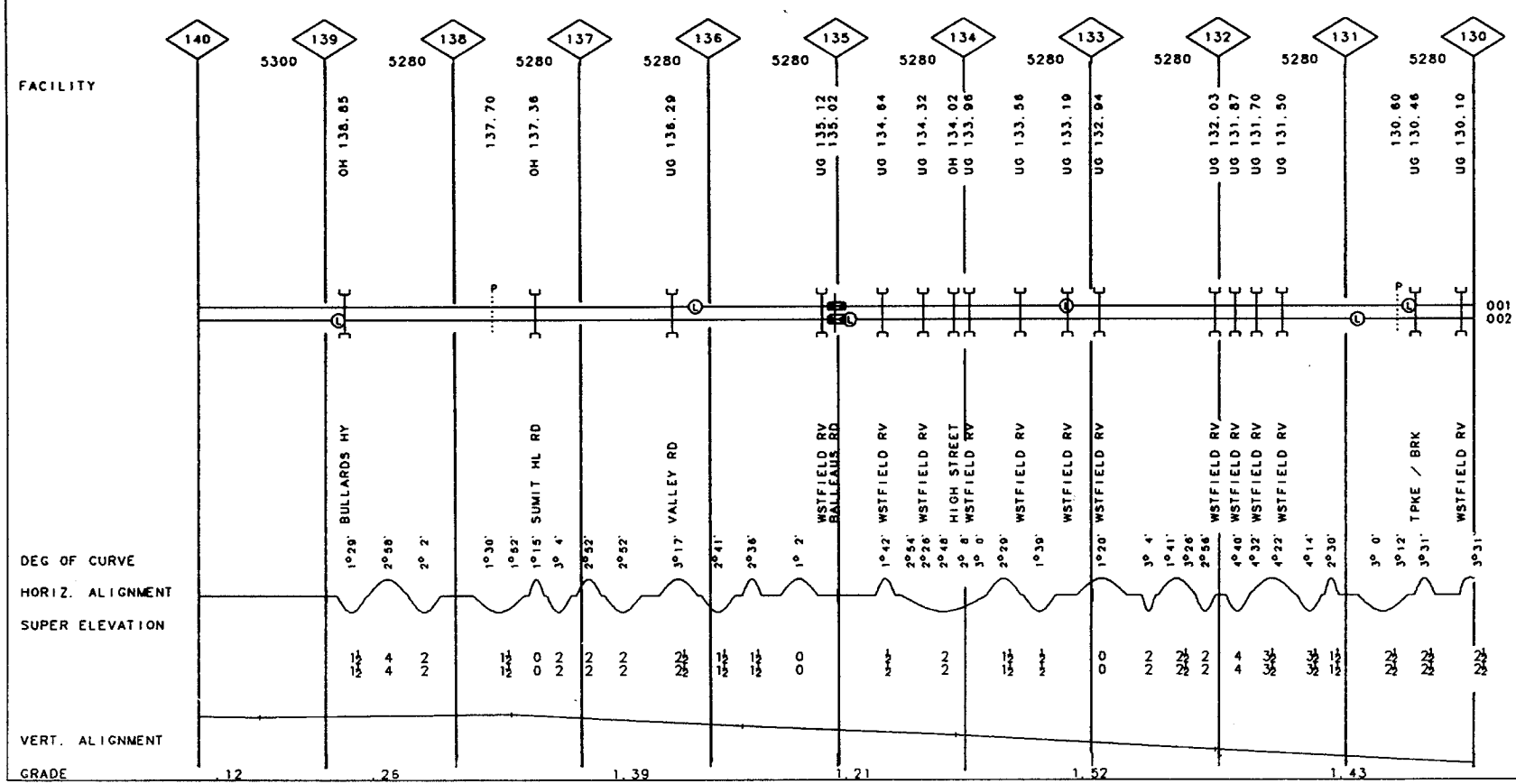
30-4103 BOSTON LINE

[illegible]

001

002

|                   |            |       |        |             |
|-------------------|------------|-------|--------|-------------|
| VALUATION<br>TOWN | WASHINGTON | V0010 | BECKET | MIDDLEFIELD |
|-------------------|------------|-------|--------|-------------|



|              |          |  |  |       |          |     |       |          |  |
|--------------|----------|--|--|-------|----------|-----|-------|----------|--|
| GRINDING     |          |  |  |       | 001      | 007 |       |          |  |
| SURFACING    | 93       |  |  | 95    | 95       |     |       | 95       |  |
| TIES         |          |  |  | 93    | 95       |     |       | 90       |  |
| UNDERCUTTING |          |  |  |       |          |     |       |          |  |
| RAIL         |          |  |  | 36-95 | 91       |     | 40-76 | 32-83    |  |
| BAL. CLEAN   | 95       |  |  |       |          |     |       | 85       |  |
| TONNAGE(MGT) |          |  |  | 20.9  |          |     |       | 45.9     |  |
| T T SPEED    | 40/40/40 |  |  |       | 45/40/40 |     |       | 45/40/40 |  |

007

|              |          |  |  |       |          |    |  |  |  |
|--------------|----------|--|--|-------|----------|----|--|--|--|
| GRINDING     |          |  |  |       |          |    |  |  |  |
| SURFACING    | 95       |  |  | 92    |          | 95 |  |  |  |
| TIES         |          |  |  |       |          |    |  |  |  |
| UNDERCUTTING |          |  |  |       |          |    |  |  |  |
| RAIL         | 36-92    |  |  | 36-93 |          | 85 |  |  |  |
| BAL. CLEAN   | 85       |  |  | 95    |          |    |  |  |  |
| TONNAGE(MGT) |          |  |  | 25.0  |          |    |  |  |  |
| T T SPEED    | 40/40/40 |  |  |       | 45/40/40 |    |  |  |  |

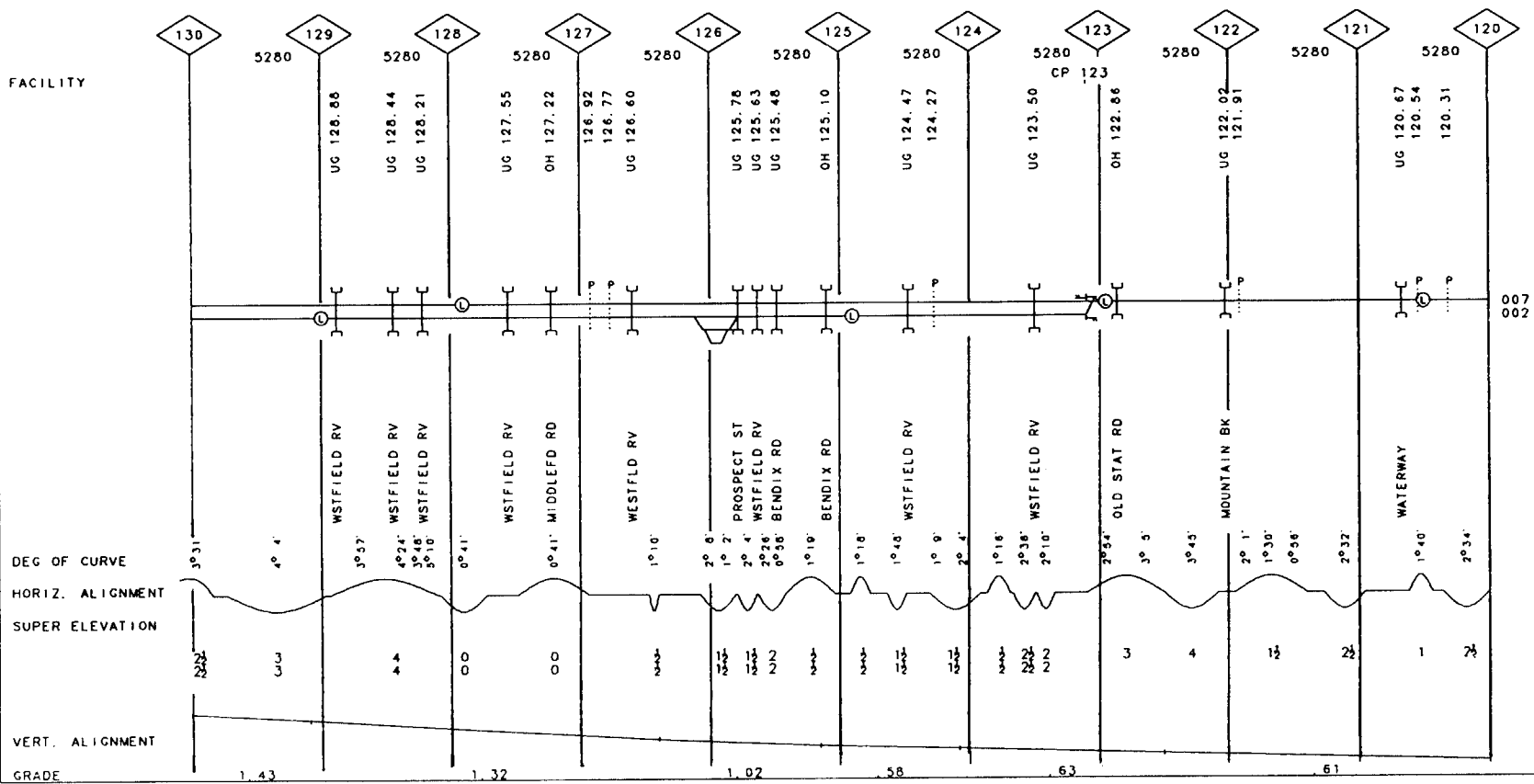
002

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

CHESTER

V0010



007  
002

[illegible]

45/40/40

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

HUNTINGTON

RUSSEL

V0010

WORONOCO

FACILITY

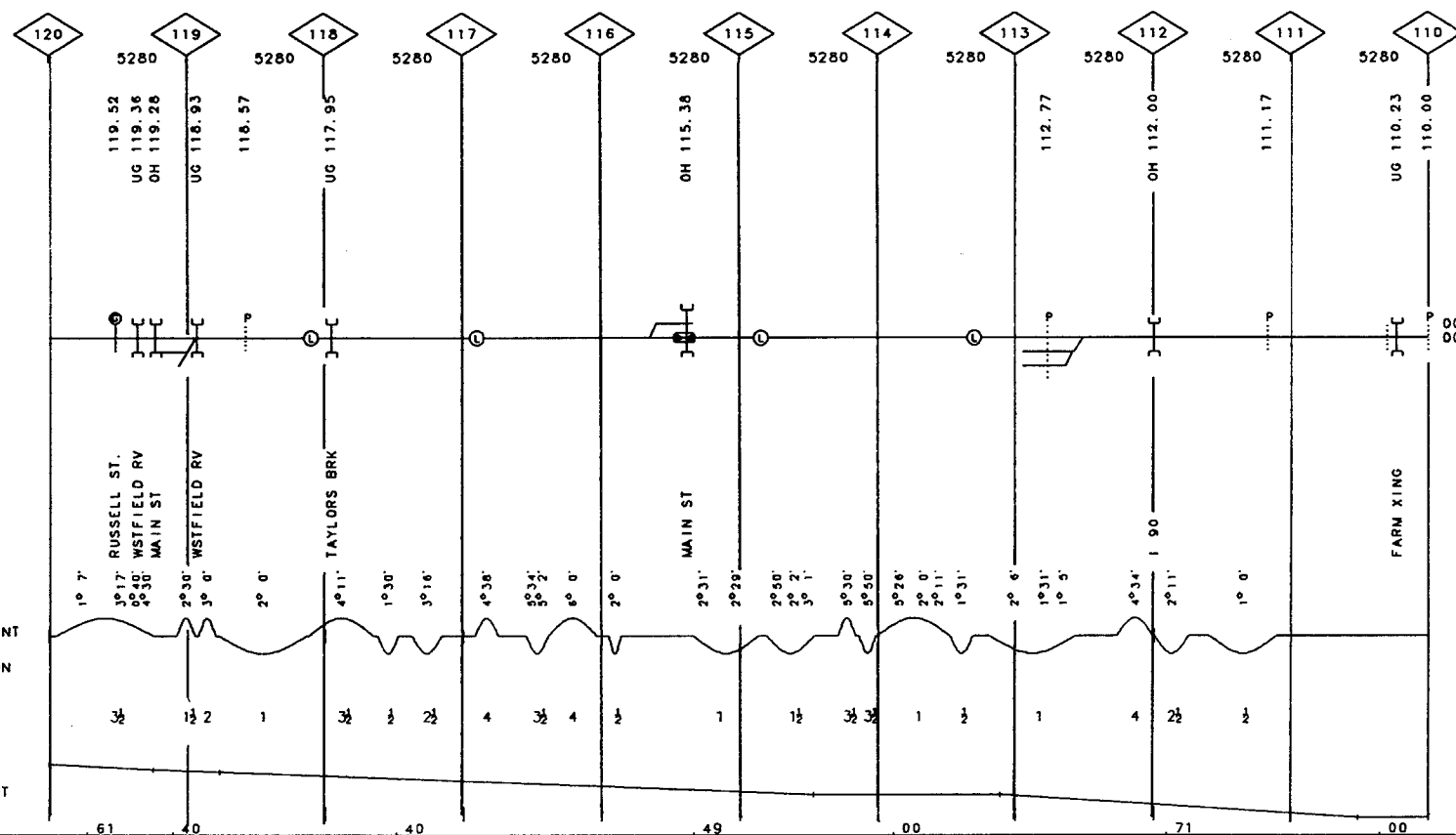
DEG OF CURVE

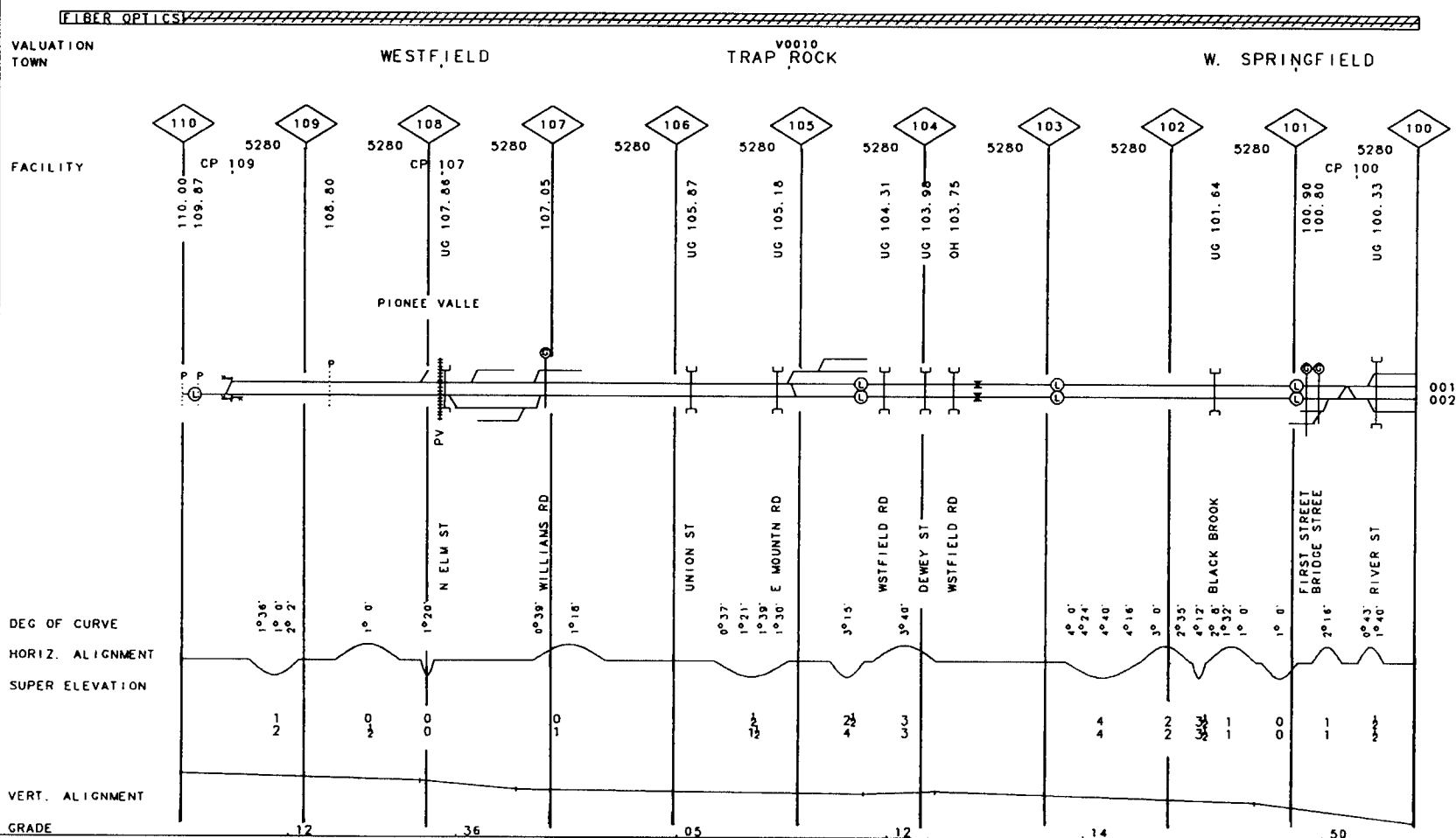
HORIZ. ALIGNMENT

**SUPER ELEVATION**

VERT. ALIGNMENT

**GRADE**



[illegible]

|              |          |          |          |          |          |          |     |     |    |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|----|
| GRINDING     |          |          |          |          |          |          | 001 | 007 |    |
| SURFACING    | 92       |          |          |          | 95       |          |     |     | 95 |
| TIES         |          |          |          |          | 92       |          |     |     | 91 |
| UNDERCUTTING |          |          |          |          |          |          |     |     |    |
| RAIL         | 31F84    | 27F84    | 31F84    | 31F84    | 31F84    | 40F84    |     |     |    |
| BAL. CLEAN   | 84       | 685      | 91       | 91       | 91       | 91       |     |     | 91 |
| TONNAGE(MGT) | 17.0     | 117.6    | 17.9     | 19.1     | 19.1     | 38.9     |     |     |    |
| T-T SPEED    | 40/40/40 | 20/20/20 | 60/40/40 | 60/50/50 | 60/50/50 | 60/50/50 |     |     |    |

|              |          |          |          |          |          |  |    |  |  |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|--|----|--|--|
| GRINDING     |          |          |          |          |          |  |    |  |  |
| SURFACING    | 92       |          | 95       |          | 95       |  | 92 |  |  |
| TIES         |          |          |          |          | 92       |  |    |  |  |
| UNDERCUTTING |          |          |          |          |          |  |    |  |  |
| RAIL         | 31F84    | 27F84    | 31F84    | 40F84    | 33F84    |  |    |  |  |
| BAL. CLEAN   | 84       | 121.3    | 21.0     | 19.8     | 91       |  |    |  |  |
| TONNAGE(MGT) | 22.9     | 121.3    | 21.0     | 19.8     | 91       |  |    |  |  |
| T-T SPEED    | 20/20/20 | 60/40/40 | 40/40/40 | 60/50/50 | 60/50/50 |  |    |  |  |

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

SPRINGFIELD

V0010

OAK STREET

FACILITY

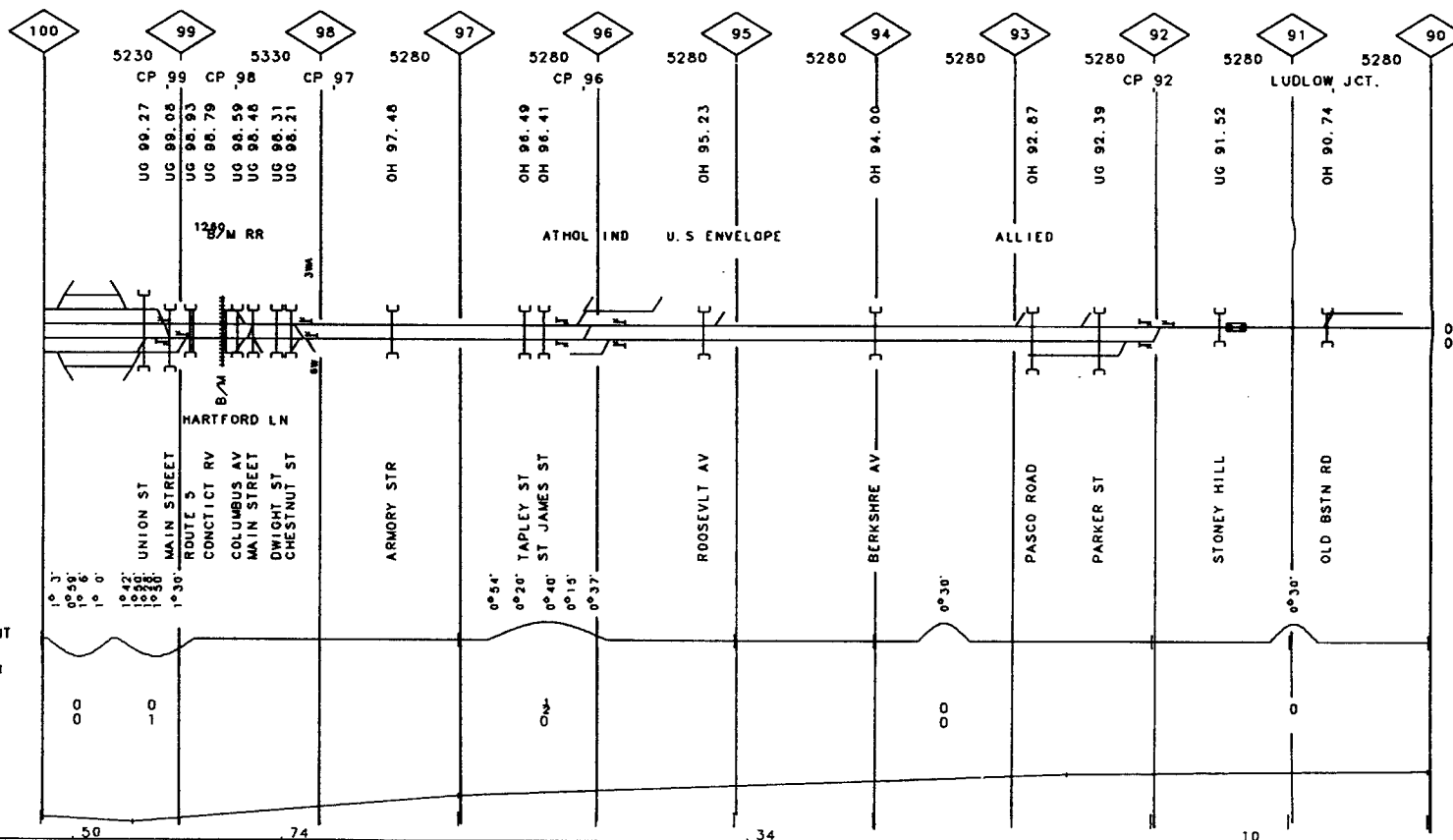
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE





|              |          |          |          |
|--------------|----------|----------|----------|
| GRINDING     | 95       | 60/40/40 | 95       |
| SURFACING    | 91       |          | 91       |
| TIES         | 91       |          | 91       |
| UNDERCUTTING | 91       |          | 91       |
| RAIL         | 40F83    | 27F79    | 40F84    |
| BAL CLEAN    | 91       |          | 91       |
| TONNAGE(MGT) | 60/50/50 | 38.9     | 60/50/50 |
| T T SPEED    | 60/50/50 | 60/40/40 | 60/50/50 |

|              |     |
|--------------|-----|
| GRINDING     |     |
| SURFACING    |     |
| TIES         |     |
| UNDERCUTTING |     |
| RAIL         |     |
| BAL CLEAN    | 2.0 |
| TONNAGE(MGT) | 2.0 |
| T T SPEED    | 10  |

NCS  
 007  
 ECS

FIBER OPTICS

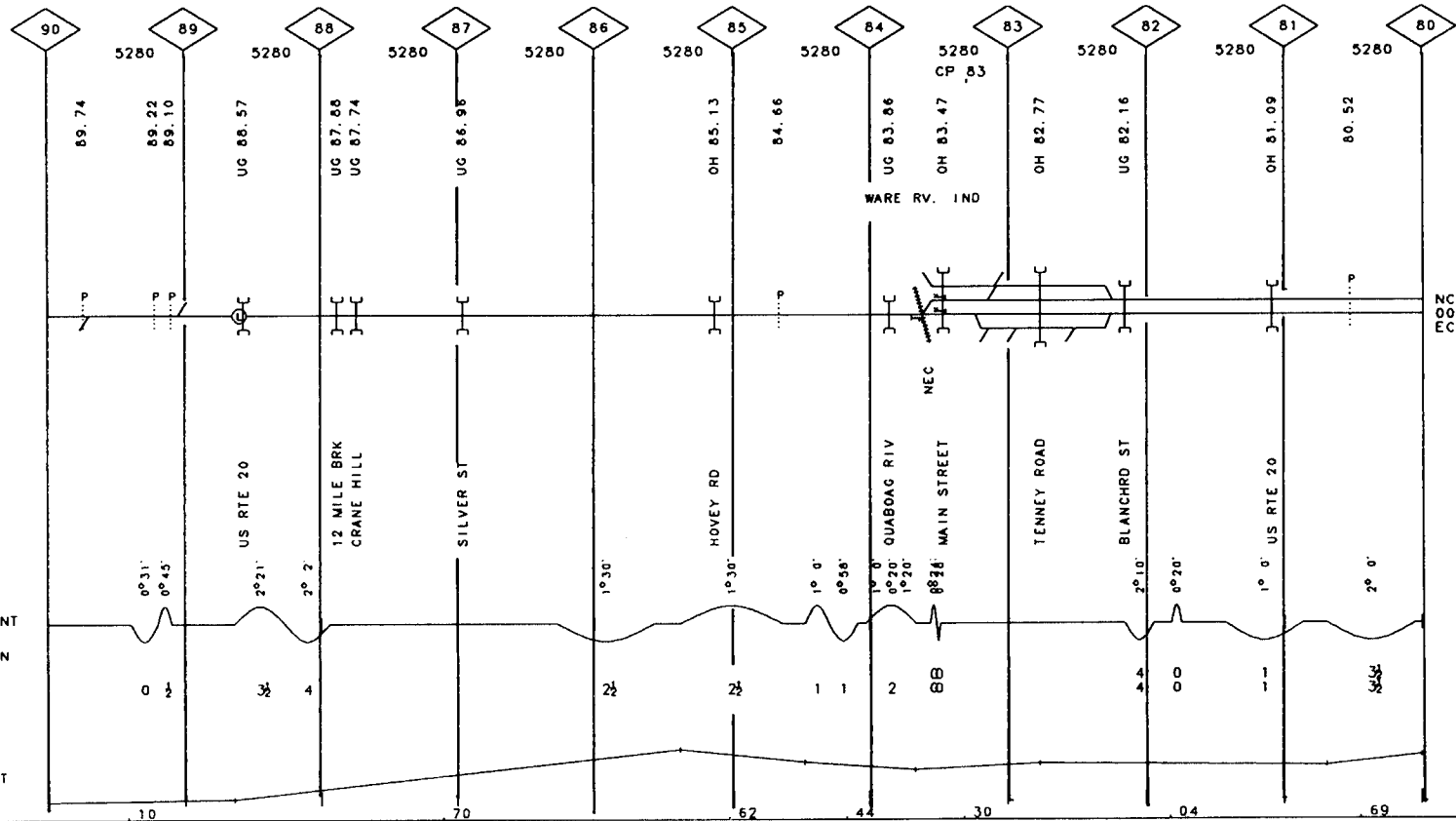
VALUATION  
 TOWN

N. WILBRAHAM

V0010

PALMER

FACILITY



[illegible]

67

MA

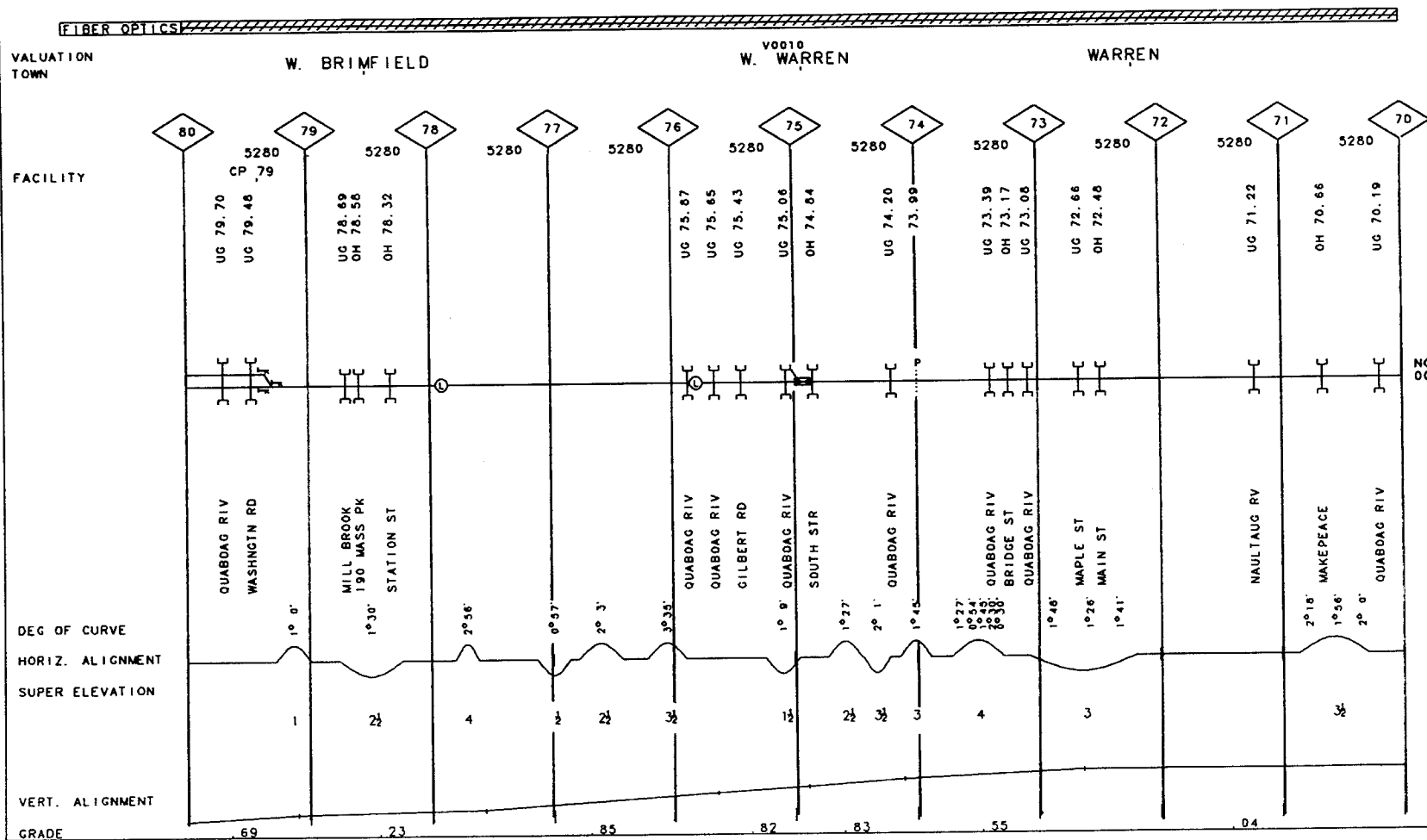
00

dit

MP 70.00 - MP

REV. 01/01/96

30-4103 BOSTON LINE





|              |          |          |          |
|--------------|----------|----------|----------|
| GRINDING     |          | 95       |          |
| SURFACING    |          | 95       |          |
| YES          |          | 95       |          |
| UNDERCUTTING |          | 95       |          |
| RAIL         | 21F74    | 32-52    | 36-93    |
| BAL. CLEAN   |          |          |          |
| TONNAGE(MGT) | 29.8     | 38.9     | 55.40/40 |
| T T SPEED    | 50/40/40 | 40/40/40 |          |

|              |          |       |  |
|--------------|----------|-------|--|
| GRINDING     |          | 95    |  |
| SURFACING    | 95       | 88    |  |
| YES          |          | 95    |  |
| UNDERCUTTING |          | 95    |  |
| RAIL         | 31F83    | 36N95 |  |
| BAL. CLEAN   |          | 685   |  |
| TONNAGE(MGT) | 9        | 1     |  |
| T T SPEED    | 50/40/40 |       |  |

40/40/40

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

CHARLTON

V0010

ROCHDALE

FACILITY

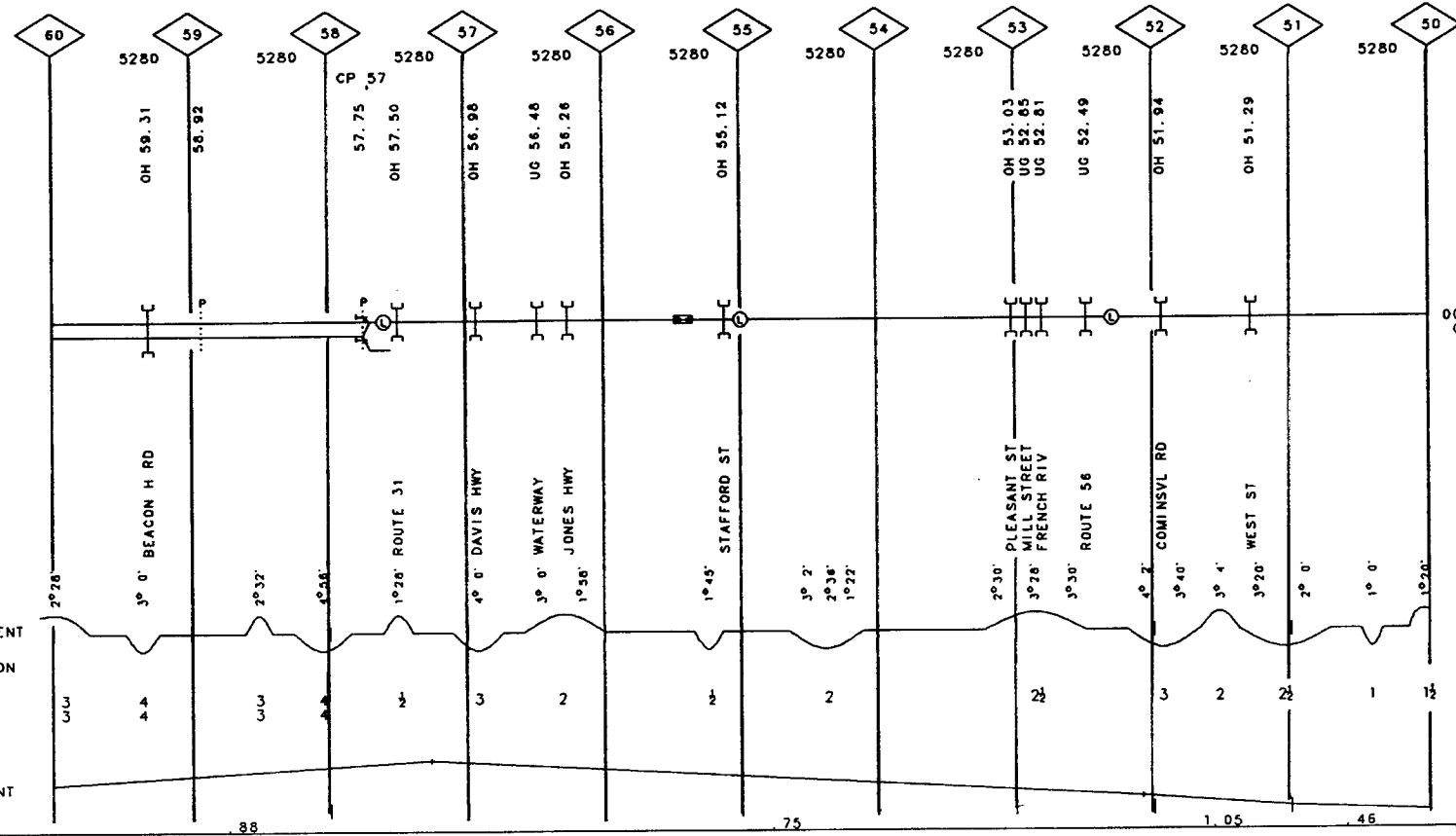
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



007

CS

007  
CS

30-4103 BOSTON LINE

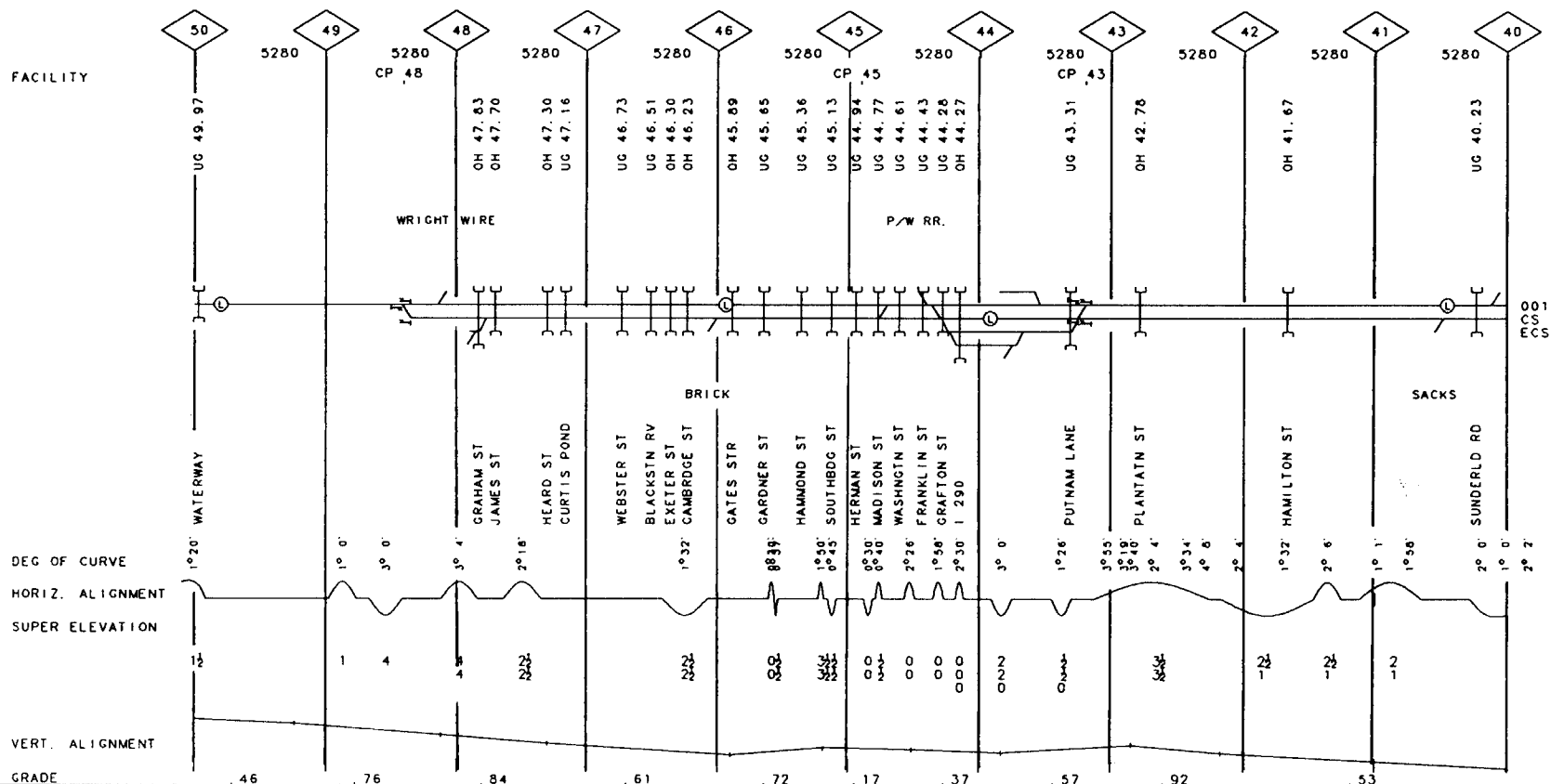
REV. 01/01/96

MP 50.00 -MP 60.00

MA 69

FIBER OPTICS

WORCESTER E. WORCESTER



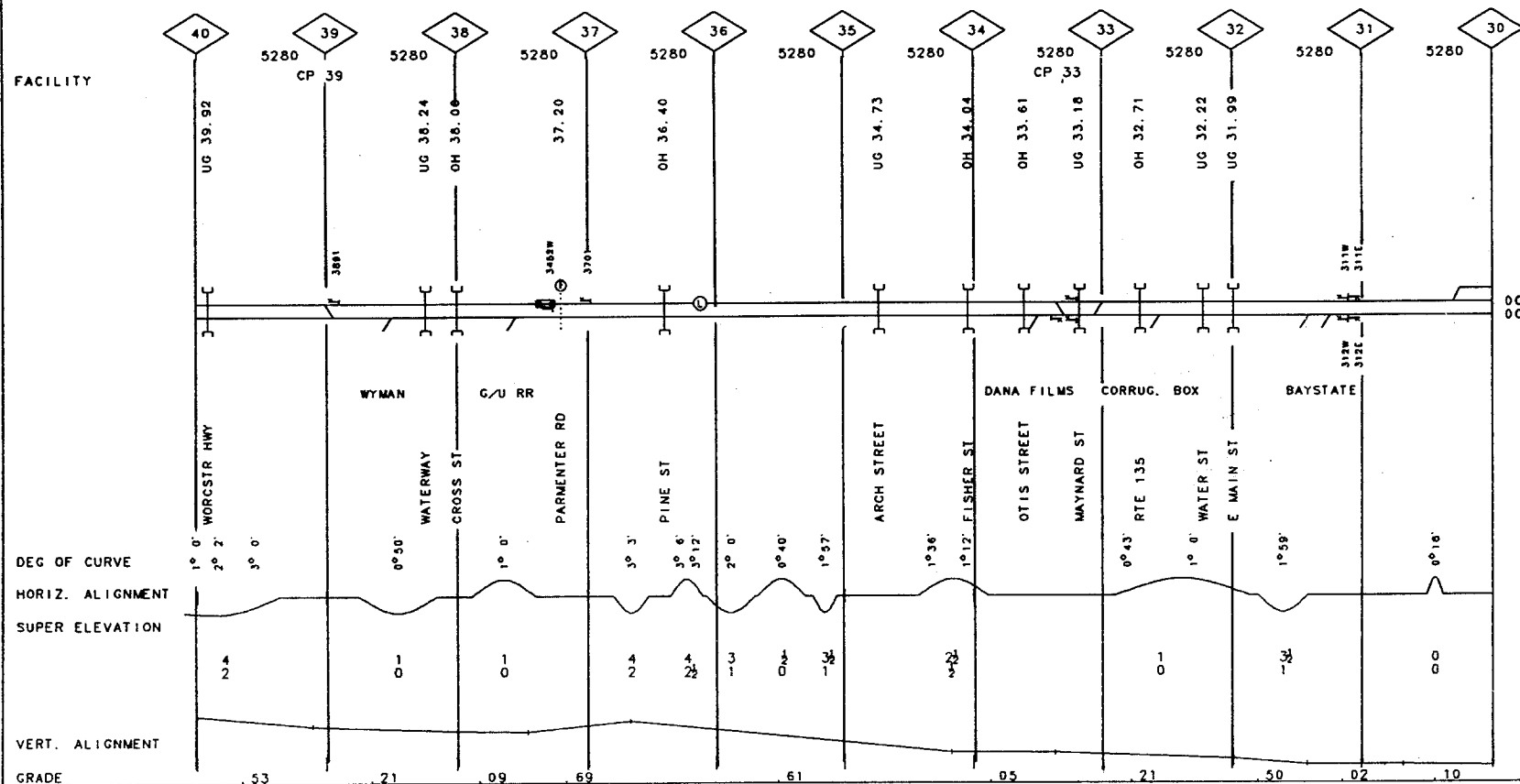
|              |                           |    |  |    |    |  |    |    |    |    |    |    |
|--------------|---------------------------|----|--|----|----|--|----|----|----|----|----|----|
| GRINDING     | 95                        | 93 |  | 95 | 93 |  | 95 | 93 | 95 | 93 |    | 95 |
| SURFACING    |                           |    |  |    |    |  | 90 |    |    |    |    | 95 |
| TIES         |                           |    |  |    |    |  | 90 |    |    |    |    | 95 |
| UNDERCUTTING | 32F83/1/31F84/40F83/31F84 |    |  |    |    |  |    |    |    |    |    |    |
| RAIL         |                           |    |  |    |    |  |    |    |    |    |    |    |
| BAL. CLEAN   |                           |    |  |    |    |  |    |    |    |    |    |    |
| TONNAGE(MGT) |                           |    |  |    |    |  |    |    |    |    |    |    |
| T SPEED      |                           |    |  |    |    |  |    |    |    |    |    |    |
|              | 50/50/50                  |    |  |    |    |  |    |    |    |    |    |    |
| GRINDING     |                           |    |  |    |    |  | 95 |    |    |    | 95 |    |
| SURFACING    |                           |    |  |    |    |  | 95 |    |    |    | 90 | 85 |
| TIES         |                           |    |  |    |    |  | 95 |    |    |    | 90 | 84 |
| UNDERCUTTING |                           |    |  |    |    |  |    |    |    |    |    |    |
| RAIL         | 40N95/27F74/31F84         |    |  |    |    |  |    |    |    |    |    |    |
| BAL. CLEAN   |                           |    |  |    |    |  |    |    |    |    |    |    |
| TONNAGE(MGT) |                           |    |  |    |    |  |    |    |    |    |    |    |
| T SPEED      |                           |    |  |    |    |  |    |    |    |    |    |    |
|              | 9.0 40/40/40 11.4         |    |  |    |    |  |    |    |    |    |    |    |

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

N. GRAFTON

V0010



[illegible]

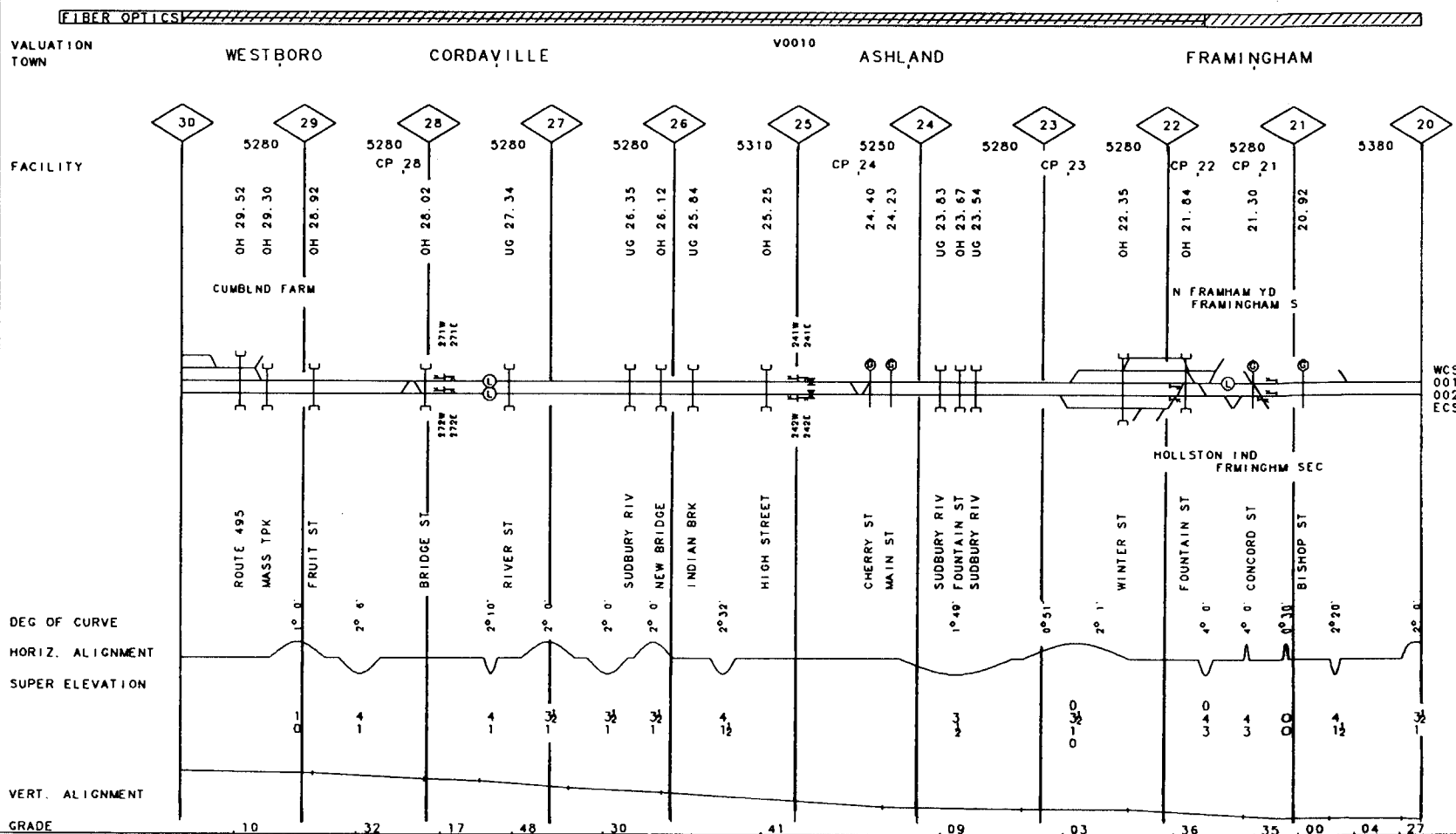
|               |     |
|---------------|-----|
| GRINDING      |     |
| SURFACING     |     |
| TIES          |     |
| UNDERCUTTING  |     |
| RAIL          | 05  |
| RAIL CLEAN    |     |
| TONNAGE (MGT) | 1.0 |
| TY SPEED      |     |

WCS

001

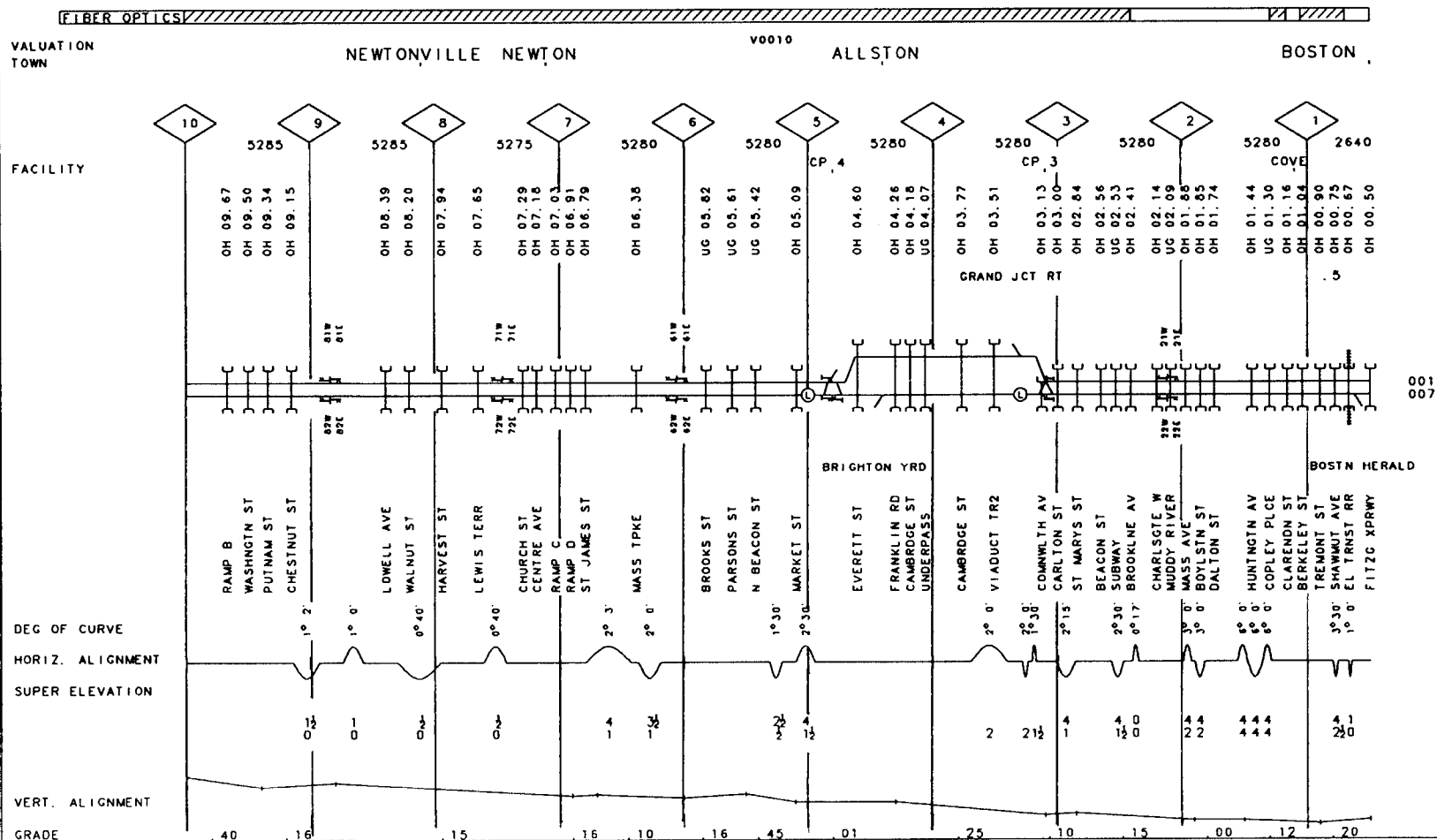
002

ECS

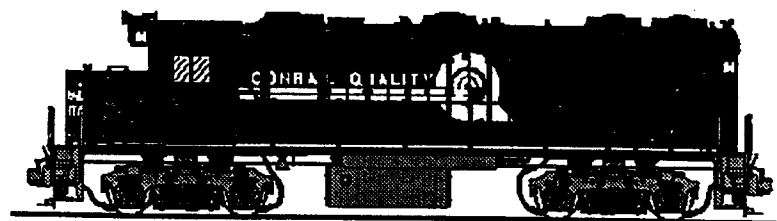






[illegible]

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



|               |     |       |
|---------------|-----|-------|
| GRINDING      | 88  |       |
| SURFACING     |     | 87C   |
| TIES          |     | 87    |
| UNDERCUTTING  |     |       |
| RAIL          |     | 31C53 |
| BAL CLEAN     | 88  | 67B   |
| TONNAGE (MGT) | 0.5 |       |
| T T SPEED     | 20  |       |

[illegible]

|               |       |     |
|---------------|-------|-----|
| GRINDING      |       | 95  |
| SURFACING     |       | 850 |
| YES           |       | 85  |
| UNDERCUTTING  |       |     |
| RAIL          | 40F85 |     |
| BAL. CLEAN    |       | 88  |
| TONNAGE (MGT) | 0.5   |     |
| TR. SPEED     | 30    |     |

**T8 - CONCRETE TIE TEST**

**FIBER OPTICS**

DIVISION POST

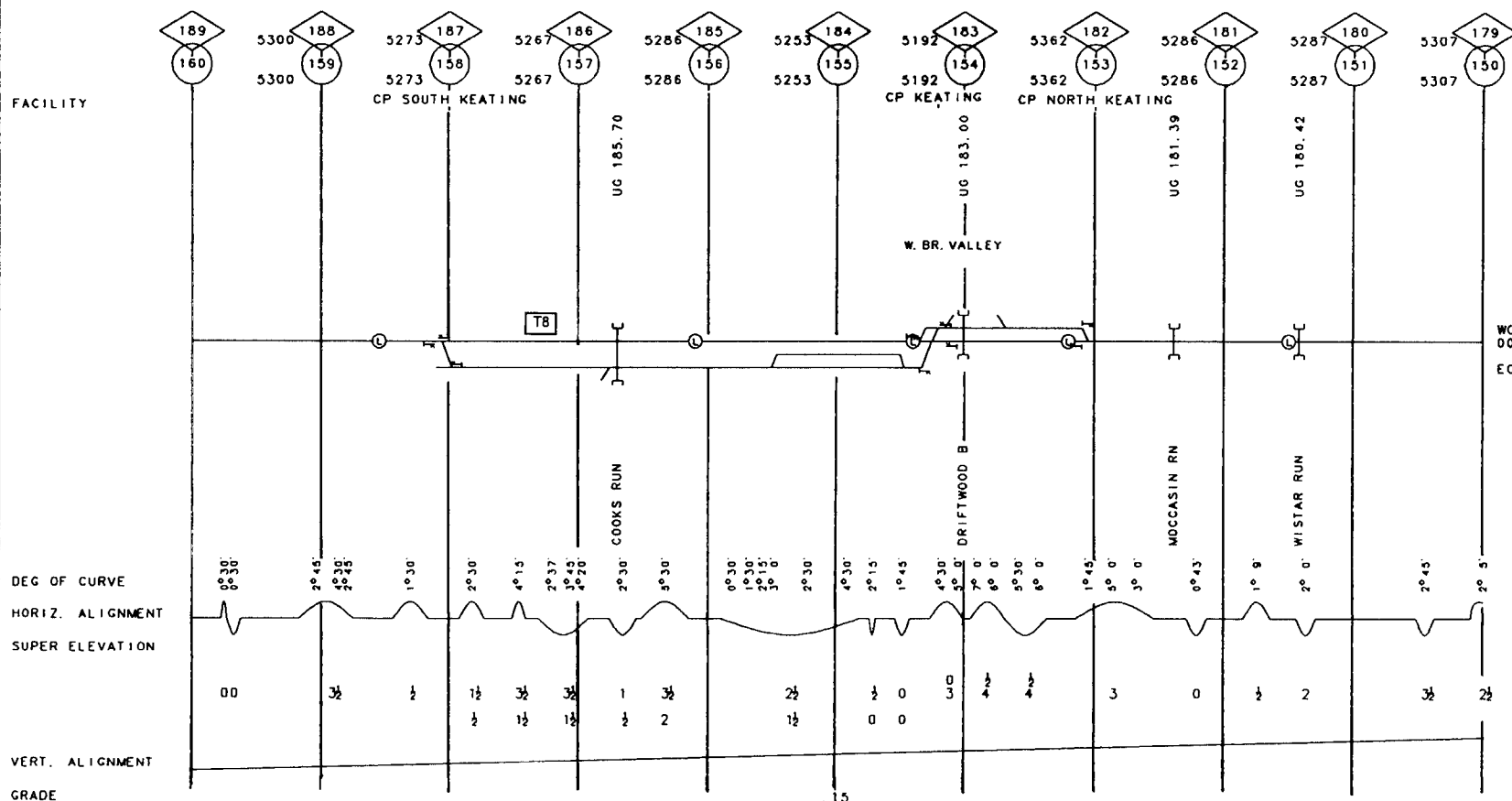
PHI/ALB

V7032

KEATING

VALUATION  
TOWN

FACILITY



WCS

007

ECS

WCS  
007  
ECS

WC 5

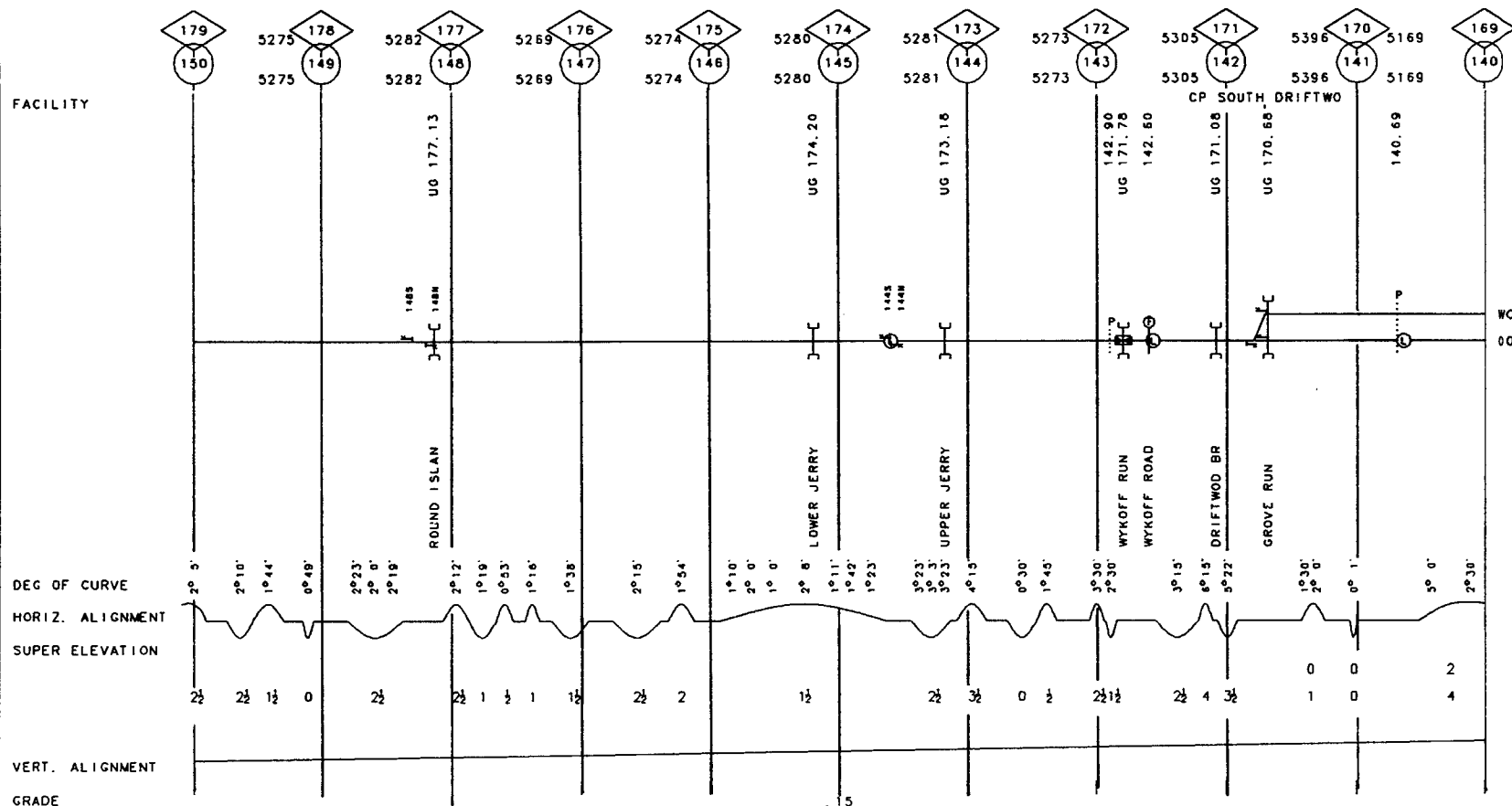
007VALUATION  
TOWN

**V7032**

GROVE

## SINNE MAHONING

FACILITY



WCS  
007

| 30-2314 | BIFFALO LINE | REV      | MP | 140.00-MP | 150.00 | PA |
|---------|--------------|----------|----|-----------|--------|----|
|         |              | 01/01/96 |    |           |        | 77 |

|              |     |       |    |
|--------------|-----|-------|----|
| GRINDING     | 90  | 86    | 90 |
| SURFACING    |     | 85    |    |
| TIES         |     | 85    |    |
| UNDERCUTTING |     | 40F85 |    |
| RAIL         |     | 85    |    |
| BAL. CLEAN   | 0.6 | 0.3   |    |
| TONNAGE(MGT) | 648 |       |    |
| TY SPEED     | 30  |       |    |

WCS

|              |       |       |       |       |       |       |    |    |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|
| GRINDING     | 92    | 95    | 92    | 95    | 95    | 92    | 95 | 92 |
| SURFACING    |       |       |       |       |       |       |    |    |
| TIES         |       |       |       |       |       |       |    |    |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |       |       |    |    |
| RAIL         | 32F85 | 40F85 | 33F85 | 33F85 | 36-92 | 33F85 |    |    |
| BAL. CLEAN   | 95    |       |       |       | 95    |       |    |    |
| TONNAGE(MGT) | 9.7   | 8.8   |       |       |       | 9.0   |    |    |
| TY SPEED     | 40    | 35    | 40    |       |       | 35    | 40 |    |

007

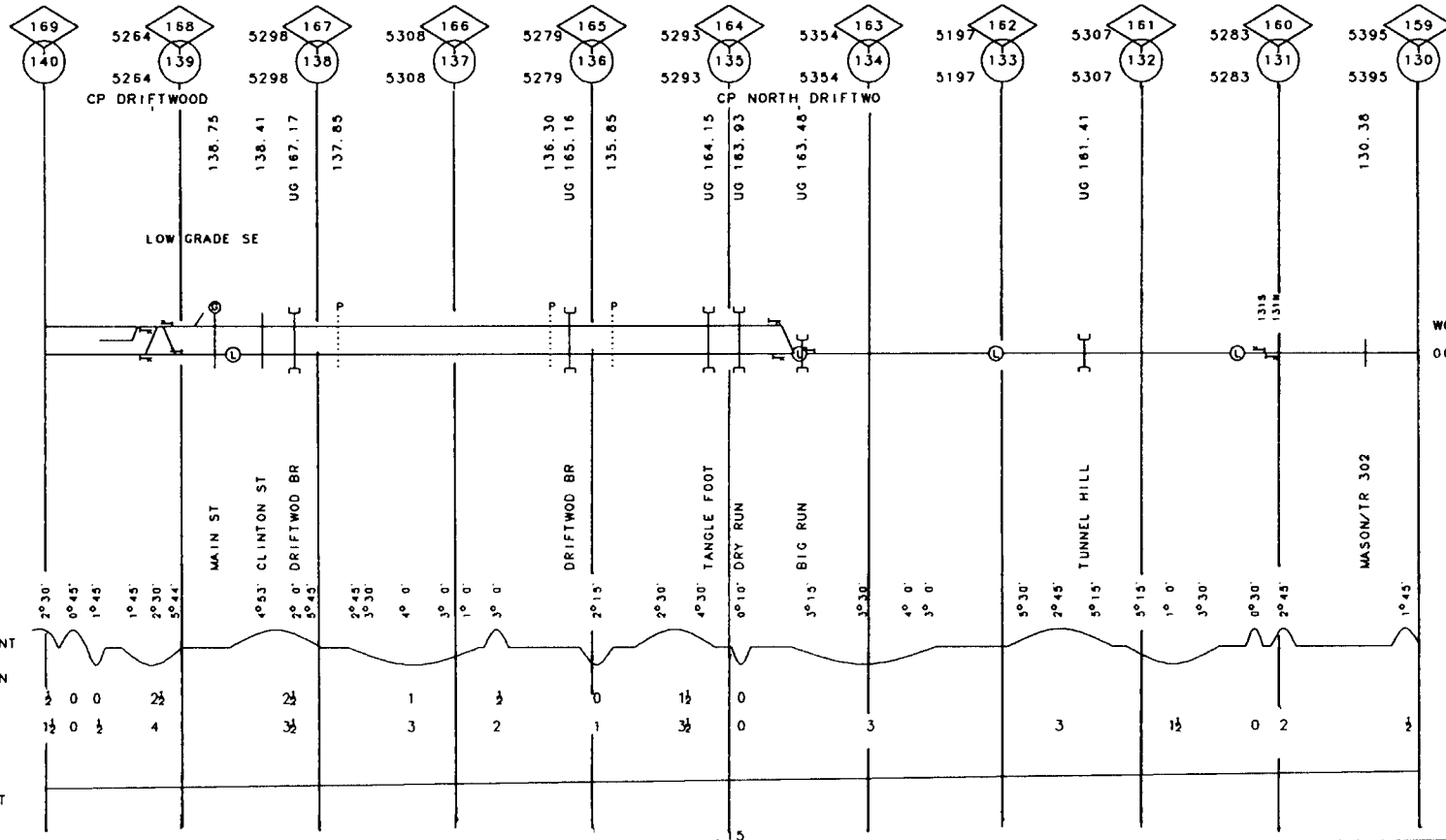
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

DRIFTWOOD

V7032

FACILITY



WCS  
007

[illegible]

|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      | 90    |
| SURFACING     | 90    |
| TIES          | 90    |
| UNDERCUTTING  |       |
| RAIL          | 27.85 |
| BAL CLEAN     | 95    |
| TONNAGE (MGT) | 4.6   |
| T SPEED       | 30    |

**FIBER OPTICS**

VALUATION  
TOWN

STERLING RUN

CAMERON

v7032|v7205  
EMPORIUM

FACILITY

|     | DEG OF CURVE |
|-----|--------------|
| 1   | 90           |
| 2   | 45           |
| 3   | 30           |
| 4   | 22.5         |
| 5   | 18           |
| 6   | 15           |
| 7   | 12.86        |
| 8   | 11.25        |
| 9   | 10           |
| 10  | 9            |
| 11  | 8.11         |
| 12  | 7.5          |
| 13  | 7            |
| 14  | 6.52         |
| 15  | 6.1          |
| 16  | 5.73         |
| 17  | 5.4          |
| 18  | 5.1          |
| 19  | 4.84         |
| 20  | 4.6          |
| 21  | 4.38         |
| 22  | 4.18         |
| 23  | 3.99         |
| 24  | 3.82         |
| 25  | 3.66         |
| 26  | 3.51         |
| 27  | 3.37         |
| 28  | 3.24         |
| 29  | 3.12         |
| 30  | 3.01         |
| 31  | 2.9          |
| 32  | 2.8          |
| 33  | 2.71         |
| 34  | 2.62         |
| 35  | 2.54         |
| 36  | 2.46         |
| 37  | 2.39         |
| 38  | 2.32         |
| 39  | 2.25         |
| 40  | 2.19         |
| 41  | 2.13         |
| 42  | 2.07         |
| 43  | 2.02         |
| 44  | 1.97         |
| 45  | 1.92         |
| 46  | 1.87         |
| 47  | 1.83         |
| 48  | 1.79         |
| 49  | 1.75         |
| 50  | 1.71         |
| 51  | 1.67         |
| 52  | 1.64         |
| 53  | 1.61         |
| 54  | 1.58         |
| 55  | 1.55         |
| 56  | 1.52         |
| 57  | 1.49         |
| 58  | 1.46         |
| 59  | 1.44         |
| 60  | 1.41         |
| 61  | 1.39         |
| 62  | 1.37         |
| 63  | 1.35         |
| 64  | 1.33         |
| 65  | 1.31         |
| 66  | 1.29         |
| 67  | 1.27         |
| 68  | 1.25         |
| 69  | 1.23         |
| 70  | 1.21         |
| 71  | 1.19         |
| 72  | 1.17         |
| 73  | 1.15         |
| 74  | 1.13         |
| 75  | 1.11         |
| 76  | 1.09         |
| 77  | 1.07         |
| 78  | 1.05         |
| 79  | 1.03         |
| 80  | 1.01         |
| 81  | 1.0          |
| 82  | .98          |
| 83  | .96          |
| 84  | .94          |
| 85  | .92          |
| 86  | .9           |
| 87  | .88          |
| 88  | .86          |
| 89  | .84          |
| 90  | .82          |
| 91  | .8           |
| 92  | .78          |
| 93  | .76          |
| 94  | .74          |
| 95  | .72          |
| 96  | .7           |
| 97  | .68          |
| 98  | .66          |
| 99  | .64          |
| 100 | .62          |
| 101 | .6           |
| 102 | .58          |
| 103 | .56          |
| 104 | .54          |
| 105 | .52          |
| 106 | .5           |
| 107 | .48          |
| 108 | .46          |
| 109 | .44          |
| 110 | .42          |
| 111 | .4           |
| 112 | .38          |
| 113 | .36          |
| 114 | .34          |
| 115 | .32          |
| 116 | .3           |
| 117 | .28          |
| 118 | .26          |
| 119 | .24          |
| 120 | .22          |
| 121 | .2           |
| 122 | .18          |
| 123 | .16          |
| 124 | .14          |
| 125 | .12          |
| 126 | .1           |
| 127 | .08          |
| 128 | .06          |
| 129 | .04          |
| 130 | .02          |
| 131 | .01          |
| 132 | .00          |

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

007  
ECS

79  
PA

130.00

MP 120.00-MP

30-2314 BUFFALO LINE

|               |  |
|---------------|--|
| GRINDING      |  |
| SURFACING     |  |
| TIES          |  |
| UNDERCUTTING  |  |
| RAIL          |  |
| BAL. CLEAN    |  |
| TONNAGE (MGT) |  |
| T T SPEED     |  |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

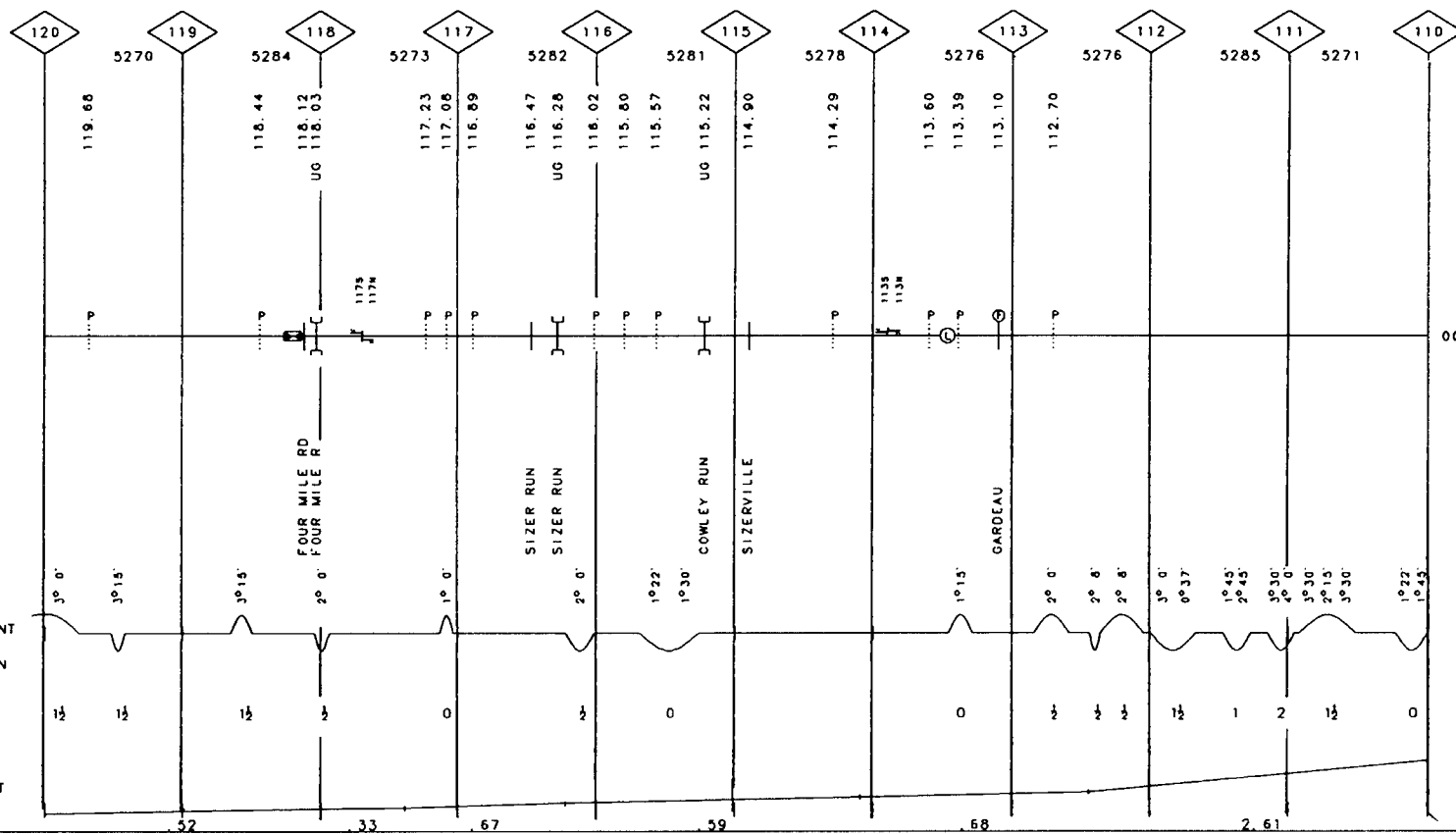
V7205  
SIZERVILLE

FACILITY

DEG OF CURVE  
HORIZ. ALIGNMENT  
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



007

[illegible]

007

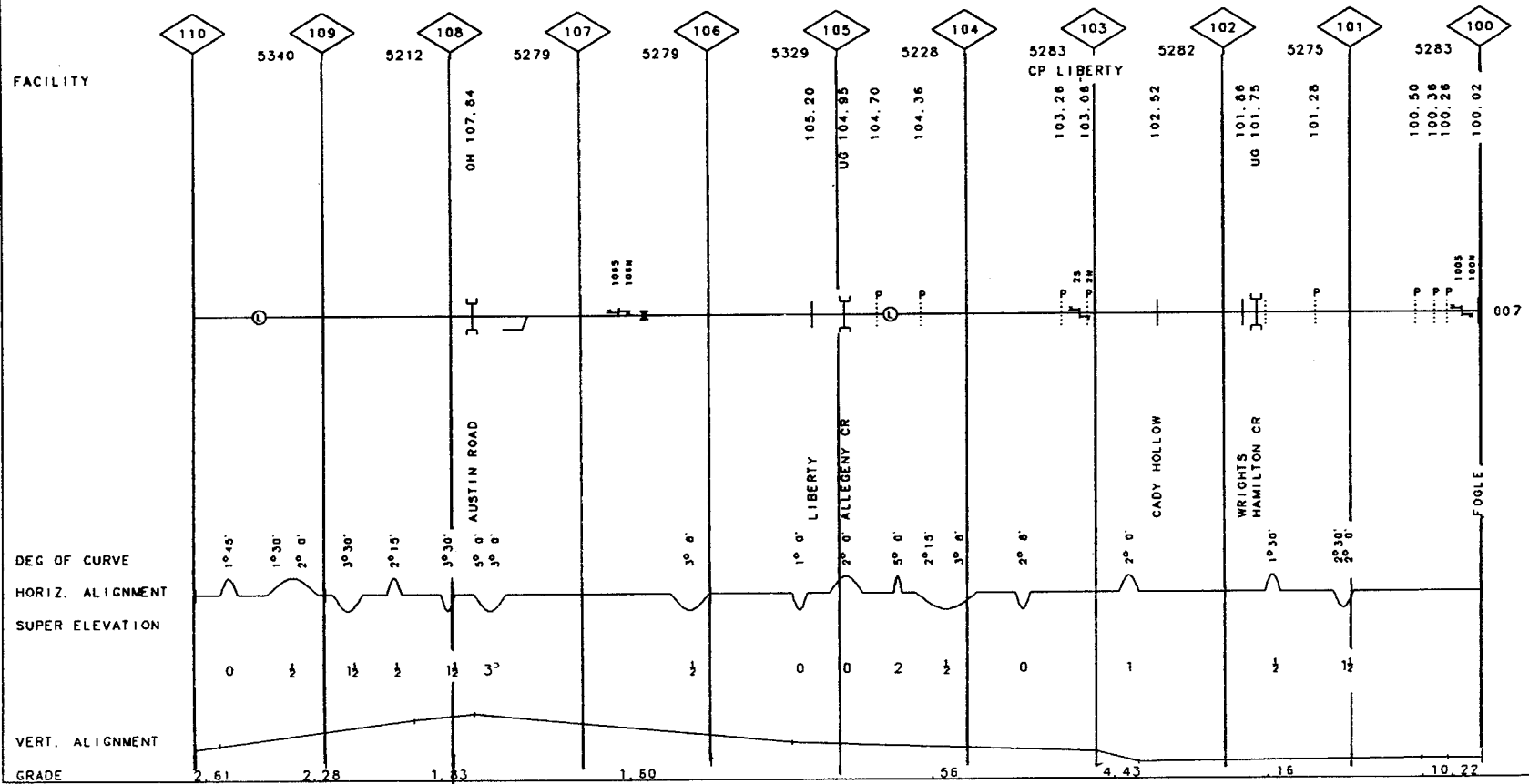
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

KEATING, SUMMIT

V7205  
LIBERTY

WRIGHTS



|         |              |               |              |        |    |
|---------|--------------|---------------|--------------|--------|----|
| 30-2314 | BUFFALO LINE | REV. 01/01/96 | MP 100.00-MP | 110.00 | PA |
|---------|--------------|---------------|--------------|--------|----|



WCS007VALUATION  
TOWN

PORT ALLEGANY

V7205

TURTLE POINT

FACILITY



FLOOD CONTROL GATES  
MP 85.02  
(NOTIFY BOROUGH OF ELDRED)  
(BEFORE ANY SURFACING WORK)  
IN THIS AREA

**FIBER OPTICS**

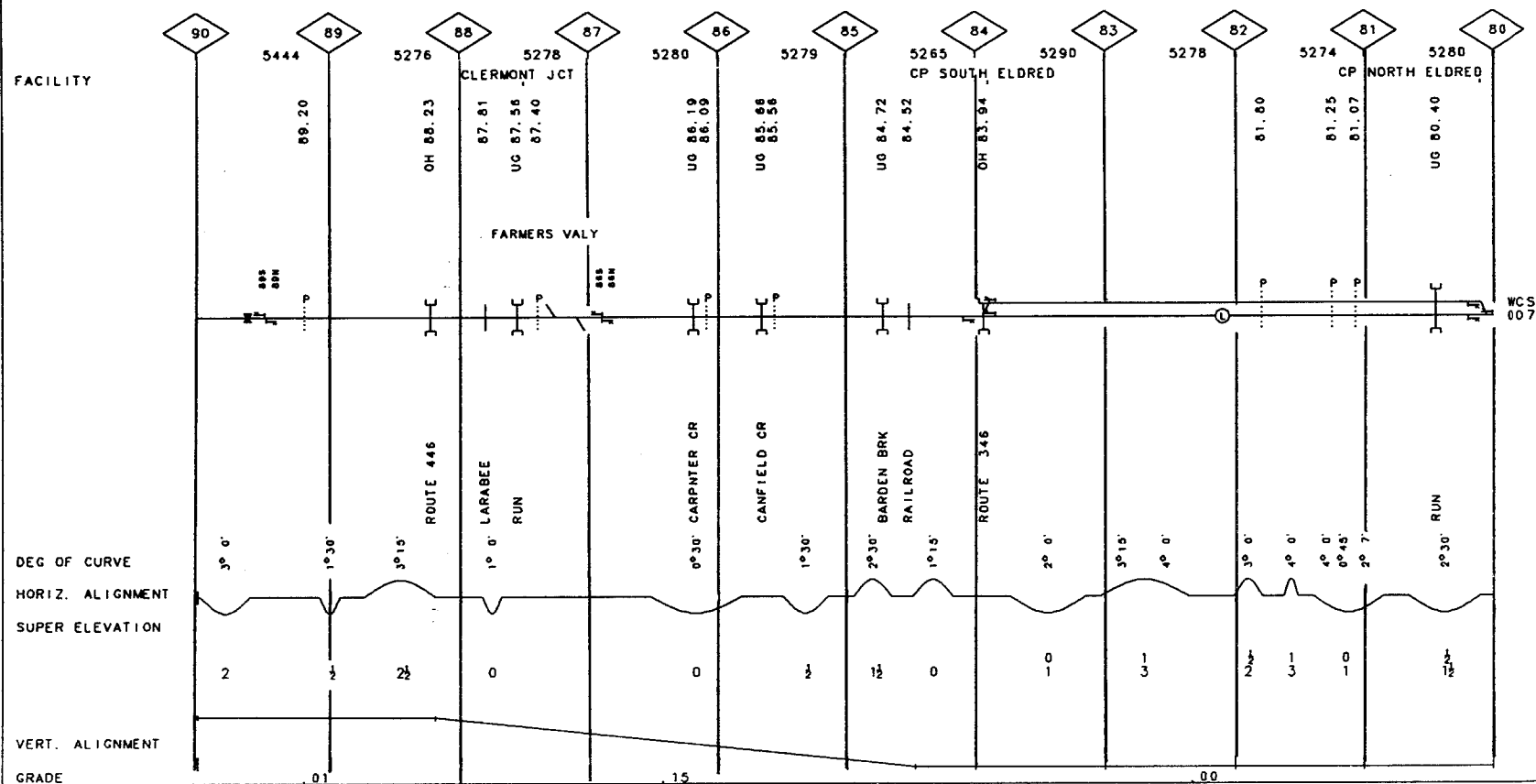
VALUATION  
TOWN

LARBEE

**V7205**

**5 EL DRED**

FACILITY



007

FIBER OPTICS

HINSDALE



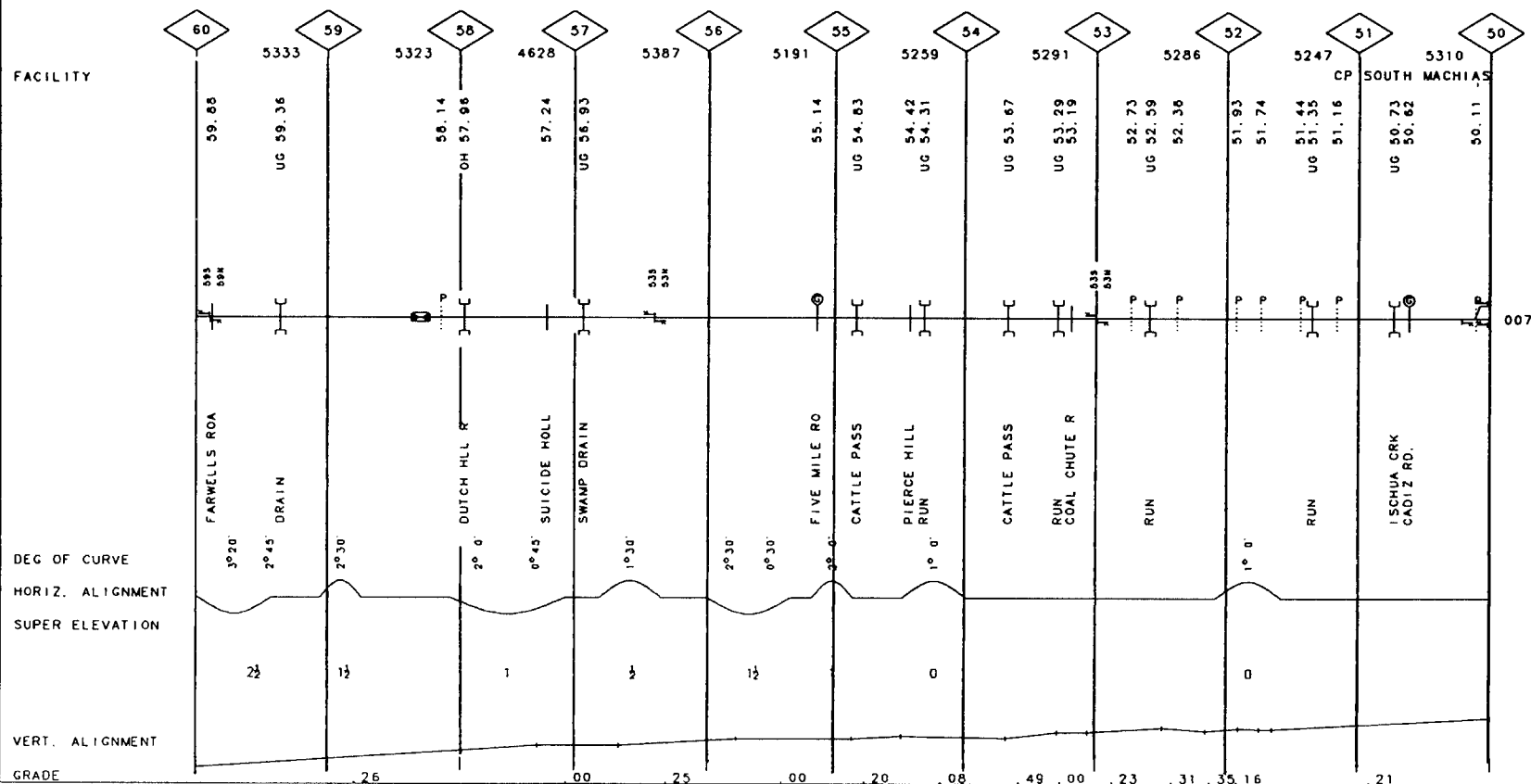
[illegible]

007

**FIBER OPTICS**

VALUATION  
TOWN

ISCHUA



007

WCS007VALUATION  
TOWN

FRANKLINVILLE

NAPIERS

MACHIAS

FACILITY

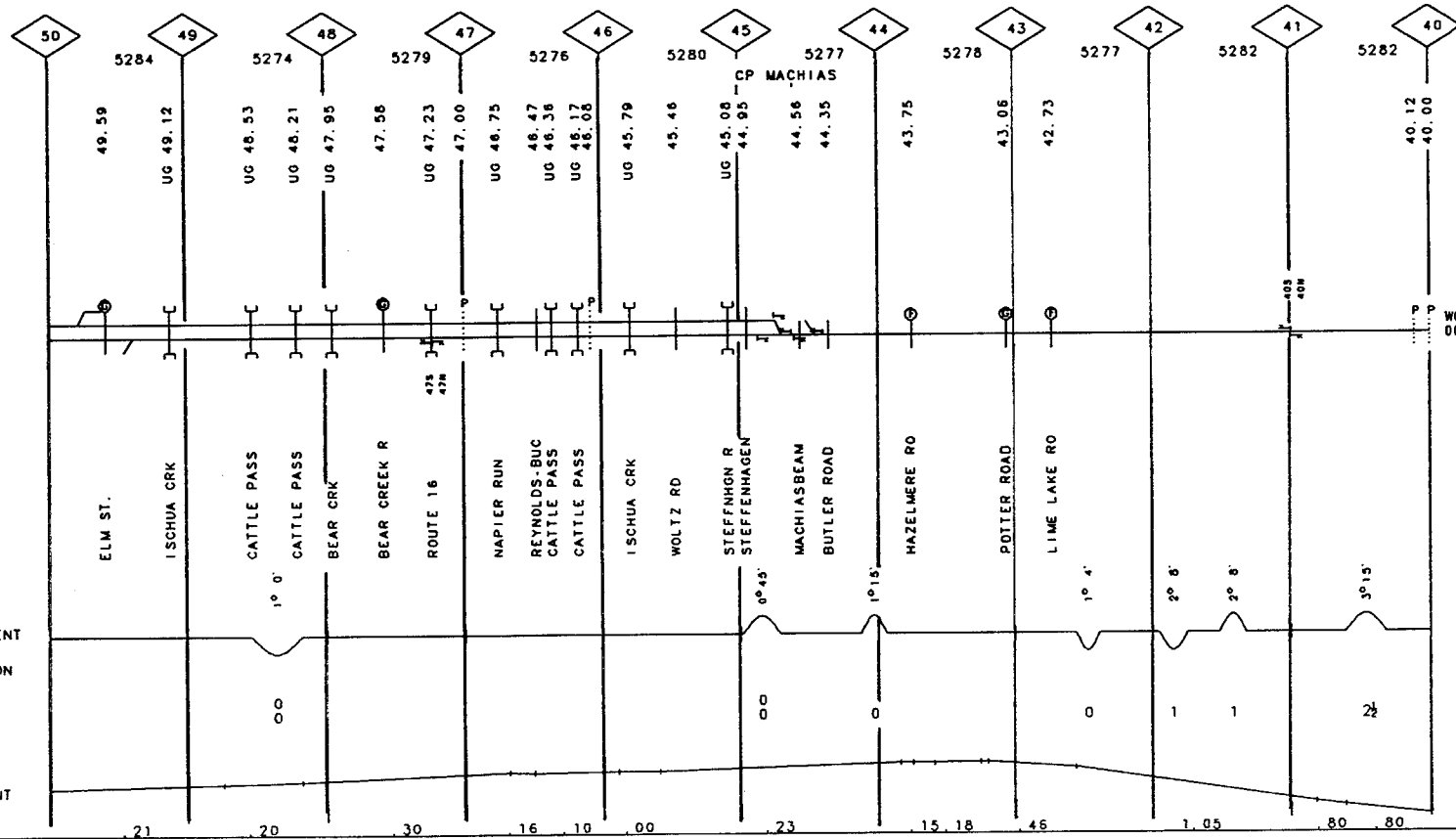
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



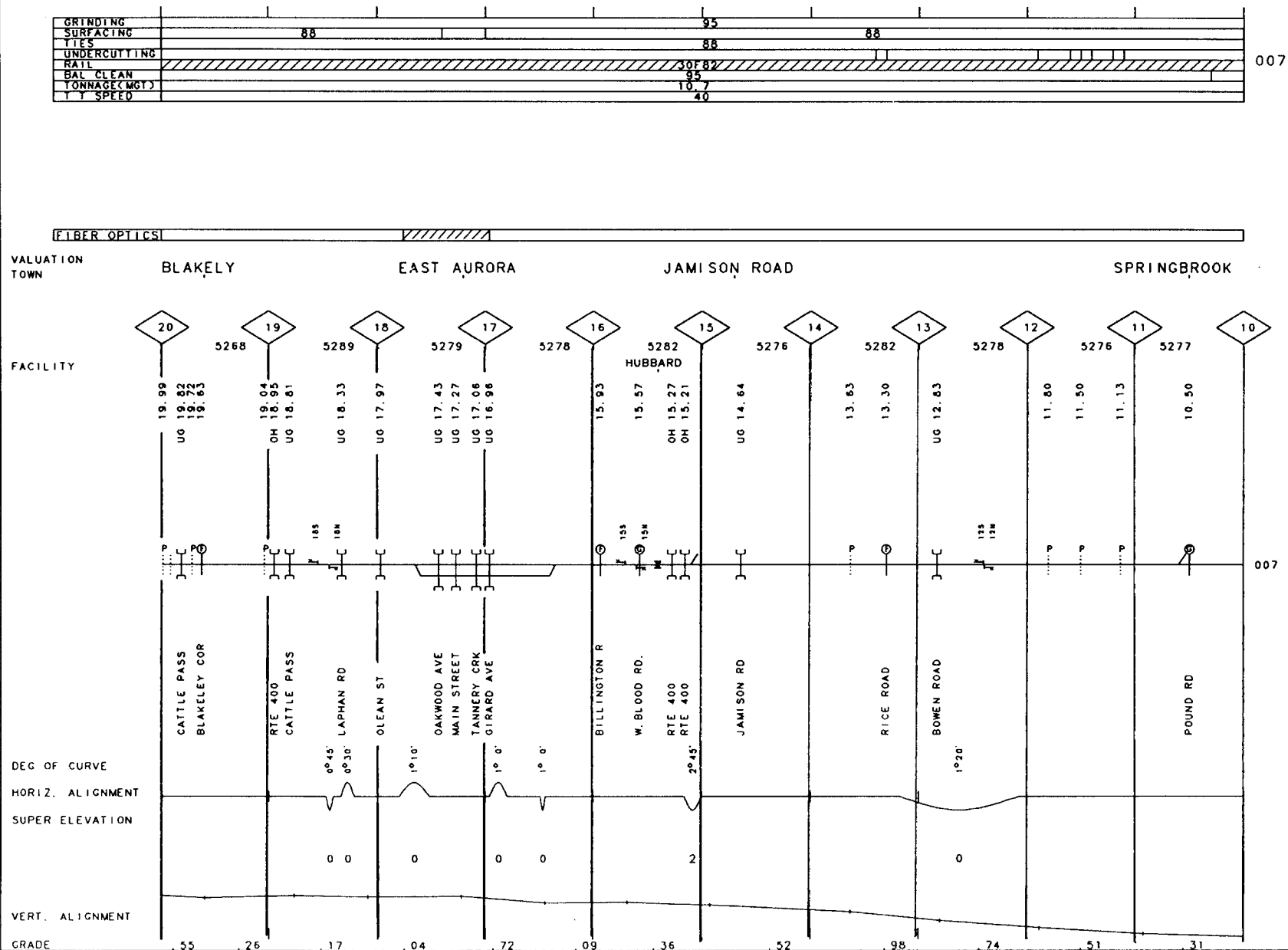
P  
WCS  
007



WCS  
007







|              |        |
|--------------|--------|
| GRINDING     | 95     |
| SURFACING    | 85     |
| TIES         | 88     |
| UNDERCUTTING |        |
| RAIL         | 30F 82 |
| BAL CLEAN    | 95     |
| TONNAGE(MGT) | 10.7   |
| T Y SPEED    | 40     |

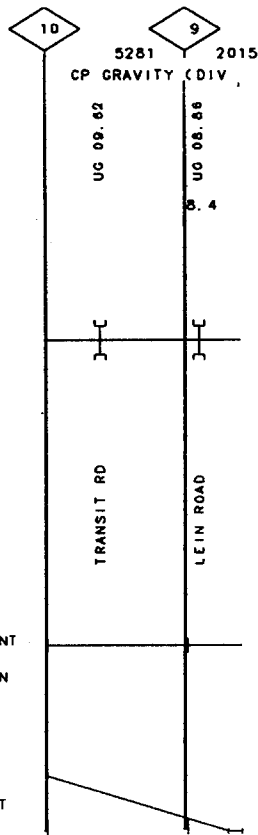
007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

WEST SENECA

FACILITY



007

91  
NY

10.00

-MP

MP 8.40

REV. 01/01/96

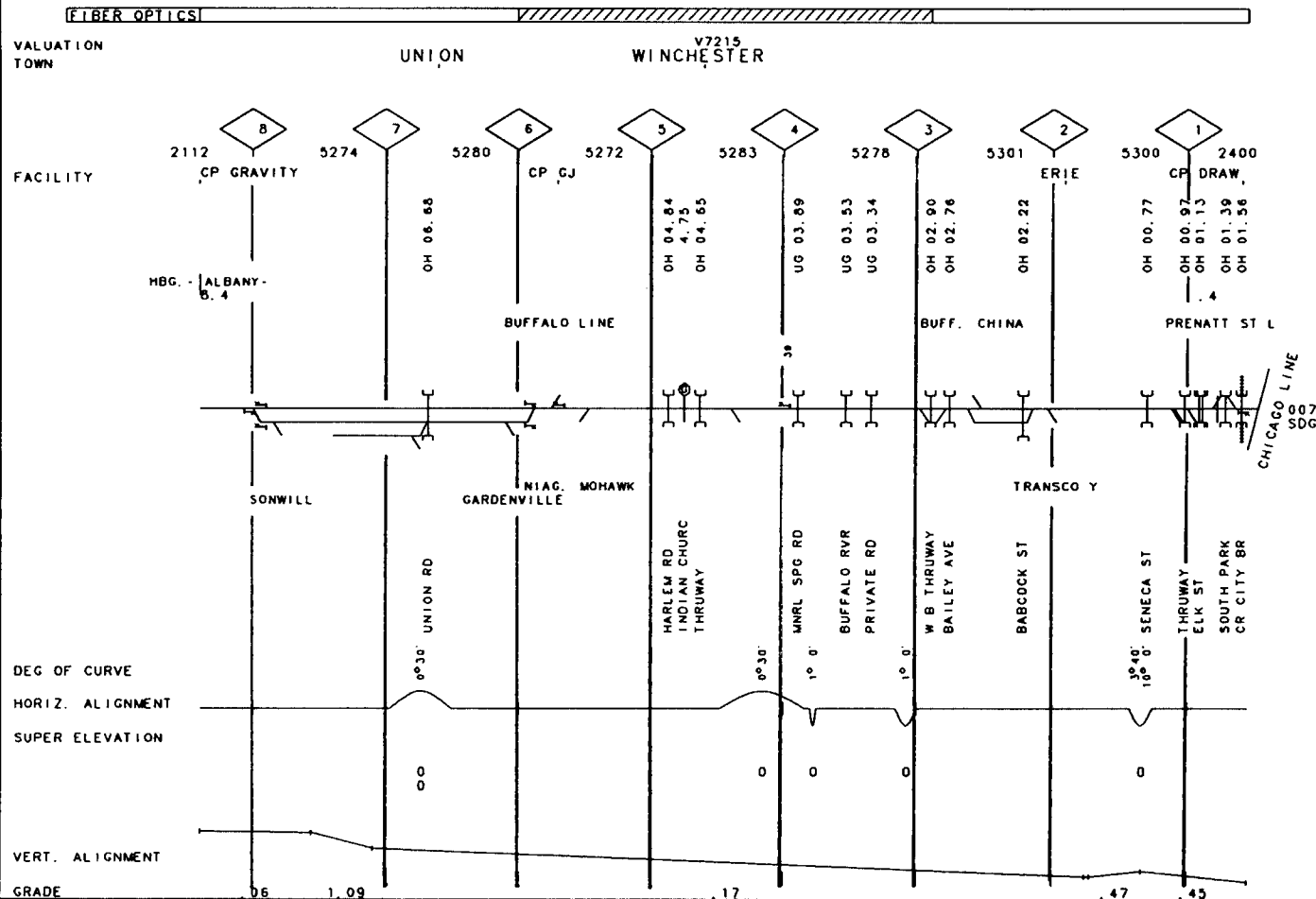
30-2314 BUFFALO LINE

|               |        |    |        |    |        |
|---------------|--------|----|--------|----|--------|
| GRINDING      | 95     | 91 | 88     | 95 |        |
| SURFACING     | 90     |    | 80     |    | 60     |
| TIES          | 90     |    | 80     |    | 56     |
| UNDERCUTTING  |        |    |        |    |        |
| RAIL          | 27F 78 | VA | 27F 88 | 11 | 40F 84 |
| BAL CLEAN     |        | 95 |        |    | 64B    |
| TONNAGE (MGT) | 7.3    |    | 6.0    |    | 0.4    |
| TY SPEED      |        | 40 |        | 10 |        |

007

|               |     |
|---------------|-----|
| GRINDING      |     |
| SURFACING     | 781 |
| TIES          | 78  |
| UNDERCUTTING  |     |
| RAIL          |     |
| BAL CLEAN     | 64B |
| TONNAGE (MGT) | 1.0 |
| TY SPEED      | 15  |

SDG



|              |       |       |             |
|--------------|-------|-------|-------------|
| GRINDING     |       | 95    |             |
| SURFACING    | 95    | 90    | 95          |
| TIES         |       | 90    |             |
| UNDERCUTTING | 82    |       | 82          |
| RAIL         | 30F85 | 30F82 | 40F80/30F85 |
| BAL. CLEAN   |       | 95    |             |
| TONNAGE(MGT) |       | 8.1   |             |
| TY SPEED     | 10    | 30    |             |

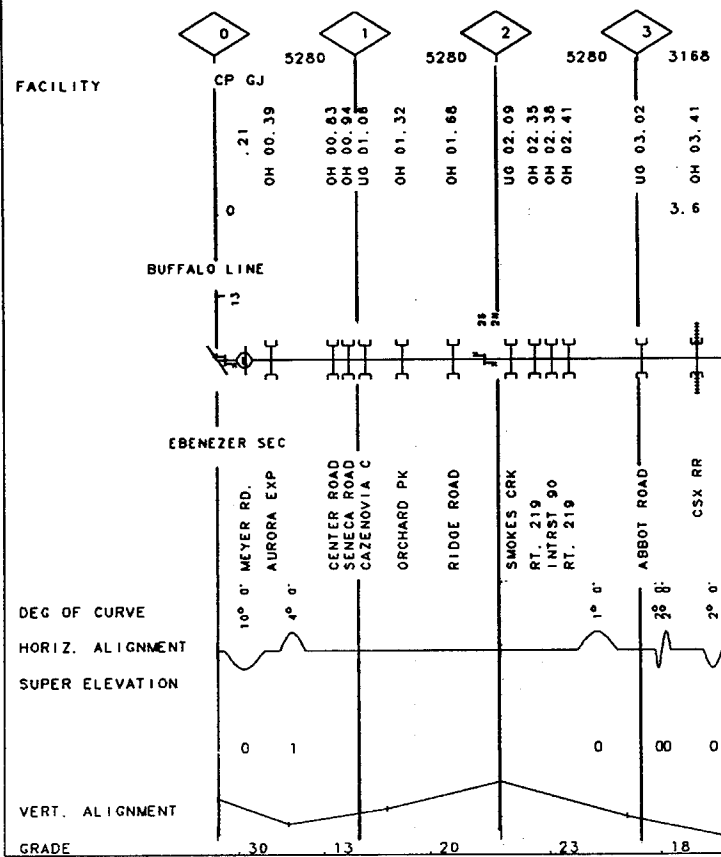
007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

GARDENVILLE WEST SENECA

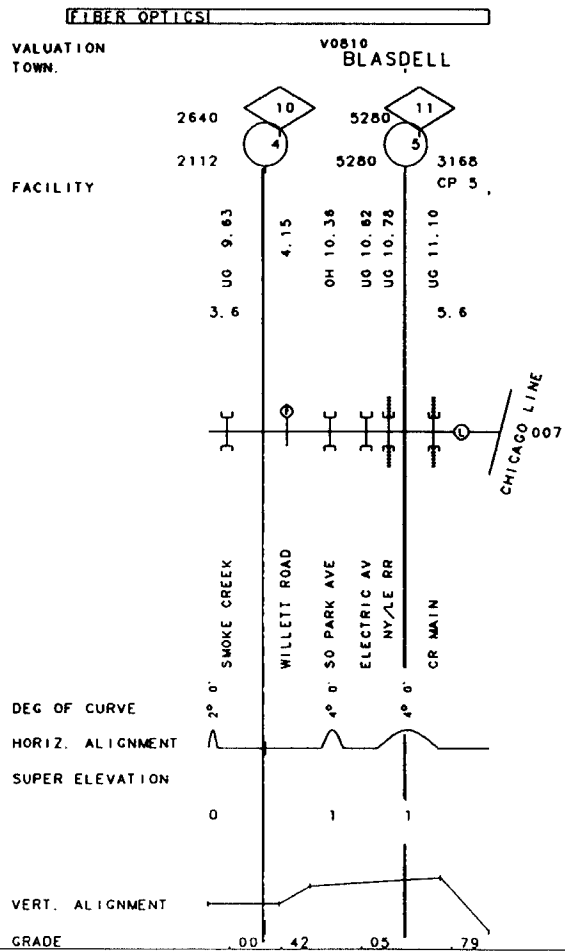
V7215



007

|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      | 85    |
| SURFACING     | 80    |
| TIES          | 90    |
| UNDERCUTTING  |       |
| RAIL          | 30F83 |
| BAL CLEAN     | 85    |
| TONNAGE (MGT) | 8.1   |
| T SPEED       | 30 10 |

007



|              |    |
|--------------|----|
| GRINDING     |    |
| SURFACING    |    |
| TIES         |    |
| UNDERCUTTING |    |
| RAIL         |    |
| RAIL CLEAN   |    |
| TONNAGE(MGT) |    |
| T T SPEED    | 30 |

007

|              |    |
|--------------|----|
| GRINDING     |    |
| SURFACING    |    |
| TIES         |    |
| UNDERCUTTING |    |
| RAIL         |    |
| RAIL CLEAN   |    |
| TONNAGE(MGT) |    |
| T T SPEED    | 30 |

ECS

FIBER OPTICS

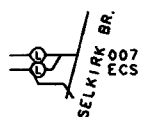
VALUATION  
TOWN

V1440

FACILITY

CP SK

PHILA. - ALBANY -  
132.2



DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

00

|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      | 95    |
| SURFACING     | 95    |
| TIES          | 95    |
| UNDERCUTTING  | 95    |
| RAIL          | 40F95 |
| BAL. CLEAN    | 95    |
| TONNAGE (MGY) | 6.3   |
| TY SPEED      | 15    |

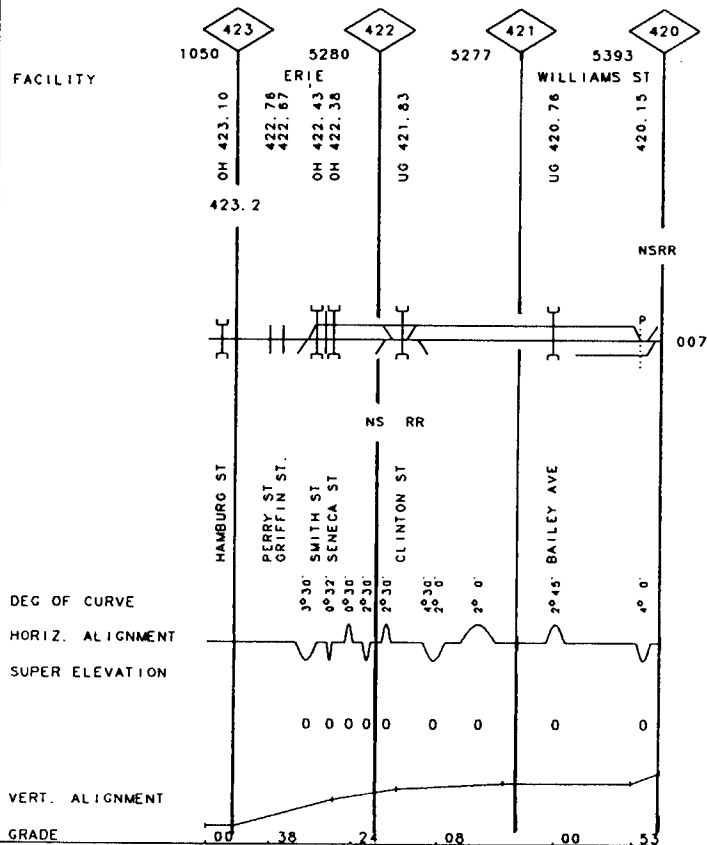
007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

EAST BUFFALO

V8335 V8328



[illegible]

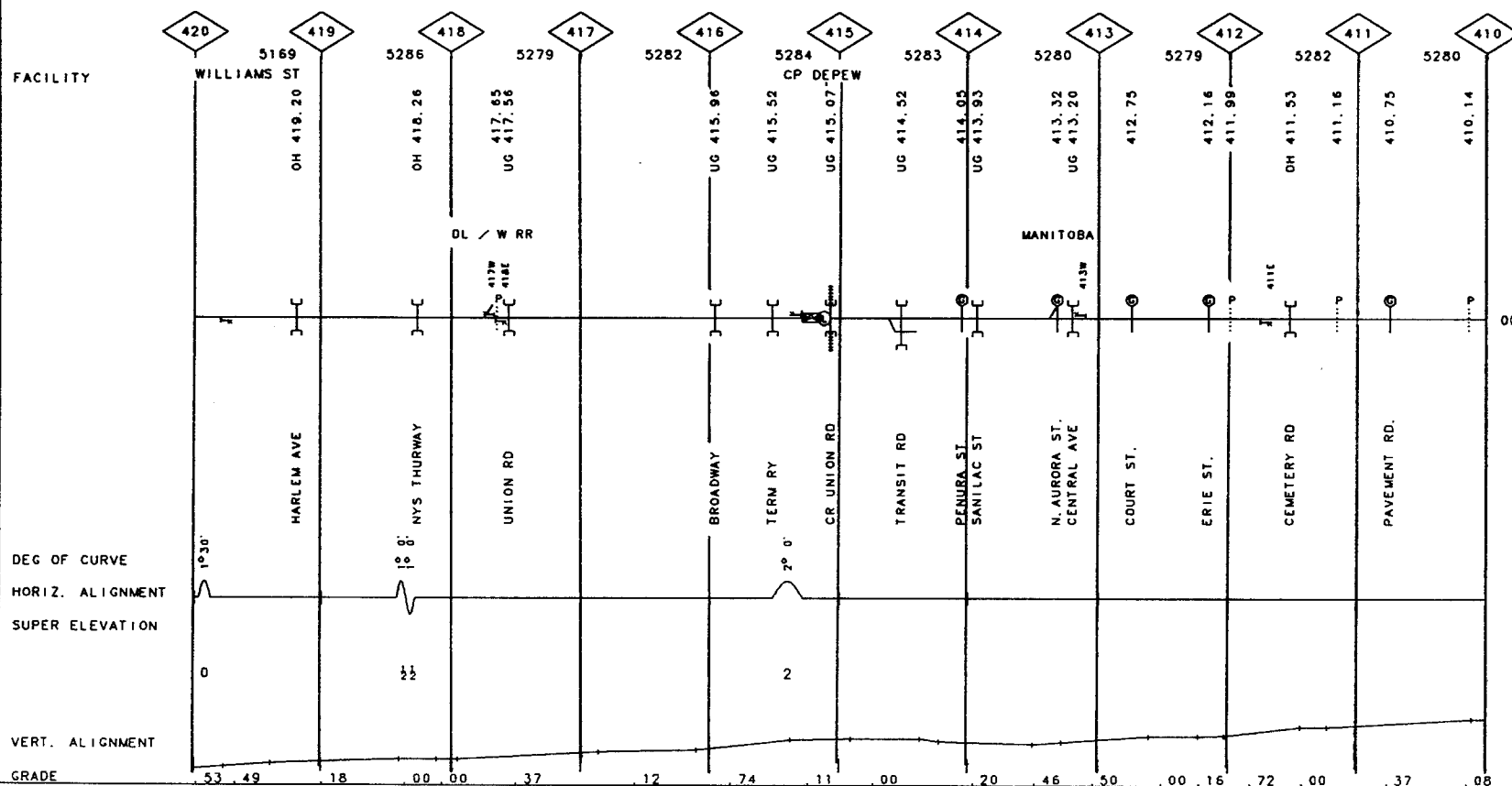
**FIBER OPTICS**

VALUATION  
TOWN

V8328

8 DEPEW

LANCASTER



97  
Σ  
Z

|    |        |     |        |
|----|--------|-----|--------|
| MP | 410.00 | -MP | 419.80 |
|    | 419.80 |     | 420.00 |

REV. 01/01/96

30-6401

SOUTHERN TIER LINE  
BISON R.T.



[illegible][illegible]

NCS

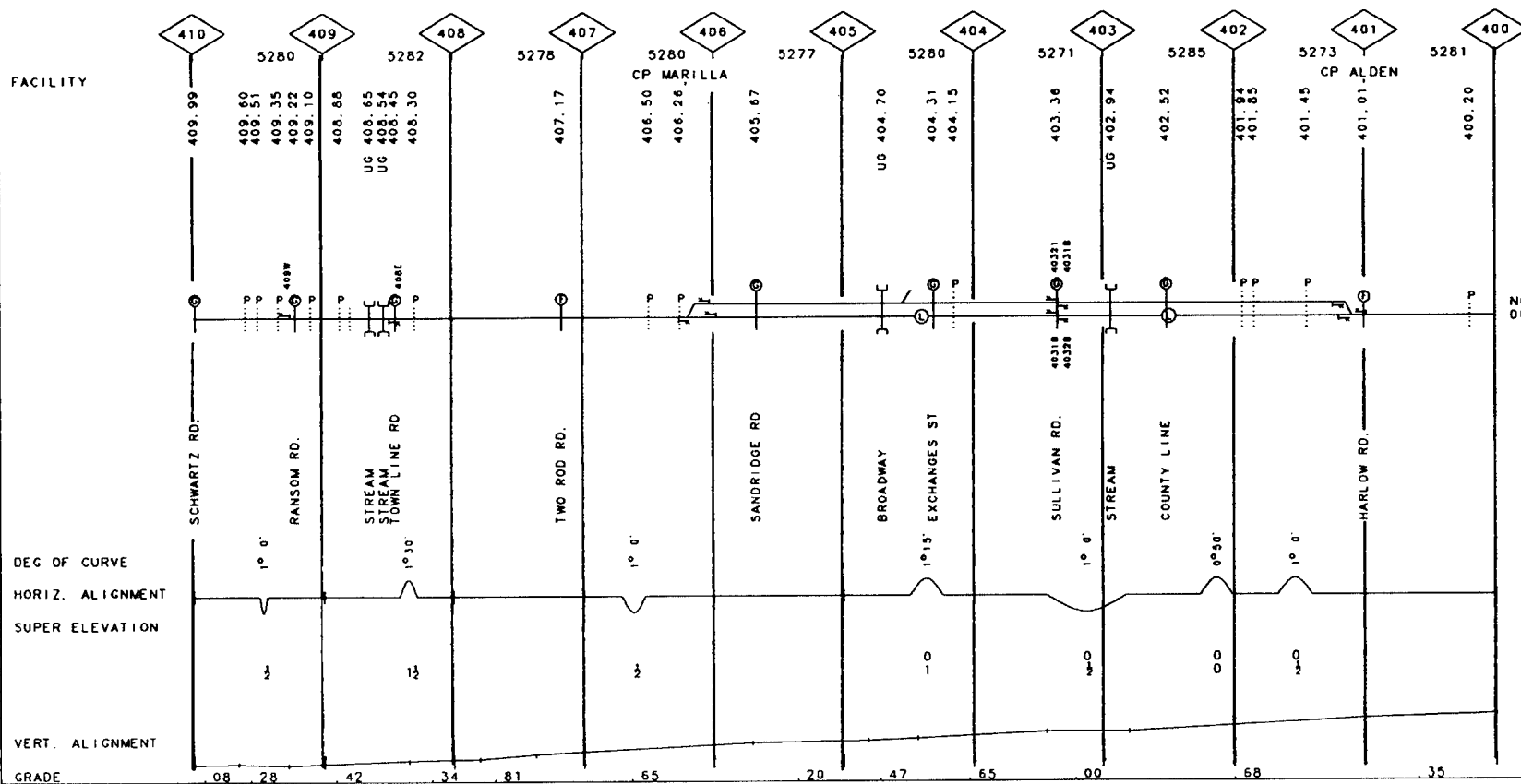
007

**FIBER OPTICS**

VALUATION  
TOWN

Y8328

ALDEN



|              |       |       |
|--------------|-------|-------|
| GRINDING     | 95    | 95    |
| SURFACING    | 88    | 88    |
| TIES         | 85    | 85    |
| UNDERCUTTING |       |       |
| RAIL         | 31-69 | 40-69 |
| BAL. CLEAN   | 95    | 95    |
| TONNAGE(MGT) | 22.3  | 18.5  |
| T Y SPEED    | 50    | 50    |

|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     | 75(2) |
| SURFACING    | 78    |
| TIES         | 78    |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 12-45 |
| BAL. CLEAN   | 83    |
| TONNAGE(MGT) | 3.8   |
| T Y SPEED    | 25    |

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

DARIEN CENTER

GRISWOLD

V8328

ATTICA

FACILITY

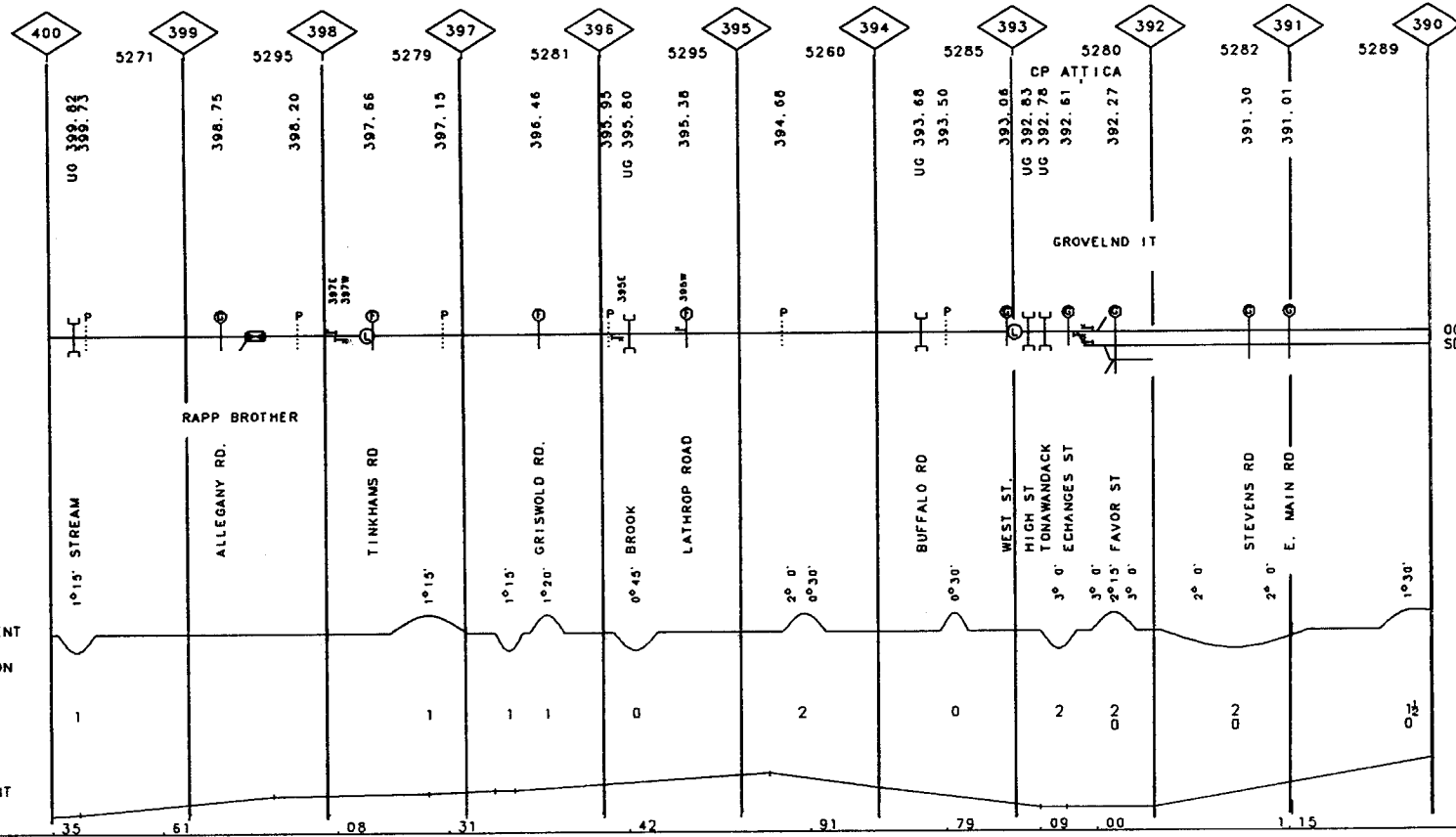
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



007SDG

FIBER OPTICS

v8328 | v8333

DALE



|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     |       |
| SURFACING    | 93    |
| TIES         | 93    |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 12-39 |
| BAL CLEAN    | 83    |
| TONNAGE(MGT) | 6.4   |
| T T SPEED    | 25    |

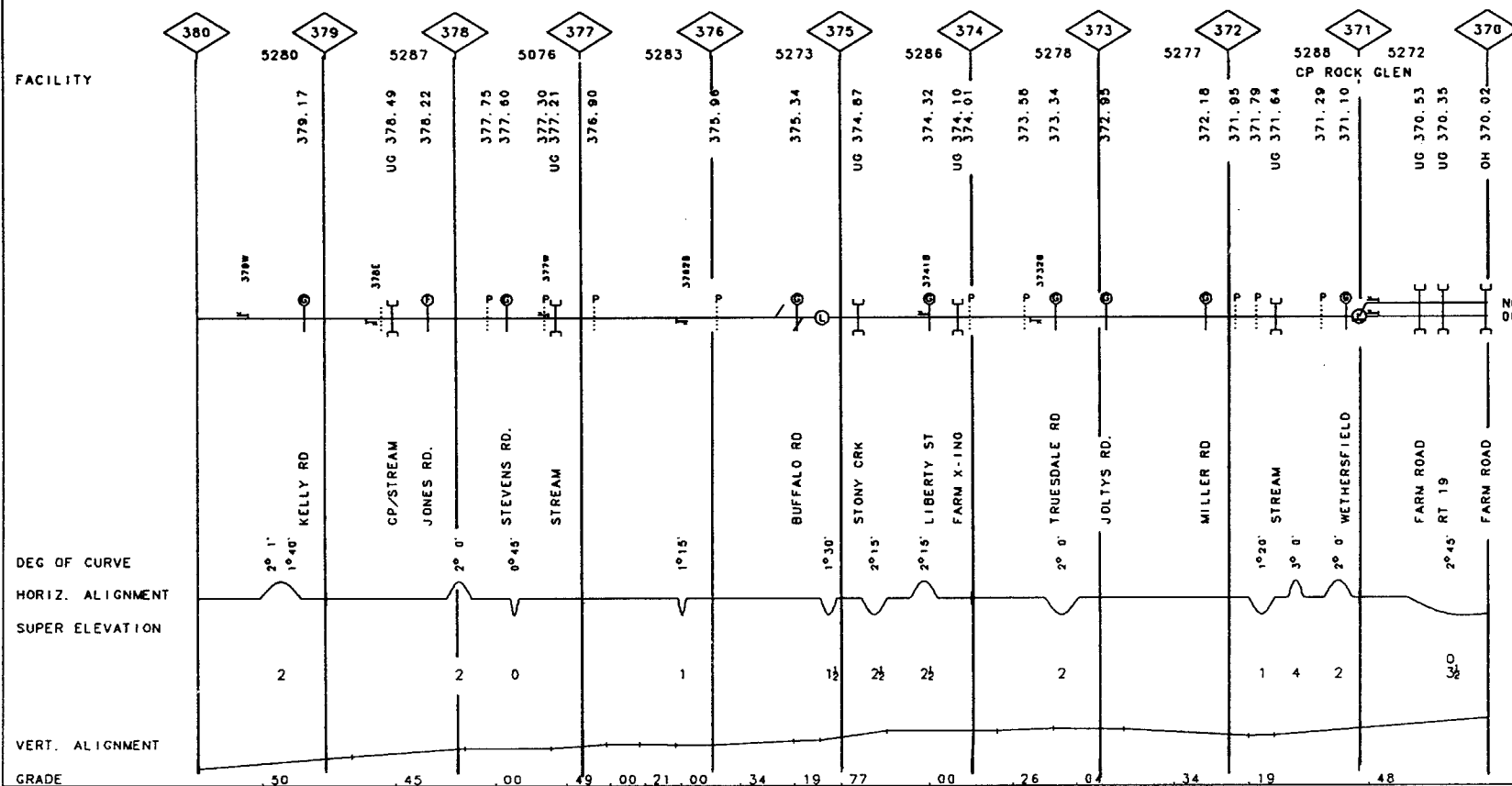
007

VALUATION  
TOWN

WARSAW<sup>V8333</sup>

ROCK GLEN

FACILITY

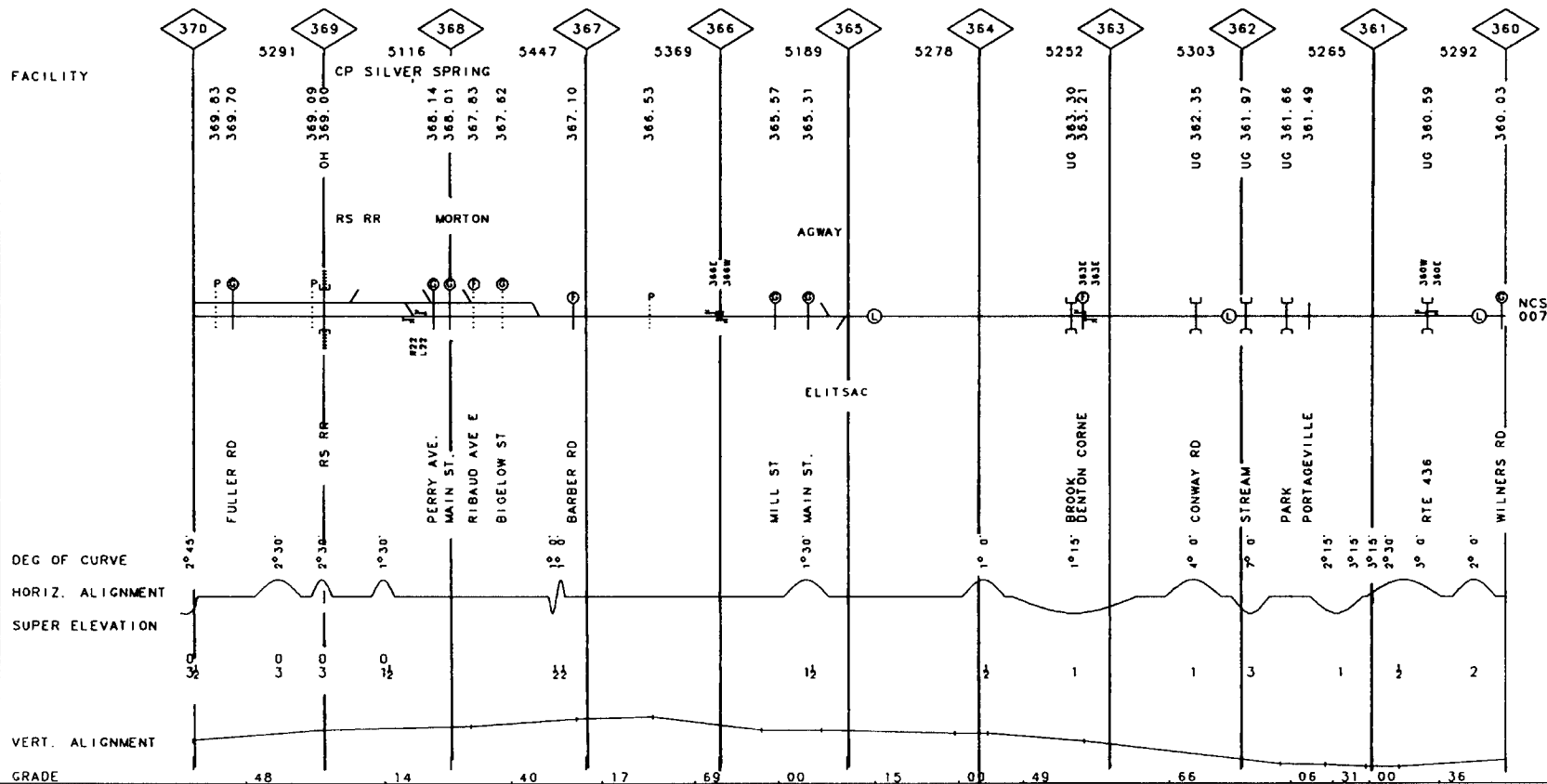


NC 9  
007

[illegible]

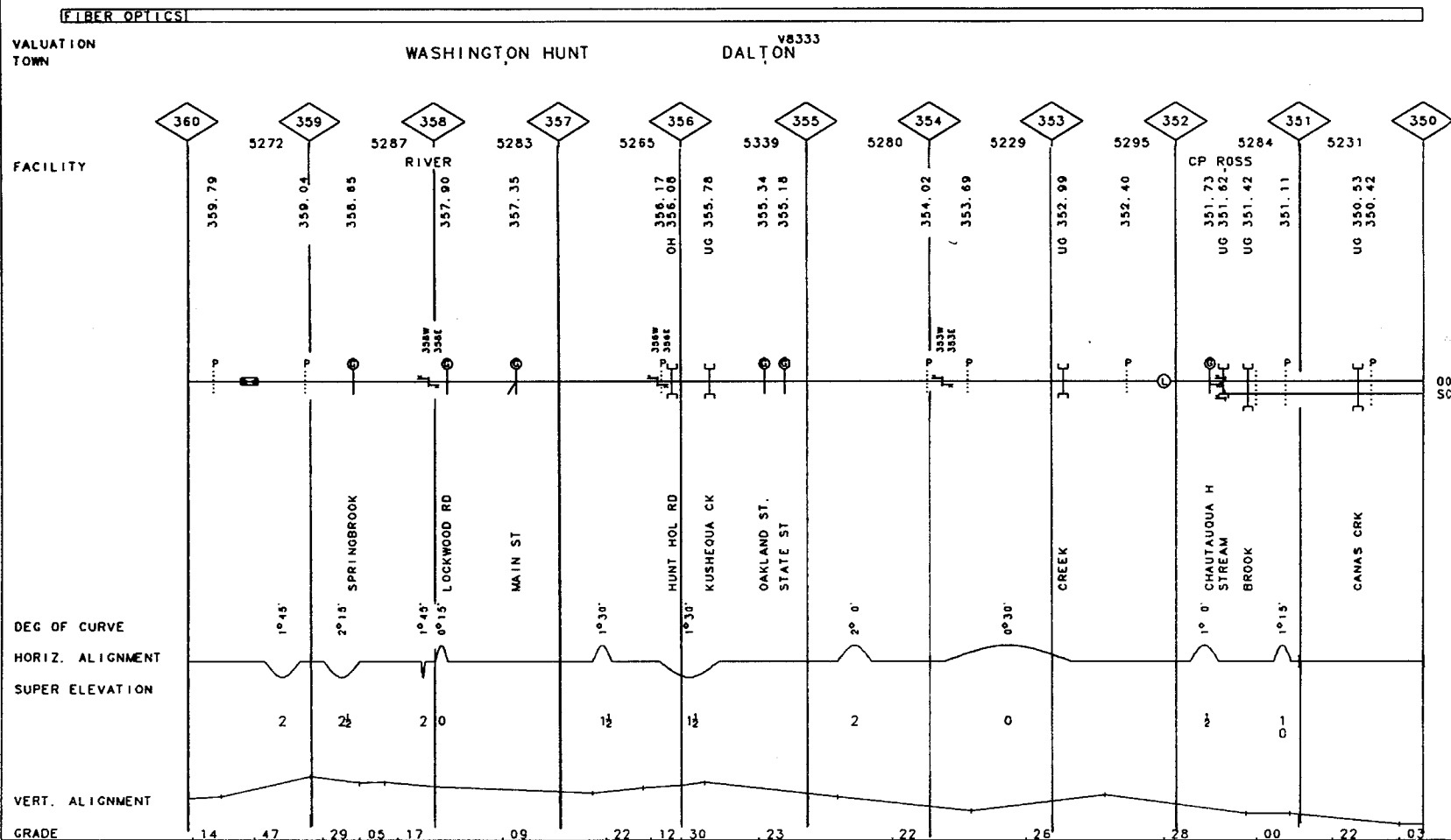
007

PORTAGE



|              |       |      |    |       |    |     |      |
|--------------|-------|------|----|-------|----|-----|------|
| GRINDING     | 95    | 95   | 92 | 84    | 88 | 84  | 84   |
| SURFACING    |       |      | 92 |       |    |     |      |
| TIES         |       |      | 92 |       |    |     |      |
| UNDERCUTTING |       |      |    |       |    |     |      |
| RAIL         | 31-65 |      |    | 32-65 |    |     |      |
| BAL. CLEAN   | 735   | 645  | 83 | 645   | 84 | 645 | 645  |
| TONNAGE(MGT) |       | 22.5 |    |       |    |     | 18.7 |
| T T SPEED    |       |      | 50 |       |    |     |      |

|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     | 74(1) |
| SURFACING    | 92    |
| TIES         | 92    |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 32-50 |
| BAL. CLEAN   | 735   |
| TONNAGE(MGT) | 4.0   |
| T T SPEED    | 25    |



|              |       |         |         |         |
|--------------|-------|---------|---------|---------|
| GRINDING     | 84    | 92      | 95      | 93      |
| SURFACING    |       | 92      |         | 89      |
| TIES         |       |         |         |         |
| UNDERCUTTING |       |         |         |         |
| RAIL         | 32-57 | V 31-65 | V 31-65 | V 31-65 |
| BAL. CLEAN   |       | 645     |         |         |
| TONNAGE(MGT) | 18.7  | 50      | 22.5    |         |
| T SPEED      |       |         |         |         |

007

|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     | 74(1) |
| SURFACING    | 92    |
| TIES         | 92    |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 32-50 |
| BAL. CLEAN   | 735   |
| TONNAGE(MGT) | 4.0   |
| T SPEED      | 25    |

SCS

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

SWAINS

GARWOODS

V8333

CANASERAGA

FACILITY

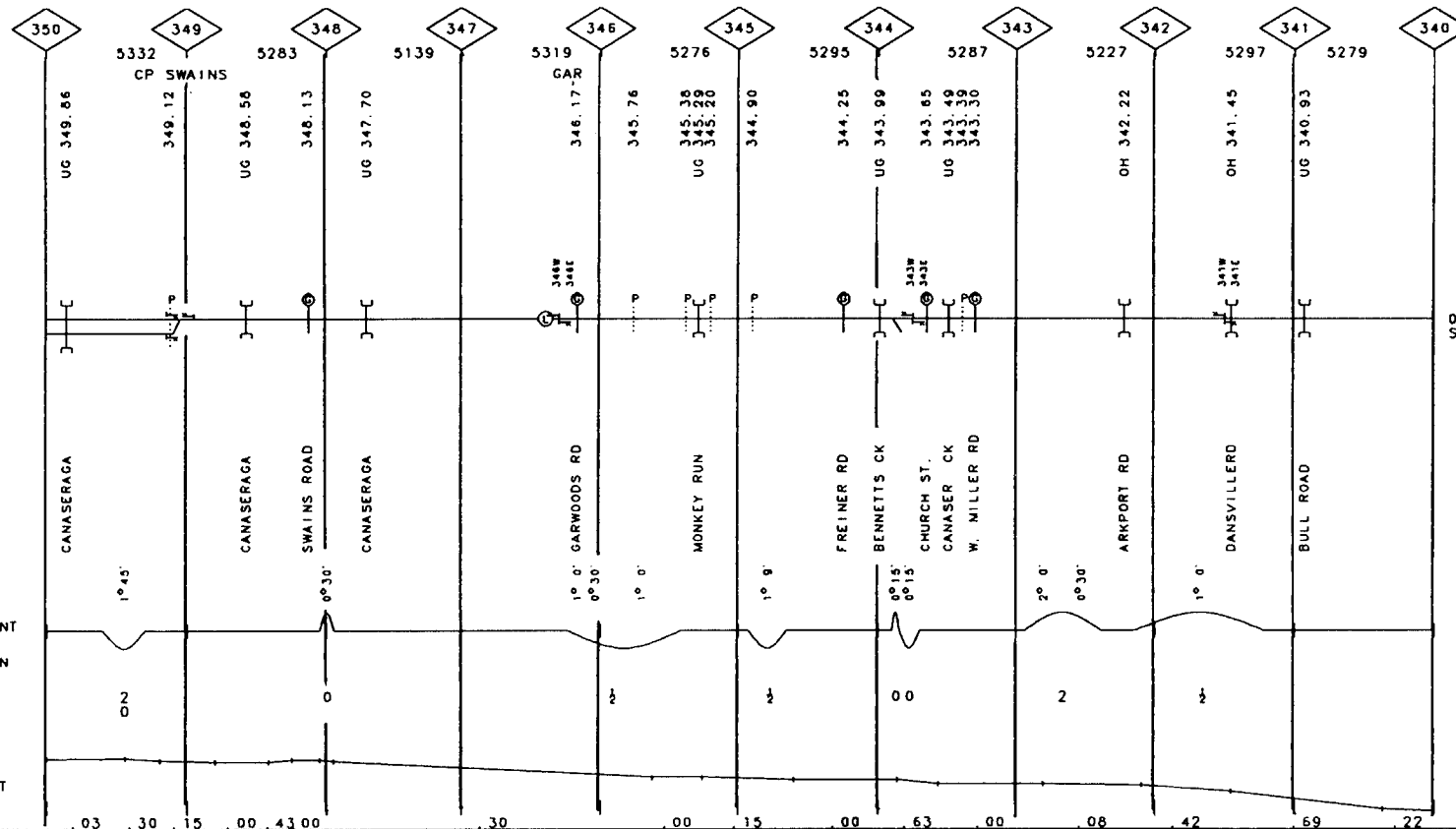
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

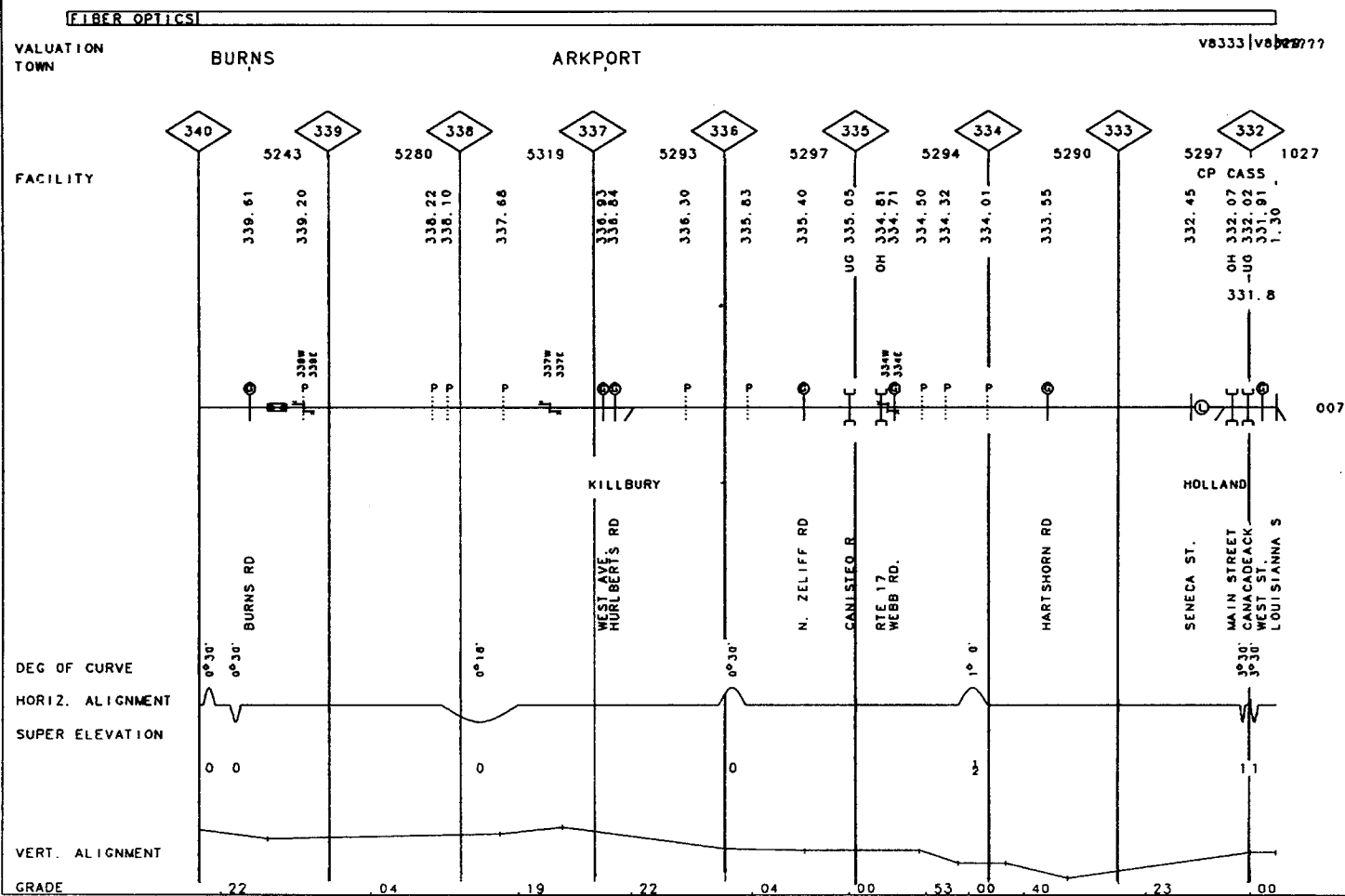
GRADE



007  
SCS

|               |    |       |    |  |
|---------------|----|-------|----|--|
| GRINDING      |    | 95    |    |  |
| SURFACING     |    | 93    |    |  |
| TIES          |    | 89    |    |  |
| UNDERCUTTING  |    |       |    |  |
| RAIL          |    | 31-85 |    |  |
| RAIL CLEAN    | 64 |       | 87 |  |
| TONNAGE (MGT) |    | 22.5  |    |  |
| TY SPEED      |    | 50    |    |  |

(30)





|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     | 84    |
| SURFACING    | 92    |
| TIES         | 92    |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 22F66 |
| BAL CLEAN    | 83    |
| TONNAGE(MGT) | 2.9   |
| T T SPEED    | 25    |

NCS

|              |      |
|--------------|------|
| GRINDING     | 95   |
| SURFACING    | 92   |
| TIES         | 92   |
| UNDERCUTTING |      |
| RAIL         |      |
| BAL CLEAN    | 83   |
| TONNAGE(MGT) | 19.6 |
| T T SPEED    | (35) |

007

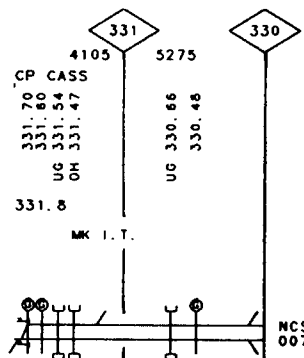
50

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V6328  
HORNELL

FACILITY



NCS  
007

OLEAN SEC

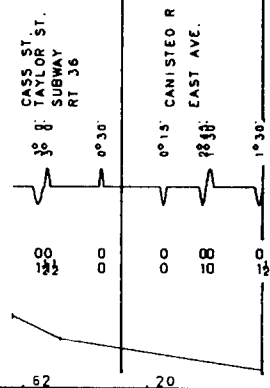
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

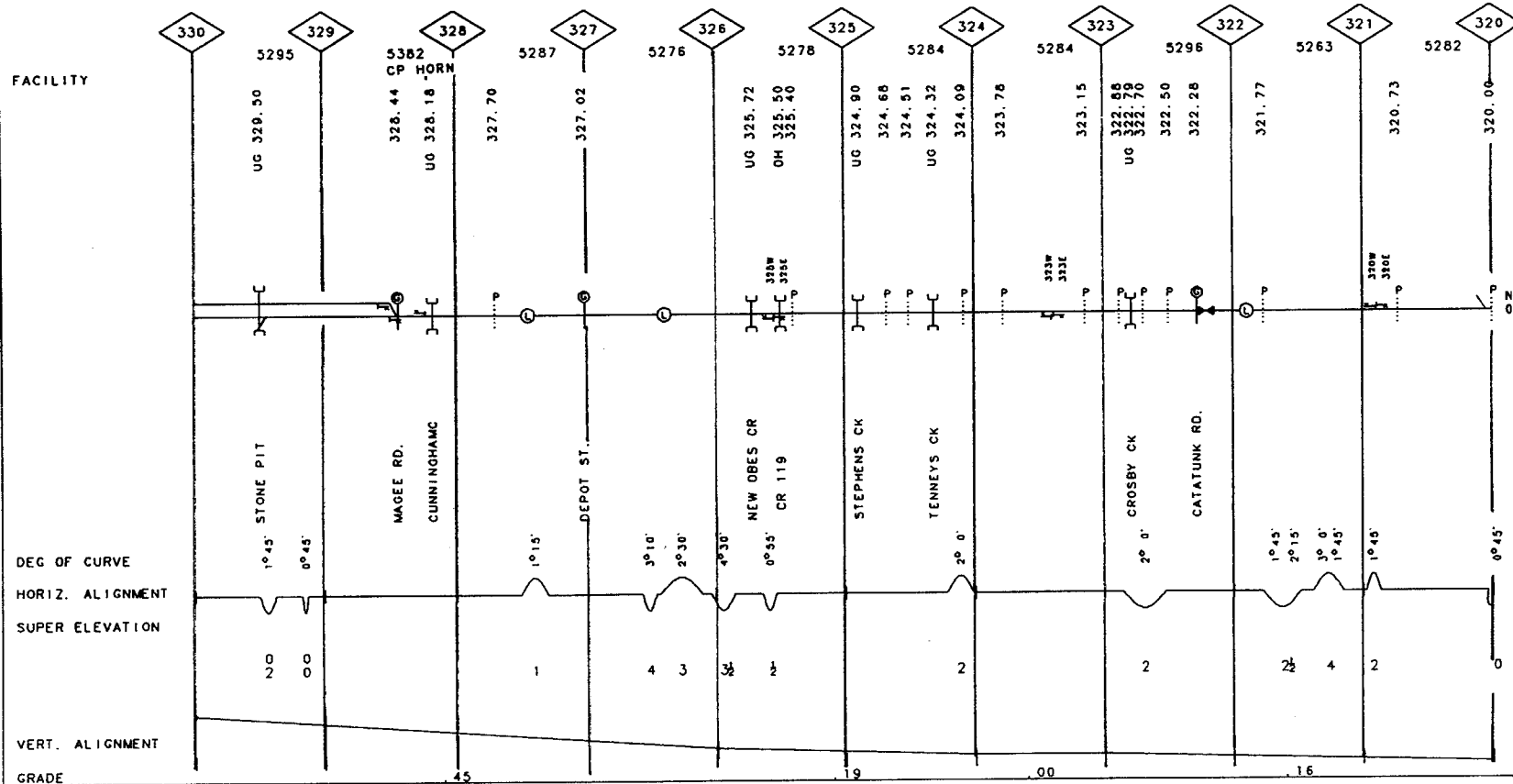
GRADE

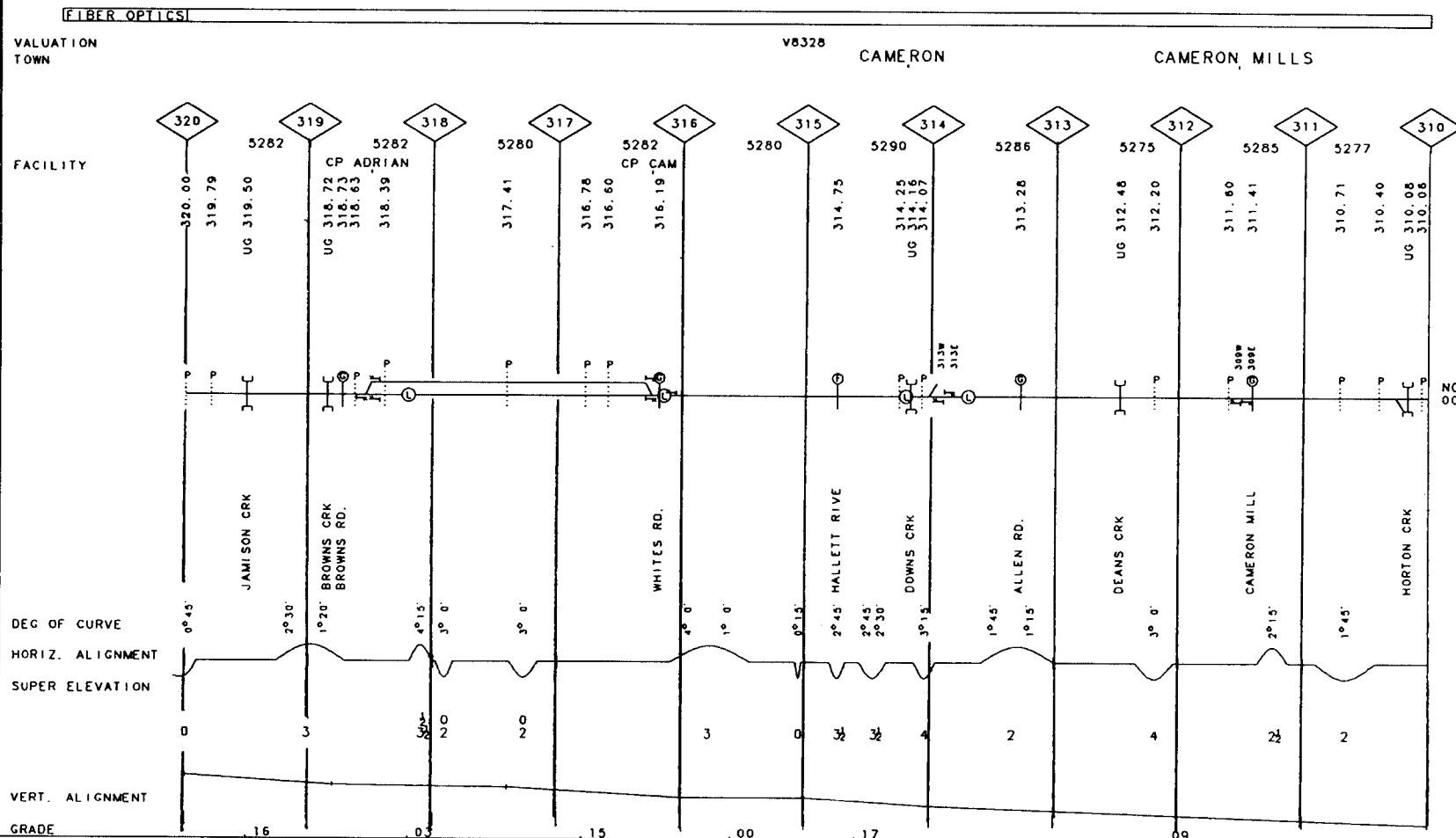


[illegible]

007

ADRIAN



007

[illegible]

007

**FIBER OPTICS**

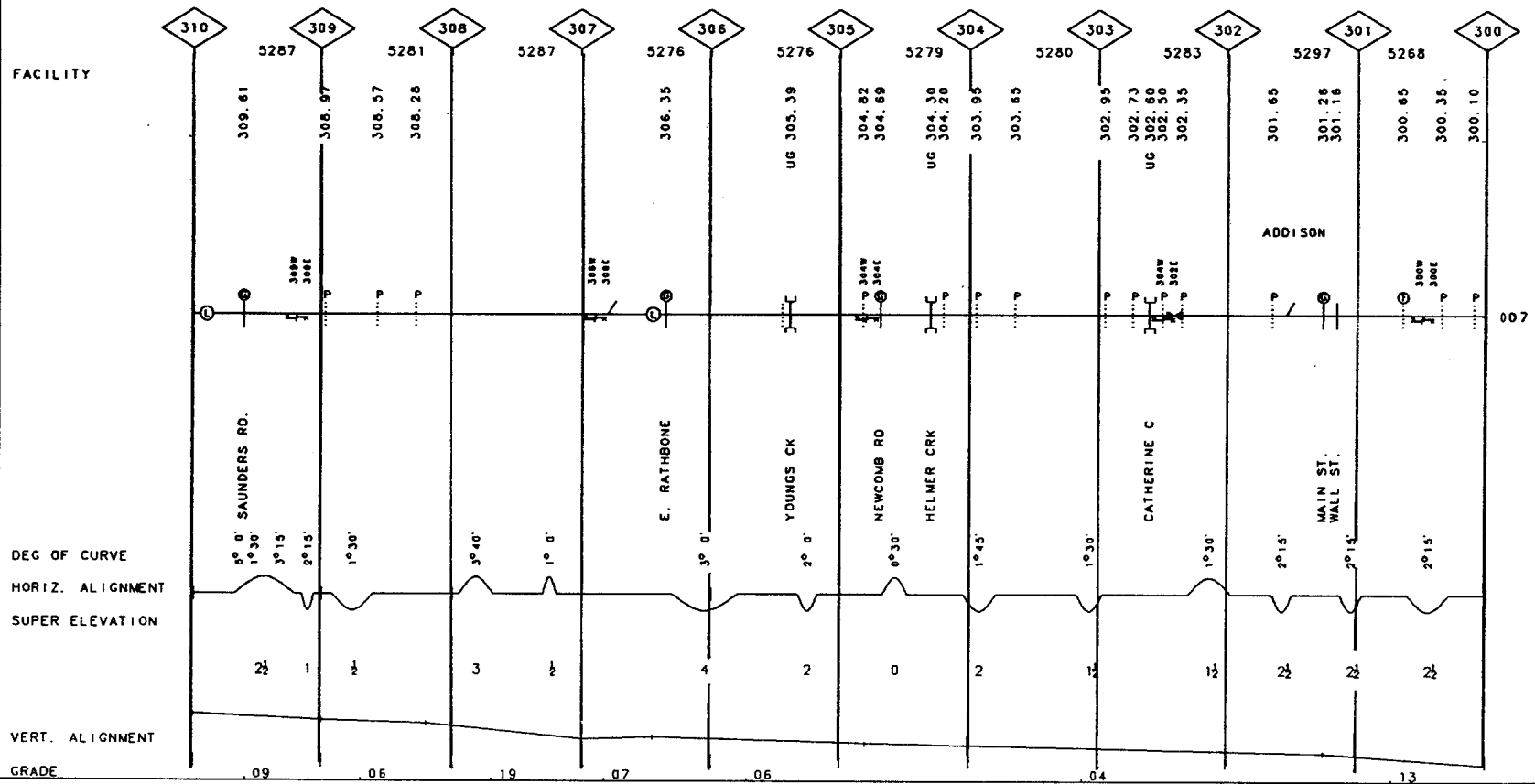
VALUATION  
TOWN

RAT HBONE

**V8328**

ADDISON

FACILITY



30-6301 SOUTHERN TIER LINE

REV. 01/01/96

MP 300.00-MP 310.00

109  
Σ  
N

[illegible]

|               |       |    |       |    |     |     |       |
|---------------|-------|----|-------|----|-----|-----|-------|
| GRINDING      | 74(1) | 93 | 89    | 93 | ERT | SCS | 93    |
| SURFACING     | 92    |    | 85    |    |     |     | 93    |
| TIES          | 92    |    |       |    |     |     | 85    |
| UNDERCUTTING  |       |    |       |    |     |     |       |
| RAIL          | 40F92 |    | 32-68 |    |     |     | 32-68 |
| BAI CLEAN     | 87    |    | 85    |    |     |     | 85    |
| TONNAGE (MGT) | 9.1   |    | 5.5   |    |     |     |       |
| SPEED         | 10    |    | 40    |    |     |     | 40    |
|               |       |    |       |    |     |     | 15.7  |

SCS

FIBER OPTICS

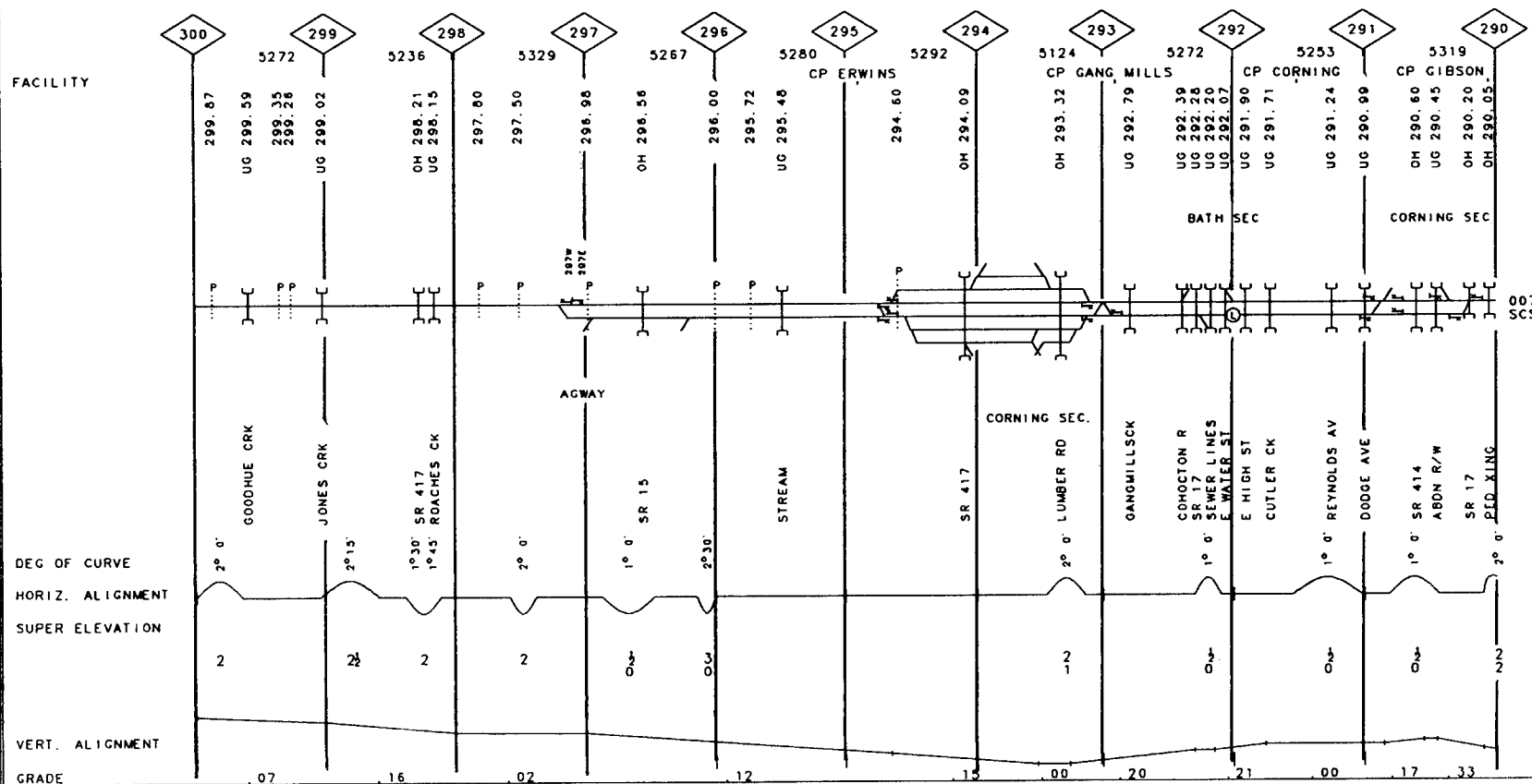
VALUATION  
TOWN

ERWINS

V8328

GANG MILLS

PAINTED POST CORNING



[illegible]

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

GIBSON

V8328

BIG FLATS

FACILITY

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

**SUPER ELEVATION**

VERT. ALIGNMENT

GRADE

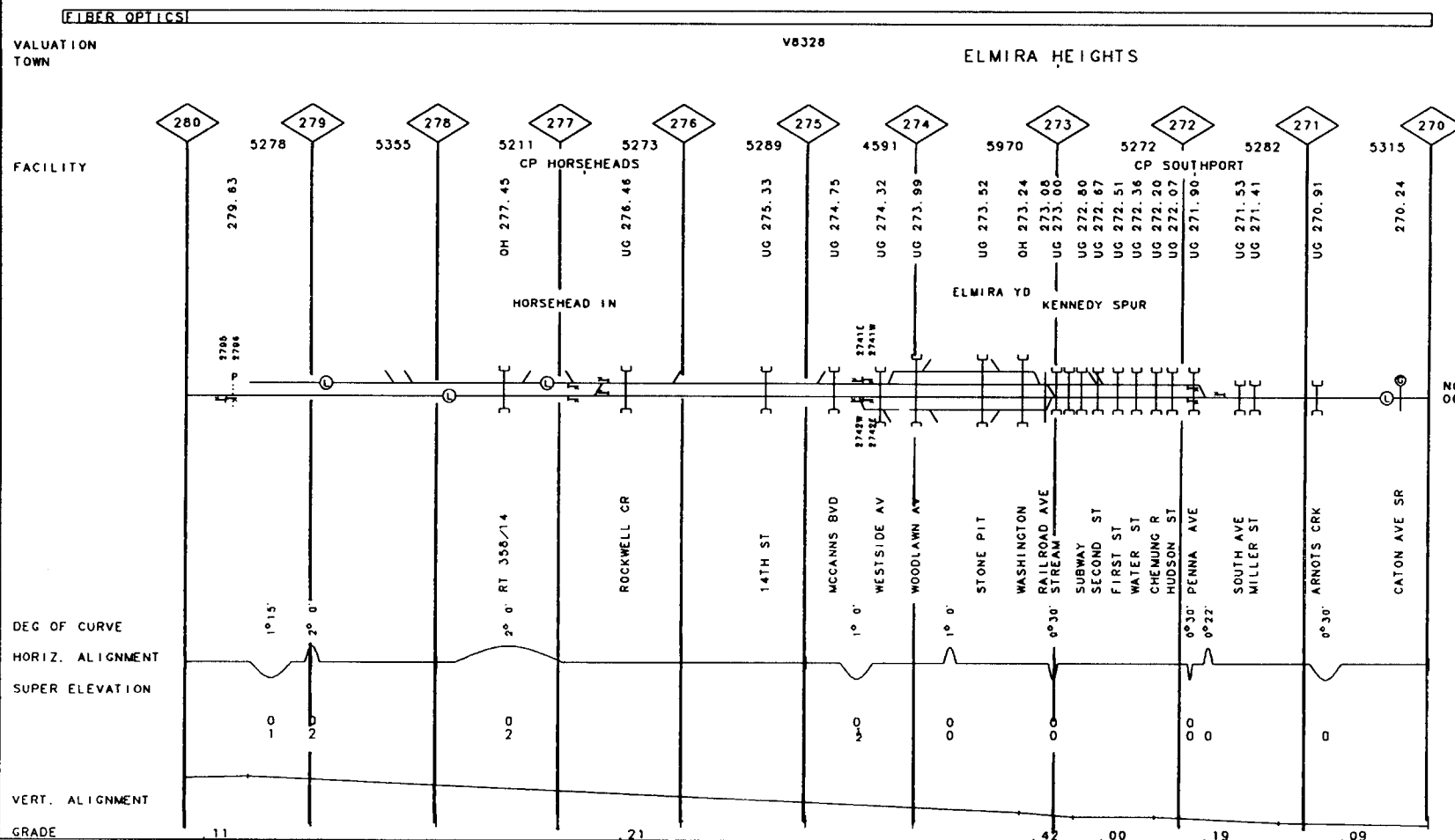
007

007  
007

NCS

007

NCS  
007







001002

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V8328  
WAVERLY



SUPER ELEVATION

GRADE

002

|              |       |       |       |       |       |       |  |       |  |       |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|
| GRINDING     |       |       |       |       |       |       |  |       |  |       |
| SURFACING    | 90    |       | 90    |       |       | 85    |  | 89    |  |       |
| TIES         |       |       |       |       |       | 86    |  | 89    |  | 89    |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |       |       |  |       |  |       |
| RAIL         | 32-54 | 31-36 | 31-43 | 31-46 | 31-43 | 32F62 |  | 31-44 |  | 31-43 |
| BAL CLEAN    |       |       |       | 86    |       |       |  | 88    |  |       |
| TONNAGE(MGT) |       |       |       |       |       |       |  |       |  |       |
| TY SPEED     |       |       |       |       |       | 10.7  |  |       |  |       |
|              |       |       |       |       |       | 40    |  |       |  |       |

|              |   |  |  |       |  |      |  |       |  |    |       |    |  |
|--------------|---|--|--|-------|--|------|--|-------|--|----|-------|----|--|
| GRINDING     | 72(1)                                     |  |  | 72(1) |  | 95   |  | 72(1) |  | 95 | 72(1) | 95 |  |
| SURFACING    |   |  |  |       |  |      |  |       |  |    |       |    |  |
| TIES         | 88  |  |  |       |  | 95   |  | 88    |  |    |       |    |  |
| UNDERCUTTING |   |  |  |       |  |      |  |       |  |    |       |    |  |
| RAIL         | 32F95 40F88 40F95 40F88 40F95 40F88 40F95 |  |  |       |  |      |  |       |  |    |       |    |  |
| BAL CLEAN    |   |  |  |       |  |      |  |       |  |    |       |    |  |
| TONNAGE(MGT) |   |  |  |       |  | 86   |  |       |  |    |       |    |  |
| TY SPEED     |   |  |  |       |  | 11.9 |  |       |  |    |       |    |  |
|              |   |  |  |       |  | 40   |  |       |  |    |       |    |  |

001

002

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

OWEGO

V8328

FACILITY

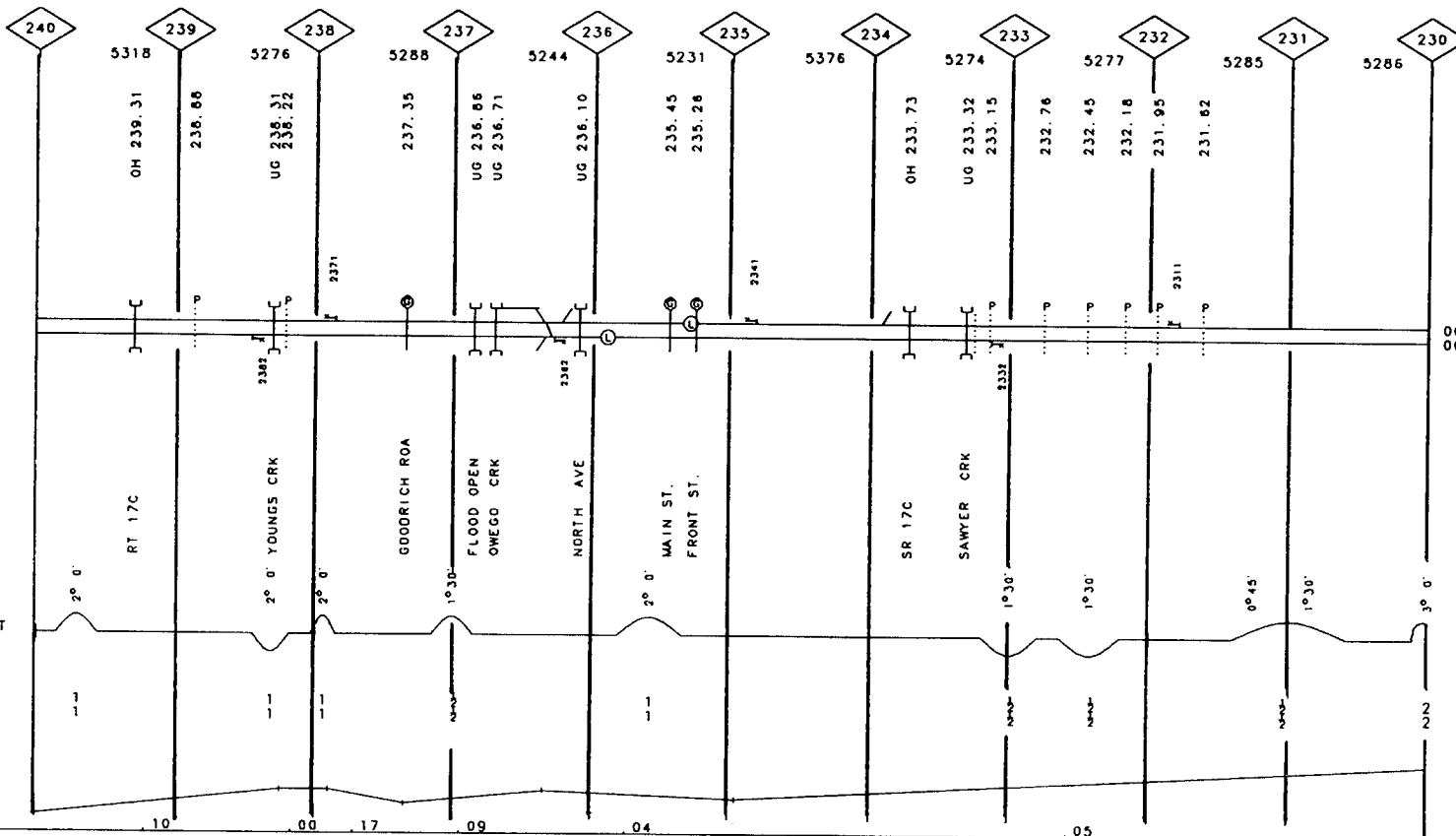
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



001  
002

|              |       |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING     | 83    | 64(1) | 89    | 65(1) |
| SURFACING    |       |       | 86    |       |
| TIES         |       |       |       |       |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |
| RAIL         | 31-43 | 32-51 | 31-42 | 31-37 |
| BAL. CLEAN   | 755   |       |       | 88    |
| TONNAGE(MGT) |       |       | 10.7  |       |
| T T SPEED    |       |       | 40    |       |

001

|              |       |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING     | 72(1) |       | 95    |       |
| SURFACING    | 95    |       | 88    |       |
| TIES         |       |       | 88    |       |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |
| RAIL         | 40F95 | 40F88 | 32-69 | 32-69 |
| BAL. CLEAN   |       |       | 88    |       |
| TONNAGE(MGT) |       |       | 11.9  |       |
| T T SPEED    | 40    |       | 50    |       |

002

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

CAMPVILLE

V8328

ENDICOTT

FACILITY

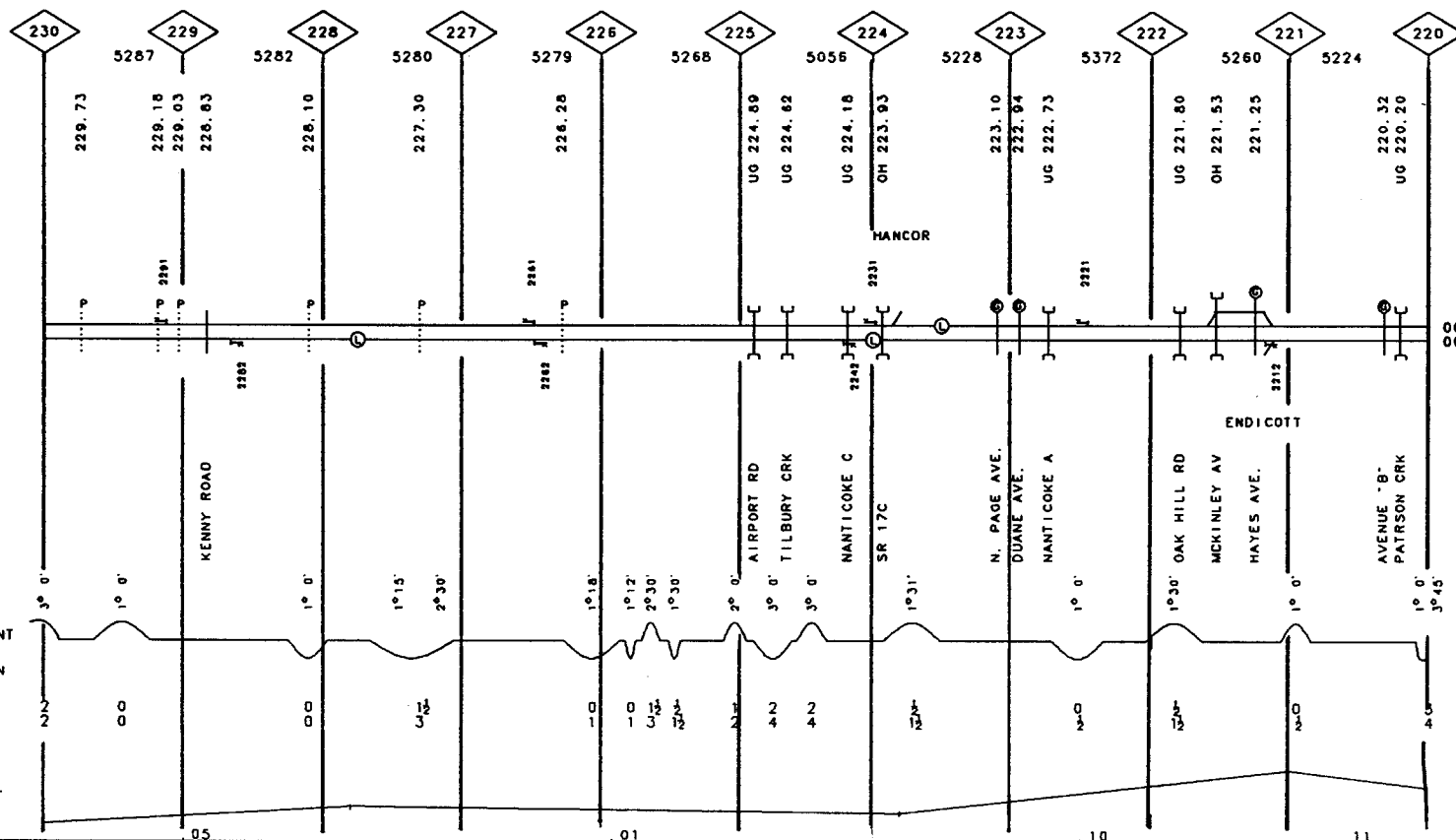
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

001  
002

30-6301 SOUTHERN TIER LINE

REV. 01/01/96

MP 220.00-MP 230.00

117  
NY

|              |       |      |       |       |       |       |               |
|--------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|---------------|
| GRINDING     | 65(1) |      |       | 75(1) |       | 95    | 75(1)         |
| SURFACING    | 89    |      |       | 86C   |       | 95    |               |
| TIES         |       | 86   |       |       |       | 92    |               |
| UNDERCUTTING |       |      |       |       |       |       |               |
| RAIL         | 32-52 |      | 31-44 |       | 31-36 | 32F63 | 40F88 / 32-53 |
| BAL. CLEAN   | 88    |      |       | 86    |       | 705   | 88            |
| TONNAGE(MGT) |       | 10.7 |       |       |       | 7.5   |               |
| T T SPEED    |       | 40   |       |       |       | 30    |               |

|              |       |      |       |  |  |       |       |
|--------------|-------|------|-------|--|--|-------|-------|
| GRINDING     |       |      |       |  |  | 95    | 75(1) |
| SURFACING    |       |      |       |  |  | 95    |       |
| TIES         |       |      |       |  |  | 92    |       |
| UNDERCUTTING |       |      |       |  |  |       |       |
| RAIL         | 40F88 |      | 32-69 |  |  | 40F88 | 31-47 |
| BAL. CLEAN   |       |      | 88    |  |  | 86    | 88    |
| TONNAGE(MGT) |       | 11.9 |       |  |  | 11.4  |       |
| T T SPEED    | 45    | 50   |       |  |  | 30    |       |

001

002

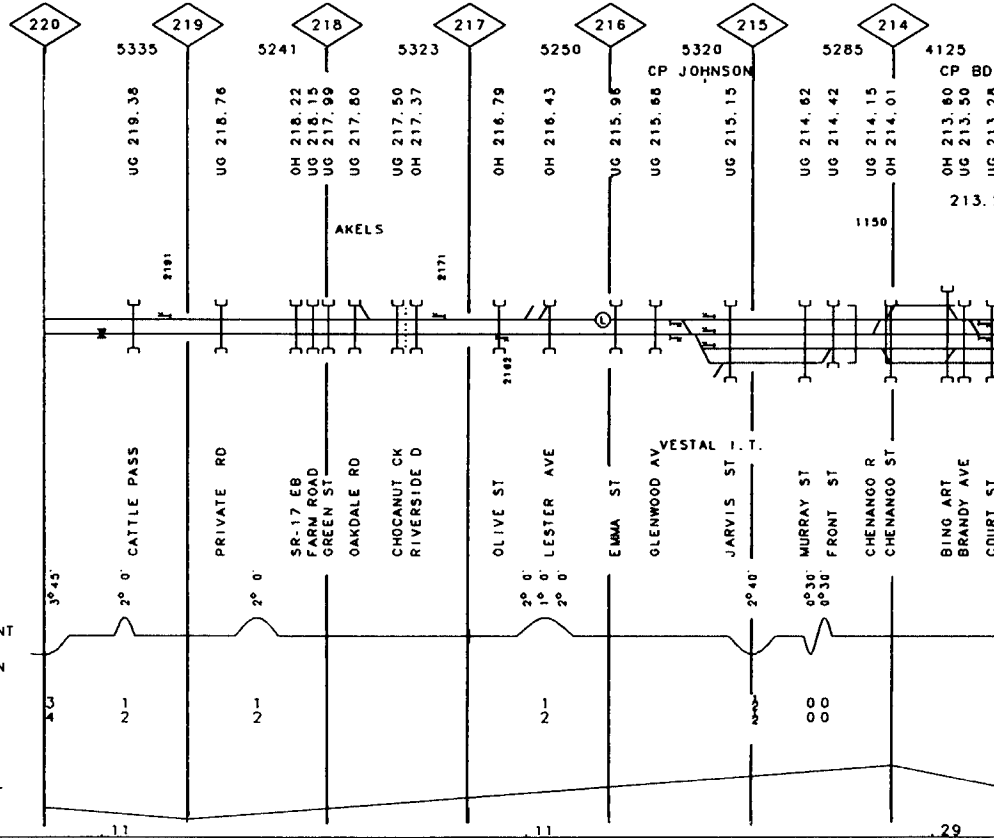
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V8328  
JOHNSON CITY

BINGHAMTON

FACILITY



001  
002

|              |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|
| GRINDING     | 65(1) | 001   | 007   |
| SURFACING    | 92    |       | 83    |
| TIES         | 92    |       | 92    |
| UNDERCUTTING |       |       |       |
| RAIL         | 31-45 | 31-43 | 31-34 |
| BAL CLEAN    | 675   |       | 84    |
| TONNAGE(MGT) | 5.1   |       | 11.2  |
| T T SPEED    | 40    |       | 40    |

007

|              |       |       |  |
|--------------|-------|-------|--|
| GRINDING     | 71(1) |       |  |
| SURFACING    | 92    |       |  |
| TIES         | 92    |       |  |
| UNDERCUTTING |       |       |  |
| RAIL         | 32-49 | 32-50 |  |
| BAL CLEAN    | 725   |       |  |
| TONNAGE(MGT) | 6.9   |       |  |
| T T SPEED    | 40    |       |  |

002

30

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V8328

FACILITY

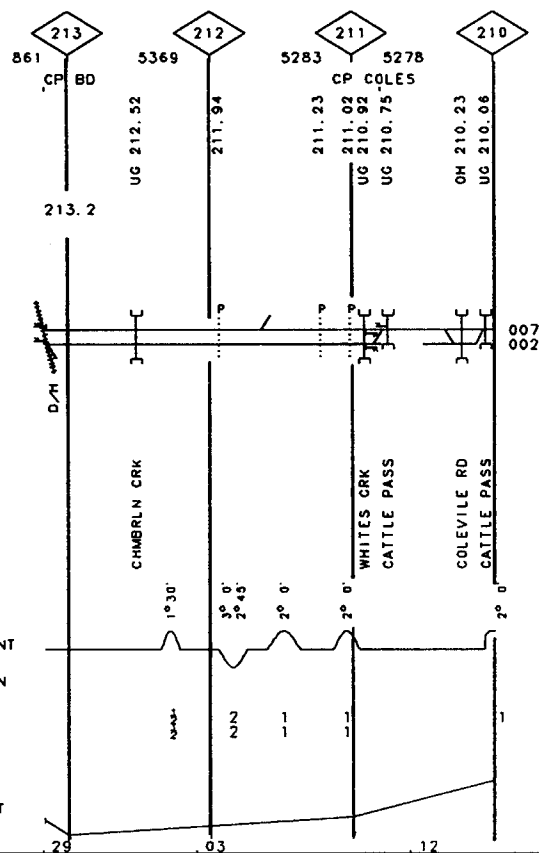
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



007  
002

[illegible]

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

LANGDON

KIRKWOOD

RIVERSIDE

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| NY    | PA    | A |
| V8328 | V8362 |   |

FACILITY

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

007

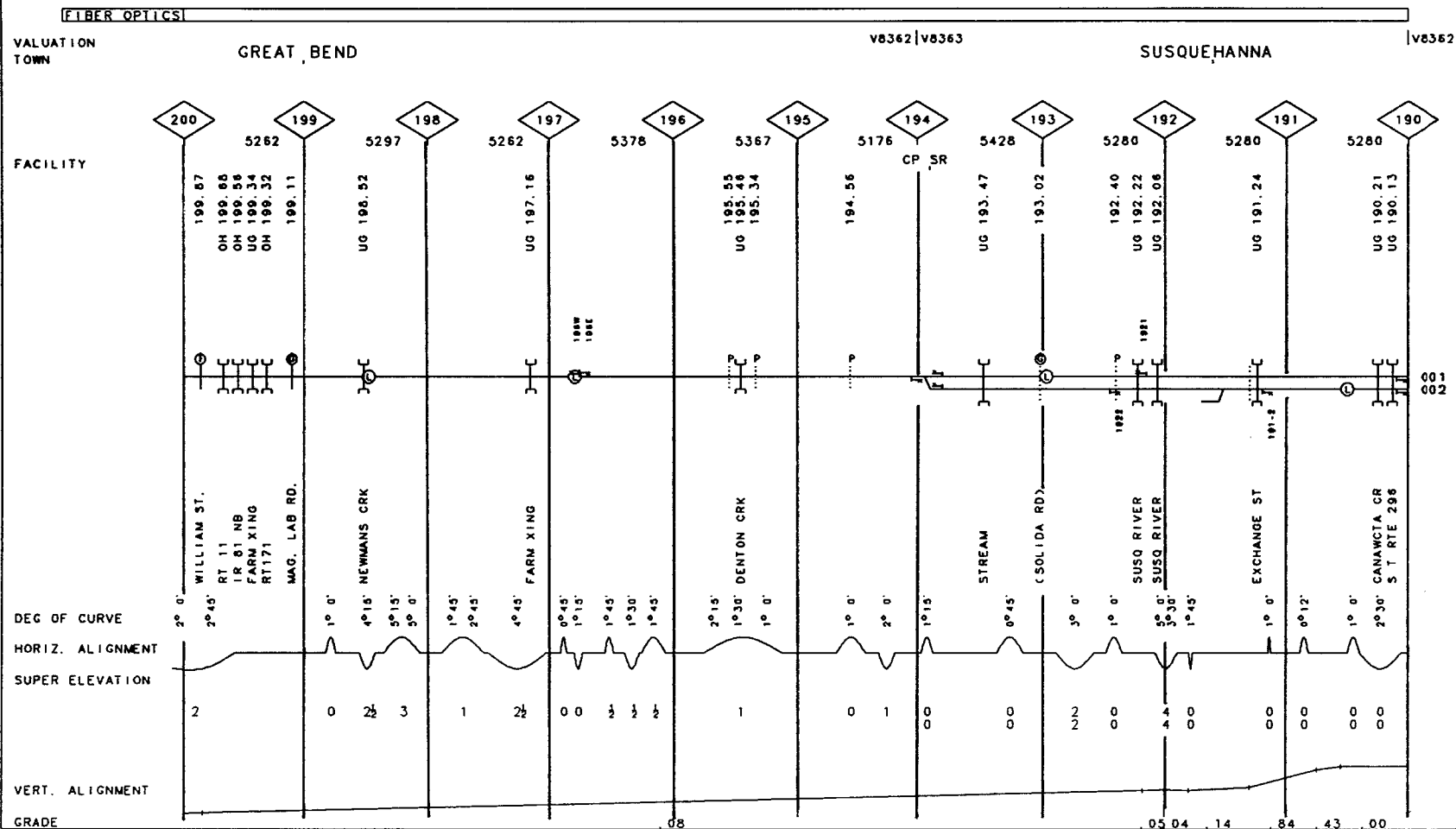
$$\begin{array}{r} 1 \\ 06 \\ \hline \end{array}$$

0.4

07

|              |       |        |   |        |   |       |       |  |       |       |     |    |       |    |    |    |
|--------------|-------|--------|---|--------|---|-------|-------|--|-------|-------|-----|----|-------|----|----|----|
| GRINDING     | 83    |        |   | 95     |   |       | 83    |  |       | 0071  | 001 |    |       | 95 |    | 83 |
| SURFACING    | 95    |        |   | 92     |   |       | 95    |  |       |       |     |    |       | 92 |    | 92 |
| TIES         |       |        |   |        |   |       |       |  |       |       |     |    |       |    |    |    |
| UNDERCUTTING |       |        |   |        |   |       |       |  |       |       |     |    |       |    |    |    |
| RAIL         | 31-32 | 131F88 | 1 | 131F88 | 1 | 31-42 | 31-43 |  | 32-55 | 31-44 |     | 1  | 31-34 |    |    |    |
| BAL CLEAN    |       |        |   |        |   | 84    |       |  |       |       |     |    | 84    |    |    |    |
| TONNAGE(MGT) |       |        |   |        |   |       |       |  |       |       |     |    |       |    |    |    |
| T T SPEED    | 40    |        |   | 35     |   | 11    | 2     |  | 40    |       |     | 40 | 5.8   |    | 25 |    |

|              |  |  |  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |    |  |    |
|--------------|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|----|
| GRINDING     |  |  |  | 83 |  |  |  |  | 83 |  |  |  |  |    |  |    |
| SURFACING    |  |  |  | 92 |  |  |  |  | 92 |  |  |  |  | 92 |  | 92 |
| TIES         |  |  |  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |    |  |    |
| UNDERCUTTING |  |  |  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |    |  |    |
| RAIL         |  |  |  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |    |  |    |
| BAL CLEAN    |  |  |  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |    |  |    |
| TONNAGE(MGT) |  |  |  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |    |  |    |
| T T SPEED    |  |  |  |    |  |  |  |  |    |  |  |  |  |    |  |    |





|              |    |
|--------------|----|
| GRINDING     |    |
| SURFACING    |    |
| TIES         |    |
| UNDERCUTTING |    |
| RAIL         | 1  |
| BAL. CLEAN   |    |
| TONNAGE(MGT) |    |
| T T SPEED    | 25 |

001

|              |    |
|--------------|----|
| GRINDING     |    |
| SURFACING    |    |
| TIES         |    |
| UNDERCUTTING |    |
| RAIL         | 1  |
| BAL. CLEAN   |    |
| TONNAGE(MGT) |    |
| T T SPEED    | 25 |

002

FIBER OPTICS

VALUATION V8363  
TOWN LANESBORO

FACILITY  
190  
1056  
CP, LANESBORO

189.8

001  
002

DEG OF CURVE  
HORIZ. ALIGNMENT  
SUPER ELEVATION

3° 15'  
0  
0

VERT. ALIGNMENT  
GRADE

00

|              |    |       |    |    |    |    |       |             |
|--------------|----|-------|----|----|----|----|-------|-------------|
| GRINDING     | 89 | 92    | 92 | 95 | 83 | 89 | 95    | 95          |
| SURFACING    |    |       |    |    |    |    |       |             |
| TIES         |    |       |    |    |    |    |       |             |
| UNDERCUTTING |    | 30-32 |    |    |    |    | 31-44 | 31-70 31-44 |
| RAIL         |    |       |    |    |    |    |       |             |
| BAL CLEAN    |    |       |    |    | 84 |    |       |             |
| TONNAGE(MGT) |    | 5.8   |    |    |    |    | 10.6  |             |
| T T SPEED    |    |       |    | 25 |    |    |       |             |

|              |       |    |       |    |    |    |       |       |
|--------------|-------|----|-------|----|----|----|-------|-------|
| GRINDING     | 89    | 83 | 95    | 95 | 83 | 95 | 83    | 95    |
| SURFACING    |       |    |       |    |    |    |       |       |
| TIES         |       |    |       |    |    |    |       |       |
| UNDERCUTTING |       |    |       |    |    |    |       |       |
| RAIL         | 32F88 |    | 31-32 |    |    |    | 32F51 | 31F40 |
| BAL CLEAN    |       | 88 |       |    | 84 |    |       |       |
| TONNAGE(MGT) |       |    | 5.5   |    |    |    | 0.3   |       |
| T T SPEED    |       |    | 25    |    |    |    | 30    |       |

001

002

FIBER OPTICS

PA NY Y  
V8362 V8327VALUATION  
TOWN

GULF SUMMIT

FACILITY

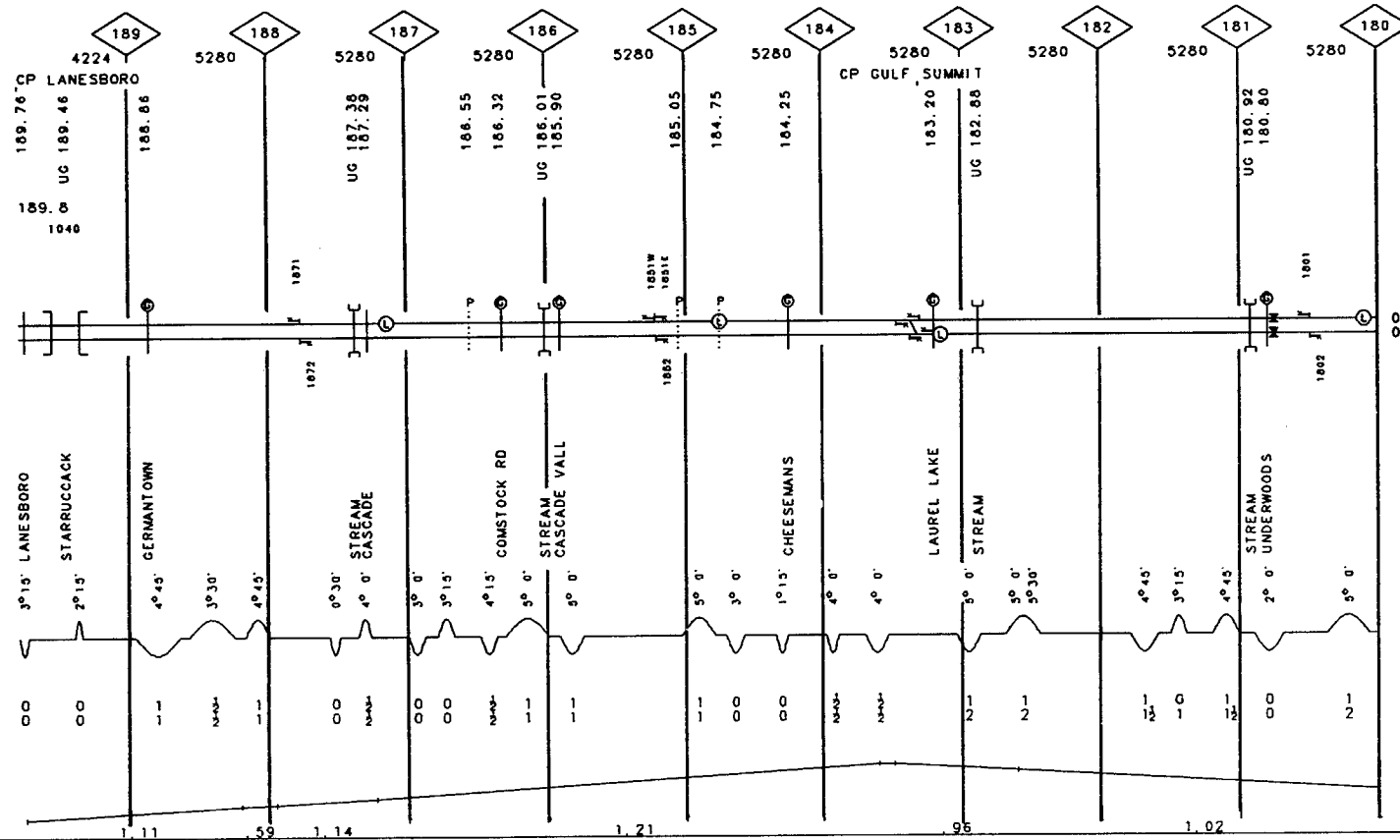
DEC OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

001  
00230-6302 SOUTHERN TIER LINE  
SOUTHERN TIER LINE

REV. 01/01/96

MP 180.00 MP 186.60  
MP 186.60 MP 189.80NY/ PA  
123

|              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING     | 83    | 95    | 69(1) | 001   | 007   | 69(1) | 92    | 88    |       |
| SURFACING    |       | 85    |       |       |       |       | 92    |       |       |
| TIES         |       | 84    |       |       |       |       | 92    |       |       |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| RAIL         | 32-50 | 31-39 | 32-54 | 31F87 | 32F49 | 31-40 | 31-38 | 31-34 | 32-56 |
| BAL. CLEAN   |       | 84    |       | 77S   | 69S   | 64S   |       | 72S   | 31-39 |
| TONNAGE(MGT) |       | 25    | 10.6  | 40    |       | 40    | 11.0  |       | 35    |
| T.Y. SPEED   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

|              |       |       |       |       |       |  |  |  |  |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|
| GRINDING     | 83    | 95    | 69(1) |       |       |  |  |  |  |
| SURFACING    |       | 85    |       |       |       |  |  |  |  |
| TIES         |       | 84    |       |       |       |  |  |  |  |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |       |  |  |  |  |
| RAIL         | 32F52 | 32F58 | 32F53 | 32F88 | 31F44 |  |  |  |  |
| BAL. CLEAN   |       | 84    |       | 75S   | 60S   |  |  |  |  |
| TONNAGE(MGT) |       | 30    | 0.3   | 40    |       |  |  |  |  |
| T.Y. SPEED   |       |       |       |       |       |  |  |  |  |

007

002

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

DEPOSIT

V8327

HALES, EDDY

FACILITY

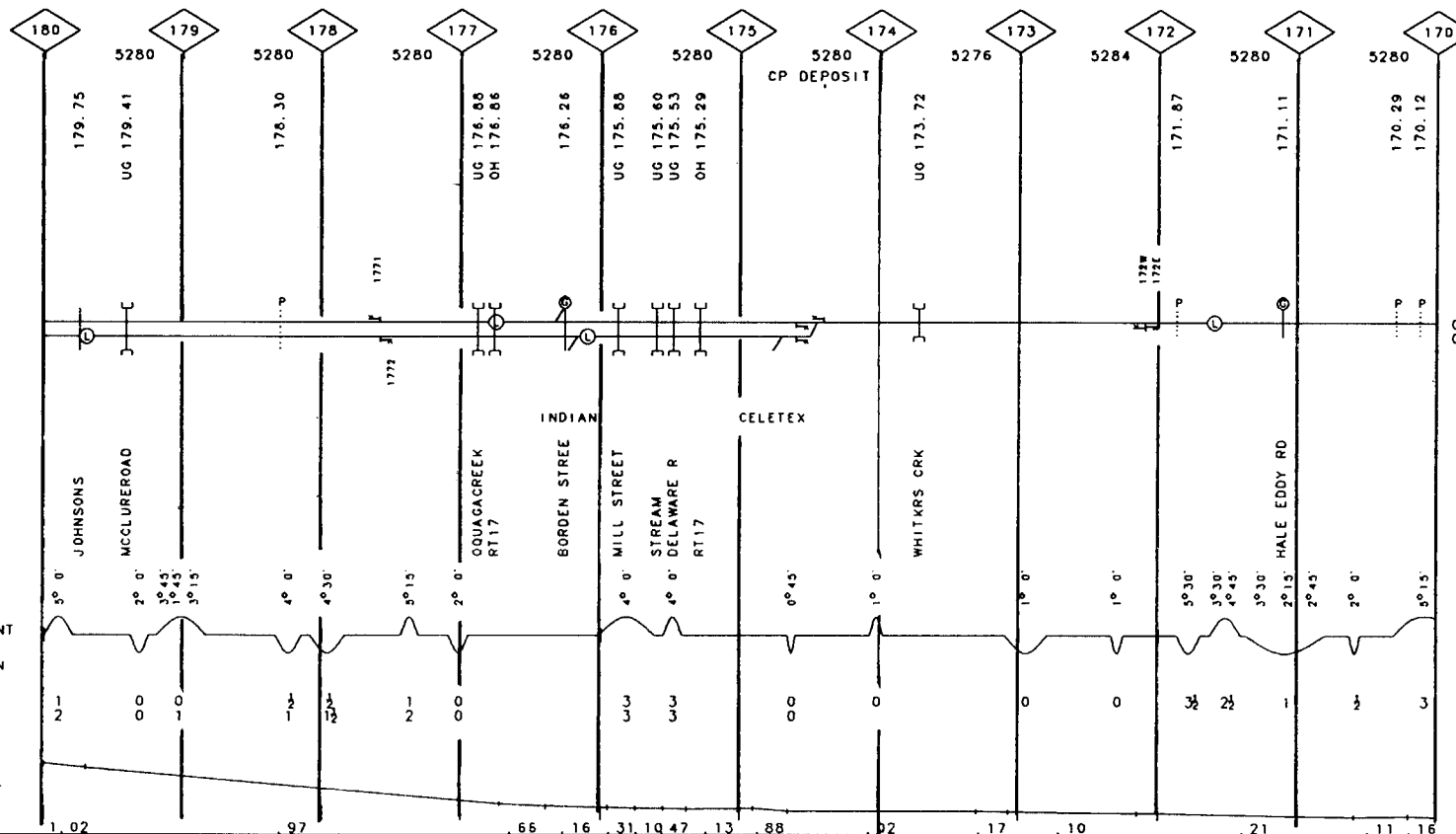
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

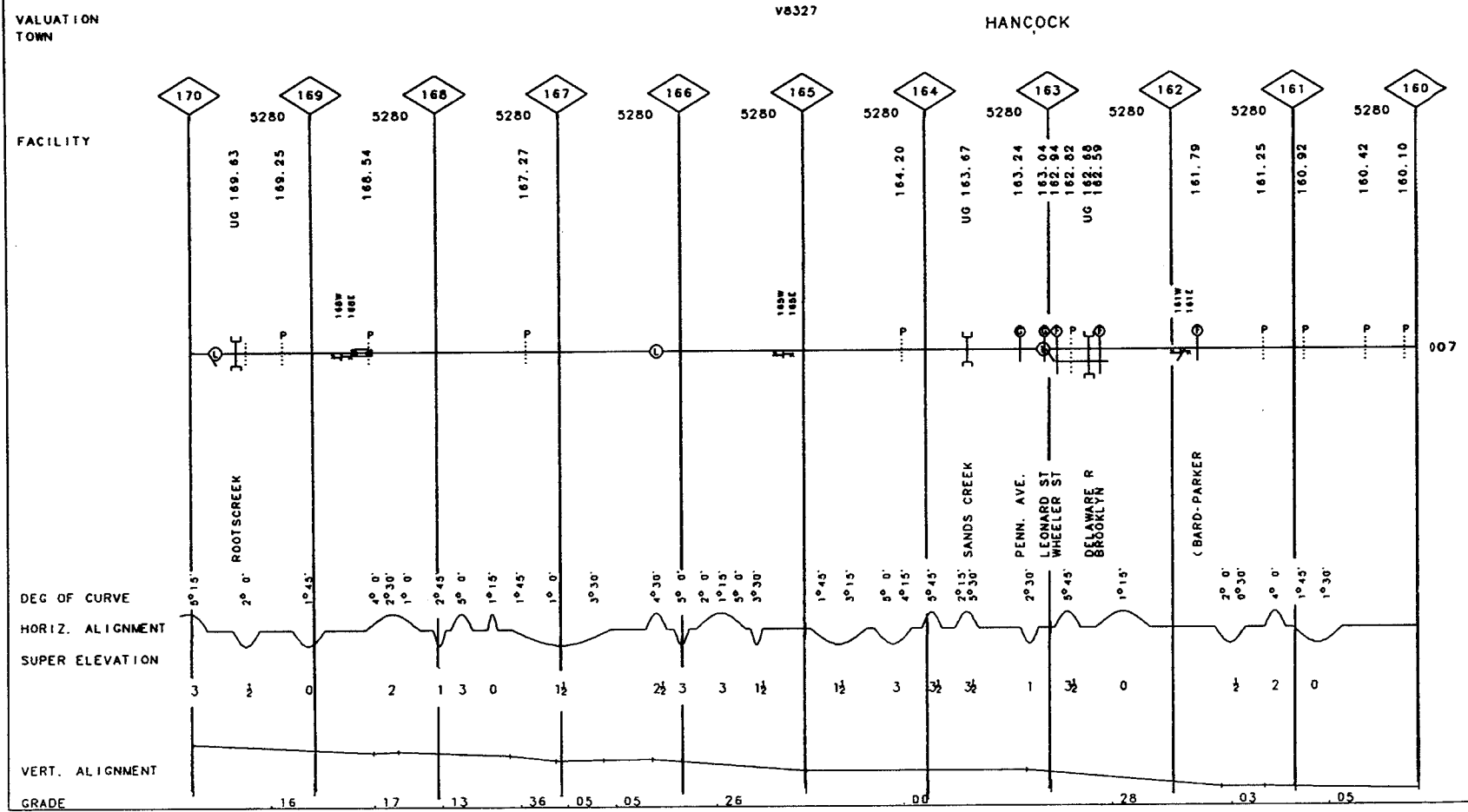
GRADE

007  
002

|              |       |       |       |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING     | 83    | 83    | 83    | 95    | 83    | 95    |
| SURFACING    |       |       |       |       |       |       |
| TIES         |       |       |       |       |       |       |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |       |       |
| RAIL         | 31-40 | 31-34 | 32-50 | 31-62 | 30-31 | 31-37 |
| BAL. CLEAN   |       |       |       |       |       |       |
| TONNAGE (MG) |       |       |       |       |       |       |
| TY SPEED     |       |       |       |       |       |       |

007

FIBER OPTICS



|              |       |       |       |       |    |    |       |    |       |       |     |       |
|--------------|-------|-------|-------|-------|----|----|-------|----|-------|-------|-----|-------|
| GRINDING     | 83    | 95    | 83    | 95    | 83 | 95 | 83    | 95 | 83    | 007   | 001 | 70(1) |
| SURFACING    |       |       |       |       |    |    |       |    |       |       |     | 95    |
| TIES         |       |       |       |       |    |    |       |    |       |       |     | 91    |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |    |    |       |    |       |       |     |       |
| RAIL         | 27F89 | 31-45 | 27F89 | 31-37 |    |    | 31-54 |    | 31-40 | 32-55 |     |       |
| RAIL CLEAN   |       |       |       |       |    |    |       |    |       |       |     | 69S   |
| TONNAGE(MGT) |       |       |       |       |    |    |       |    |       |       |     | 5.2   |
| TY SPEED     |       | 35    |       | 11.0  |    | 30 |       | 40 |       | 35    |     | 40    |

|              |       |     |       |
|--------------|-------|-----|-------|
| GRINDING     |       | 95  | 66(1) |
| SURFACING    |       | 95  |       |
| TIES         |       | 91  |       |
| UNDERCUTTING |       |     |       |
| RAIL         | 31F87 |     |       |
| RAIL CLEAN   |       |     |       |
| TONNAGE(MGT) |       | 5.7 | 75S   |
| TY SPEED     |       | 35  | 40    |

001

002

FIBER OPTICS

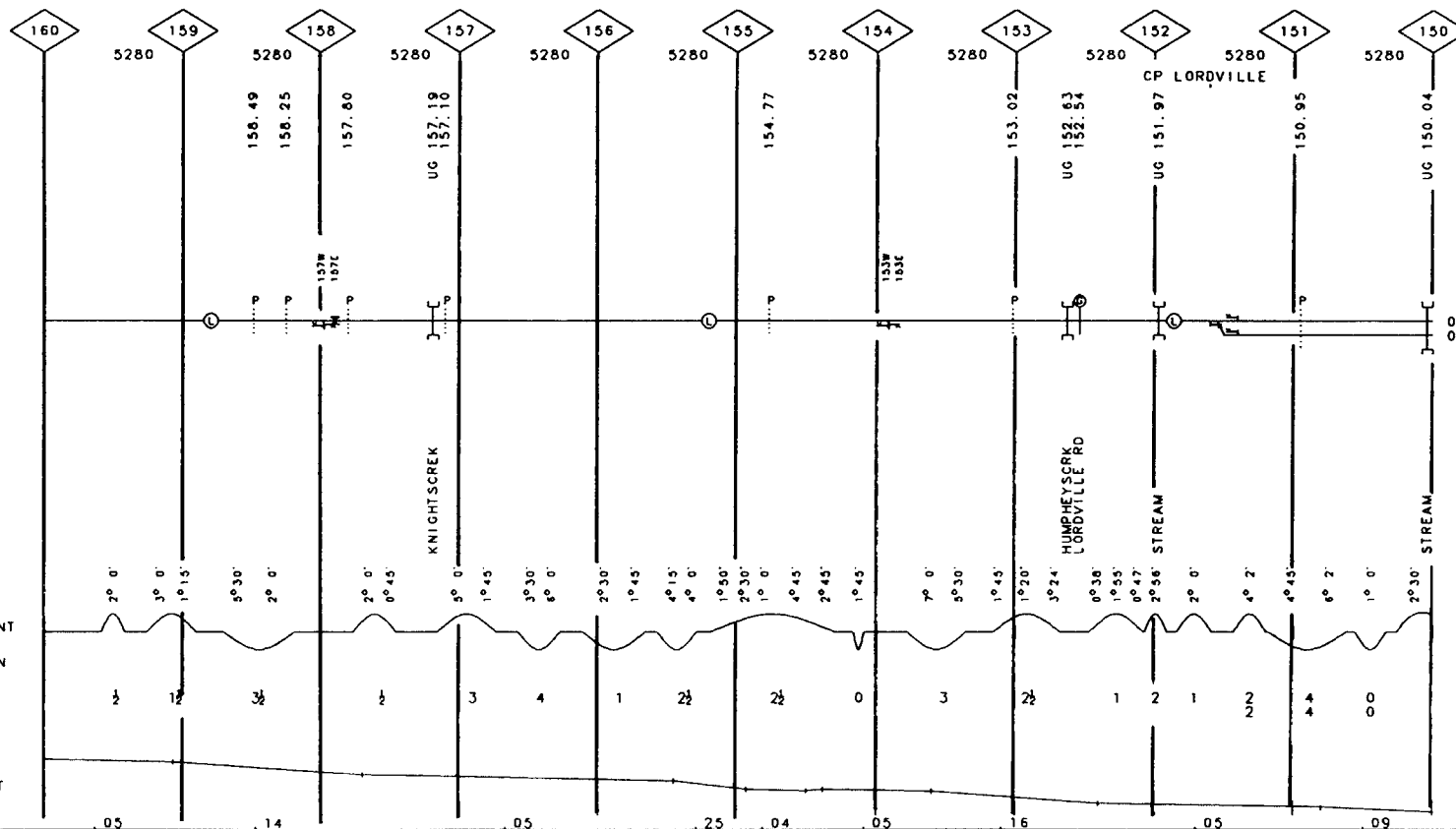
VALUATION  
TOWN

V8327

LORDVILLE

FACILITY

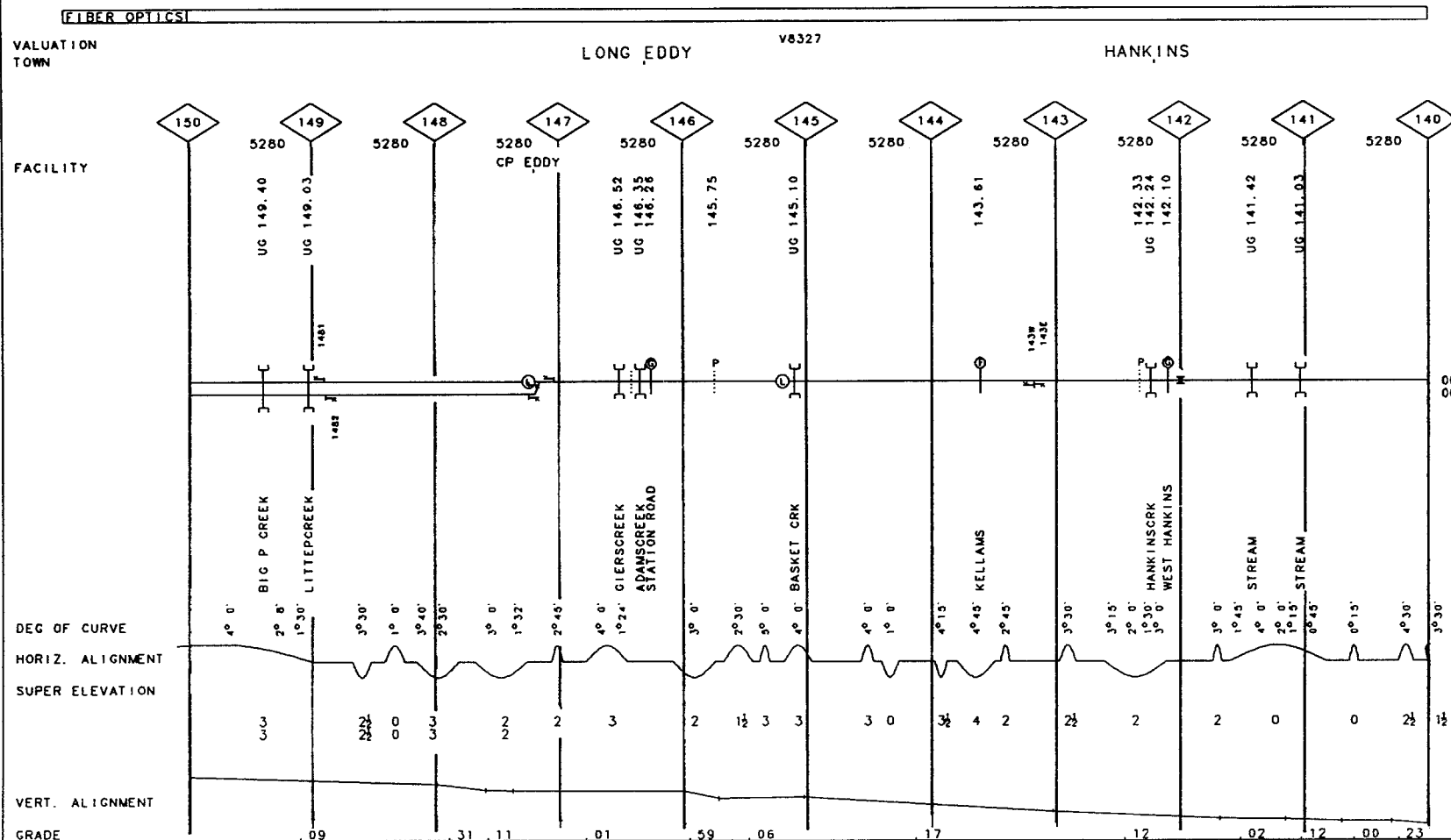
DEG OF CURVE  
HORIZ. ALIGNMENT  
SUPER ELEVATION  
VERT. ALIGNMENT  
GRADE



001  
002

|              |       |       |       |       |      |    |       |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|-------|------|----|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING     | 76(1) | 001   | 007   | 83    | 95   | 83 | 11    | 83    |       |       |
| SURFACING    | 95    |       |       |       |      | 91 |       |       |       |       |
| TIES         | 91    |       |       |       |      | 91 |       |       |       |       |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |      |    |       |       |       |       |
| RAIL         | 32-55 | 30-33 | 31-34 | 27F89 |      |    | 32F88 | 31-42 | 31F34 | 31-45 |
| BAL CLEAN    |       | 69S   |       | 69S   |      |    |       |       | 75S   |       |
| TONNAGE(MGT) | 5.2   |       |       |       |      |    | 11.4  |       |       |       |
| T T SPEED    | 40    |       |       | 40    | 1351 | 40 |       |       | 35    |       |

|              |       |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING     | 66(1) | 66(1) |       |       |
| SURFACING    | 95    |       |       |       |
| TIES         | 91    |       |       |       |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |
| RAIL         | 31-44 | 32-49 | 30-32 | 32-48 |
| BAL CLEAN    |       | 75S   |       |       |
| TONNAGE(MGT) | 5.7   |       |       |       |
| T T SPEED    | 40    |       |       |       |



|              |       |       |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING     | 95    | 83    | 91    | 69(1) | 95    |
| SURFACING    |       |       |       |       |       |
| TIES         |       |       | 91    |       |       |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |       |
| RAIL         | 31F87 | 31-36 | 31-37 | 31-44 | 31-45 |
| BAL. CLEAN   |       | 705   |       |       | 84    |
| TONNAGE(MGT) |       |       | 11.4  |       |       |
| TY SPEED     | 35    |       | 40    |       | 35    |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V8327  
CALLICOON

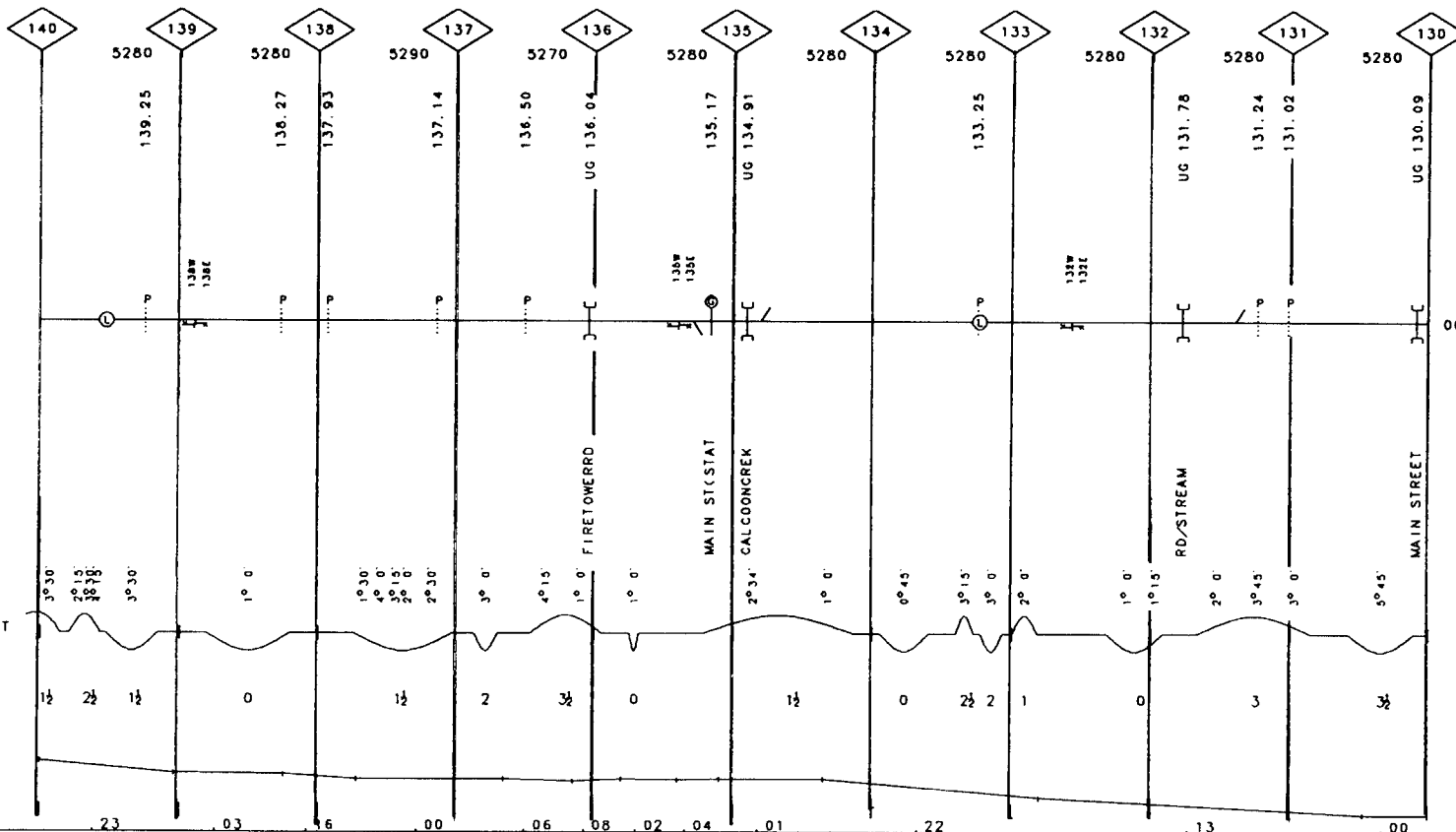
COCHECTON

FACILITY

DEG OF CURVE  
HORIZ. ALIGNMENT  
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



007

007002VALUATION  
TOWN

SKINNER

Y8327

NARROWSBURG





|              |       |       |  |       |       |       |       |       |    |
|--------------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| GRINDING     | 95    | 69(1) |  |       | 80(2) |       |       | 89    | 95 |
| SURFACING    |       |       |  |       |       |       |       | 89    |    |
| TIES         |       |       |  |       |       |       |       |       |    |
| UNDERCUTTING | 32-51 | 32-51 |  | 30-33 |       | 27F88 | 31F87 | 27F88 |    |
| RAIL CLEAN   | 69S   |       |  | 56S   |       | 50S   |       | 71S   |    |
| TONNAGE(MGT) |       |       |  |       |       |       |       |       |    |
| TY SPEED     | 40    |       |  | 25    |       | 12.5  |       | 40    |    |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

NY PA A  
V8327 V8361  
TUSTEN

MAST HOPE

WEST COLANG

LACKAWAXEN

FACILITY

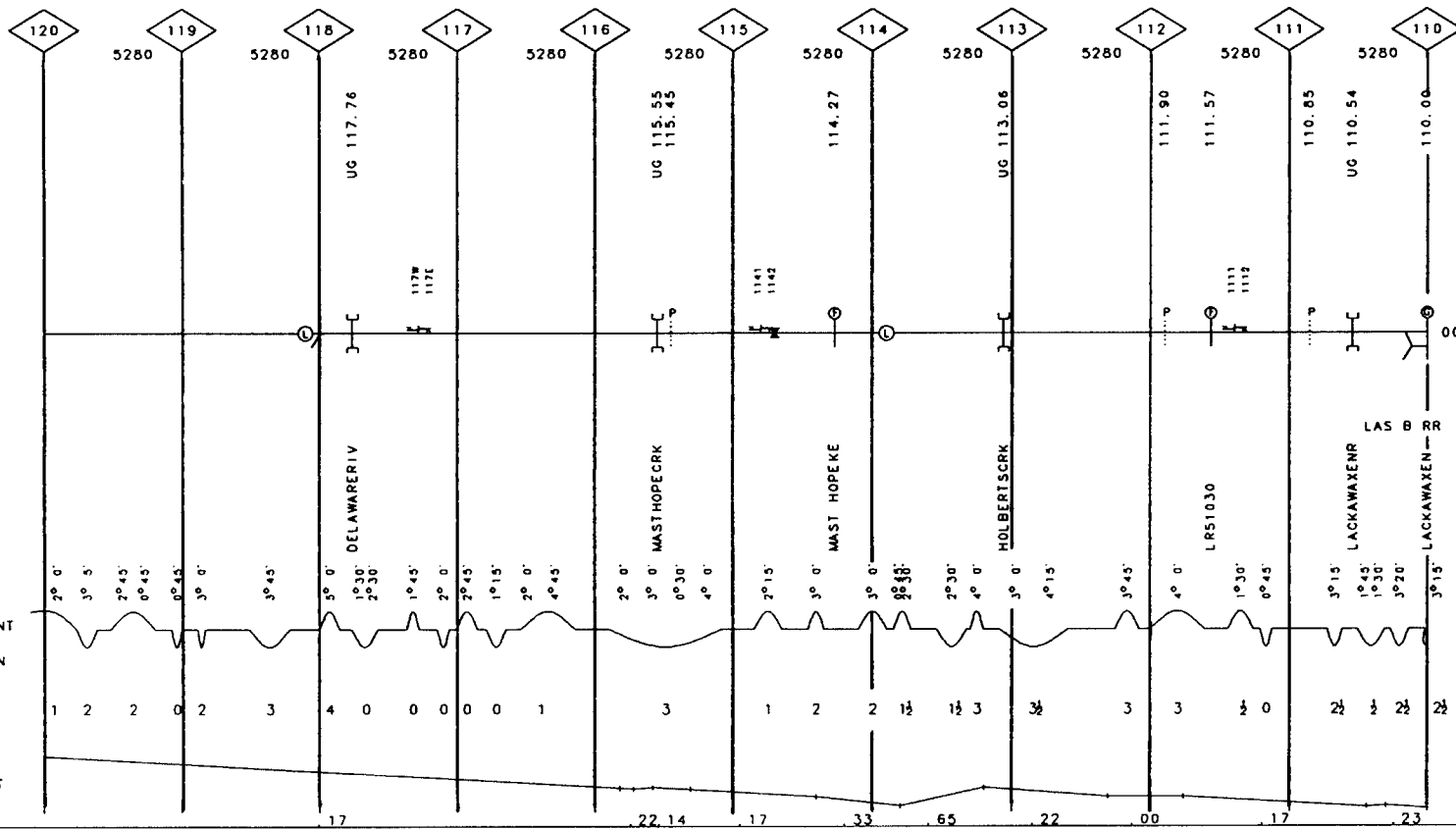
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

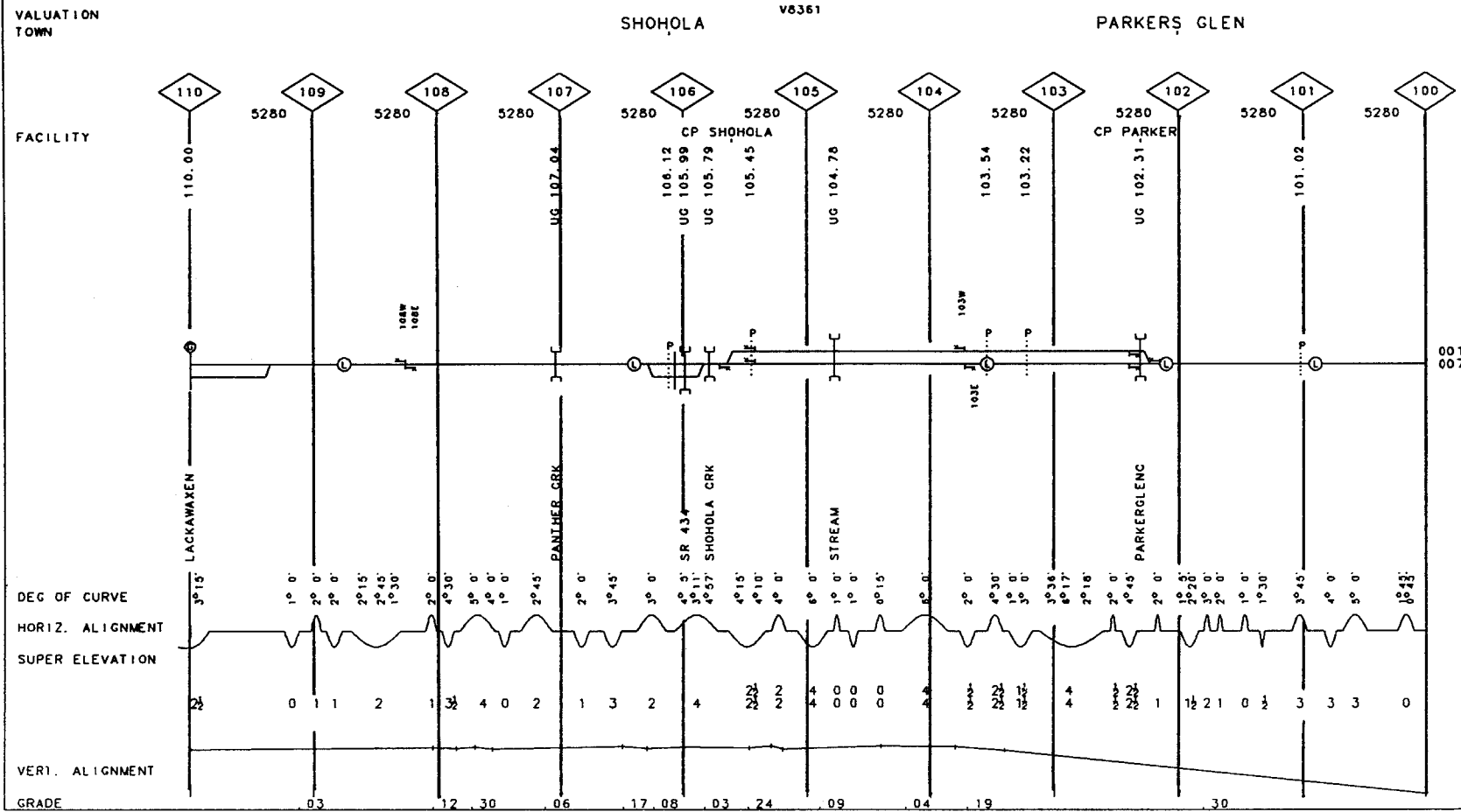


007

|              |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|
| GRINDING     | 69(1) | 89    | 69(1) |
| SURFACING    |       | 89    |       |
| TIES         |       | 89    |       |
| UNDERCUTTING |       |       |       |
| RAIL         | 32-31 | 31-36 | 31-42 |
| BAL. CLEAN   |       | 70S   |       |
| TONNAGE(MGT) |       | 5.3   |       |
| TY SPEED     |       | 35    |       |

|              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |    |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| GRINDING     | 69(1) | 95    | 69(1) | 007   | 002   | 70(1) | 95    | 002   | 007   | 95 |
| SURFACING    |       | 89    |       | 89    |       | 89    |       | 89    |       | 89 |
| TIES         |       | 89    |       | 89    |       | 89    |       | 89    |       | 89 |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |       |       |       |       |       |    |
| RAIL         | 32-50 | 31F87 | 32F88 | 33F95 | 31F35 | 32-73 | 31-34 | 31-34 | 31F87 |    |
| BAL. CLEAN   |       | 75S   |       |       |       | 69S   |       |       | 69S   |    |
| TONNAGE(MGT) |       | 12.5  |       |       |       | 7.1   |       |       | 7.4   |    |
| TY SPEED     | 40    | 35    | 40    |       | 35    |       | 40    |       | 35    |    |

FIBER OPTICS



[illegible]

007

FIBER OPTICS

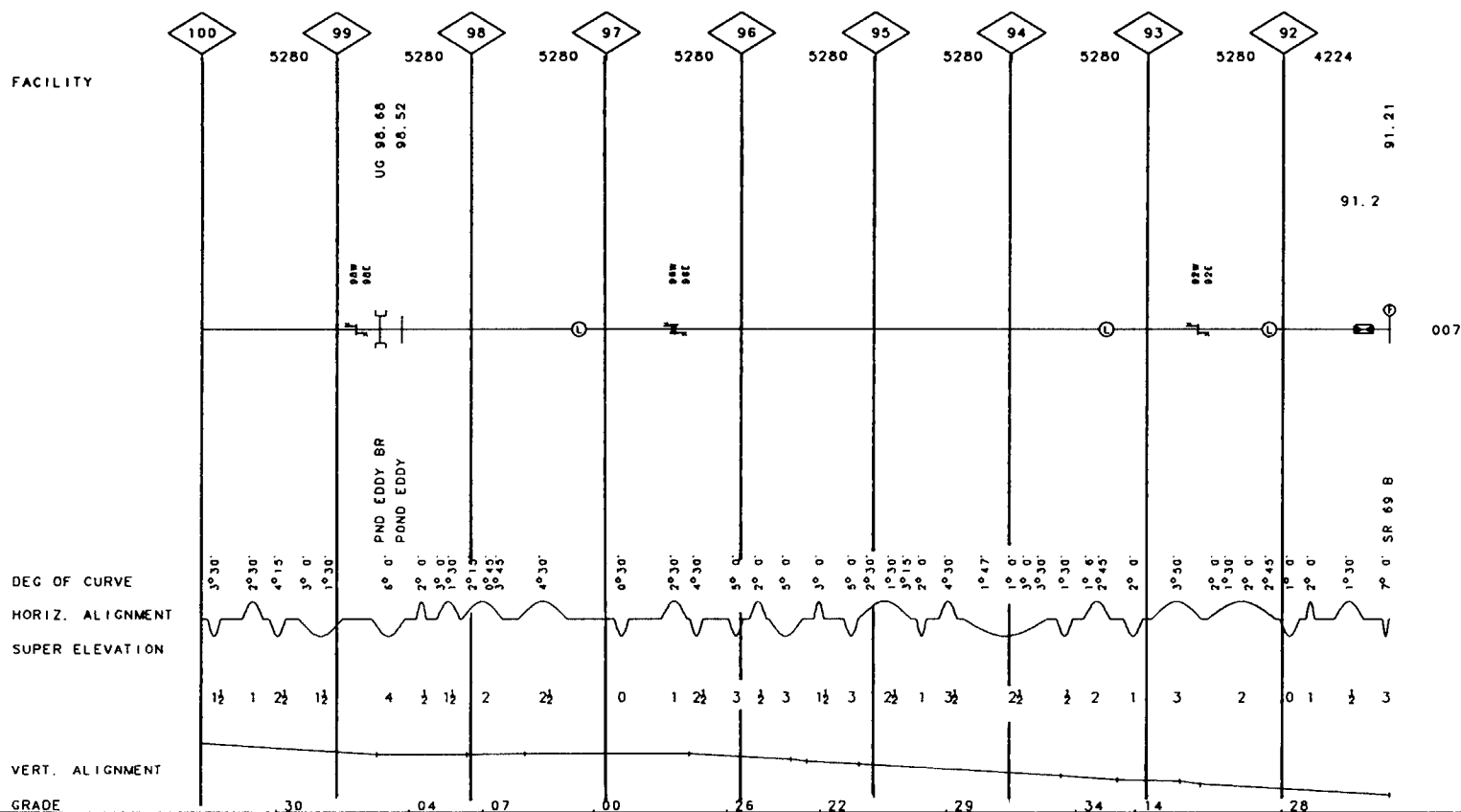
VALUATION  
TOWN

POND EDDY

V8361

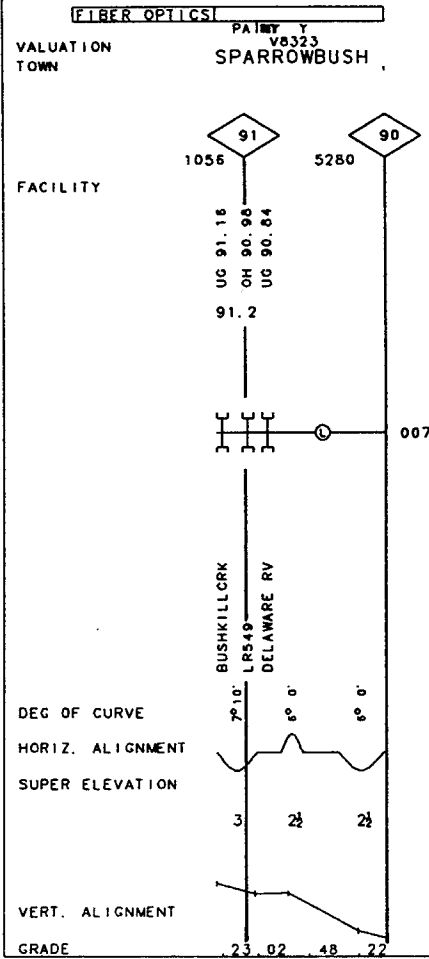
MONGAUP

MILLRIFT



|              |        |
|--------------|--------|
| GRINDING     |        |
| SURFACING    | 89     |
| TIES         | 89     |
| UNDERCUTTING |        |
| RAIL         | 32F69  |
| BAL. CLEAN   | 66     |
| TONNAGE(MGT) | 7.4    |
| T.Y. SPEED   | 30 140 |

007



|              |     |       |      |       |        |       |             |       |
|--------------|-----|-------|------|-------|--------|-------|-------------|-------|
| GRINDING     | 007 | 001   | 0011 | 007   | 95     | 84    | 95          | 84    |
| SURFACING    |     | 95    |      |       |        |       | 95          |       |
| TIES         |     | 89    |      |       |        |       | 95          |       |
| UNDERCUTTING |     |       |      |       |        |       |             |       |
| RAIL         |     | 31-46 |      |       | 130-30 | 32-49 | 31F88/32-53 | 32F55 |
| BAL CLEAN    |     |       |      |       | 695    |       |             | 84    |
| TONNAGE(MGT) |     | 0.3   |      |       |        |       | 4.2         |       |
| T Y SPEED    | 40  | 40/40 |      | 40/40 | 30/30  | 55/40 | 30/30       | 60/40 |

|              |     |       |     |
|--------------|-----|-------|-----|
| GRINDING     |     | 95    |     |
| SURFACING    |     | 95    |     |
| TIES         |     | 89    |     |
| UNDERCUTTING |     |       |     |
| RAIL         | 31F | 12F   | 31F |
| BAL CLEAN    |     |       |     |
| TONNAGE(MGT) |     | 2.0   |     |
| T Y SPEED    |     | 40/40 |     |

002

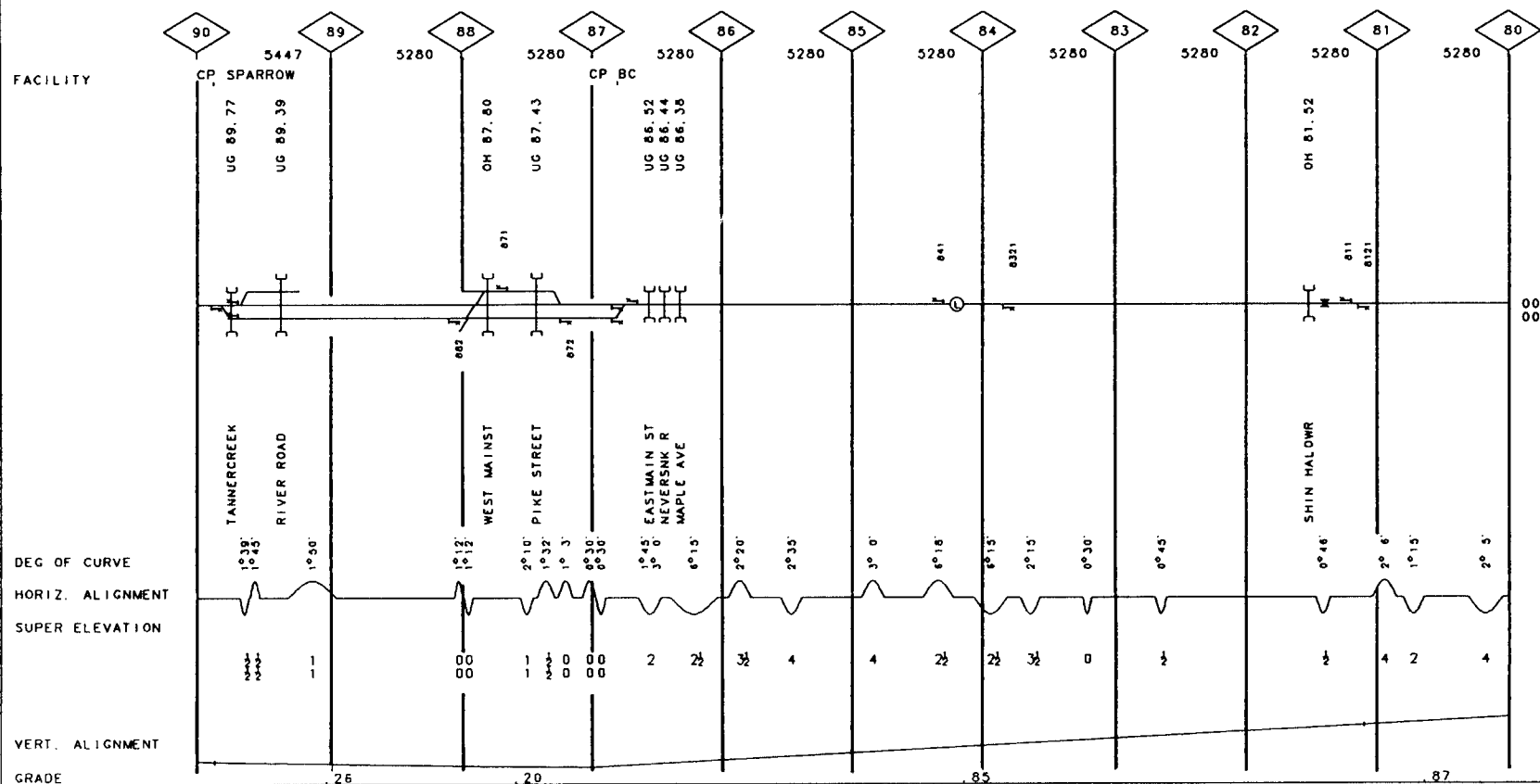
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

SPARROWBUSH

PORT JERVIS

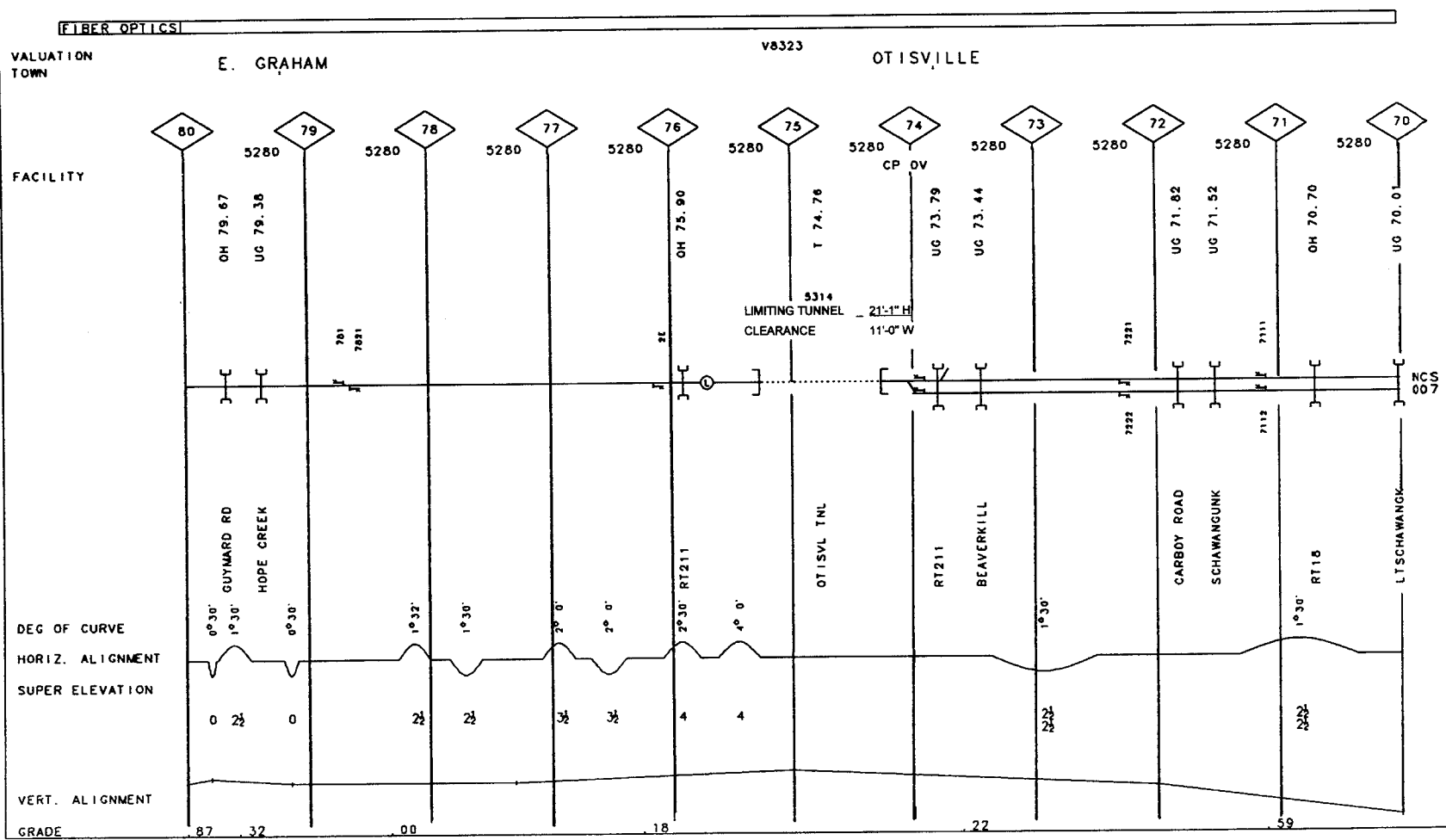
V8323



|              |       |       |        |       |      |     |       |       |       |
|--------------|-------|-------|--------|-------|------|-----|-------|-------|-------|
| GRINDING     | 84    |       | 95     |       | 0.07 | NCS | 84    |       | 65(1) |
| SURFACING    |       |       | 95     |       |      |     |       |       | 88    |
| TIES         |       |       | 95     |       |      |     |       |       | 88    |
| UNDERCUTTING |       |       |        |       |      |     |       |       |       |
| RAIL         | 32-55 | 32-56 | 31F67  | 31F68 |      |     | 15-51 | 12-35 | 15-51 |
| BAL CLEAN    |       |       |        |       |      |     |       |       |       |
| TONNAGE(MGT) |       | 4.2   |        |       |      |     |       |       | 3.3   |
| T SPEED      | 60/40 |       | 155/40 | 40/40 |      |     |       |       | 60/40 |

|              |       |       |  |  |       |  |       |  |       |
|--------------|-------|-------|--|--|-------|--|-------|--|-------|
| GRINDING     |       |       |  |  | 60/40 |  |       |  | 62(1) |
| SURFACING    |       |       |  |  |       |  |       |  | 95    |
| TIES         |       |       |  |  |       |  |       |  | 88    |
| UNDERCUTTING |       |       |  |  |       |  |       |  | 88    |
| RAIL         | 32-52 | 31-41 |  |  |       |  | 32-48 |  | 32-51 |
| BAL CLEAN    |       |       |  |  |       |  |       |  |       |
| TONNAGE(MGT) |       |       |  |  |       |  | 4.2   |  |       |
| T SPEED      |       |       |  |  |       |  | 60/40 |  |       |



|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     | 65(1) |
| SURFACING    | 88    |
| TIES         | 88    |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         |       |
| BAL CLEAN    |       |
| TONNAGE(MGT) | 3.3   |
| T T SPEED    | 60/40 |

NCS

|              |       |       |
|--------------|-------|-------|
| GRINDING     | 62(1) | 70(1) |
| SURFACING    | 95    | 70    |
| TIES         | 88    | 80    |
| UNDERCUTTING |       |       |
| RAIL         | 32-53 | 12-45 |
| BAL CLEAN    |       | 64S   |
| TONNAGE(MGT) | 4.2   | 2.5   |
| T T SPEED    | 60/40 | 10    |

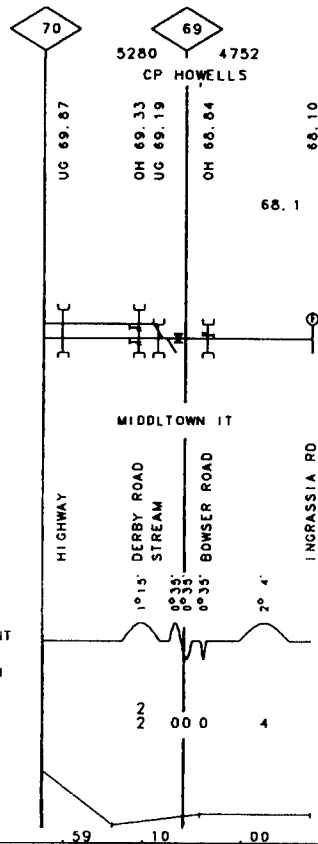
007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V8323  
HOWELLS

FACILITY



NCS  
007

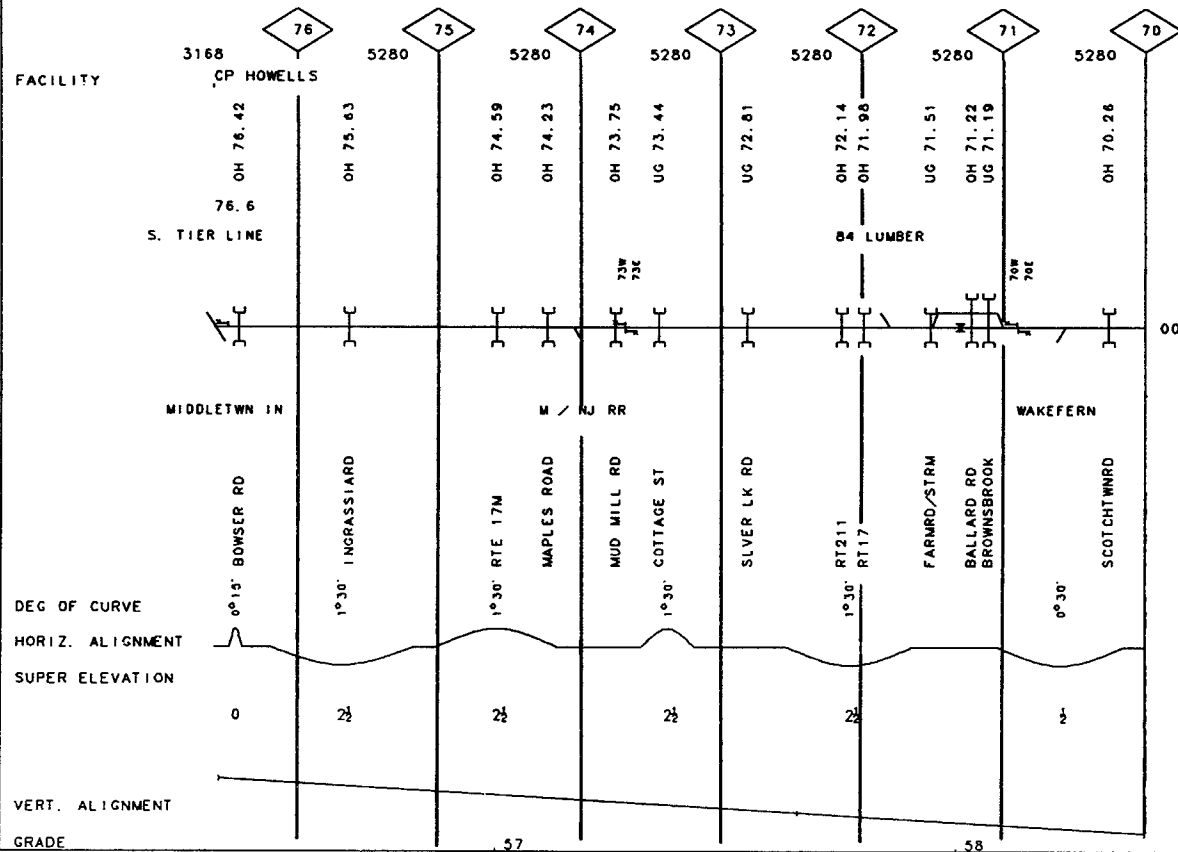
|              |       |    |  |       |       |  |          |    |
|--------------|-------|----|--|-------|-------|--|----------|----|
| GRINDING     | 75(1) |    |  | 83    |       |  |          | 95 |
| SURFACING    |       |    |  |       | 95    |  |          |    |
| TIES         |       |    |  | 95    |       |  |          | 88 |
| UNDERCUTTING |       |    |  |       |       |  |          |    |
| RAIL         | 32-53 | 32 |  | 32-58 | 32-52 |  | 32-80    |    |
| BAL. CLEAN   |       |    |  |       | 75    |  |          |    |
| TONNAGE(MGT) |       |    |  | 60/40 | 2.4   |  |          |    |
| T Y SPEED    |       |    |  |       |       |  | 79/60/50 |    |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

FOUR STORY JCT. MIDDLETOWN RED OXION





|              |    |     |          |
|--------------|----|-----|----------|
| GRINDING     |    |     |          |
| SURFACING    | 82 |     | 88       |
| YES          | 82 |     | 88       |
| UNDERCUTTING |    |     |          |
| RAIL         |    | 31- |          |
| BAL CLEAN    |    |     |          |
| YONNAGE(MGT) |    | 0.1 |          |
| TY SPEED     | 10 |     | 50/50/50 |

[illegible]

SDG

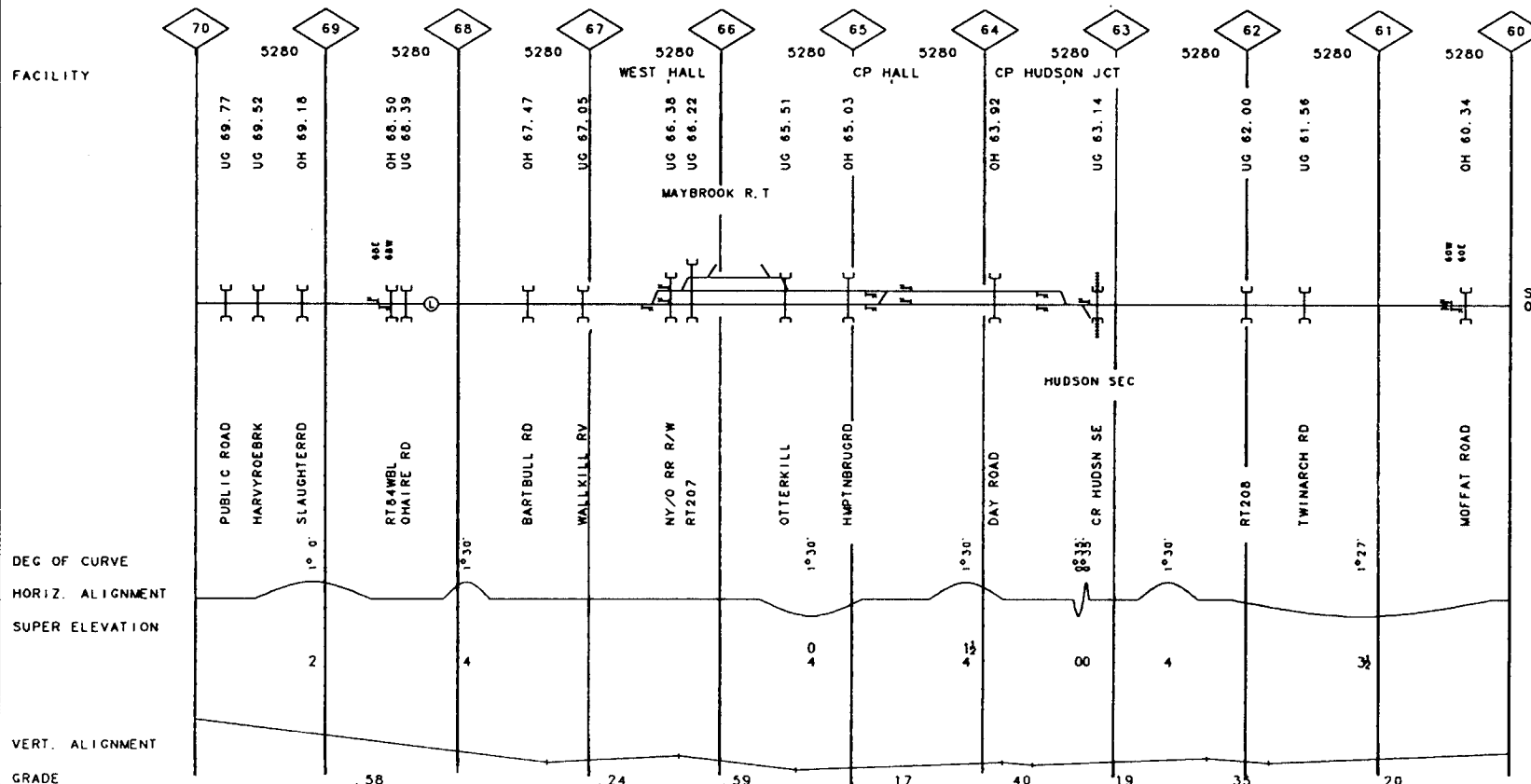
007

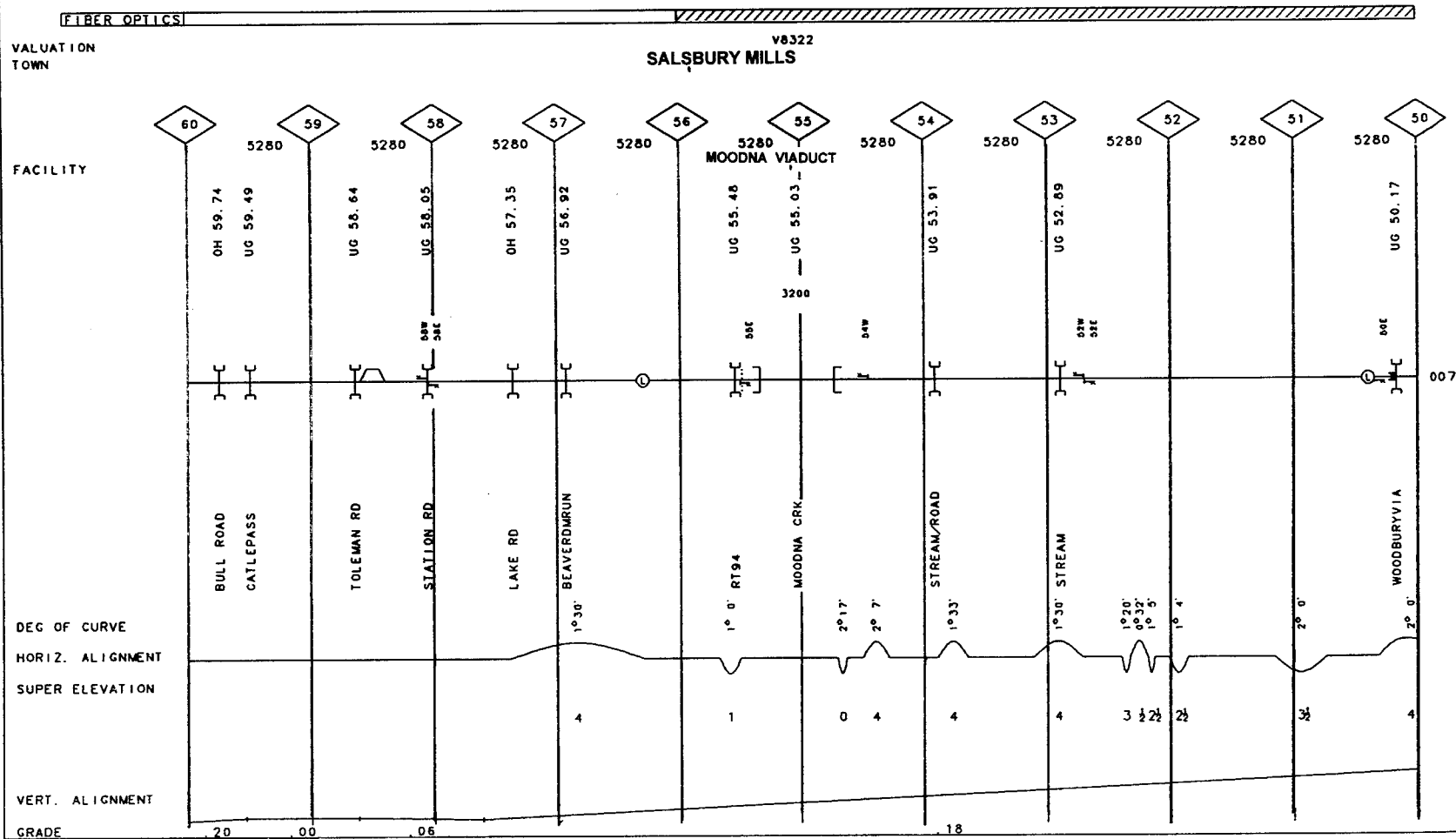
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

CAMPBELL HALL <sup>v8322</sup>

FACILITY





|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     | 74(1) |
| SURFACING    | 88    |
| TIES         | 88    |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 12-40 |
| BAL CLEAN    | 0.172 |
| TONNAGE(MGT) |       |
| T T SPEED    | 30/30 |

SDG

|              |                                     |
|--------------|-------------------------------------|
| GRINDING     | 95                                  |
| SURFACING    | 95                                  |
| TIES         | 88                                  |
| UNDERCUTTING |                                     |
| RAIL         | 32-80                               |
| BAL CLEAN    | 0.175                               |
| TONNAGE(MGT) | 7.4                                 |
| T T SPEED    | 60/60/50 70/60/50 79/60/50 79/60/50 |

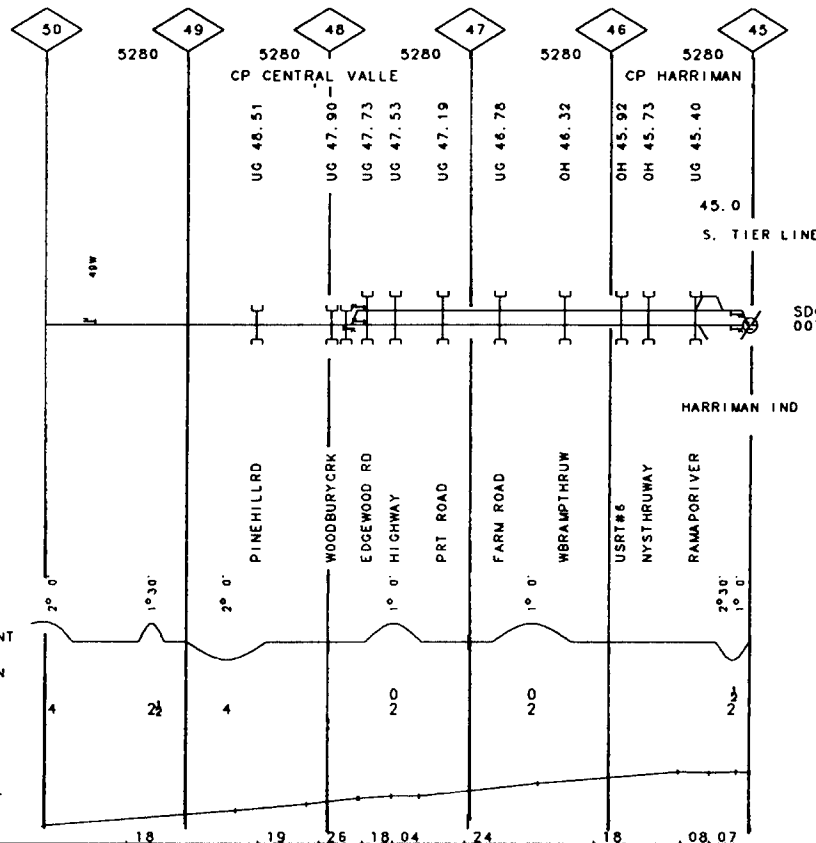
007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

HIGHLAND MILLS CENTRAL HOUSE ARDEN HOUSE

FACILITY



SDG  
007

HARRIMAN IND

|              |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|
| GRINDING     | 70(1) | 65(1) | 66(2) |
| SURFACING    | 77    | 81    | 85    |
| TIES         | 77    | 81    | 85    |
| UNDERCUTTING | 12-44 | 12-42 | 32-48 |
| RAIL         | 12-44 | 12-42 | 32-48 |
| BAL CLEAN    | 2.5   | 65S   | 67S   |
| TONNAGE(MGT) | 10    | 60/40 | 4.1   |
| TY SPEED     | 10    | 60/40 | 55/40 |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

HARRIMAN

V8323  
ARDEN

SOUTHFIELDS

FACILITY

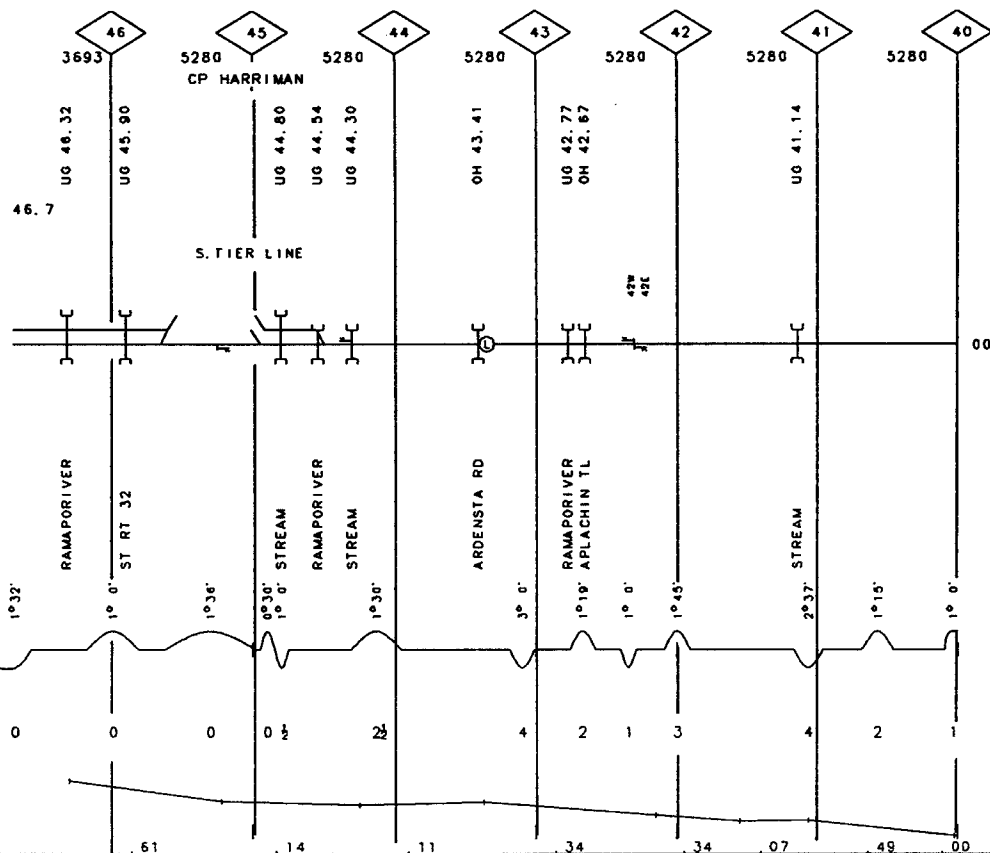
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



007

141  
NY

45.00  
46.70

40.00 -MP  
MP 45.00

REV. 01/01/96

SOUTHERN TIER LINE  
HARRIMAN I.T.

30-6102

|              |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING     | 95    | 66(2) | 007   | 002   | 66(2) | 95    |       |
| SURFACING    |       |       |       |       |       |       |       |
| TIES         | 88    | 88    |       |       | 88    | 88    |       |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |       |       |       |
| RAIL         | 31-44 | 31-40 | 32-80 | 32-50 | 32-52 | 32-51 | 32-49 |
| BAL CLEAN    | 695   | 695   | 695   | 695   | 695   | 695   | 695   |
| TONNAGE(MGT) | 2.0   | 2.0   | 2.0   | 2.0   | 2.0   | 2.0   | 2.0   |
| T Y SPEED    | 60/40 | 50/40 | 40/40 | 60/40 | 60/40 | 50/40 | 40/40 |

001

002

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

TUXEDO

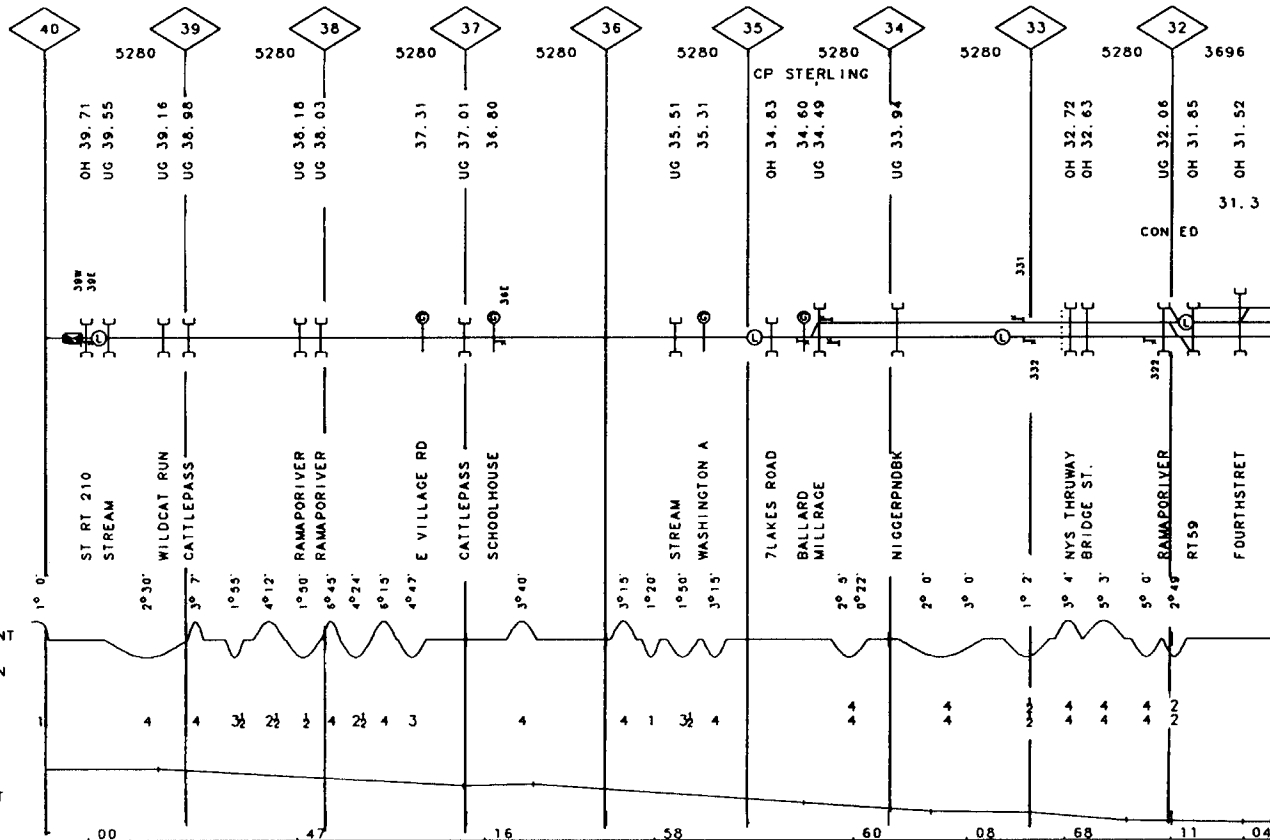
V8323

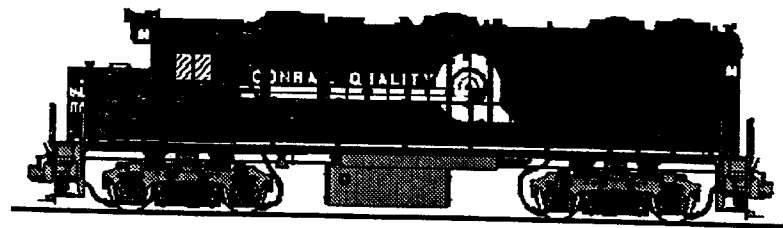
STERLING

RAMAPO

HILLBURN

FACILITY

001  
002



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      |       |
| SURFACING     | 87    |
| YES           | 87    |
| UNDERCUTTING  |       |
| RATL          | 00.33 |
| BAL. CLEAN    |       |
| TONNAGE (MGY) | 0.2   |
| TY SPEED      | 10    |

007

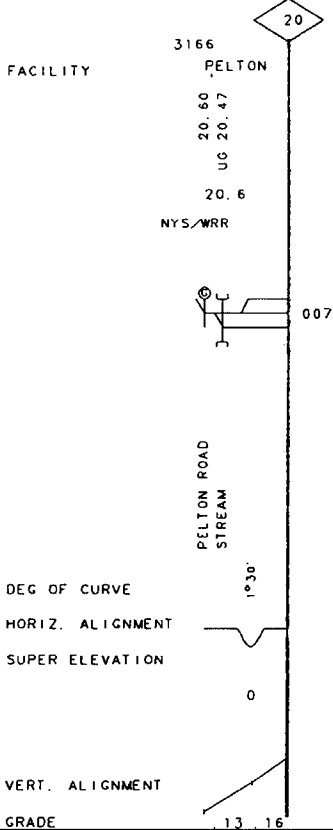
FIBER OPTICS

VALUATION

TOWN

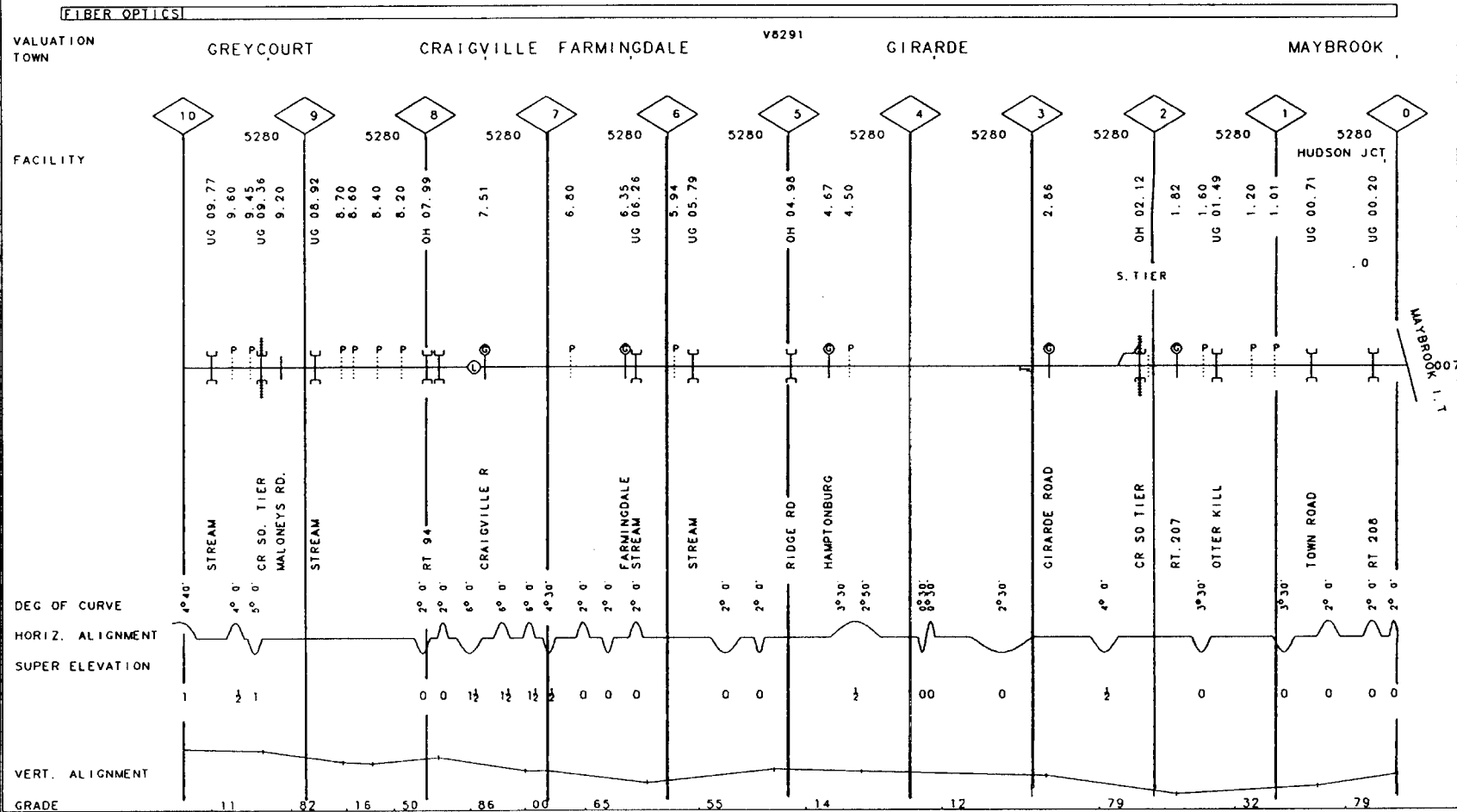
V0292

WARWICK YARD



007



007

|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     | 95    |
| SURFACING    | 88    |
| TIES         | 83    |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 30F83 |
| BAL. CLEAN   | 88    |
| TONNAGE(MGT) | 0.4   |
| T. T. SPEED  | 10    |

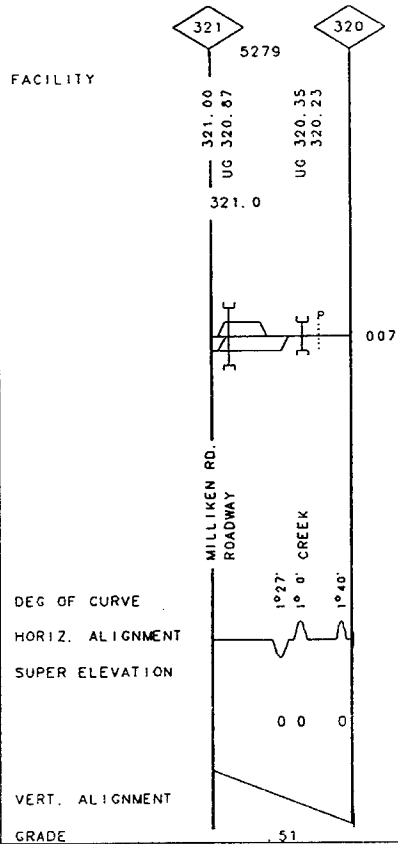
007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V8219  
MILLIKEN

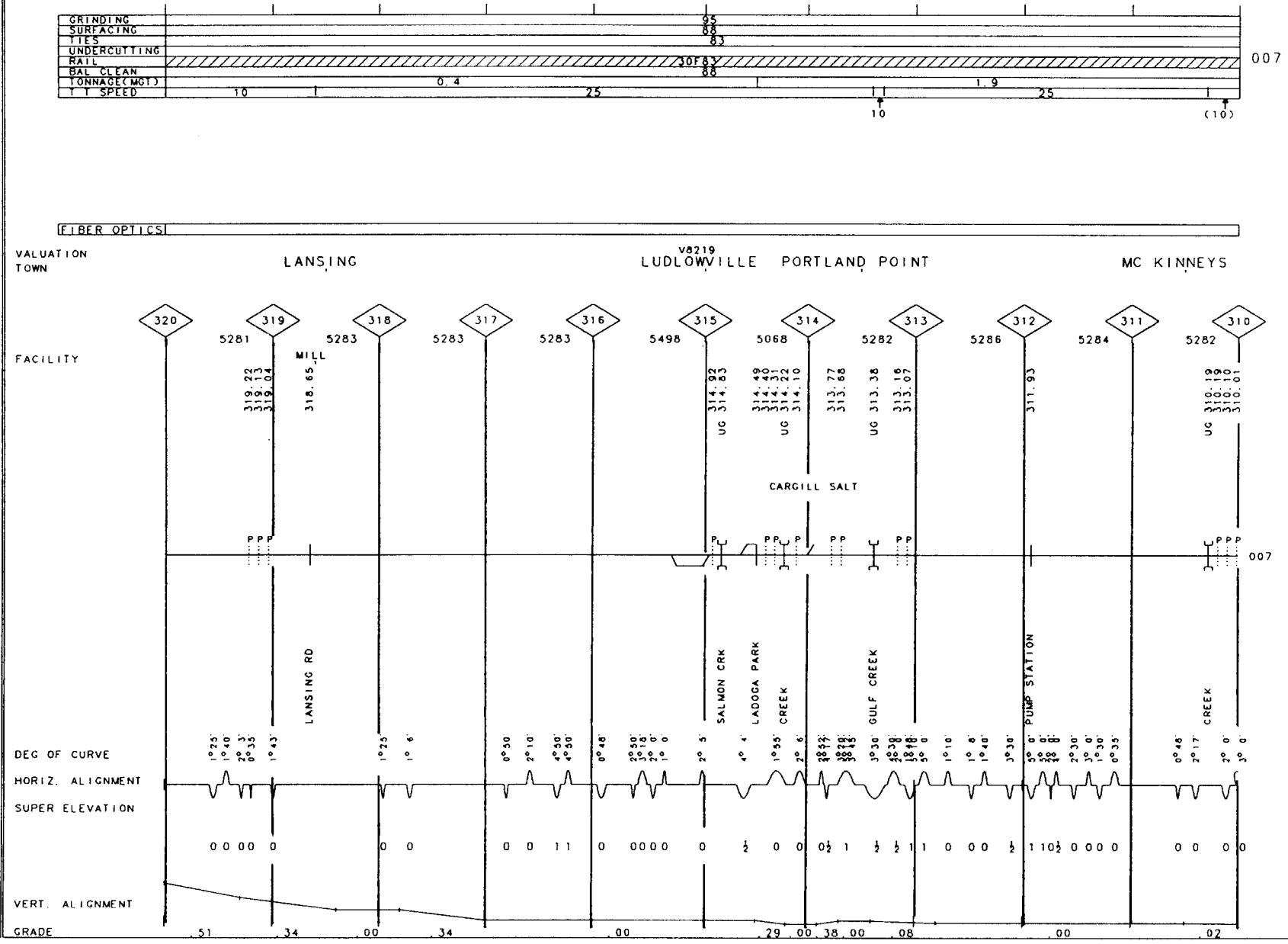
FACILITY



147  
NY

MP 320.00-MP 321.00

REV. 01/01/96



|                |        |
|----------------|--------|
| GRINDING       | 85     |
| SURFACING      | 88     |
| TIES           | 83     |
| UNDERCUTTING   |        |
| RAIL           | 307.83 |
| BAL. CLEAN     | 88     |
| TONNAGE (MGT.) | 1.9    |
| T. SPEED       | (10)   |

007

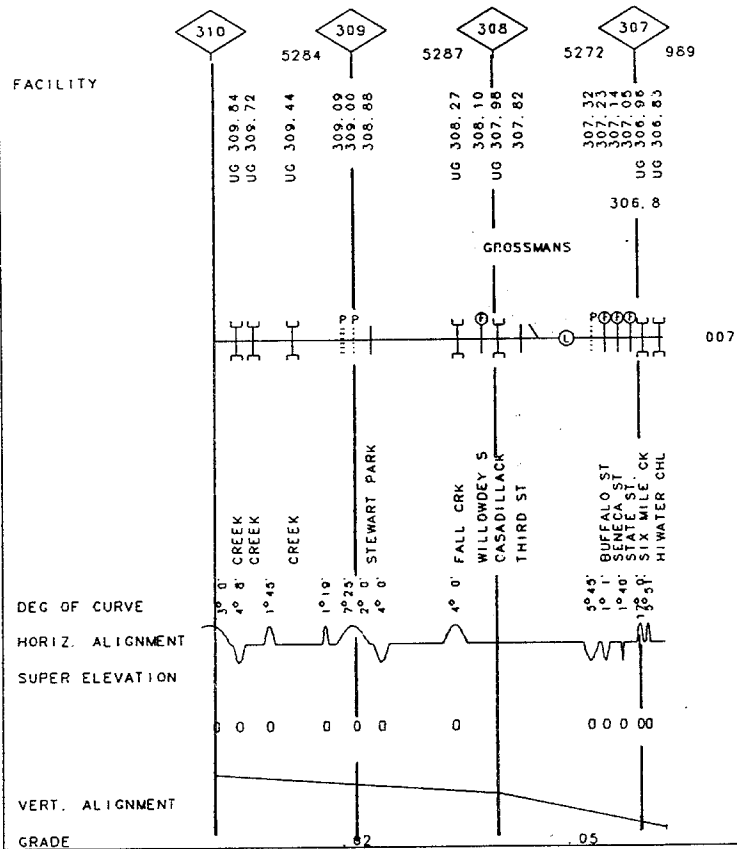
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V8219

ITHACA

FACILITY



|               |       |  |       |       |       |
|---------------|-------|--|-------|-------|-------|
| GRINDING      |       |  |       |       |       |
| SURFACING     |       |  |       | 95    |       |
| TIES          |       |  |       | 86    |       |
| UNDERCUTTING  |       |  |       |       |       |
| RAIL          | 15-57 |  | 15-56 | 15-53 | 15-46 |
| BAL. CLEAN    |       |  | 86    |       |       |
| TONNAGE (MGT) |       |  | 1.9   |       |       |
| TY SPEED      | (10)  |  |       | 25    |       |

007

FIBER OPTICS

V8220

NEWFIELD

VALUATION  
TOWN

FACILITY

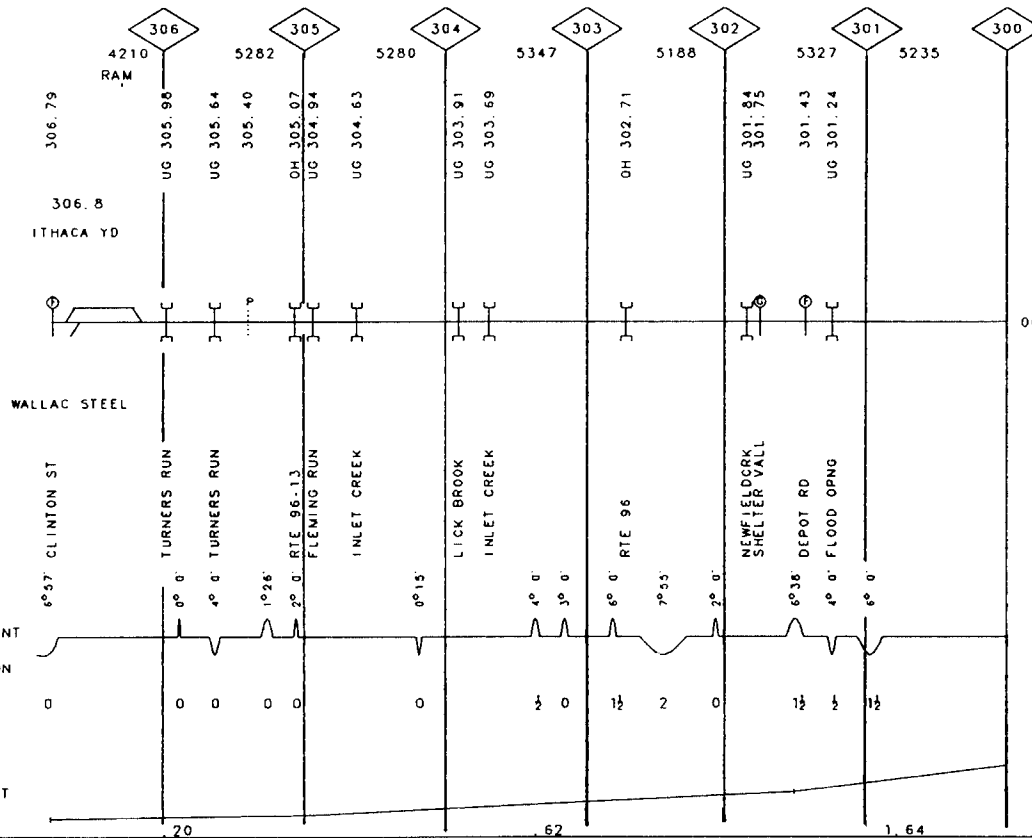
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

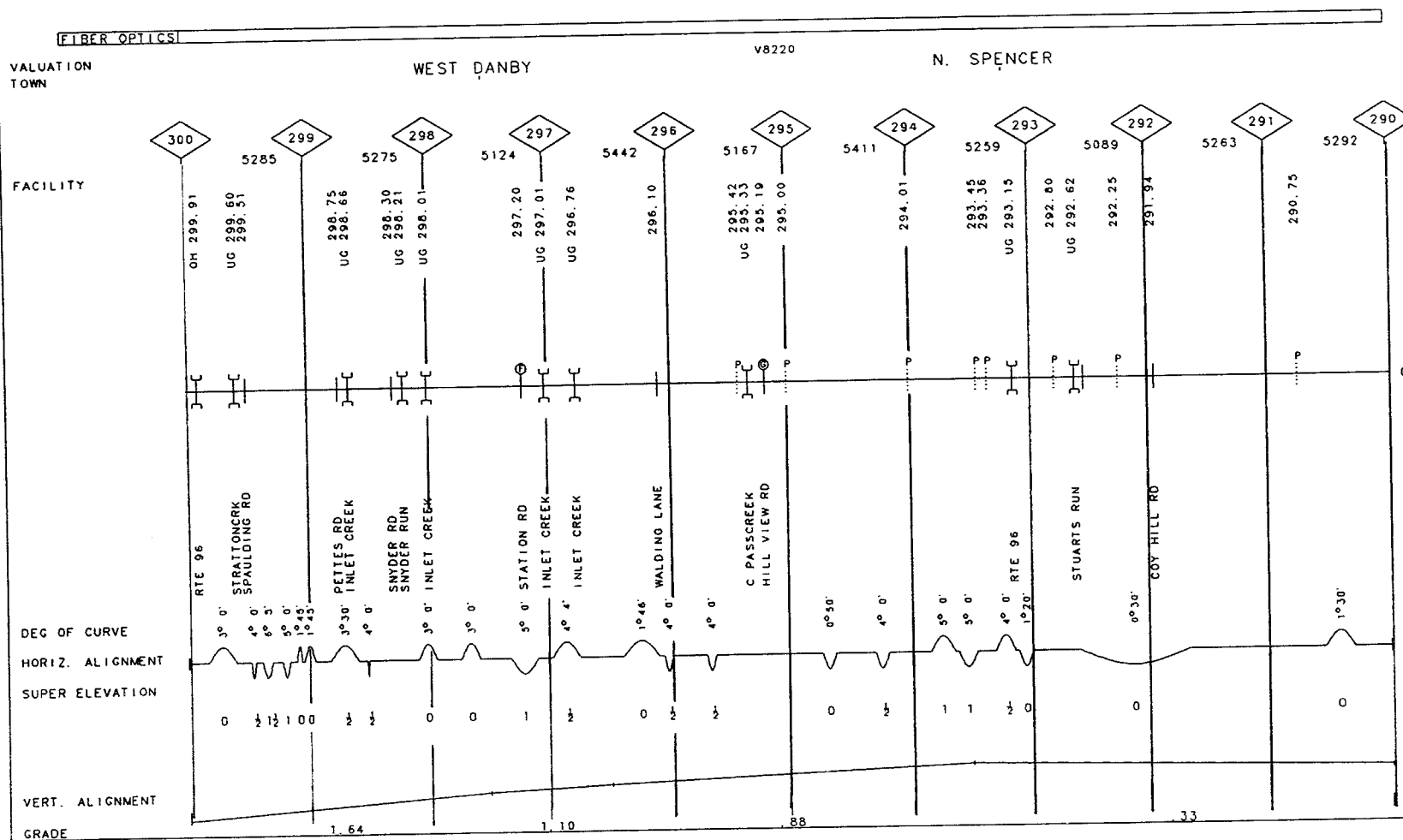
GRADE



007

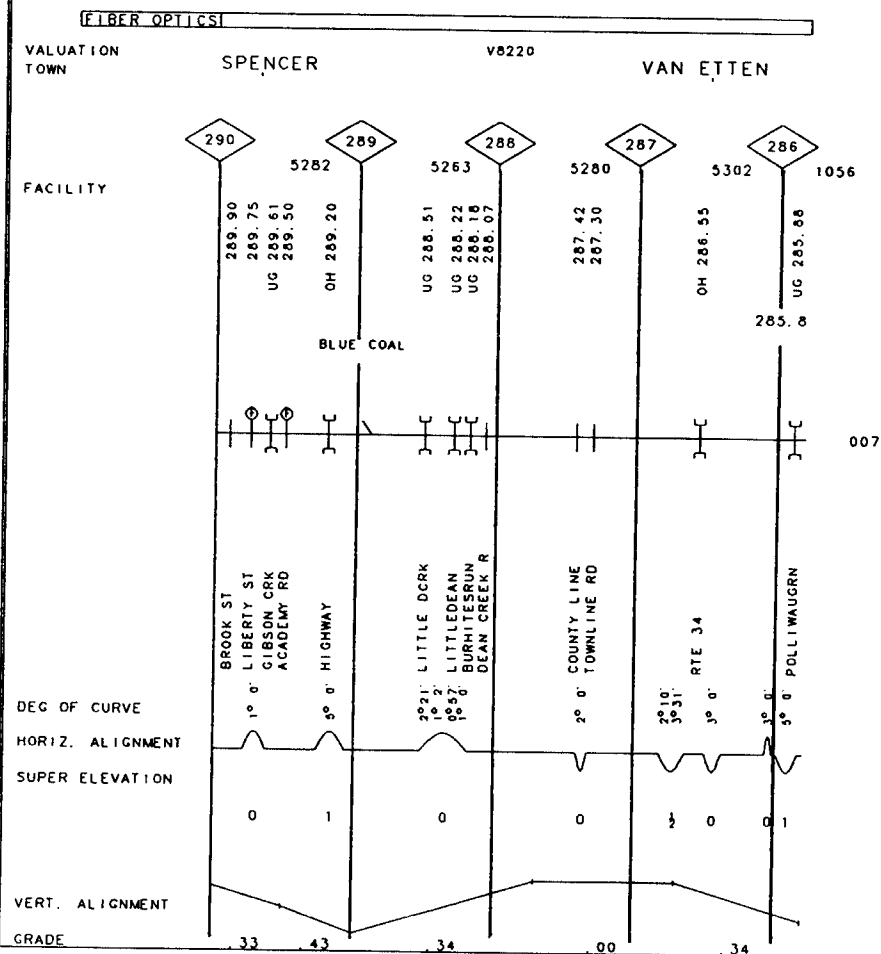
|              |       |     |       |       |
|--------------|-------|-----|-------|-------|
| GRINDING     | 95    | 86  | 95    | 95    |
| SURFACING    |       |     |       |       |
| TIES         |       |     |       |       |
| UNDERCUTTING | 12-49 |     | 12-51 | 12-41 |
| RAIL         |       |     |       | 12-40 |
| BAL CLEAN    |       | 1.9 |       |       |
| TONNAGE(MGT) |       | 25  |       |       |
| T T SPEED    |       |     |       |       |

007



|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      |       |
| SURFACING     | 95    |
| TIES          | 86    |
| UNDERCUTTING  |       |
| RAIL          | 12-51 |
| BAL CLEAN     | 15-57 |
| TONNAGE (MGT) | 1.9   |
| TY SPEED      | 25    |

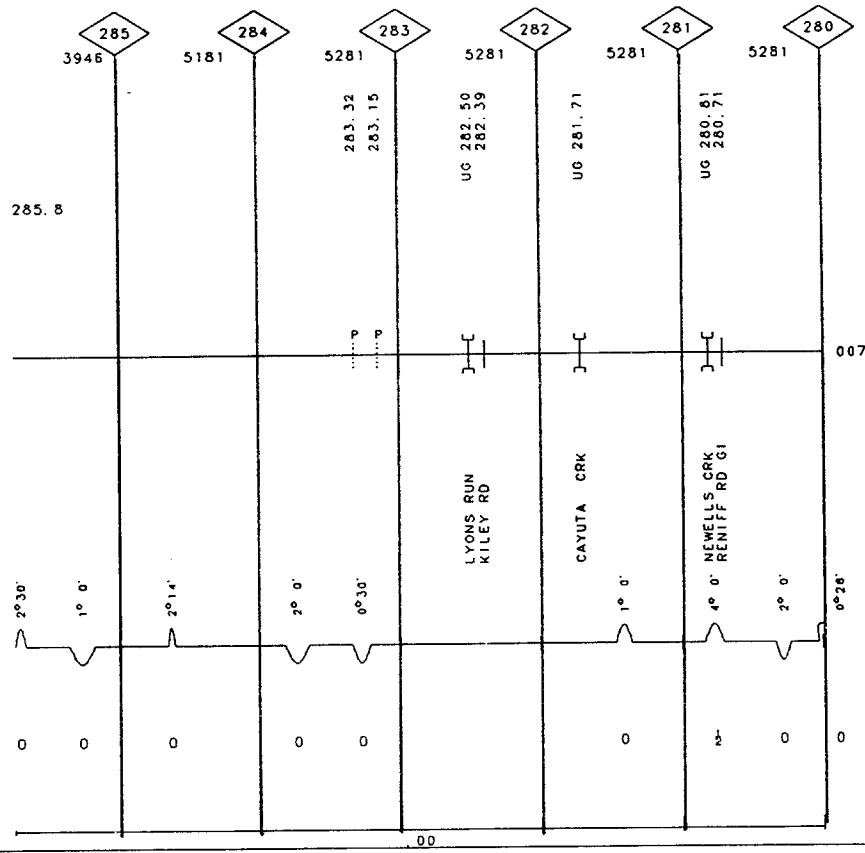
007



007

V8220

|                  |  |
|------------------|--|
| DEG OF CURVE     |  |
| HORIZ. ALIGNMENT |  |
| SUPER ELEVATION  |  |
|                  |  |
| VERT. ALIGNMENT  |  |
| GRADE            |  |





[illegible]

FIBER OPTICS

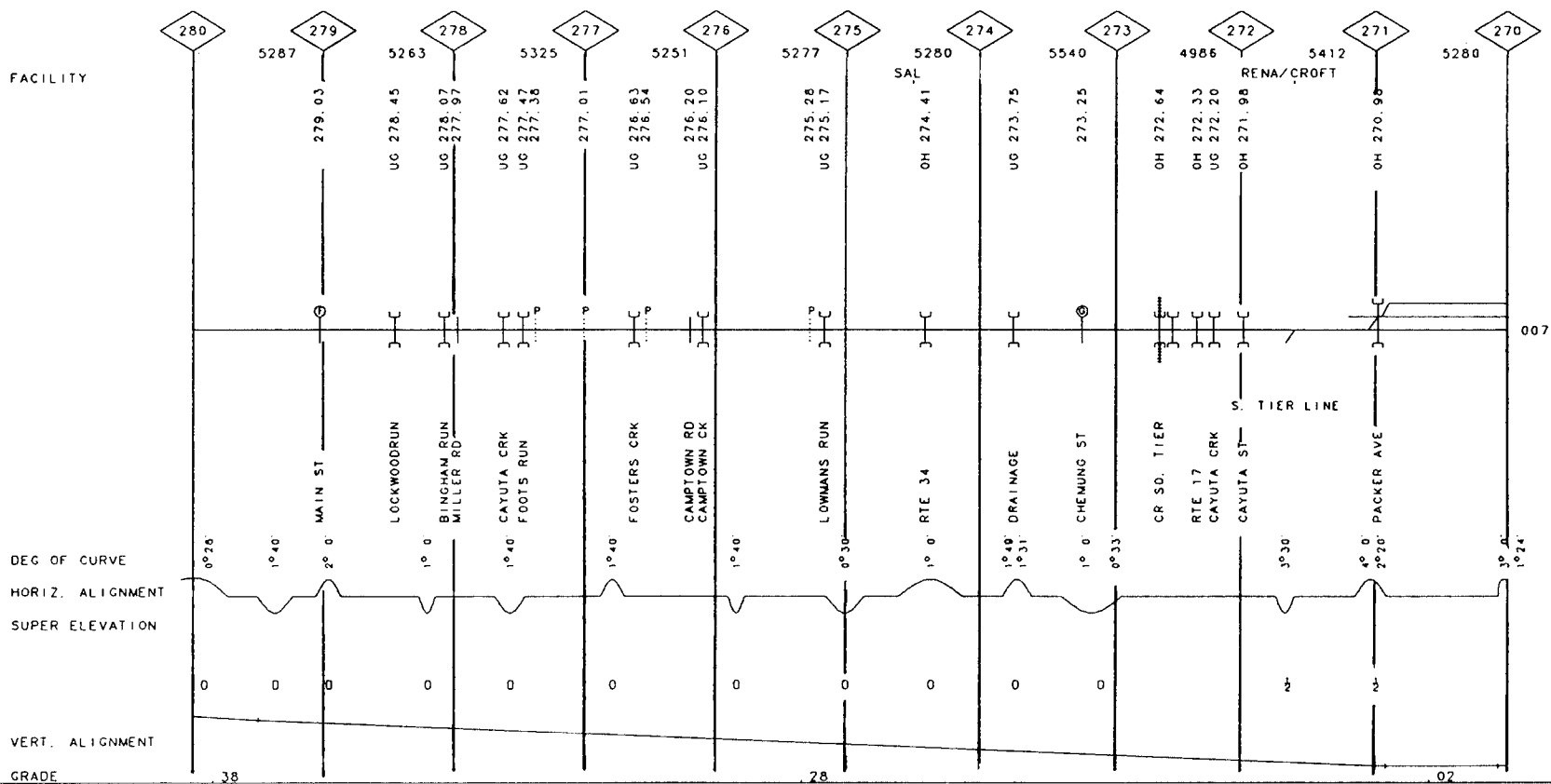
|       |       |   |
|-------|-------|---|
| NY    | PA    | A |
| V8220 | V8213 |   |

VALUATION  
TOWN

LOCKWOOD

WAVERLY

SAYRE



|               |    |
|---------------|----|
| GRINDING      |    |
| SURFACING     |    |
| TIES          |    |
| UNDERCUTTING  |    |
| RAIL          |    |
| BAL. CLEAN    |    |
| TONNAGE (MGT) |    |
| T. SPEED      | 25 |

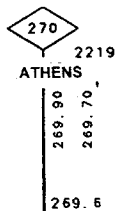
007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V8213|V7777

FACILITY



007

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

0.00

|               |    |       |
|---------------|----|-------|
| GRINDING      |    |       |
| SURFACING     | 89 | 95    |
| TIES          | 1  | 85    |
| UNDERCUTTING  |    |       |
| RAIL          |    | 36-24 |
| BAL CLEAN     |    |       |
| TONNAGE (MGY) | 1  | 3.8   |
| TY SPEED      | 10 | 25    |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

WAVERLY

NY PA A  
V8220 V8213  
SAYRE

FACILITY

CP WAVERLY

OH 272.90  
UC 272.74

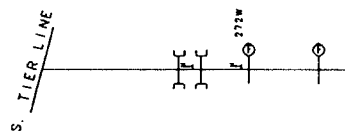
272.30

CROFT

271.80

273.7

271.6



007

DEG OF CURVE

4° 0'

4° 0'

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

0

3

VERT. ALIGNMENT

GRADE

.38

.61

|              |     |
|--------------|-----|
| GRINDING     |     |
| SURFACING    | 68  |
| TIES         | 68  |
| UNDERCUTTING |     |
| RAIL         | 00. |
| BAL. CLEAN   |     |
| TONNAGE (MG) |     |
| T. SPEED     | 10  |

007

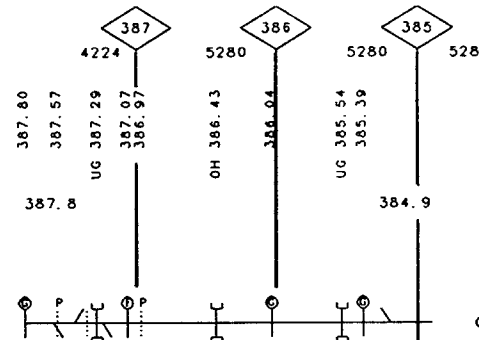
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V8222

HENRIETTA

FACILITY



007

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

.09

.06

.80

|              |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|
| GRINDING     |       |       |       |
| SURFACING    |       |       | 688   |
| TIES         |       |       | 58    |
| UNDERCUTTING |       |       |       |
| RAIL         | 30-49 | 30-50 | 52C51 |
| BAL CLEAN    |       |       |       |
| TONNAGE(MGT) |       |       |       |
| T SPEED      |       | 10    |       |

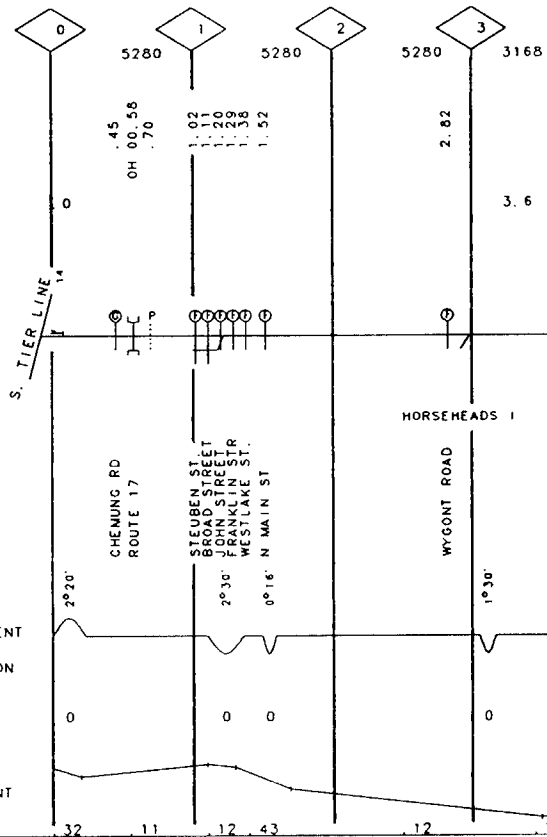
007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

HORSEHEAD V7466

FACILITY



007

|               |    |       |       |     |
|---------------|----|-------|-------|-----|
| GRINDING      |    |       |       |     |
| SURFACING     | 85 |       | 74E   | 76E |
| TIES          |    |       | 85    | 76  |
| UNDERCUTTING  |    |       |       |     |
| RAIL          |    | 27-47 | 27-54 |     |
| BAL. CLEAN    |    |       |       |     |
| TONNAGE (MGT) |    |       | 4.8   |     |
| TT SPEED      |    |       | 10    |     |

007

← OWNED BY CORNING

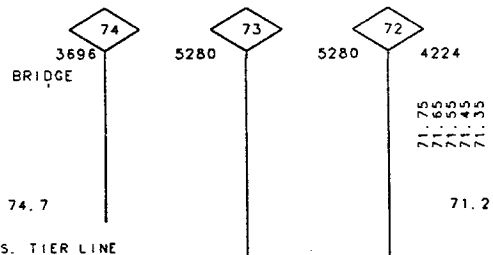
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V1250

CORNING

FACILITY



CORNING GLASS

007

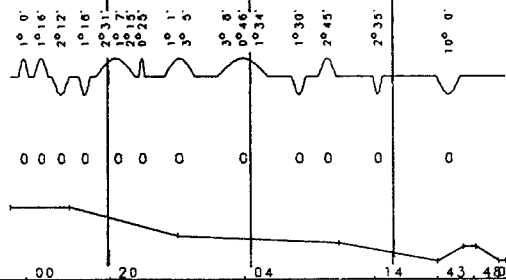
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



159  
NY

73.90  
74.70

-MP

71.20  
73.90

MP

REV. 01/01/95

30-2322 CORNING I.T.  
CORNING SEC

|              |     |
|--------------|-----|
| GRINDING     |     |
| SURFACING    | 82  |
| TIES         | 78  |
| UNDERCUTTING |     |
| RAIL         | /// |
| BAL CLEAN    |     |
| TONNAGE(MGT) | 1.4 |
| TY SPEED     | 25  |

007

|              |      |
|--------------|------|
| GRINDING     |      |
| SURFACING    | 82   |
| TIES         | 82   |
| UNDERCUTTING |      |
| RAIL         | ///  |
| BAL CLEAN    |      |
| TONNAGE(MGT) | 10.1 |
| TY SPEED     | 10   |

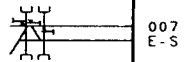
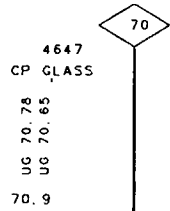
E-S

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V1250

FACILITY



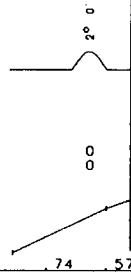
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



007

E - S

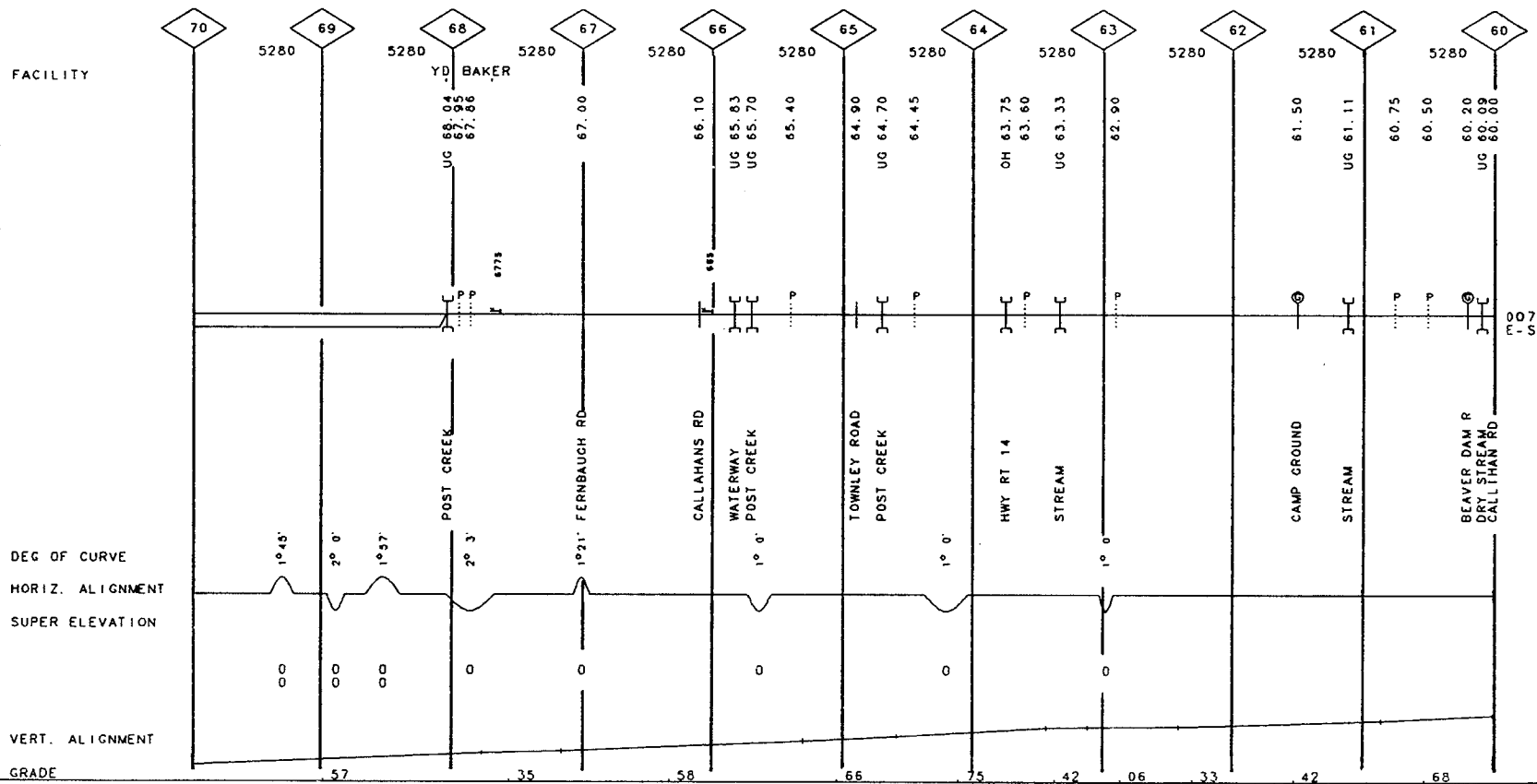
VALUATION  
TOWN

FERENBAUGH

V1250

POST CREEK

CHAMBERS



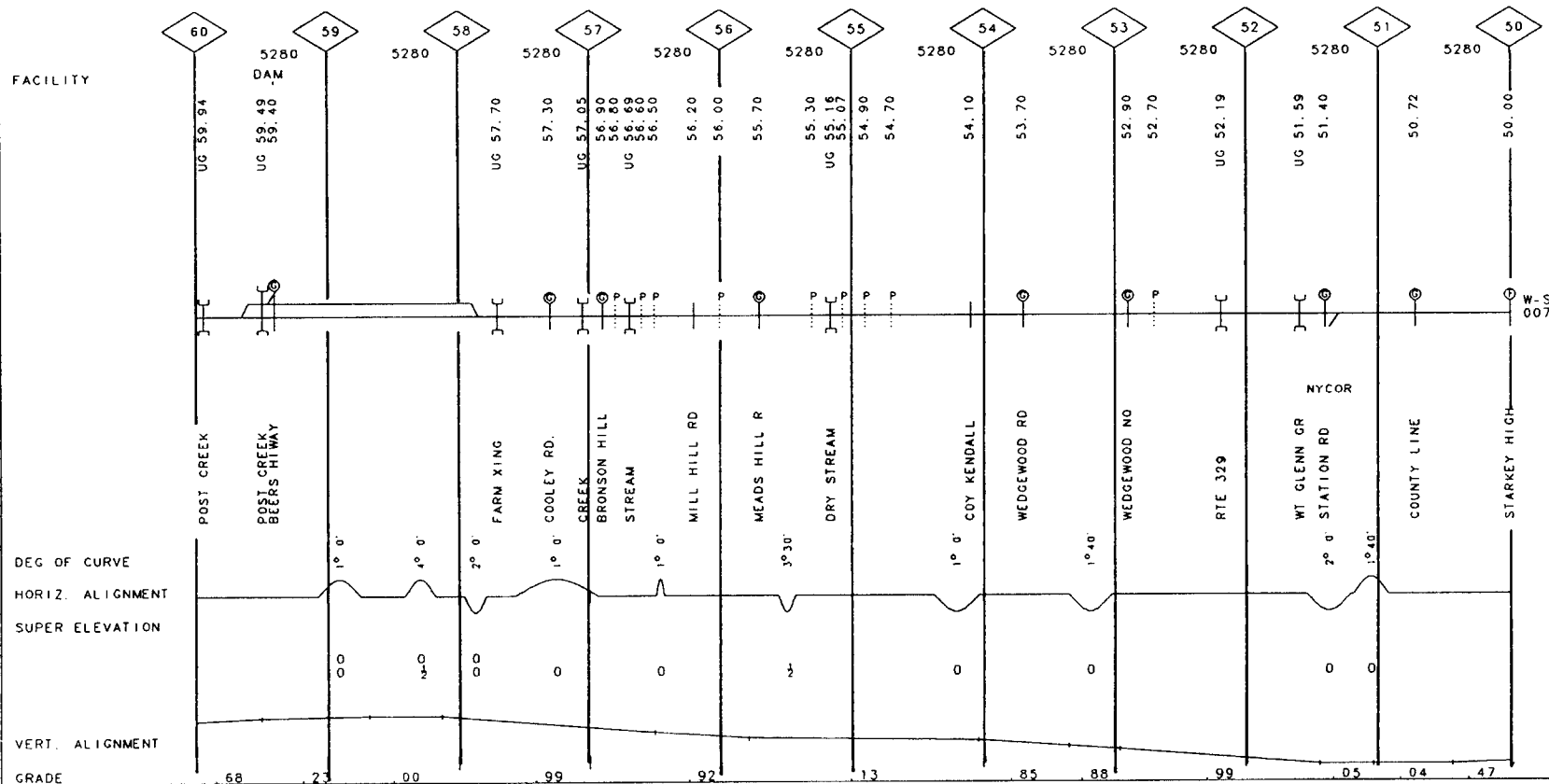
007  
E - S



[illegible]

007

WATKINS



[illegible]

FIBER OPTICS

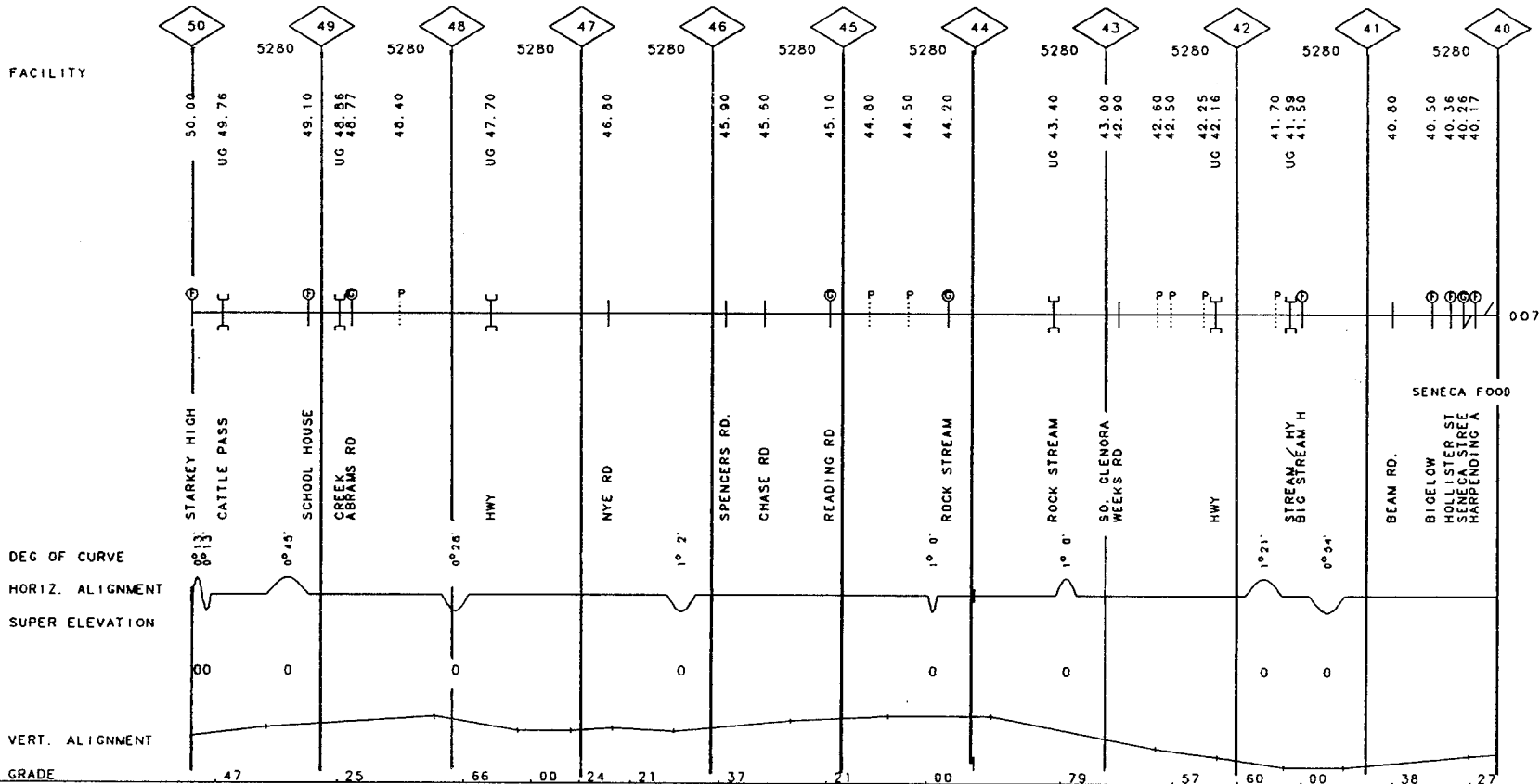
VALUATION  
TOWN

READING CENTER

V1250

BARNES

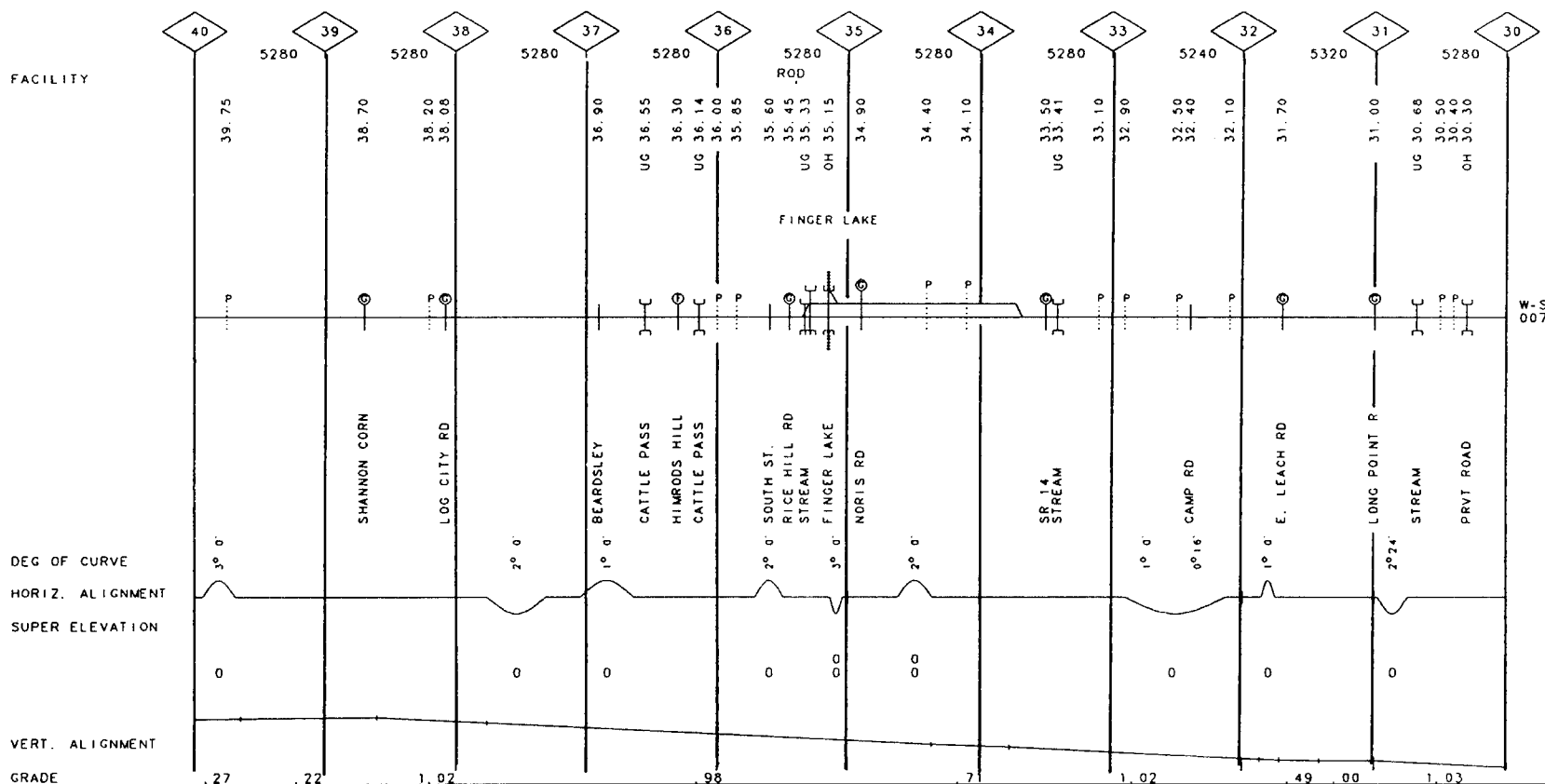
DUNDEE



|               |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| GRINDING      | 65    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 95 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 82    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 80E |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 78E |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 78 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 80E |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SURFACING     |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TIES          |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 80 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| UNDERCUTTING  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RAIL          | 27-53 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 27-52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BAIL CLEAN    | 80S   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 85 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 80S |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 82  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 31F78 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TONNAGE (WGT) |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0.5   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| T SPEED       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0.2   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 78S |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

007

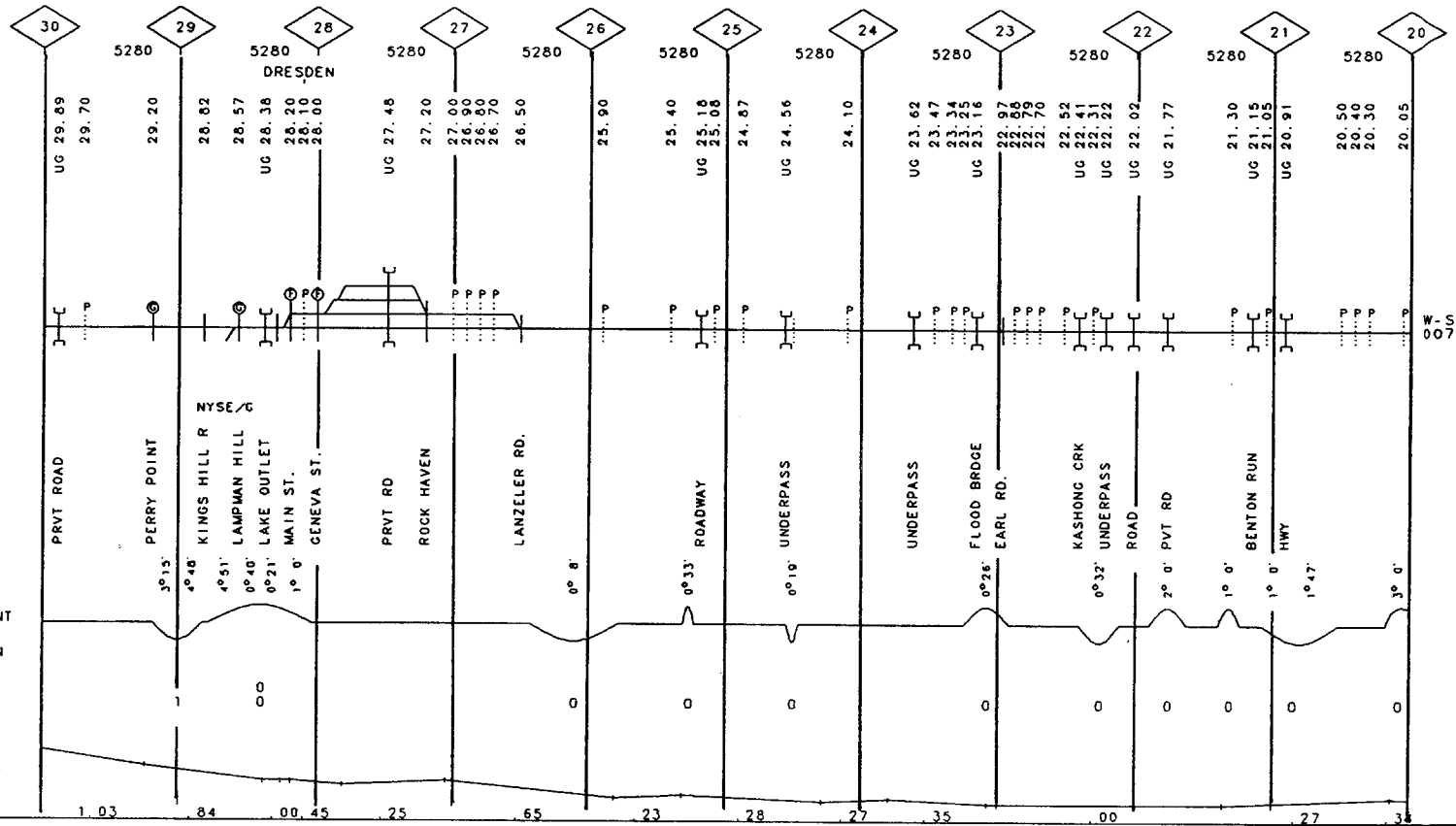
HI MROD V1250 JUNCTION



[illegible]

007

V1250

GRADE

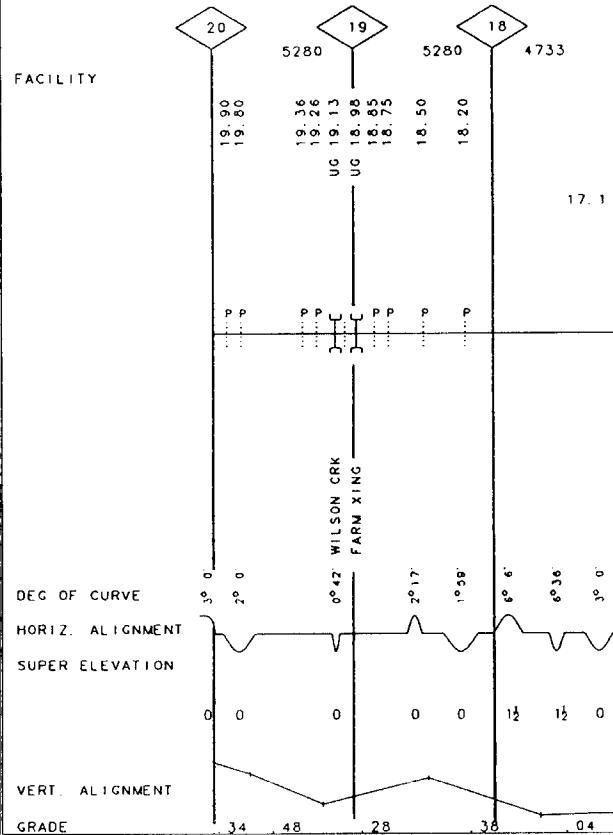
W-S  
007

|               |       |       |    |  |  |
|---------------|-------|-------|----|--|--|
| GRINDING      |       |       |    |  |  |
| SURFACING     |       |       | 82 |  |  |
| TIES          |       |       | 80 |  |  |
| UNDERCUTTING  |       |       |    |  |  |
| RAIL          | 27.44 | 27F42 |    |  |  |
| BAL CLEAN     | 1     | 805   |    |  |  |
| TONNAGE (MGT) | 1.1   |       |    |  |  |
| TY SPEED      | 25    |       |    |  |  |

007

FIBER OPTICS

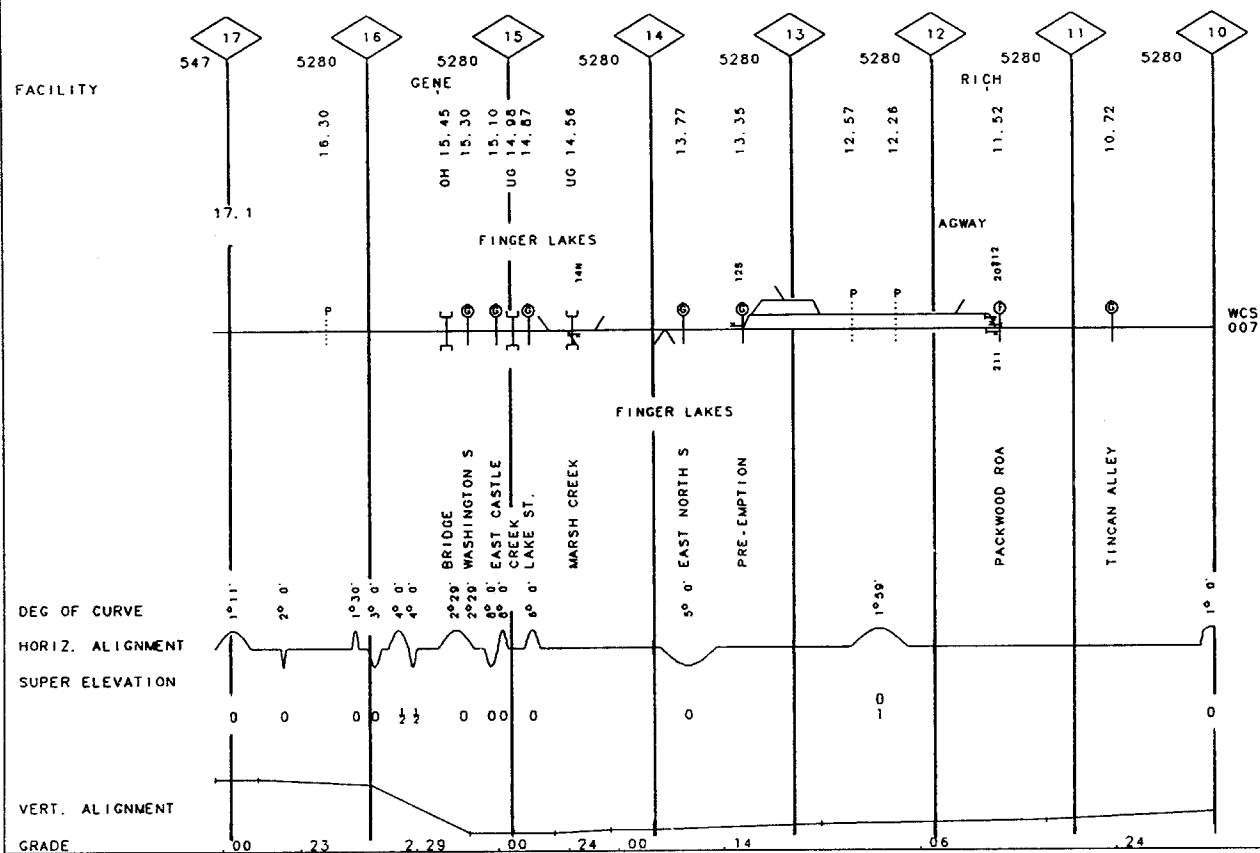
VALUATION TOWN BILSBORROW GENEVA V1250



007

WCS007

v1250 | v0880 | v1250  
GENEVA



|               |       |  |  |       |  |       |       |
|---------------|-------|--|--|-------|--|-------|-------|
| GRINDING      | 91    |  |  |       |  | 0071  | 005   |
| SURFACING     | 87    |  |  |       |  |       |       |
| TIES          | 87    |  |  | 76E   |  |       | 87    |
| UNDERCUTTING  |       |  |  | 76    |  |       | 87    |
| RAIL          | 31F78 |  |  | 05F30 |  | 27F51 | 27.52 |
| BAL CLEAN     | 87    |  |  | 85    |  |       | 87    |
| TONNAGE (MGT) | 0.6   |  |  | 0.1   |  |       | 0.1   |
| Y SPEED       | 40    |  |  | 30    |  |       | 30    |

005

|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      | 90    |
| SURFACING     | 87    |
| TIES          | 87    |
| UNDERCUTTING  |       |
| RAIL          | 151F  |
| BAL CLEAN     | 87    |
| TONNAGE (MGT) | 3.7   |
| Y SPEED       | 30 20 |

006

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

JUNIUS

CUDDEBACK

V1250  
THOMPSON

LYONS

FACILITY

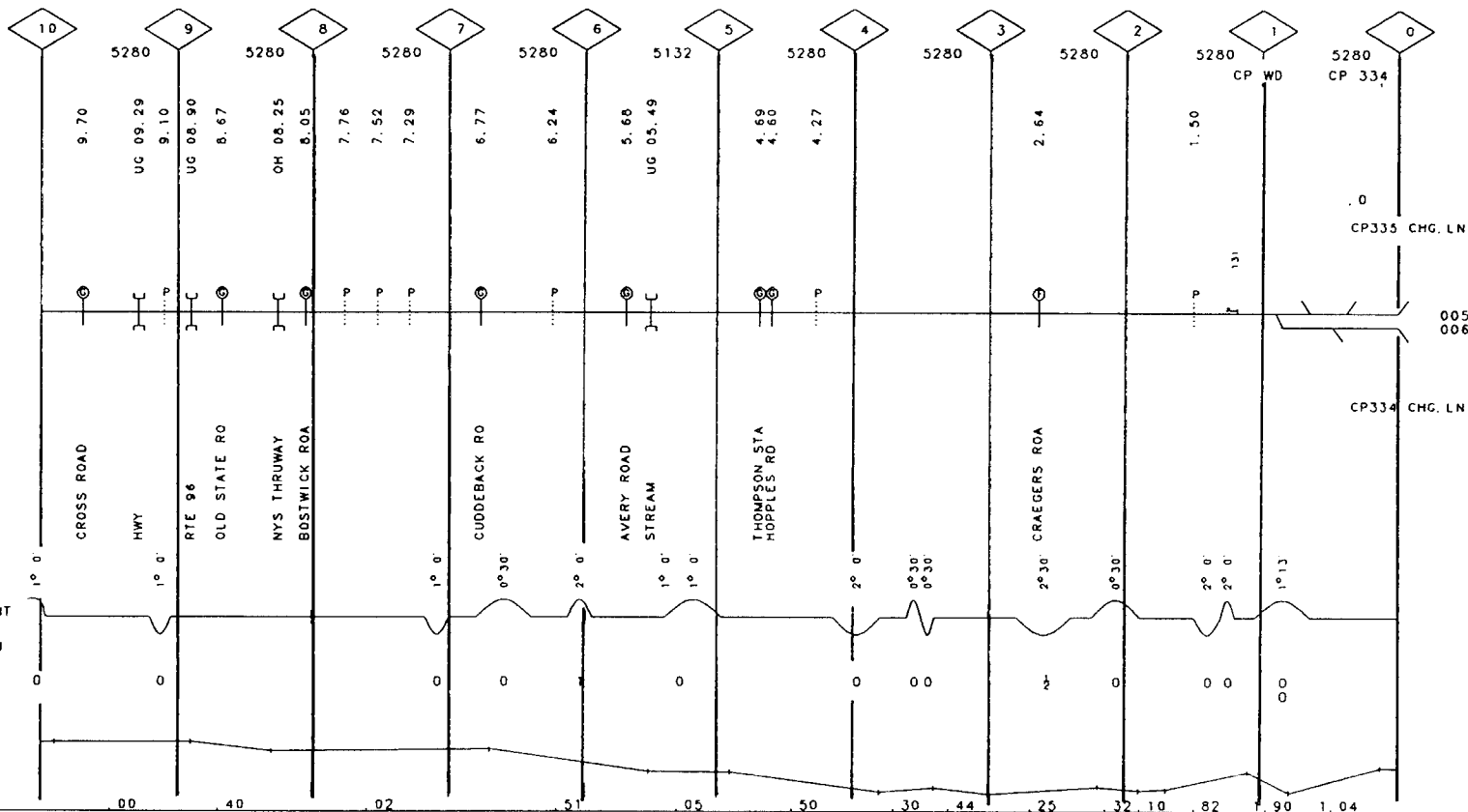
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



005  
006

|               |       |       |       |  |
|---------------|-------|-------|-------|--|
| GRINDING      |       |       |       |  |
| SURFACING     |       |       |       |  |
| TIES          |       |       |       |  |
| UNDERCUTTING  |       |       |       |  |
| RAIL          | 00F18 | 07F22 | 00F25 |  |
| BAL CLEAN     |       |       |       |  |
| TONNAGE (MGT) |       |       |       |  |
| T T SPEED     | 10    |       |       |  |

007

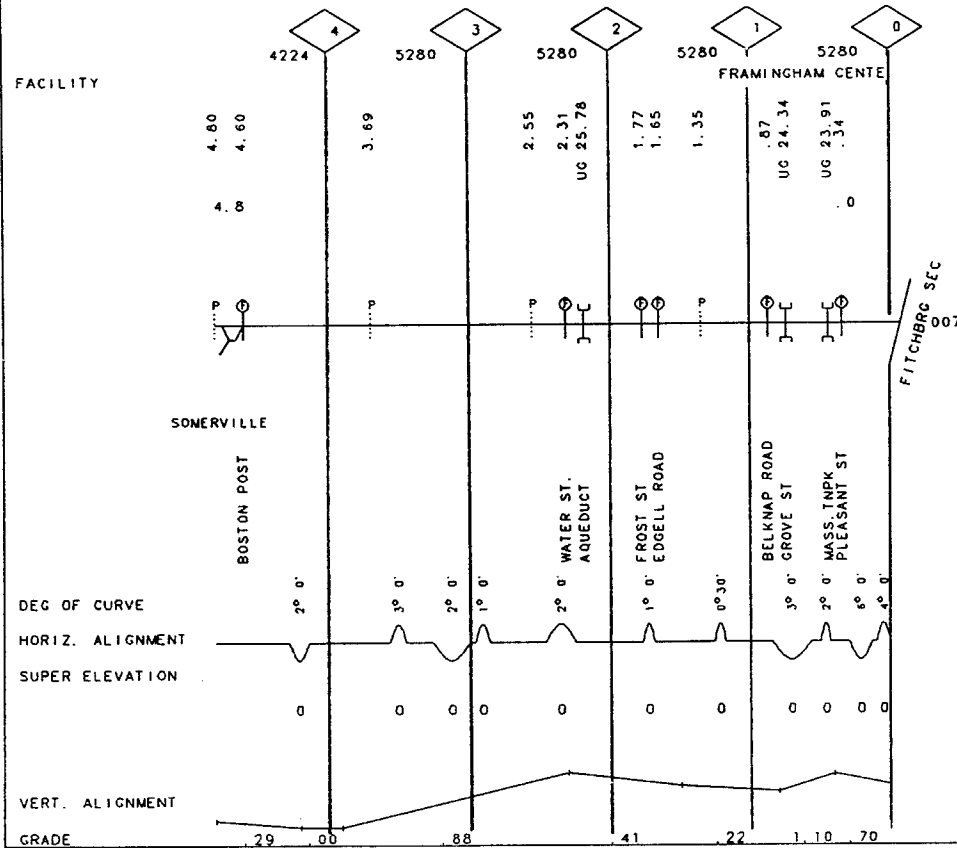
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

SOUTH SUDBURY

V9042  
NOBSCOT

FACILITY



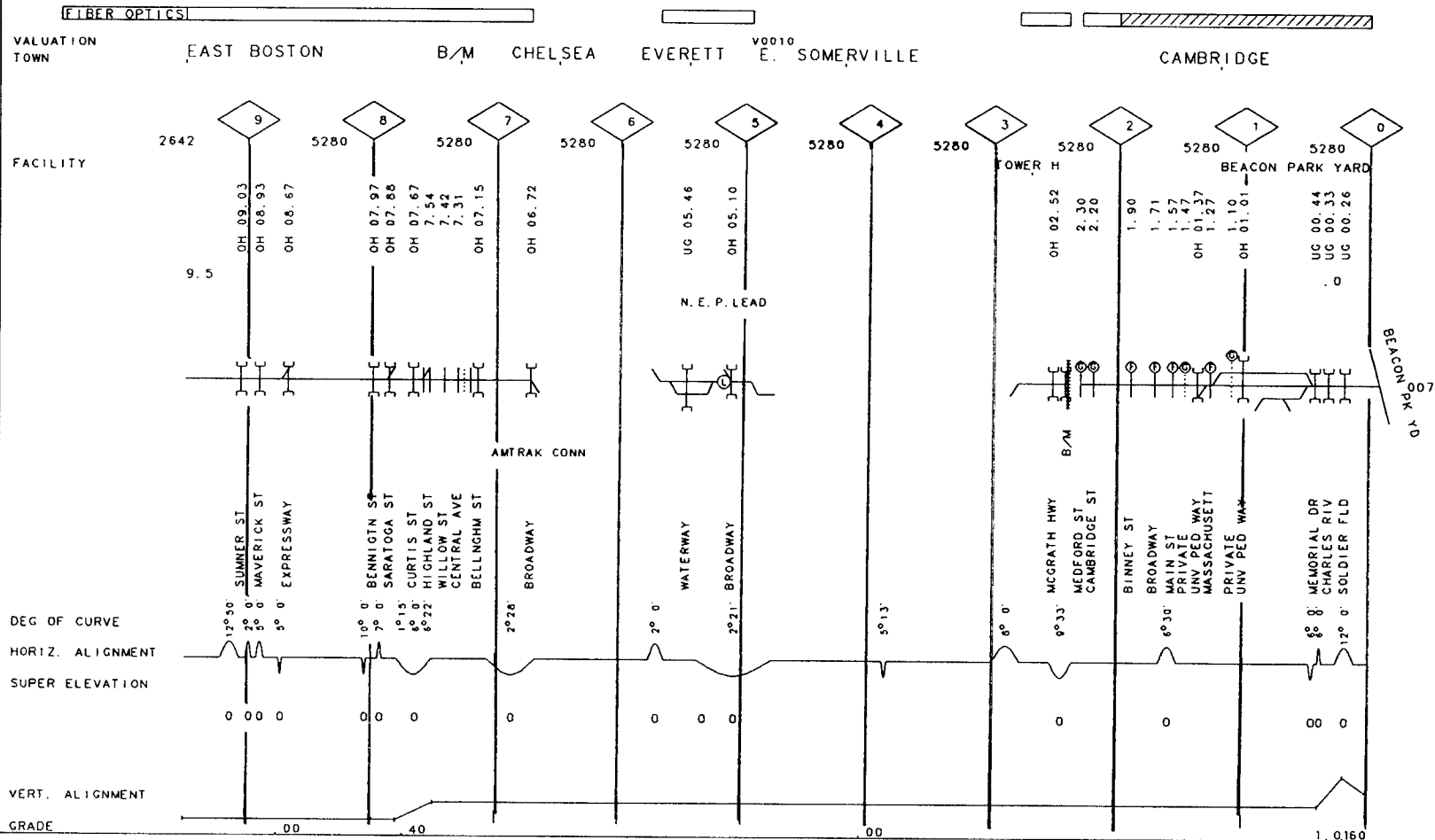


|                |       |     |
|----------------|-------|-----|
| GRINDING       |       | 007 |
| SURFACING      |       | 79E |
| TIES           |       | 79  |
| UNDERCUTTING   |       |     |
| RAIL           | 05-23 |     |
| BAL. CLEAN     |       |     |
| TONNAGE (MGT.) | 0.2   |     |
| T.Y. SPEED     | 10    |     |

|         |
|---------|
| 0000711 |
| 79E     |
| 79      |
| 05-23   |
| 0.2     |
| 10      |

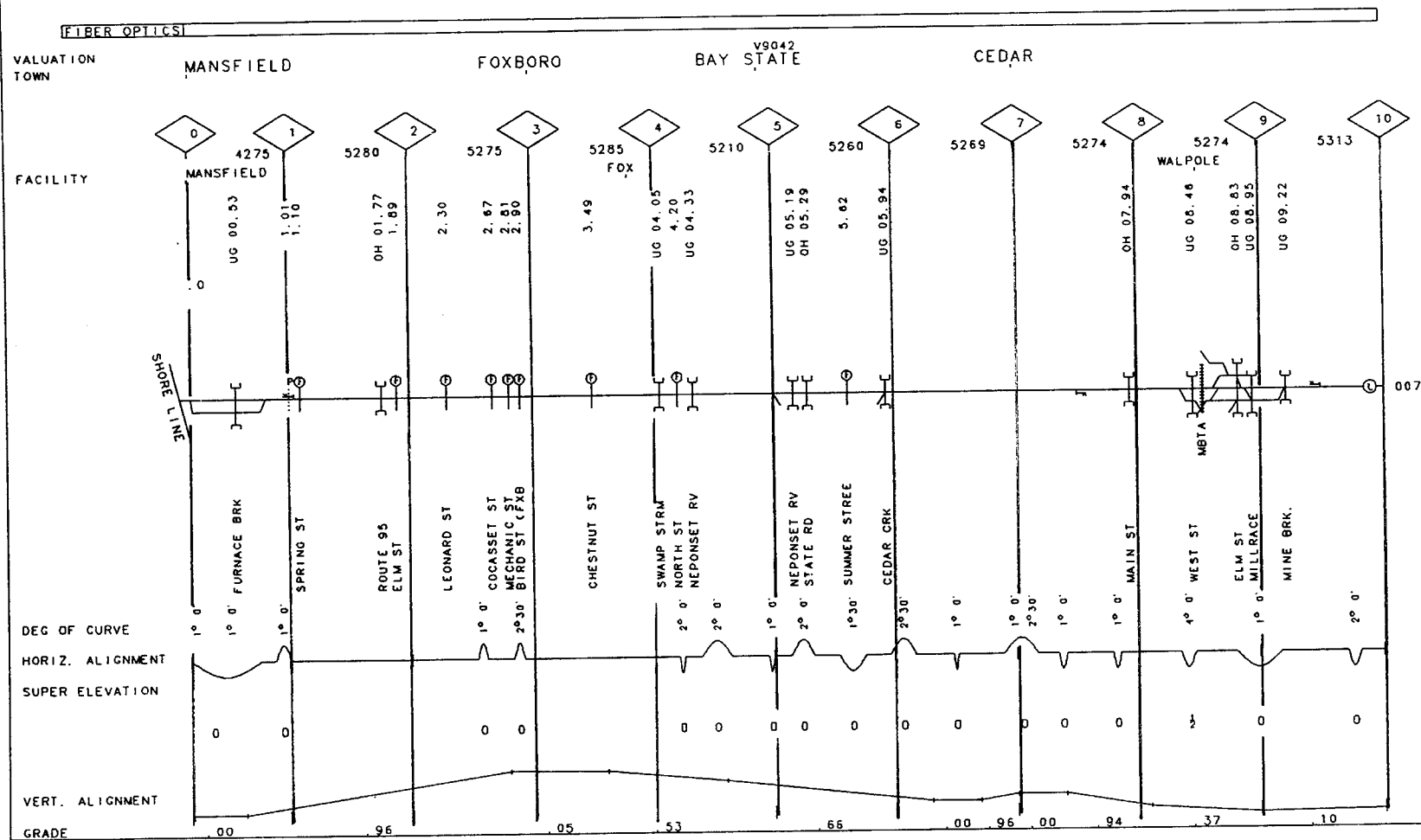
|      |       |
|------|-------|
| 0007 | 0017  |
|      | 87    |
|      | 87    |
|      | 05-23 |
|      |       |
| 10   | 10    |

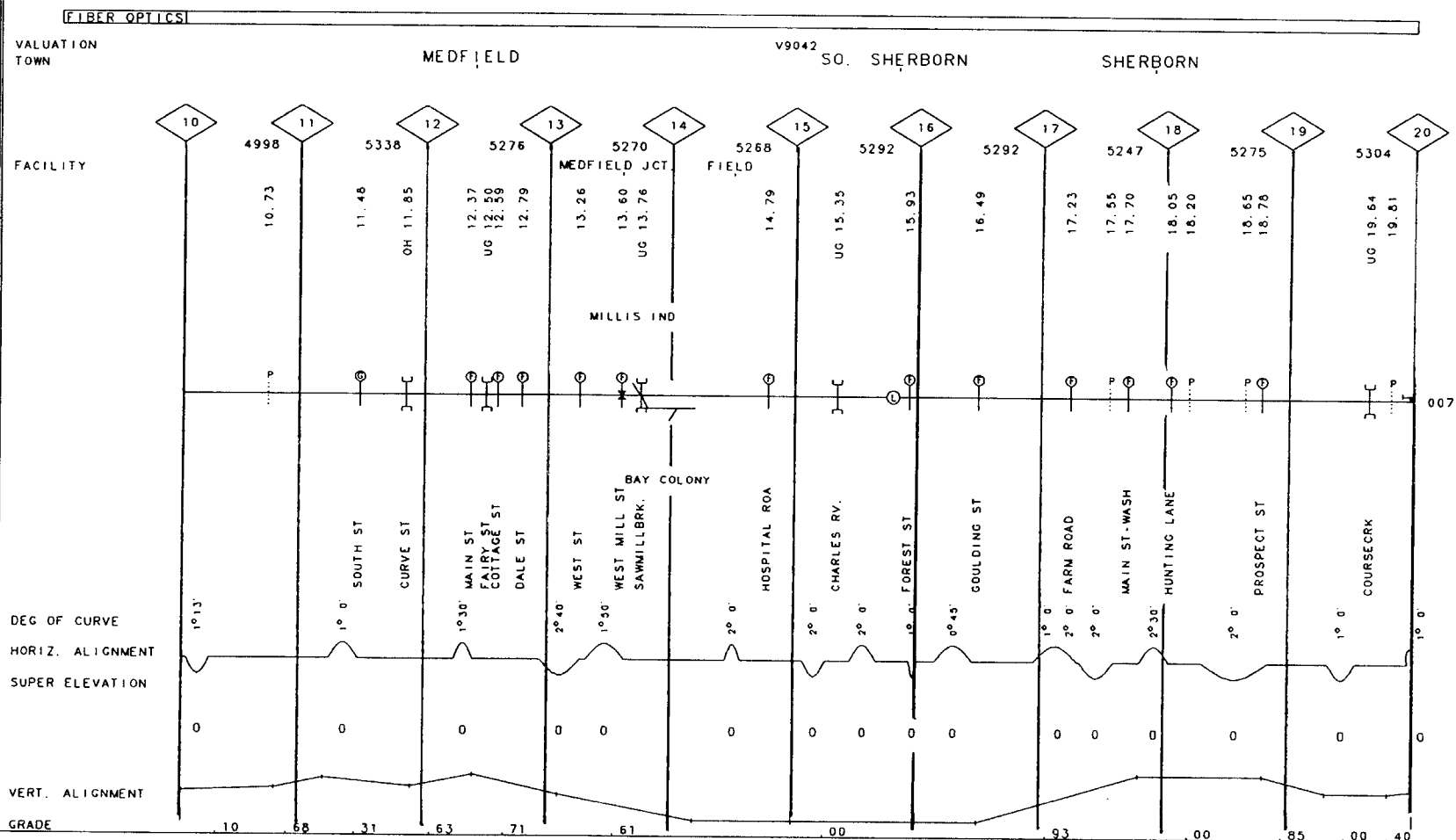
007



[illegible]

007



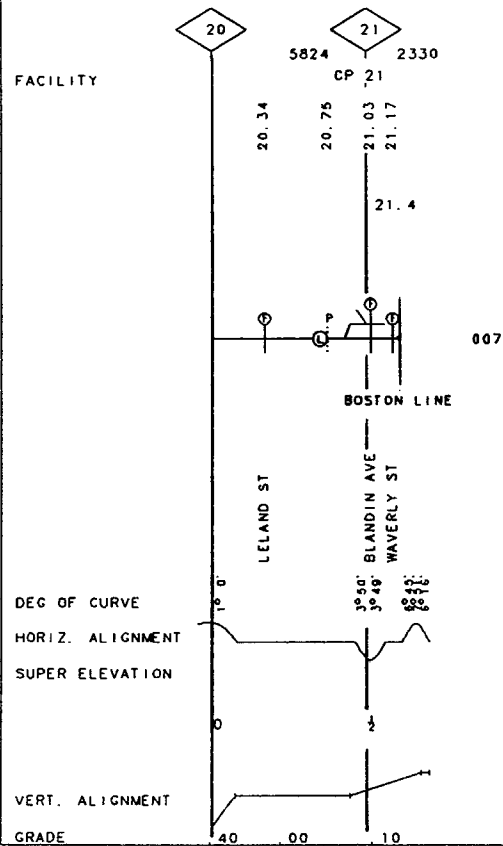
[illegible]

|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     |       |
| SURFACING    | 90    |
| TIES         | 89    |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 07F36 |
| RAIL CLEAN   |       |
| TONNAGE(MGT) |       |
| T T SPEED    | 25    |

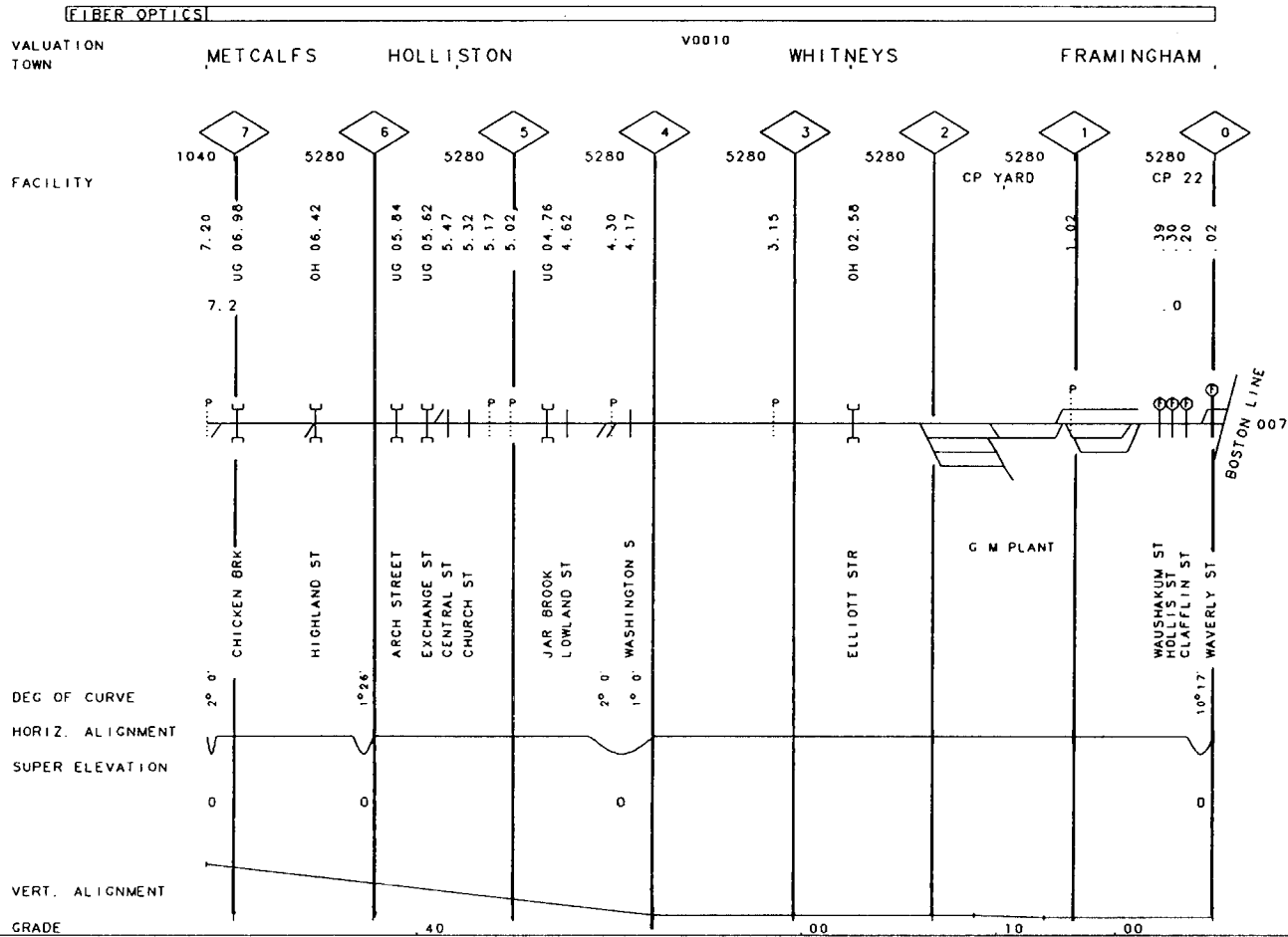
007

FIBER OPTICS

VALUATION TOWN V9042 FRAMINGHAM



|              |       |       |       |       |       |     |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| GRINDING     |       |       |       |       |       |     |
| SURFACING    |       |       |       |       |       |     |
| TIES         |       |       |       |       |       | 87  |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |       | 87  |
| RAIL         | 00-22 | 00-19 | 05-29 | 05-25 | 05-28 | 007 |
| BAL CLEAN    |       |       |       |       |       |     |
| TONNAGE(MGT) |       |       |       |       |       |     |
| T T SPEED    |       |       |       |       |       | 10  |



|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     |       |
| SURFACING    |       |
| TIES         | 55    |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 00-15 |
| RAIL CLEAN   |       |
| TONNAGE(MGT) | 0.1   |
| TY SPEED     | 1.0   |

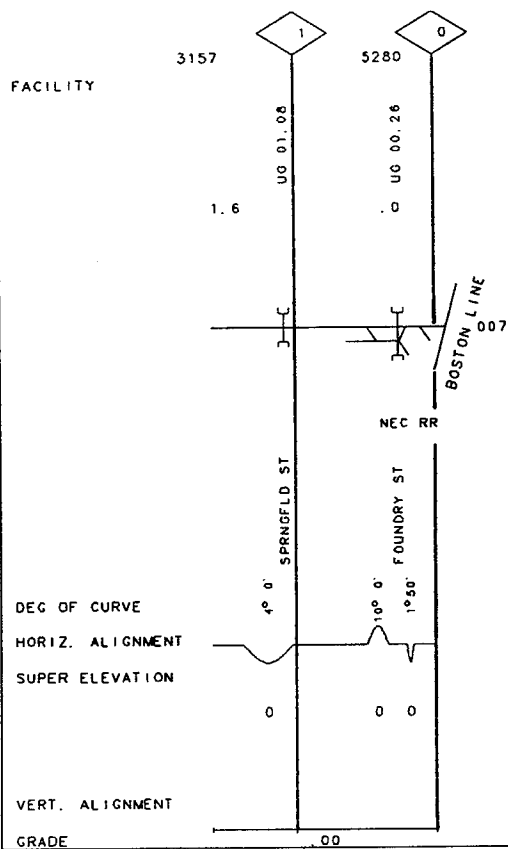
007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0050  
M. C. RR CP 83

FACILITY



|              |     |    |  |       |    |    |  |       |  |
|--------------|-----|----|--|-------|----|----|--|-------|--|
| GRINDING     |     |    |  |       |    |    |  |       |  |
| SURFACING    |     | 84 |  | 90    |    | 84 |  | 90    |  |
| TIES         |     |    |  |       | 90 |    |  |       |  |
| UNDERCUTTING |     |    |  |       |    |    |  |       |  |
| RAIL         |     |    |  |       |    |    |  |       |  |
| BAL CLEAN    |     |    |  | 00-14 |    |    |  | 19-74 |  |
| TONNAGE(MGT) |     |    |  |       |    |    |  |       |  |
| T T SPEED    | 101 |    |  |       | 15 |    |  |       |  |

007

FIBER OPTICS

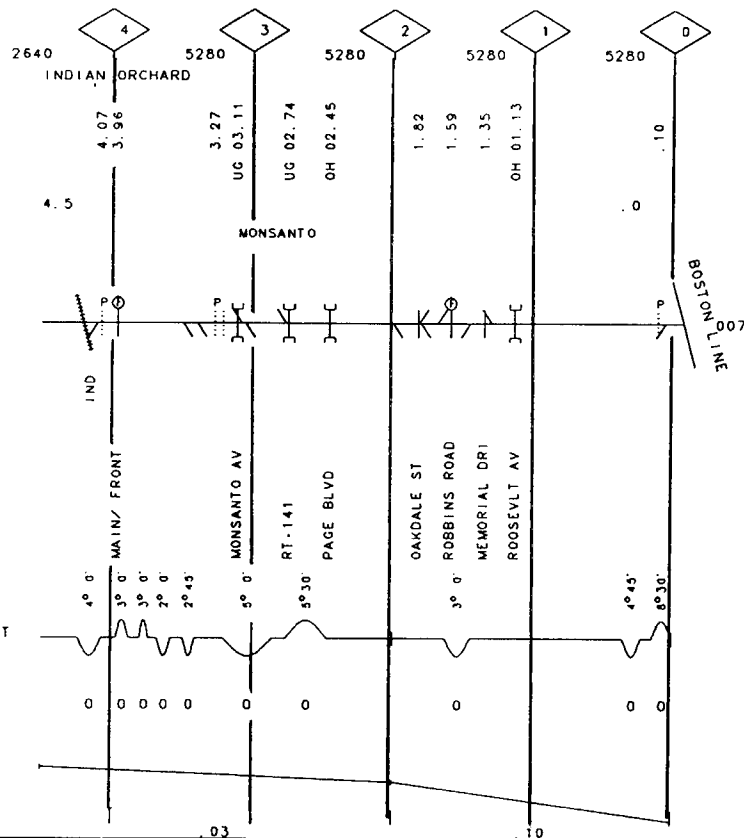
VALUATION  
TOWN

FIBERLOID

V0010

ATHOL JUNCTION

FACILITY



|              |       |     |       |
|--------------|-------|-----|-------|
| GRINDING     |       |     |       |
| SURFACING    | 50E   | 59  |       |
| TIES         |       | 59  |       |
| UNDERCUTTING |       |     |       |
| RAIL         | 00-18 |     | 05-21 |
| BAL CLEAN    |       |     |       |
| TONNAGE(MGT) |       | 0.1 |       |
| T Y SPEED    |       | 10  |       |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0070

FACILITY

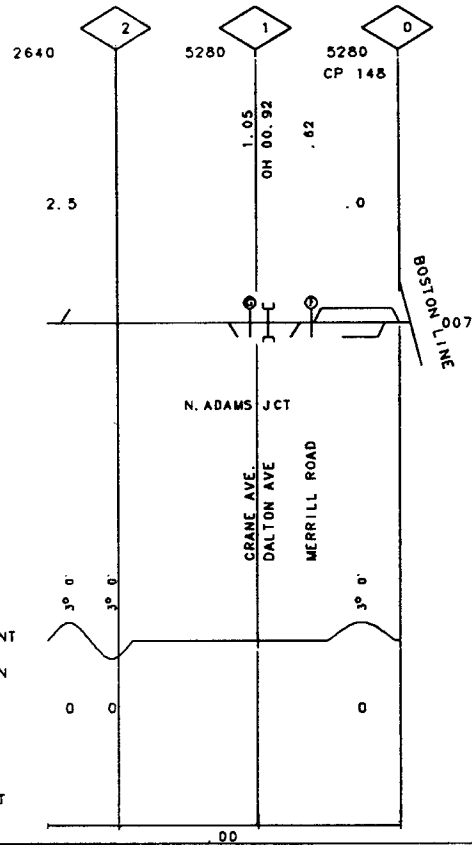
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE





|               |       |       |
|---------------|-------|-------|
| GRINDING      |       |       |
| SURFACING     |       | B / M |
| YES           |       |       |
| UNDERCUTTING  |       | MYCE. |
| RAIL          | 00-13 |       |
| BAL CLEAN     |       |       |
| TONNAGE (MGT) | 0.1   |       |
| TT SPEED      | 10    |       |

007

FIBER OPTICS

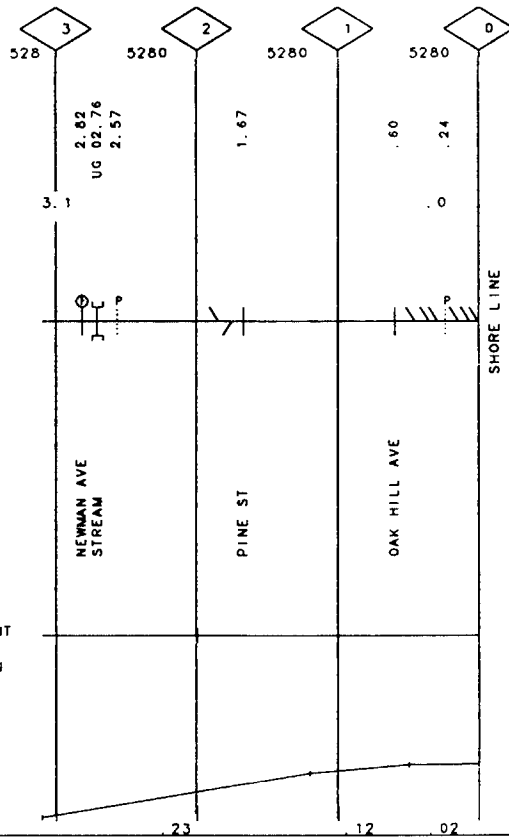
RT 100 A

V9034

EAST JCT.

VALUATION  
TOWN

FACILITY



007

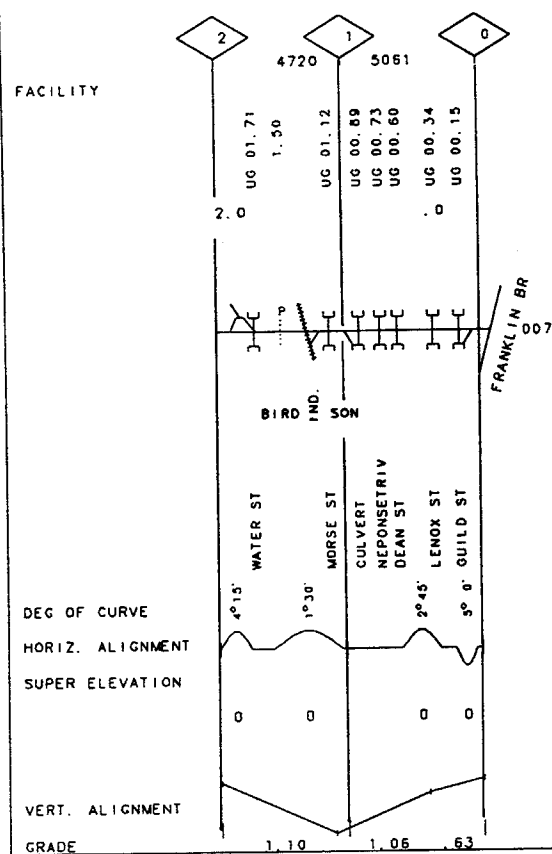
|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     |       |
| SURFACING    |       |
| TIES         |       |
| UNDERCUTTING |       |
| RATL         | 07F30 |
| BAL CLEAN    | 0.2   |
| TONNAGE(MGT) | 10    |
| T SPEED      |       |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V9042  
NORWOOD CENTRAL



|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     |       |
| SURFACING    |       |
| TIES         | B / M |
| UNDERCUTTING | MYCE  |
| RAIL         | 07-24 |
| RAIL CLEAN   | 0.2   |
| TONNAGE(MGT) | 40    |
| T SPEED      |       |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

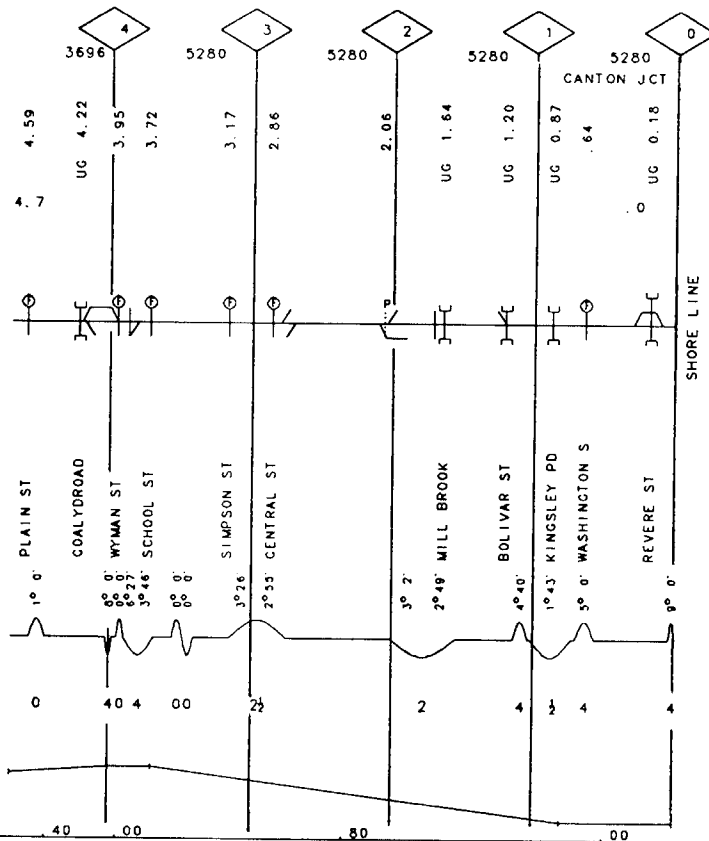
STOUGHTON

V9032

SPRINGDALE

CANTON

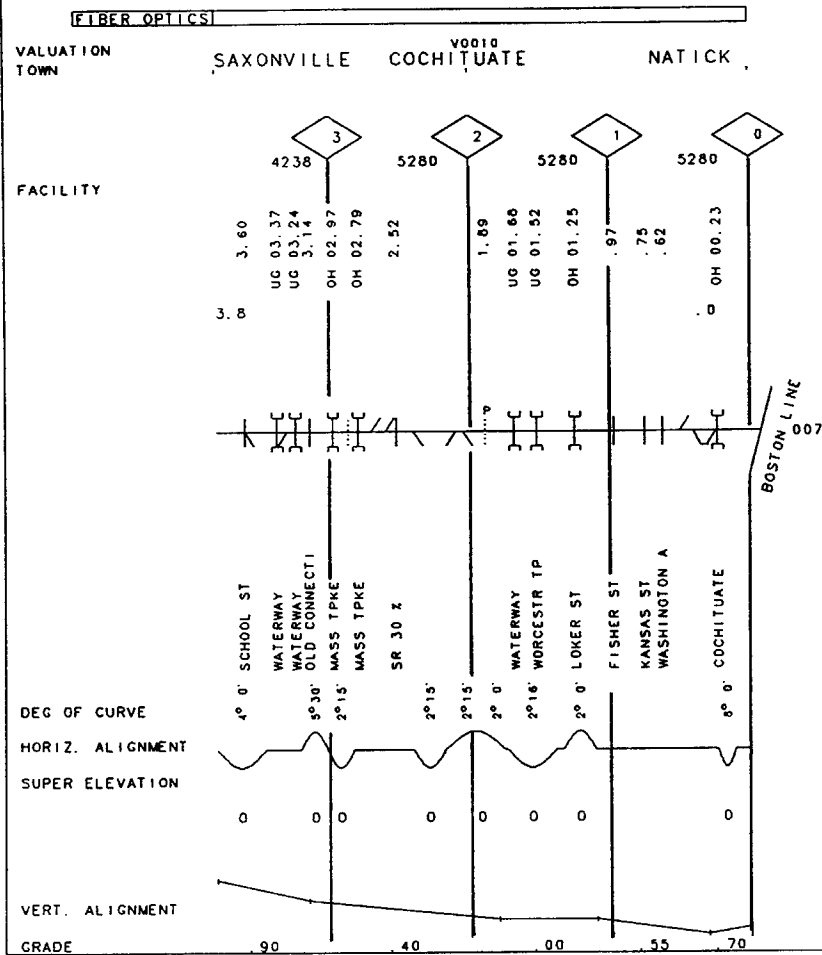
FACILITY



007

|               |    |       |     |
|---------------|----|-------|-----|
| GRINDING      |    |       |     |
| SURFACING     |    |       | 80E |
| TIES          | 74 |       | 80  |
| UNDERCUTTING  |    |       |     |
| RAIL          |    | 00-24 |     |
| BAL CLEAN     |    |       |     |
| TONNAGE (MGT) |    |       |     |
| T T SPEED     |    | 10    |     |

007



|              |    |
|--------------|----|
| GRINDING     |    |
| SURFACING    |    |
| TIES         |    |
| UNDERCUTTING |    |
| RAIL         |    |
| BAL CLEAN    |    |
| TONNAGE(MGT) |    |
| TY SPEED     | 10 |

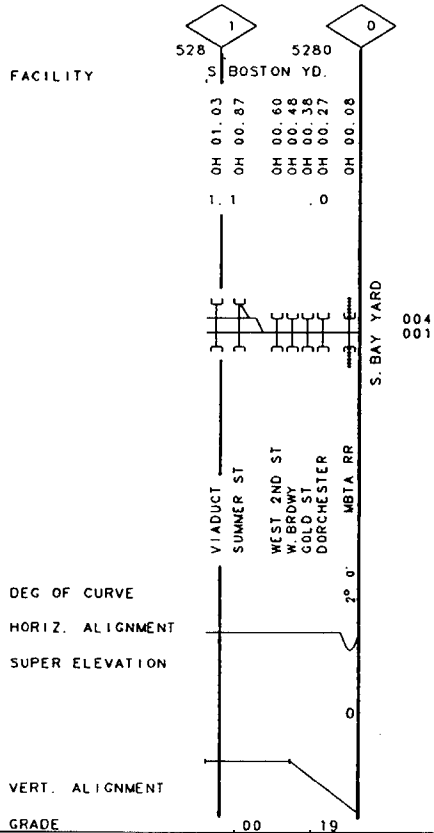
004

|              |        |
|--------------|--------|
| GRINDING     |        |
| SURFACING    |        |
| TIES         |        |
| UNDERCUTTING |        |
| RAIL         | 107-26 |
| BAL CLEAN    |        |
| TONNAGE(MGT) |        |
| TY SPEED     | 10     |

001

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN SOUTH BAY

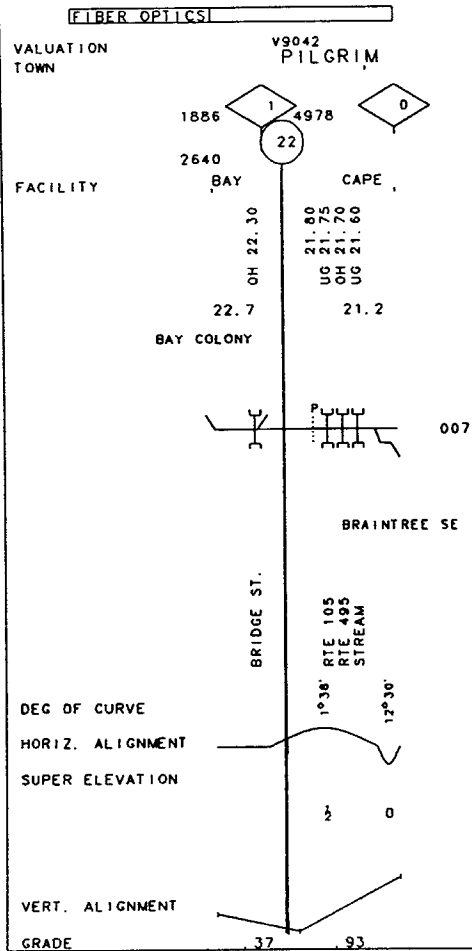


004  
001

|               |          |
|---------------|----------|
| GRINDING      |          |
| SURFACING     | 84E      |
| TIES          | 84       |
| UNDERCUTTING  |          |
| RAIL          | 15F85    |
| BAL. CLEAN    |          |
| TONNAGE (MGT) |          |
| T T SPEED     | 40/30/30 |

007

10/10/10



|               |          |
|---------------|----------|
| GRINDING      |          |
| SURFACING     | 84E      |
| TIES          | 84       |
| UNDERCUTTING  |          |
| RAIL          | 15F85    |
| BAL. CLEAN    |          |
| TONNAGE (MGT) |          |
| TY SPEED      | 40/30/30 |

007

10/10/10

FIBER OPTICS

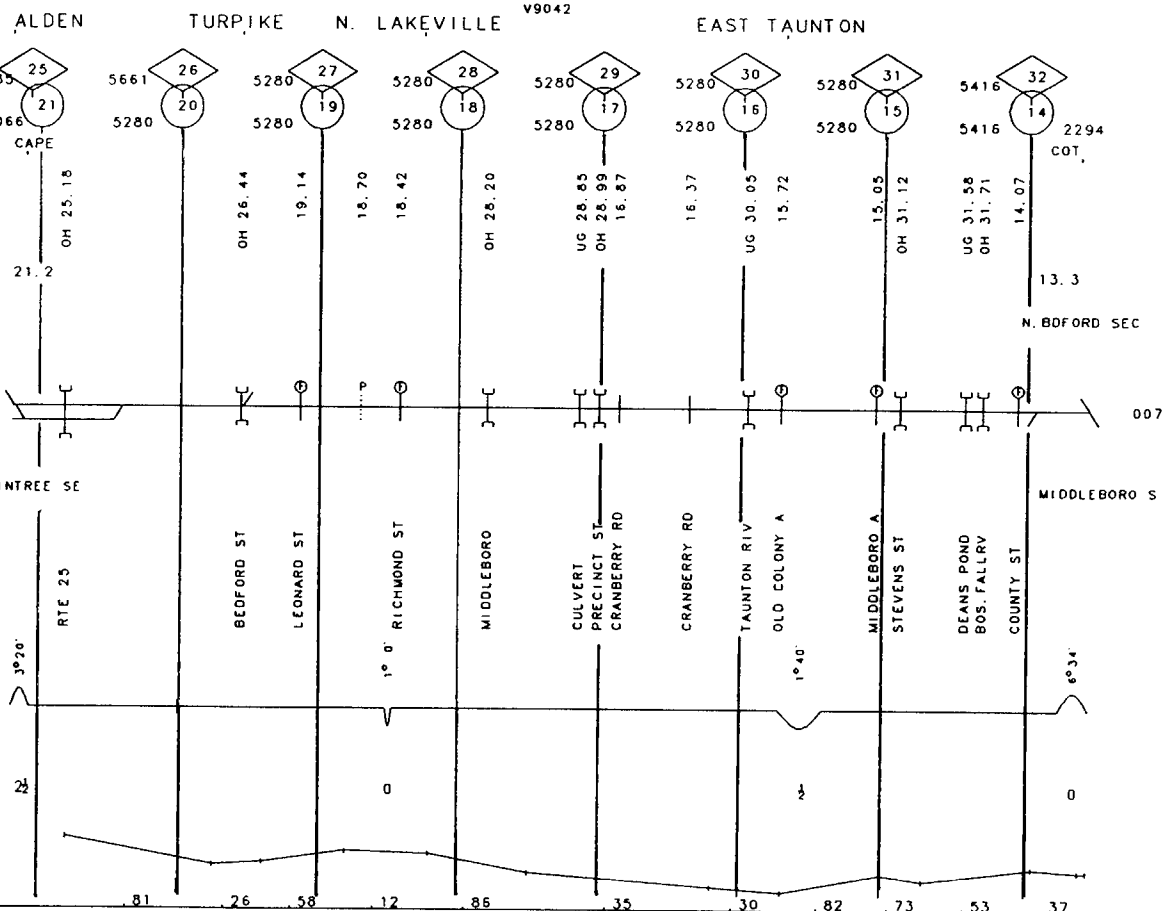
VALUATION  
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE  
HORIZ. ALIGNMENT  
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

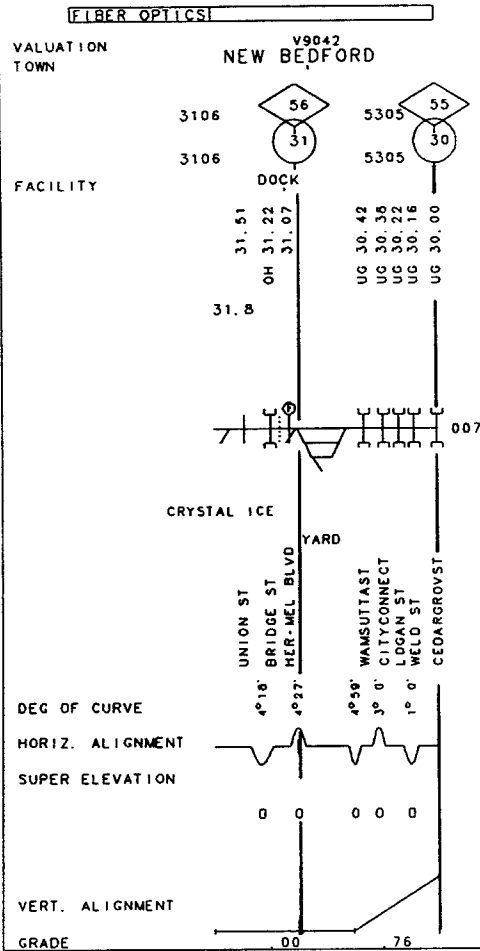


007

MIDDLEBORO S

|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      |       |
| SURFACING     | 79E   |
| TIES          | 79    |
| UNDERCUTTING  |       |
| RAIL          | 07F44 |
| BAL. CLEAN    |       |
| TONNAGE (MGT) |       |
| T T SPEED     | 10    |

007







| MP | 10.00 | 13.30 | MA | 187 |
|----|-------|-------|----|-----|
| MP | 10.00 | 13.30 | MA | 187 |



|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      |       |
| SURFACING     | 84    |
| TIES          | 84    |
| UNDERCUTTING  |       |
| RAIL          | 15F85 |
| BAL CLEAN     |       |
| TONNAGE (MGT) |       |
| T T SPEED     |       |

007

20/20/20(10)

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V9042



FACILITY

3574  
WHIT

9.77

9.4



007

DANFORTH ST

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

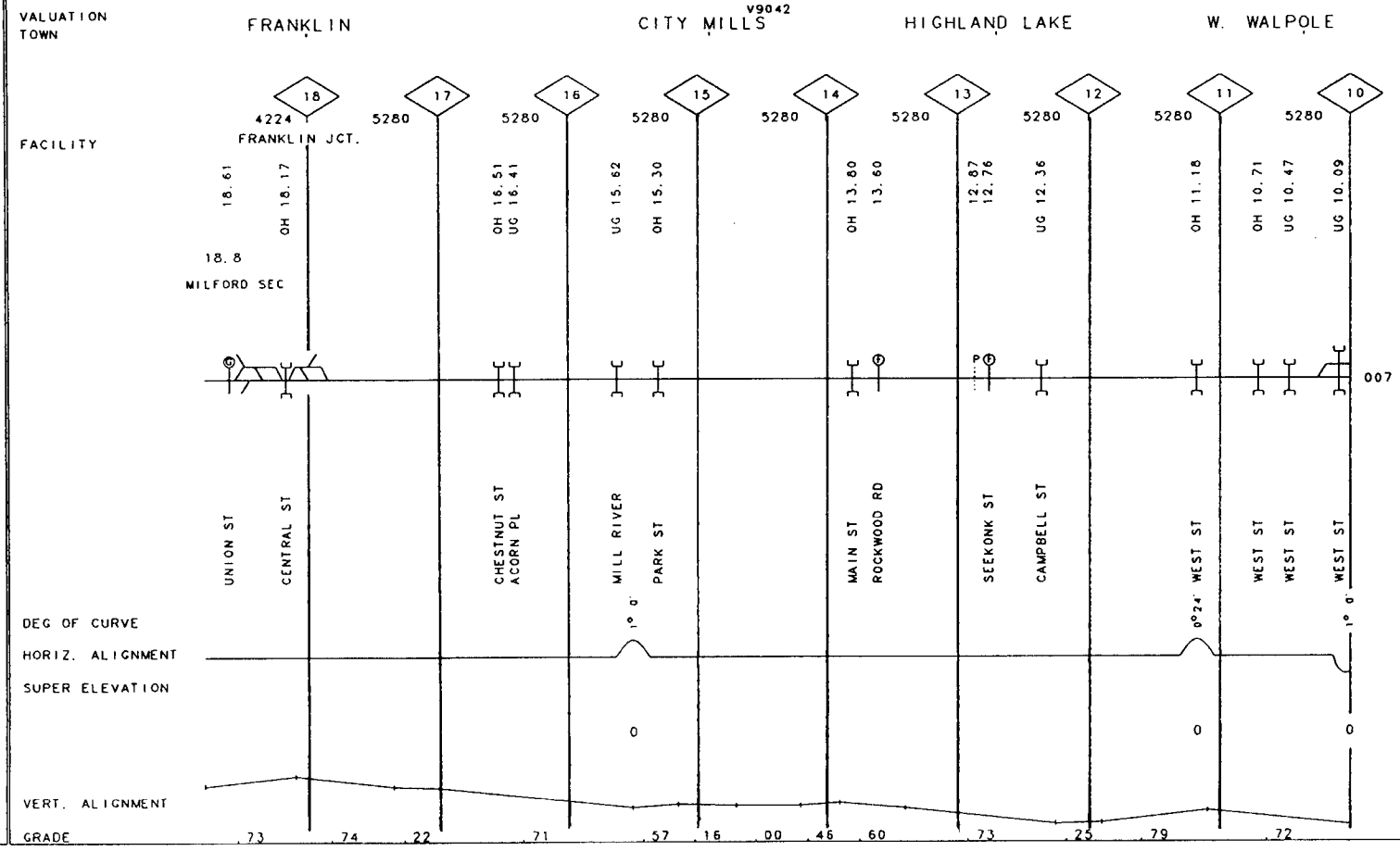
31



|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      |       |
| SURFACING     | 84    |
| TIES          | 84    |
| UNDERCUTTING  |       |
| RAIL          | 19.84 |
| RAIL CLEAN    |       |
| TONNAGE (MGT) |       |
| TY SPEED      | 10    |

007

FIBER OPTICS



001

002



|               |  |    |       |    |       |
|---------------|--|----|-------|----|-------|
| GRINDING      |  |    |       |    |       |
| SURFACING     |  |    |       |    | 795   |
| TIES          |  |    |       |    | 79    |
| UNDERCUTTING  |  |    |       |    |       |
| RAIL          |  |    | 31F56 |    | 31-56 |
| BAL. CLEAN    |  |    |       |    |       |
| TONNAGE (MGT) |  |    |       |    |       |
| T T SPEED     |  | 10 |       | 25 |       |

007

FIBER OPTICS

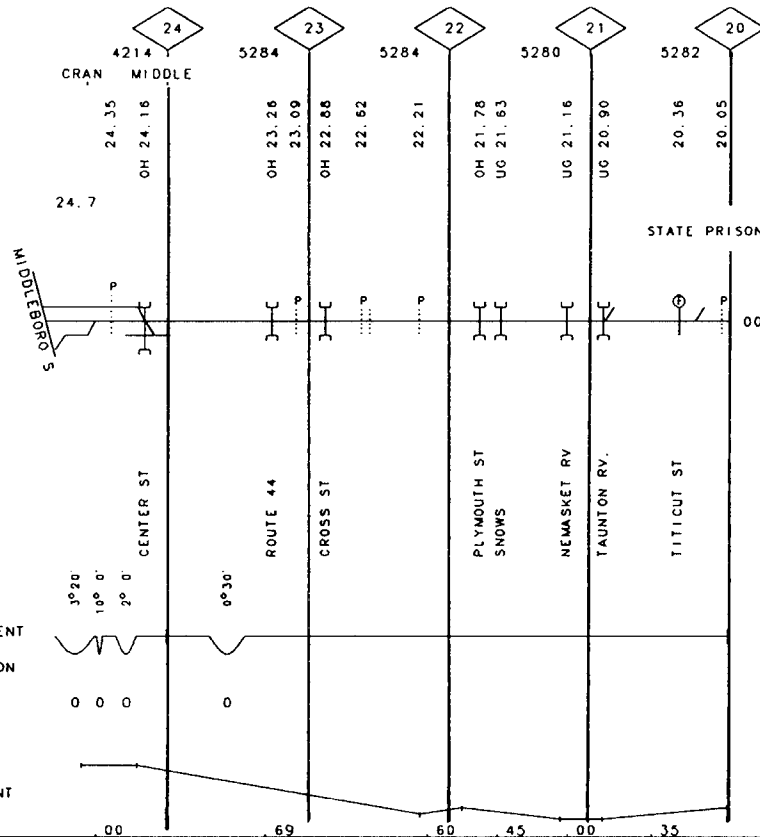
VALUATION  
TOWN

ALDEN

V9042

S. BRIDGEWATER

FACILITY



007

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

[illegible]

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

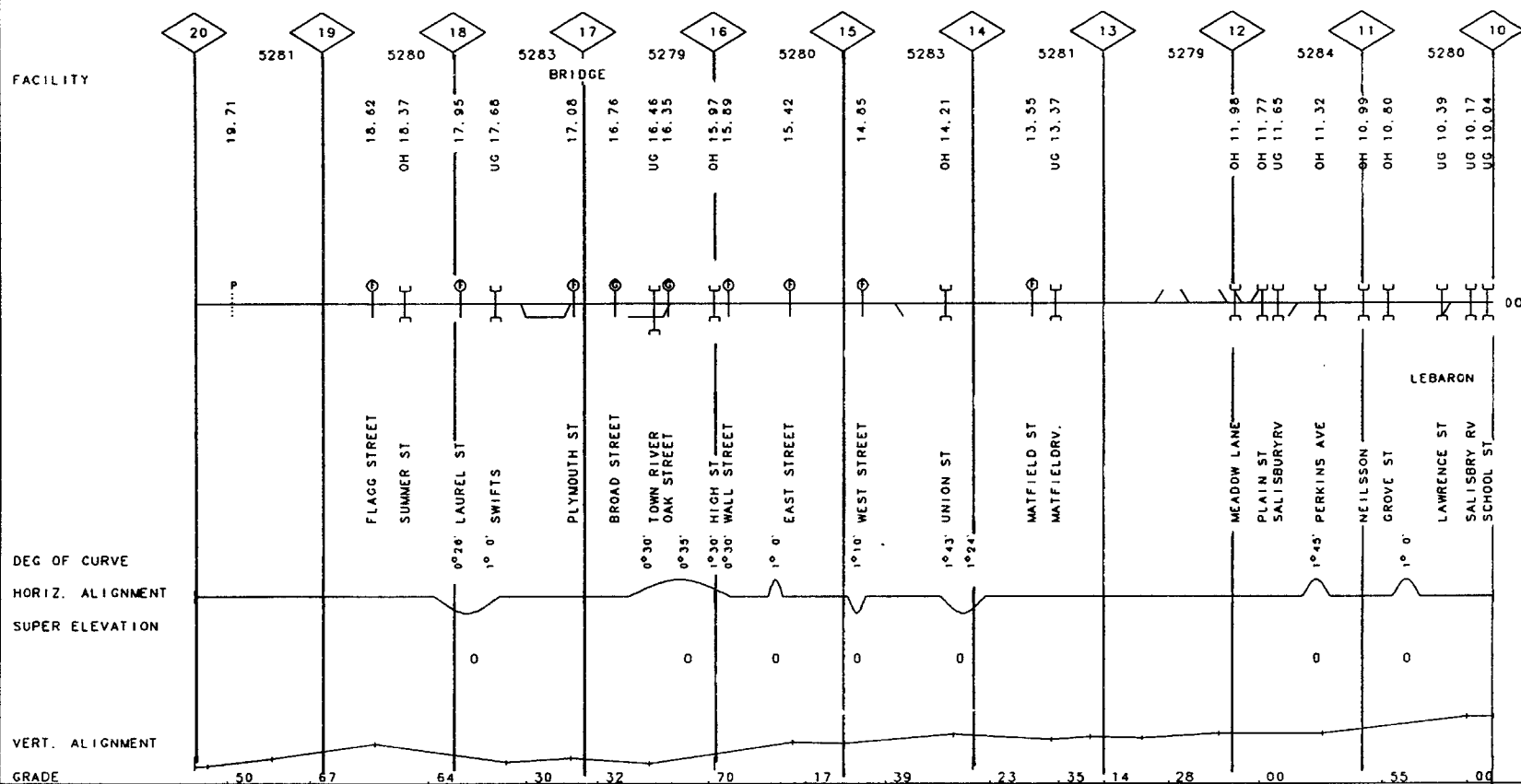
STANLEY

V9042

V9042  
WESTDALE

MATFIELD

CAMPELLO



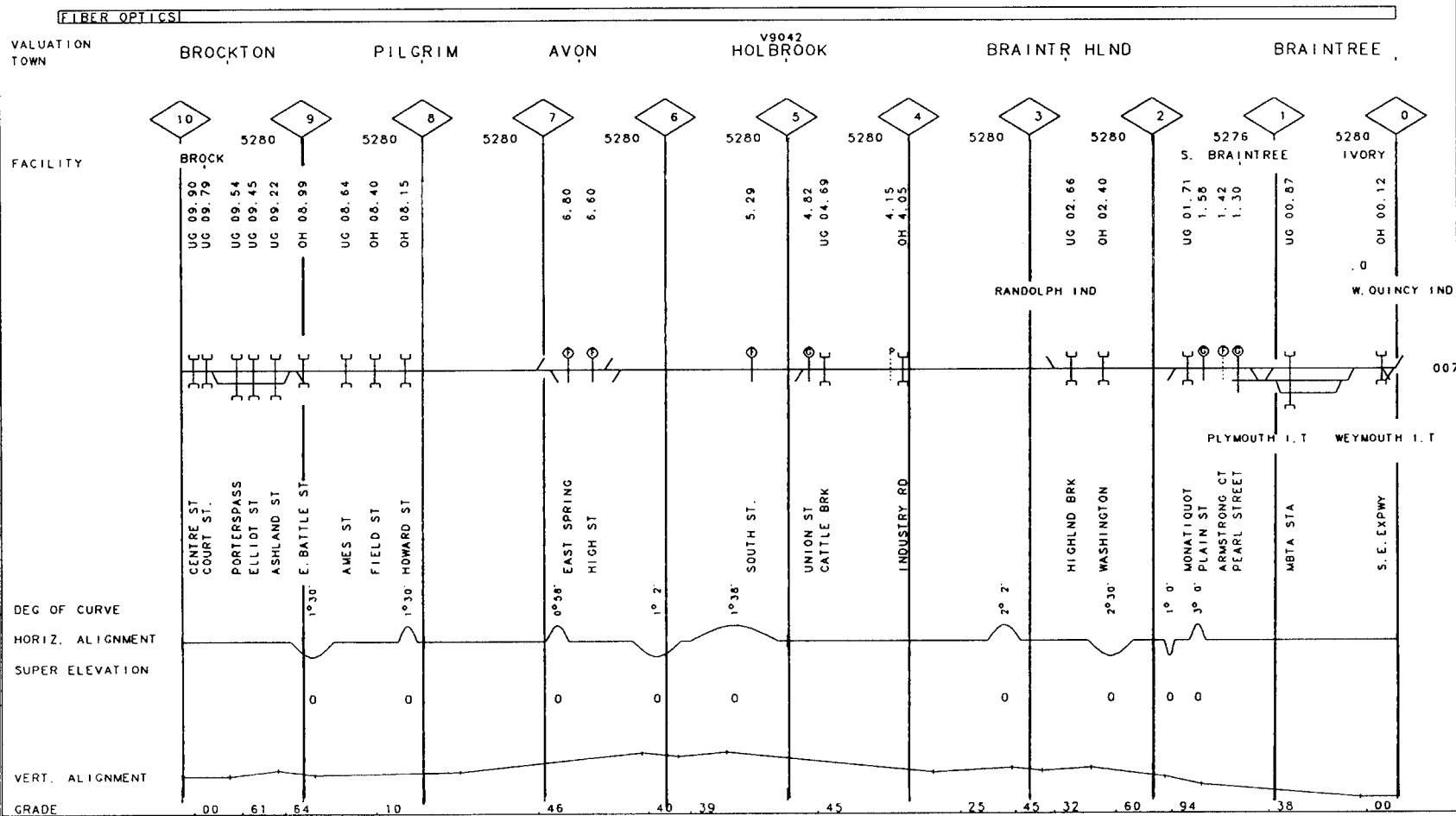
30-4177 BRAINTREE SEC. MBTA

REV. 01/01/96

MP 10. 00 -MP 20. 00

193  
MA



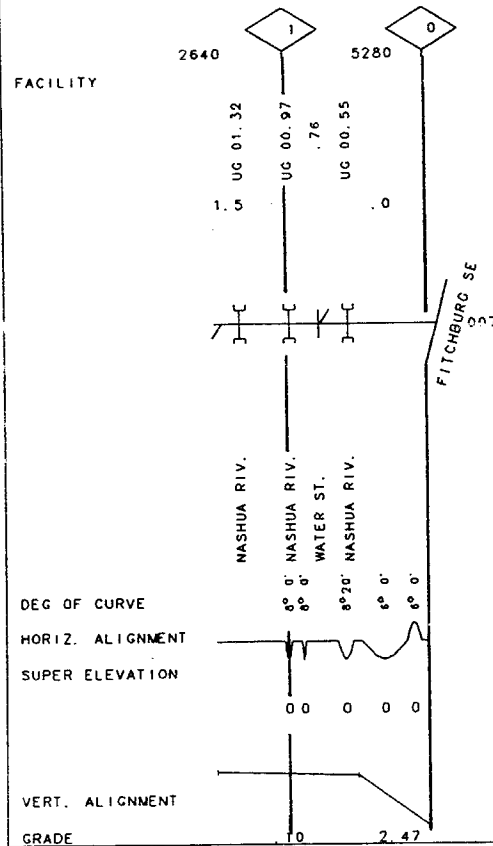
007

|               |    |
|---------------|----|
| GRINDING      |    |
| SURFACING     |    |
| TIES          |    |
| UNDERCUTTING  |    |
| RAIL          |    |
| BAL. CLEAN    |    |
| TONNAGE (MGT) |    |
| TY SPEED      | 10 |

007

FIBER OPTICS

VALUATION TOWN V9042 LANCASTER MILLS



|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      |       |
| SURFACING     |       |
| TIES          | 89    |
| UNDERCUTTING  | 90    |
| RAIL          | 89    |
| BAL. CLEAN    | 0.744 |
| TONNAGE (MGT) | 0.6   |
| TY SPEED      | 25    |

007

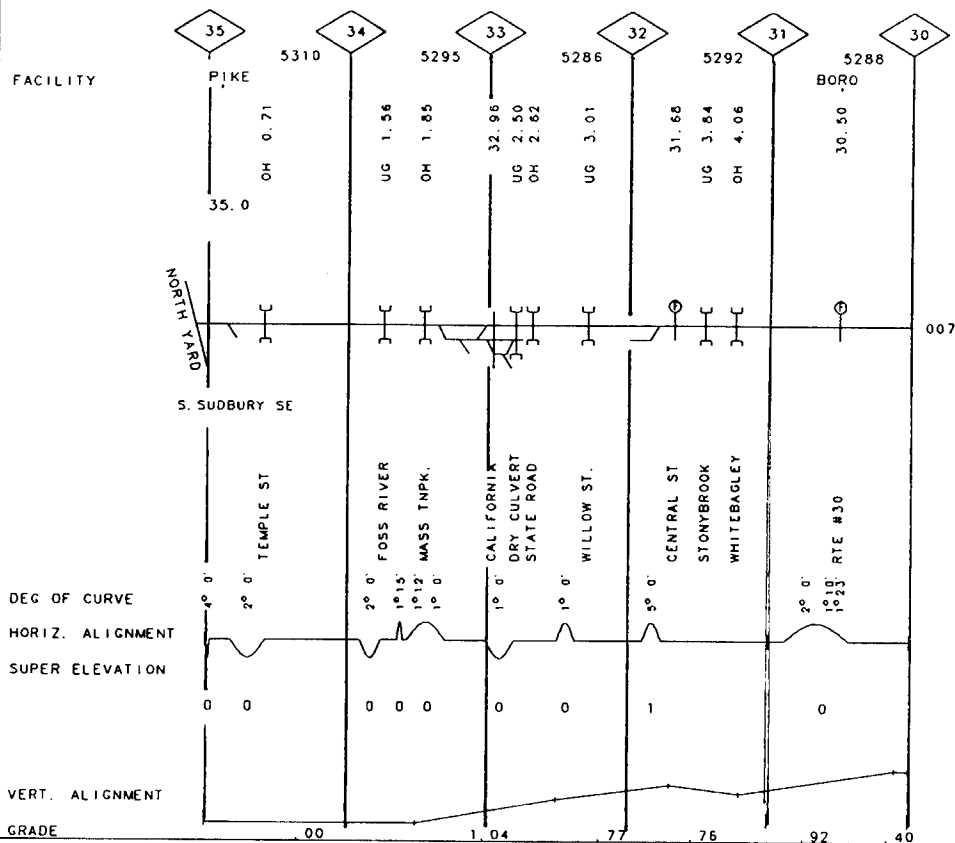
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

FRAMINGHAM CTR.

V9042

FAYVILLE SOUTHBORO





[illegible]

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

BERLIN

CARTERS

BOLTON <sup>v9042</sup> CLINTON

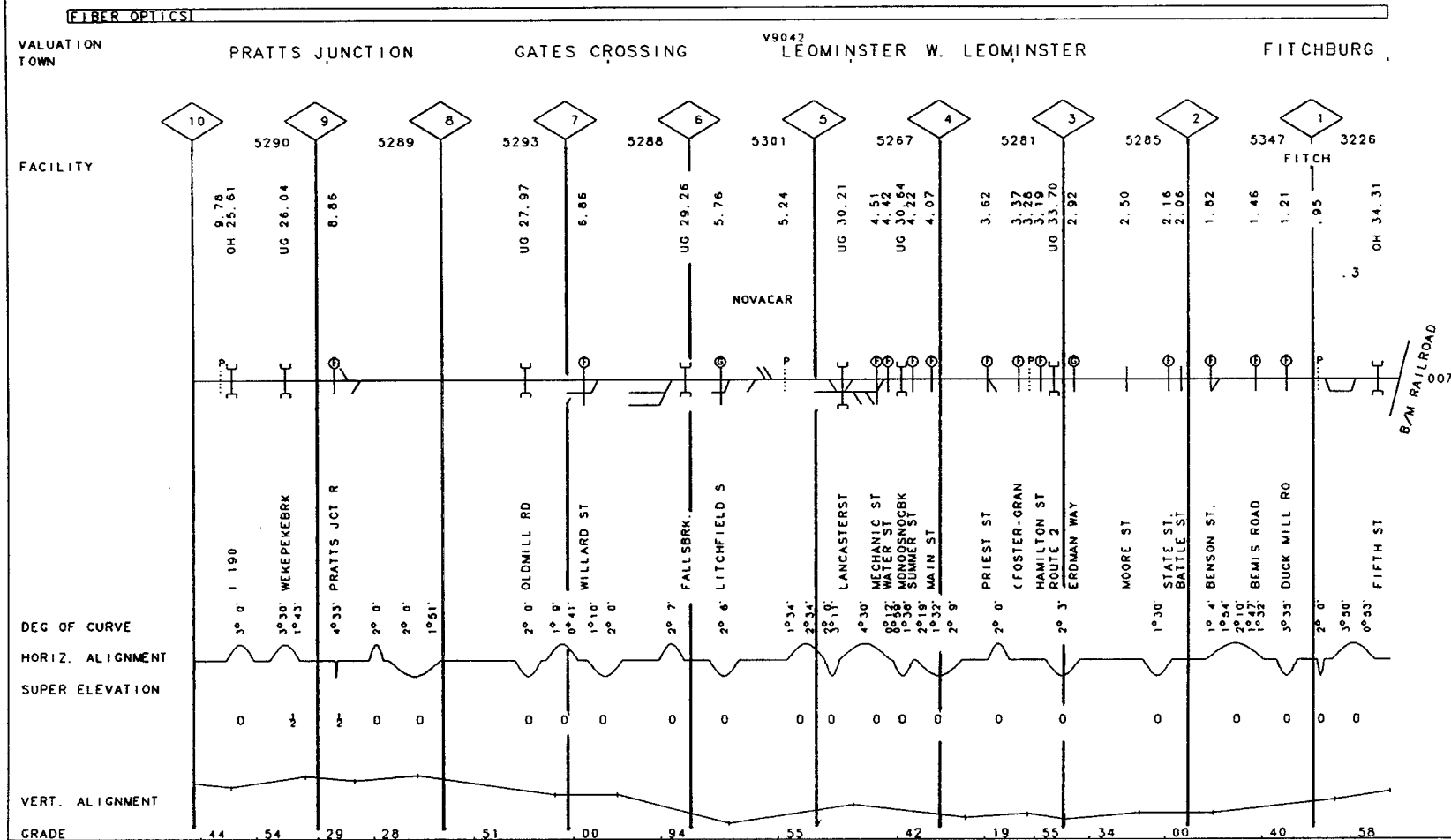
FACILITY

DEG OF CURVE  
HORIZ. ALIGNMENT  
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

007

[illegible]

|              |             |
|--------------|-------------|
| GRINDING     |             |
| SURFACING    | 58          |
| TIES         |             |
| UNDERCUTTING |             |
| RAIL         | 00-89 07F44 |
| RAIL CLEAN   |             |
| TONNAGE(MGT) |             |
| TY SPEED     | 10          |

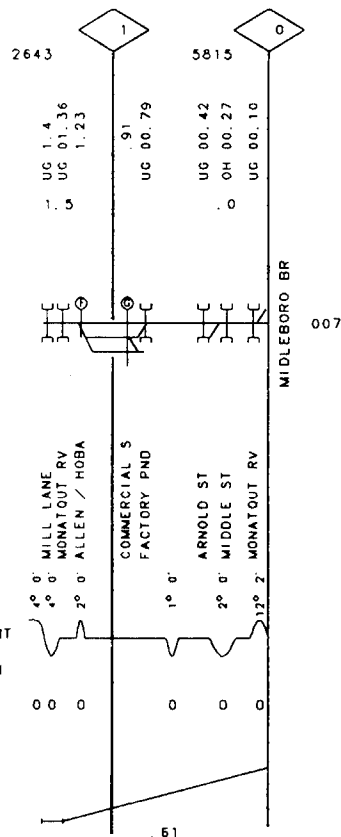
007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V9042  
BRAINTREE

FACILITY



|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      |       |
| SURFACING     |       |
| TIES          |       |
| UNDERCUTTING  |       |
| RAIL          | 00F30 |
| BAL. CLEAN    |       |
| TONNAGE (MGT) |       |
| T. SPEED      | 10    |

007

FIBER OPTICS

VALUATION V????  
TOWN SO, BRAINTREE

FACILITY

OH 01.62  
UG 01.48  
UG 01.48  
UG 1.25  
1.0, 2



1° 0' PLAIN ST.  
2° 0' MNTQUOT RVR  
TAIL RACE  
PEARL ST

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION



0 0

VERT. ALIGNMENT

GRADE

.00



|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      |       |
| SURFACING     |       |
| TIES          | ST-88 |
| UNDERCUTTING  |       |
| RAIL          | 00-98 |
| RAIL CLEAN    |       |
| TONNAGE (MGY) |       |
| TY SPEED      | 15    |

007

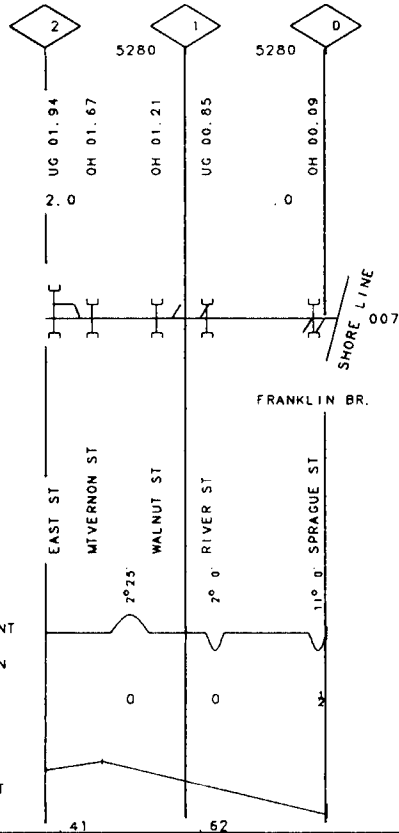
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

DEDHAM READVILLE

V9032

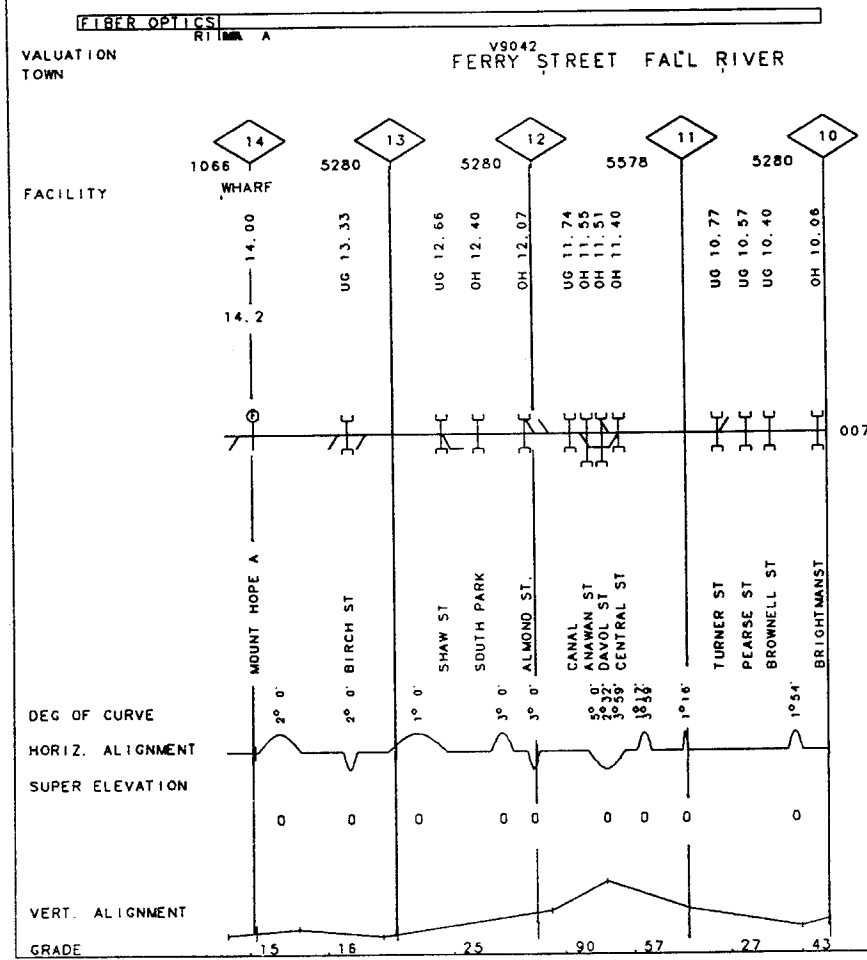
FACILITY



007

|              |             |
|--------------|-------------|
| GRINDING     |             |
| SURFACING    |             |
| TIES         |             |
| UNDERCUTTING |             |
| RAIL         | 07F44 07-28 |
| RAIL CLEAN   |             |
| TONNAGE(MGT) | 0.1         |
| TY SPEED     | 10          |

007



[illegible]

007

FIBER OPTICS

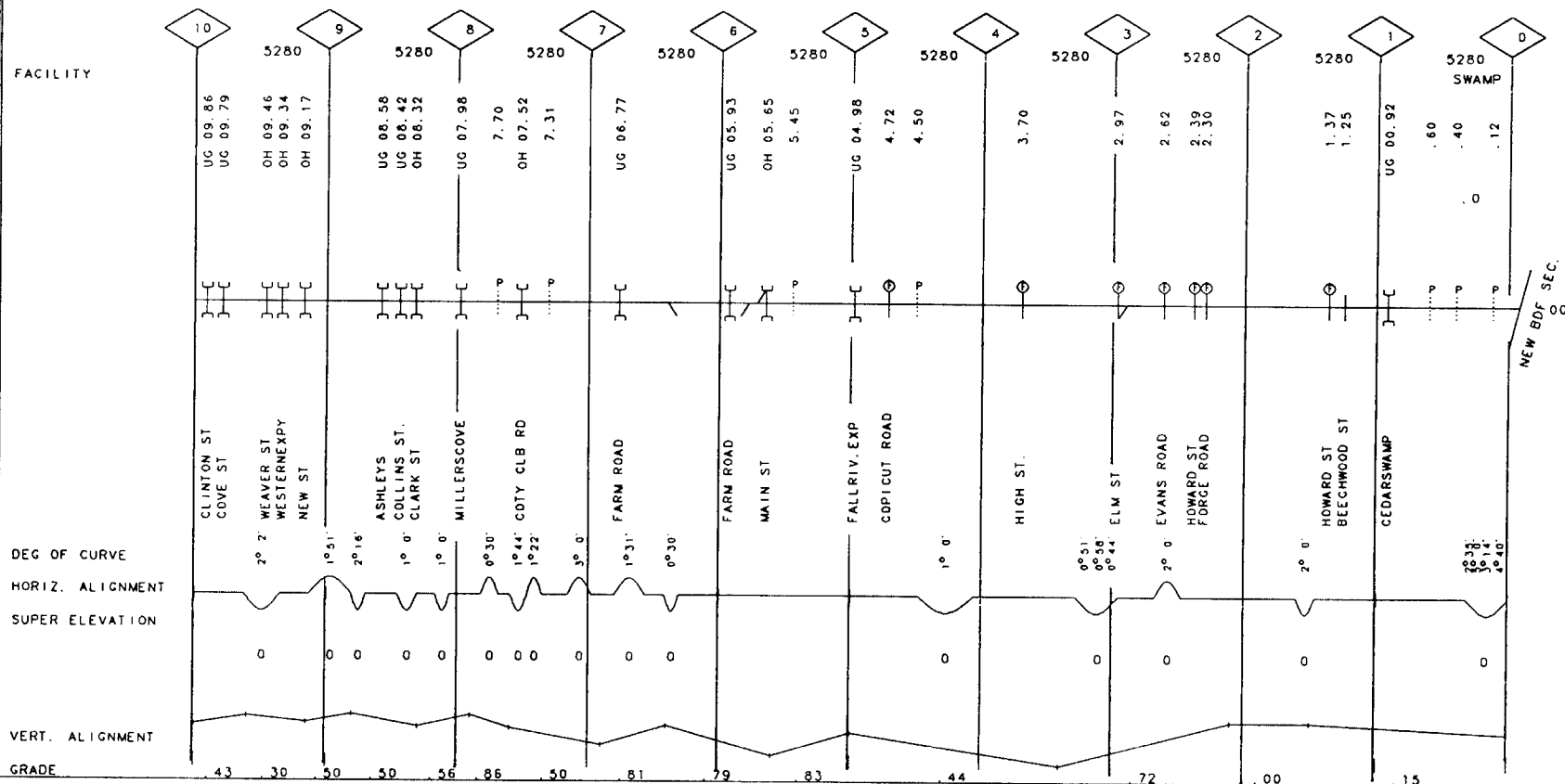
VALUATION  
TOWN

SOMERSET JCT.

V9042

ASSONET

MYRICKS



|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     |       |
| SURFACING    |       |
| TIES         |       |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 67-66 |
| RAIL CLEAN   |       |
| TONNAGE(MGT) |       |
| TY SPEED     | 10    |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V9042  
BRAINTREE HLDS

FACILITY

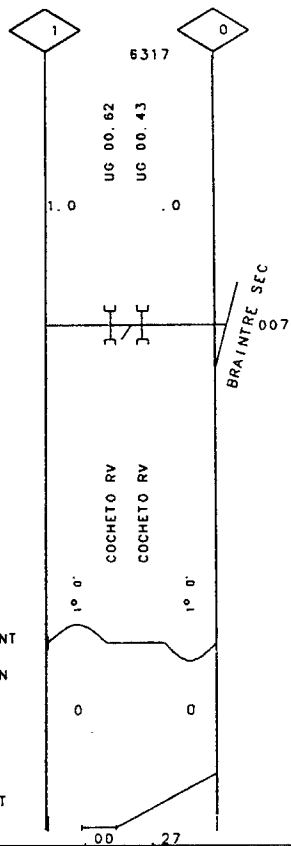
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



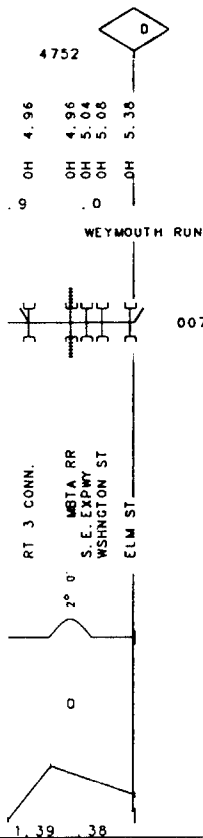
|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     |       |
| SURFACING    |       |
| YES          |       |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 80-12 |
| BAL CLEAN    |       |
| TONNAGE(MGT) |       |
| T T SPEED    | 10    |

007

FIBER OPTICS

VALUATION V9042  
TOWN BRAINTREE

FACILITY



|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      |       |
| SURFACING     |       |
| TIES          |       |
| UNDERCUTTING  |       |
| RAIL          | 80-25 |
| BAL. CLEAN    |       |
| TONNAGE (MGT) |       |
| T. SPEED      | 10    |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

MILLIS CLICQUOT MEDFIELD JCT.  
V9042

FACILITY

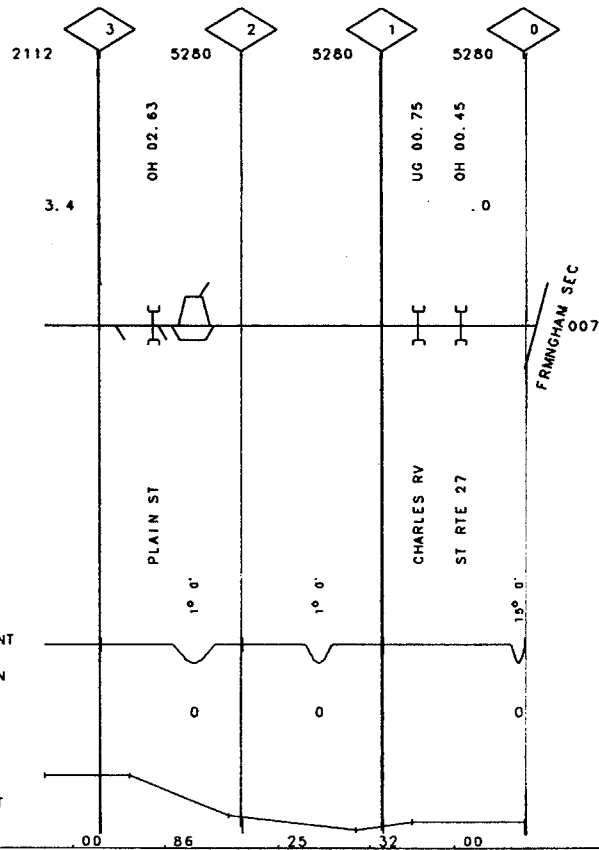
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     |       |
| SURFACING    |       |
| TIES         | 805T  |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 00F43 |
| BAL CLEAN    |       |
| TONNAGE(MGT) |       |
| T T SPEED    | 10    |

007

FIBER OPTICS

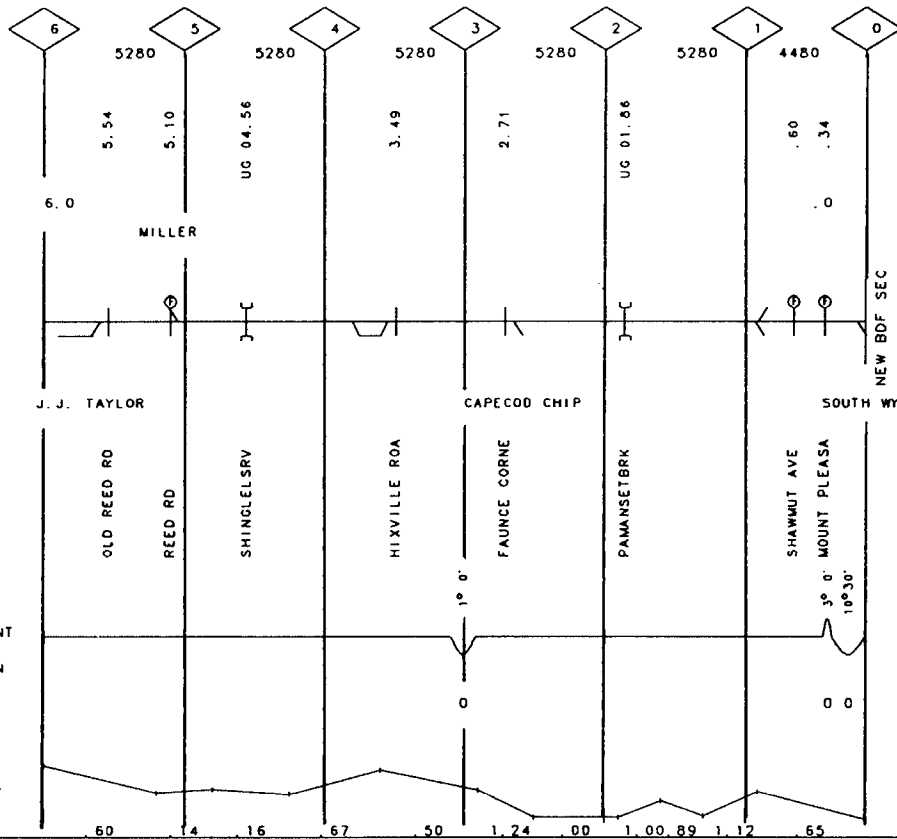
VALUATION  
TOWN

HICKSVILLE

NORTH DARTMOUTH

MOUNT PLEASANT

FACILITY

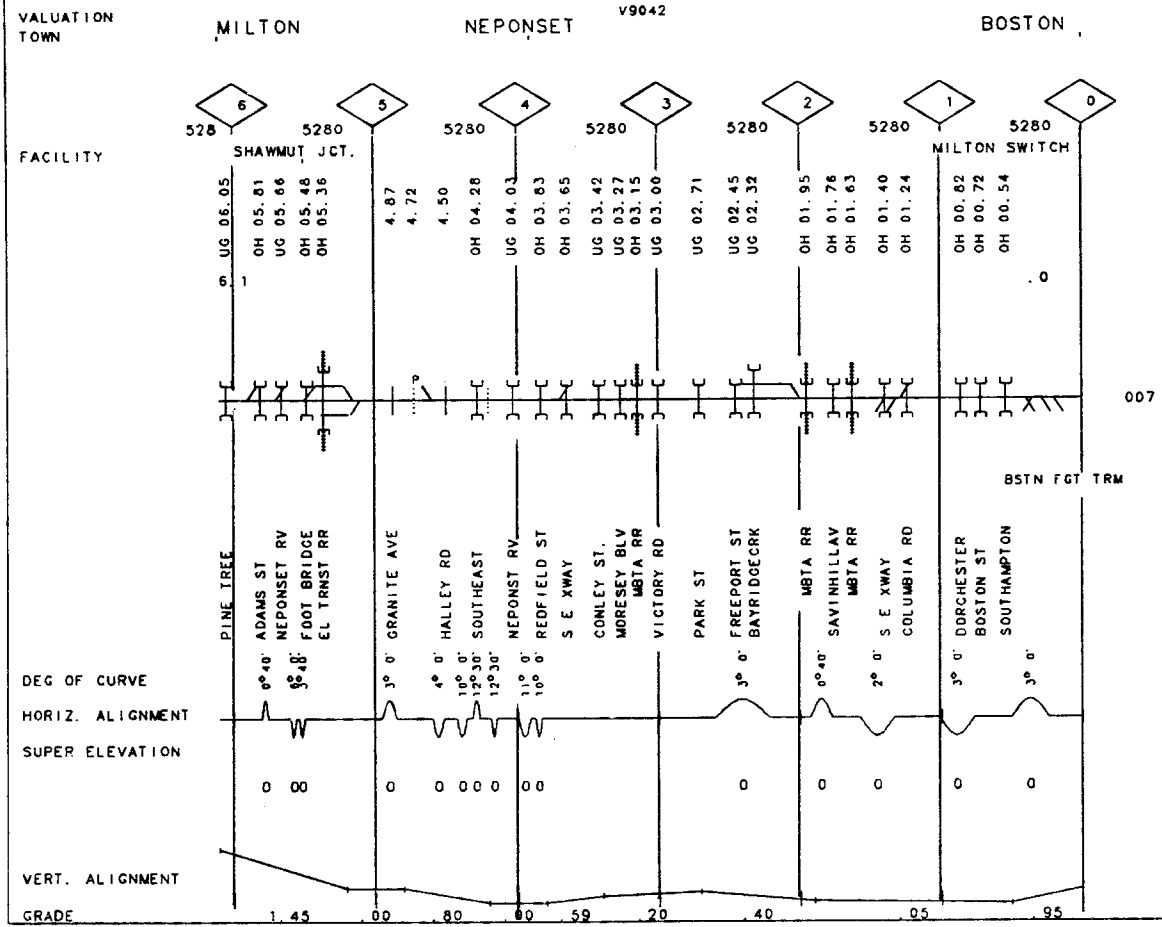


007

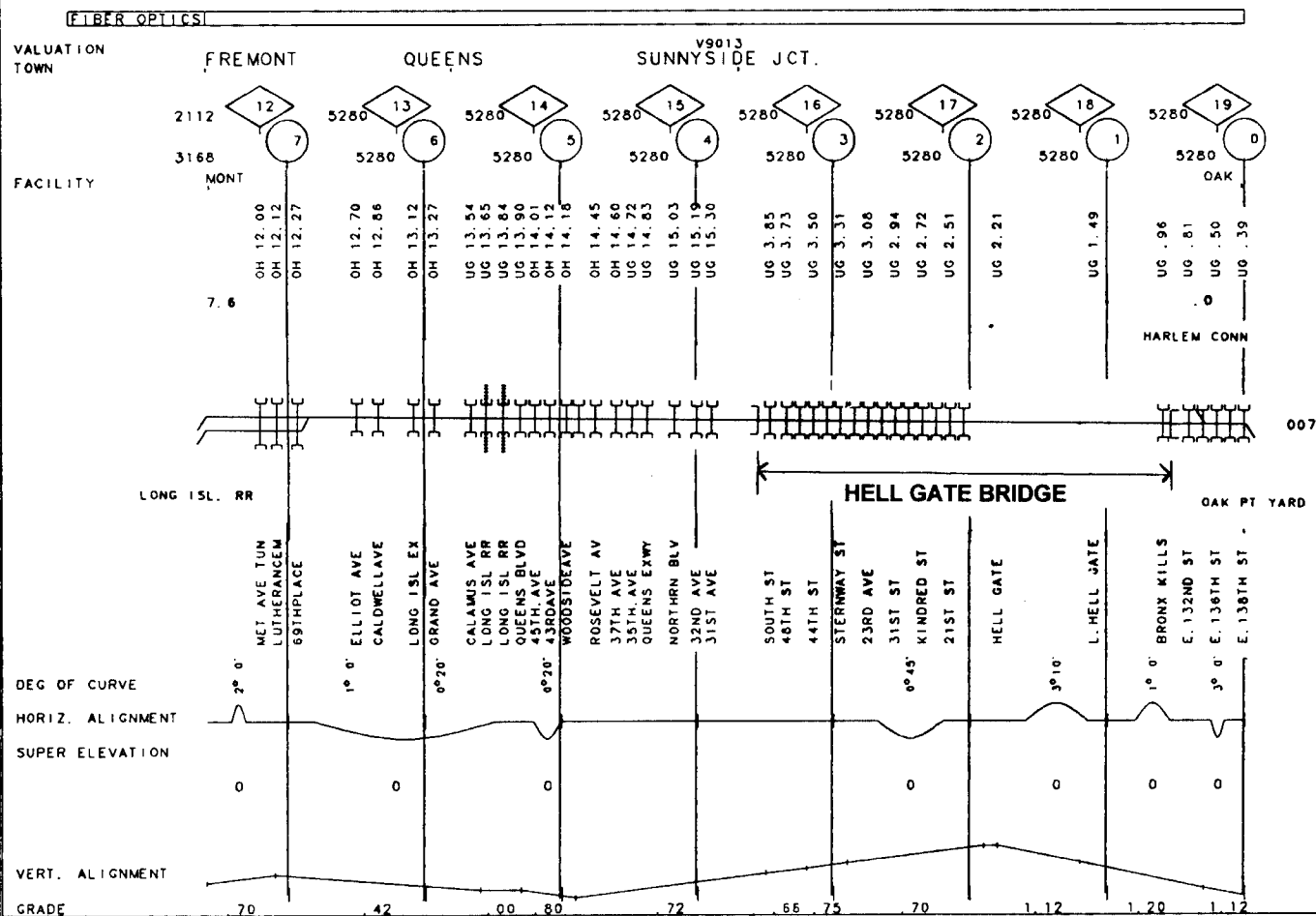
|               |       |       |      |       |       |    |
|---------------|-------|-------|------|-------|-------|----|
| GRINDING      |       |       |      |       |       |    |
| SURFACING     |       |       |      |       |       |    |
| TIES          |       |       |      |       |       |    |
| UNDERCUTTING  |       |       |      |       |       |    |
| RAIL          | 80-15 | 78F26 | 107- | 15-53 | 15-18 | 07 |
| RAIL CLEAN    |       |       |      |       |       |    |
| TONNAGE (NET) |       |       |      |       |       |    |
| TY SPEED      |       |       | 10   |       |       |    |

007

FIBER OPTICS





007

007

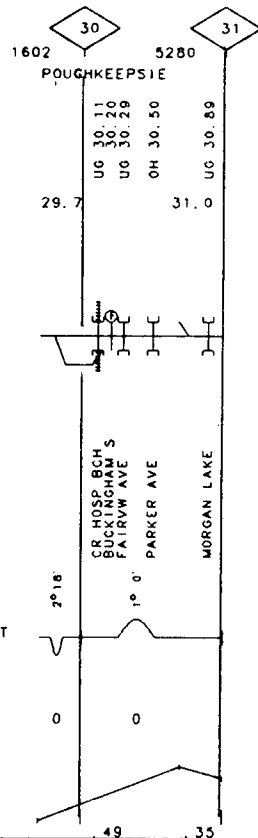
|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      |       |
| SURFACING     | 7.31  |
| TIES          | 89    |
| UNDERCUTTING  |       |
| RAIL          | 40-54 |
| RAIL CLEAN    |       |
| TONNAGE (MGT) | 0.5   |
| TY SPEED      | 10    |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWNV9500  
POUGHKEEPSIE,

FACILITY



007

|                |             |
|----------------|-------------|
| GRINDING       |             |
| SURFACING      |             |
| TIES           | 57          |
| UNDERCUTTING   |             |
| RAIL           | 05-25 00-25 |
| BAL. CLEAN     |             |
| TONNAGE (MGT.) | 10.1        |
| TY SPEED       | 10          |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0560  
KINGS BRIDGE

FACILITY

2640



OH 04.43  
OH 04.15  
OH 04.08  
OH 03.94  
OH 03.80  
OH 03.56

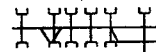
4.5

5280



BN

3.0



HUDSON LINE  
007

DEG OF CURVE

2° 0'

HORIZ. ALIGNMENT



SUPER ELEVATION

0

0

VERT. ALIGNMENT



GRADE

0.2 0.20 0.5

213

NY

4.50

-MP

MP 3.00

REV. 01/01/94

30-4233 PUTNAM I.T. SOUTH

|               |       |    |
|---------------|-------|----|
| GRINDING      |       |    |
| SURFACING     | 81    | 90 |
| TIES          | 90    | 81 |
| UNDERCUTTING  | 21-12 |    |
| RAIL          |       |    |
| BAL. CLEAN    |       |    |
| TONNAGE (MGT) | 4.4   |    |
| T T SPEED     | 10    |    |

007

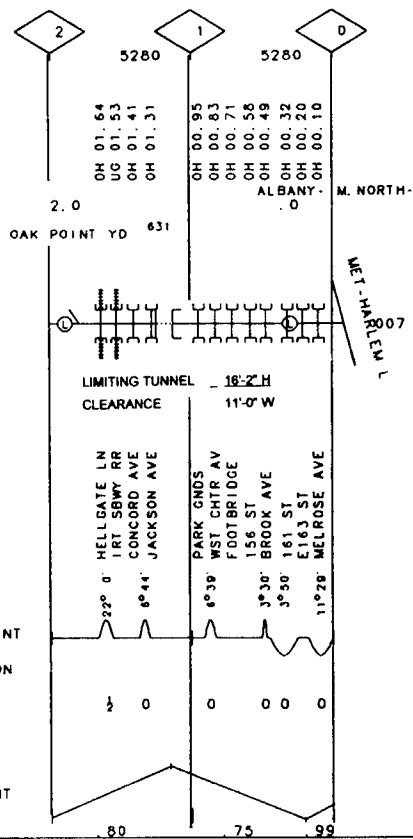
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0530

MELROSE

FACILITY



|               |  |       |    |    |
|---------------|--|-------|----|----|
| GRINDING      |  |       |    |    |
| SURFACING     |  |       | 81 | 86 |
| TIES          |  |       | 81 | 89 |
| UNDERCUTTING  |  |       |    |    |
| RAIL          |  | 07F41 |    |    |
| BAL. CLEAN    |  |       | 86 |    |
| TONNAGE (MGT) |  | 3.0   |    |    |
| Y SPEED       |  | 10    |    |    |

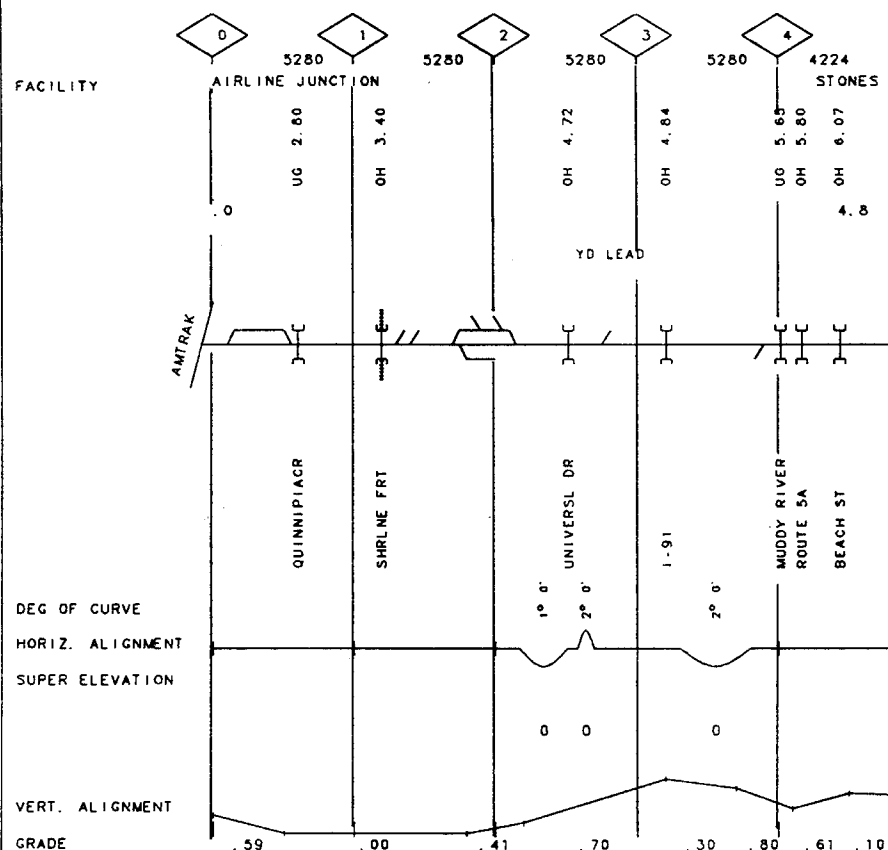
007

FIBER OPTICS

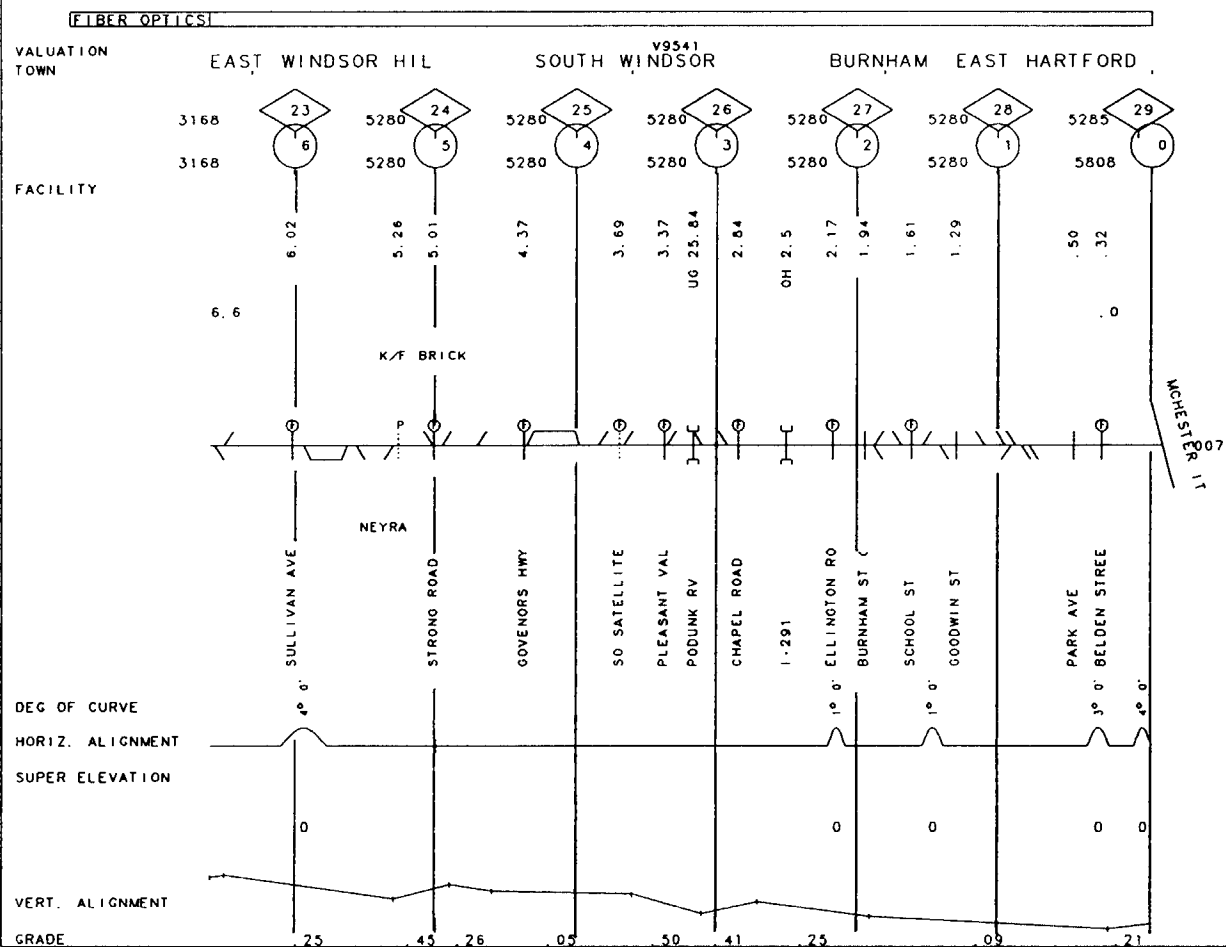
VALUATION  
TOWN

NORTH HAVEN

V9521 V9541  
MONTOWESE



007

007

|               |             |
|---------------|-------------|
| GRINDING      |             |
| SURFACING     |             |
| TIES          | 92          |
| UNDERCUTTING  |             |
| RAIL          | 72F11 07F41 |
| BAL. CLEAN    |             |
| TONNAGE (WGT) | 0.3         |
| T T SPEED     | 10          |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

SUFFIELD

V9051

WINDSOR LOCKS

FACILITY

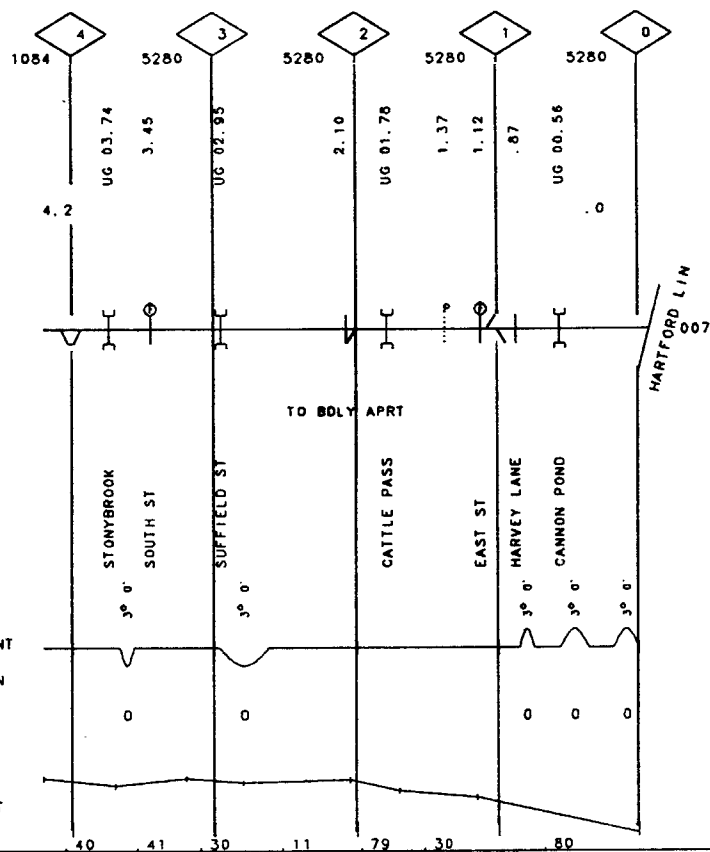
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



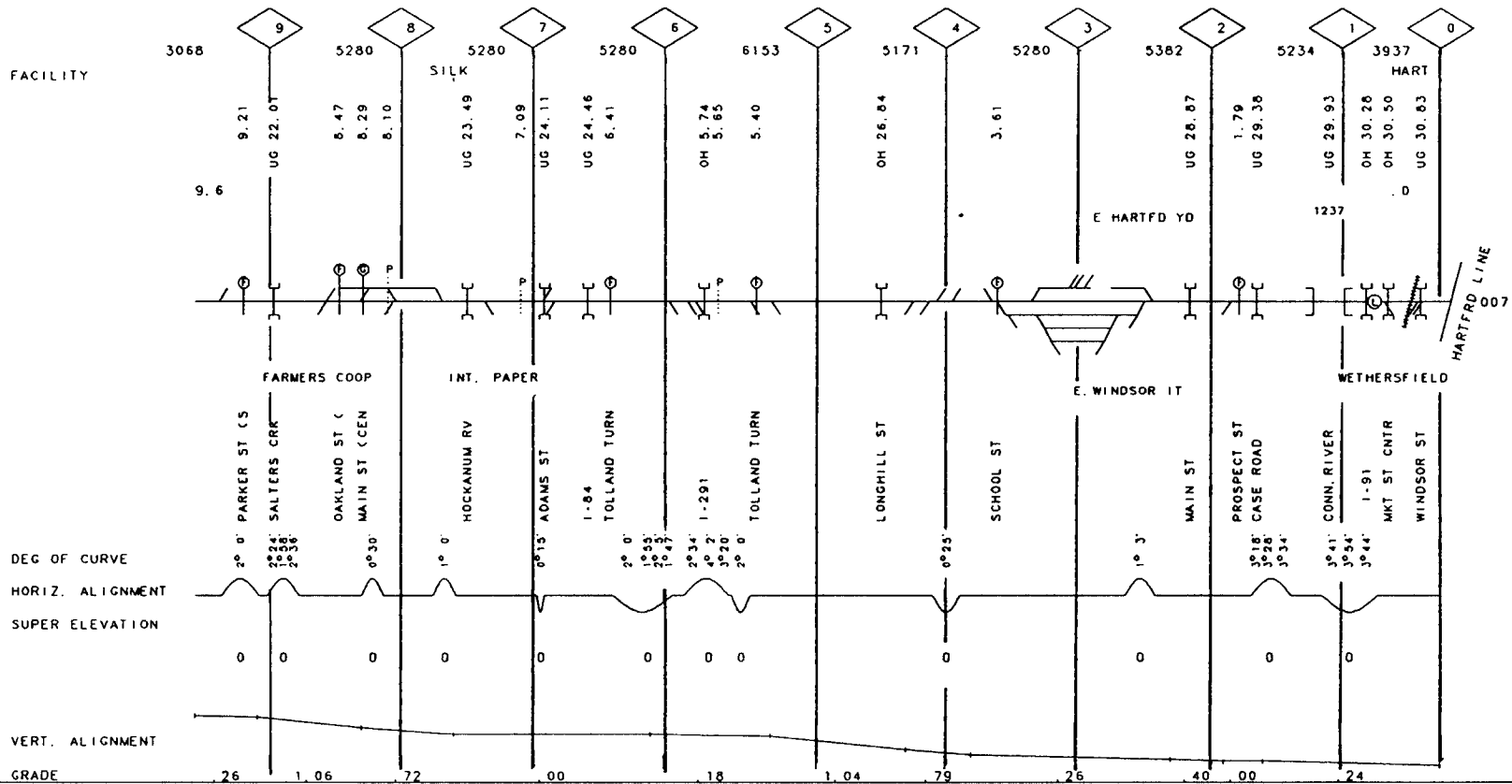


007VALUATION  
TOWN

BUCKLAND

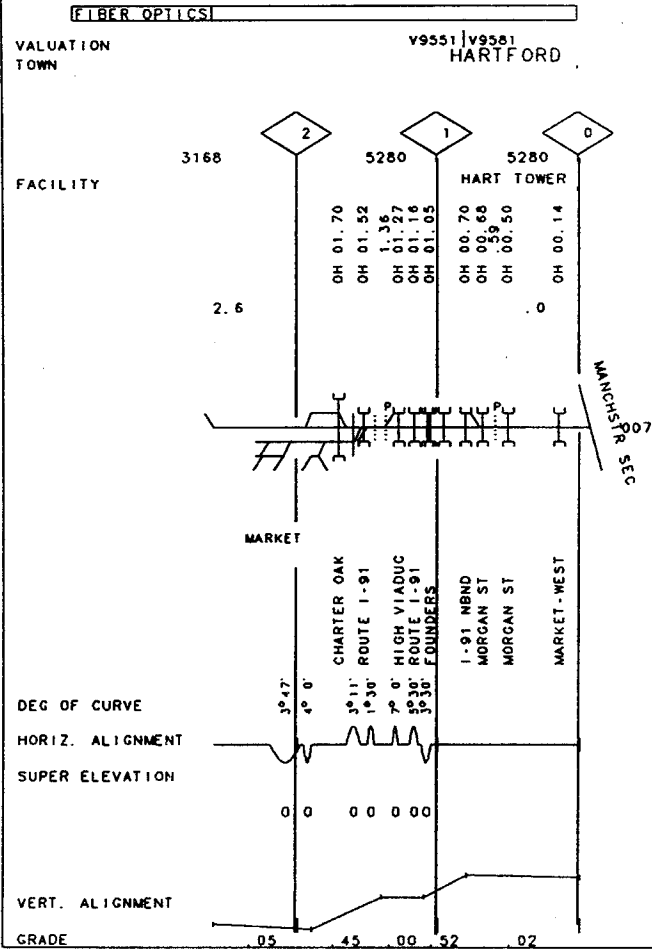
EAST HARTFORD

v9541 | v9581  
HARTFORD



|               |             |
|---------------|-------------|
| GRINDING      |             |
| SURFACING     | 80E         |
| TIES          | 79          |
| UNDERCUTTING  | 79          |
| RAIL          | 07F28 07F27 |
| BAL CLEAN     |             |
| TONNAGE (MGT) |             |
| T T SPEED     | 10          |

007



|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     |       |
| SURFACING    |       |
| TIES         |       |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 00F23 |
| BAL CLEAN    |       |
| TONNAGE(MGT) |       |
| T SPEED      | 10    |

007

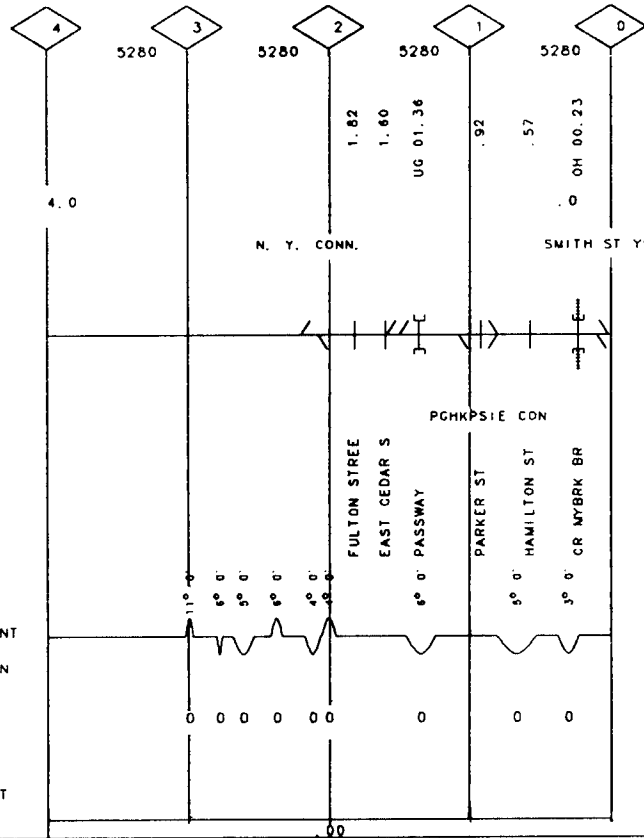
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V7777

POUGHKEEPSIE

FACILITY



007

|              |     |
|--------------|-----|
| GRINDING     |     |
| SURFACING    |     |
| TIES         |     |
| UNDERCUTTING |     |
| RAIL CLEAN   | 30. |
| TONNAGE(MGT) | 0.1 |
| 1 SPEED      | 10  |

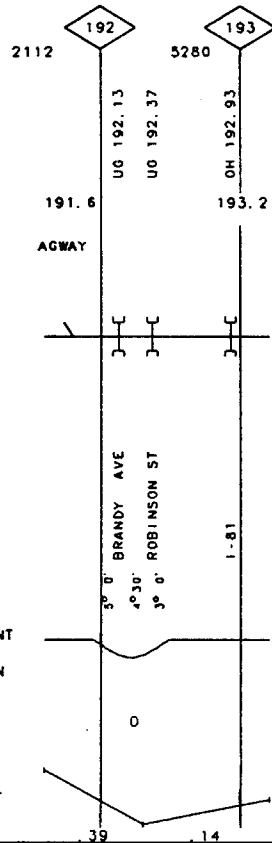
007

FIBER OPTICS IV

VALUATION  
TOWN

V8486  
PORT DICKINSON

FACILITY



007

|               |    |
|---------------|----|
| GRINDING      |    |
| SURFACING     |    |
| TIES          |    |
| UNDERCUTTING  |    |
| RAIL          | ✓  |
| BAL. CLEAN    |    |
| TONNAGE (MGY) |    |
| T T SPEED     | 10 |

007

FIBER OPTICS

VALUATION V????  
TOWN HARTFORD

FACILITY WATERBURY SWITCH

T 31.09  
OH 31.29  
UG 31.55

12.9

26

HARTFORD L.N.  
H  
E  
E  
C

007

GRIFFINS IND

MAIN/ALBANY  
WALNUT ST  
STA. VIADUCT

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

44

WRT007

007VALUATION  
TOWN

CLAY

BREWERTON<sup>V0930</sup>

CENTRAL SQUARE

FACILITY

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

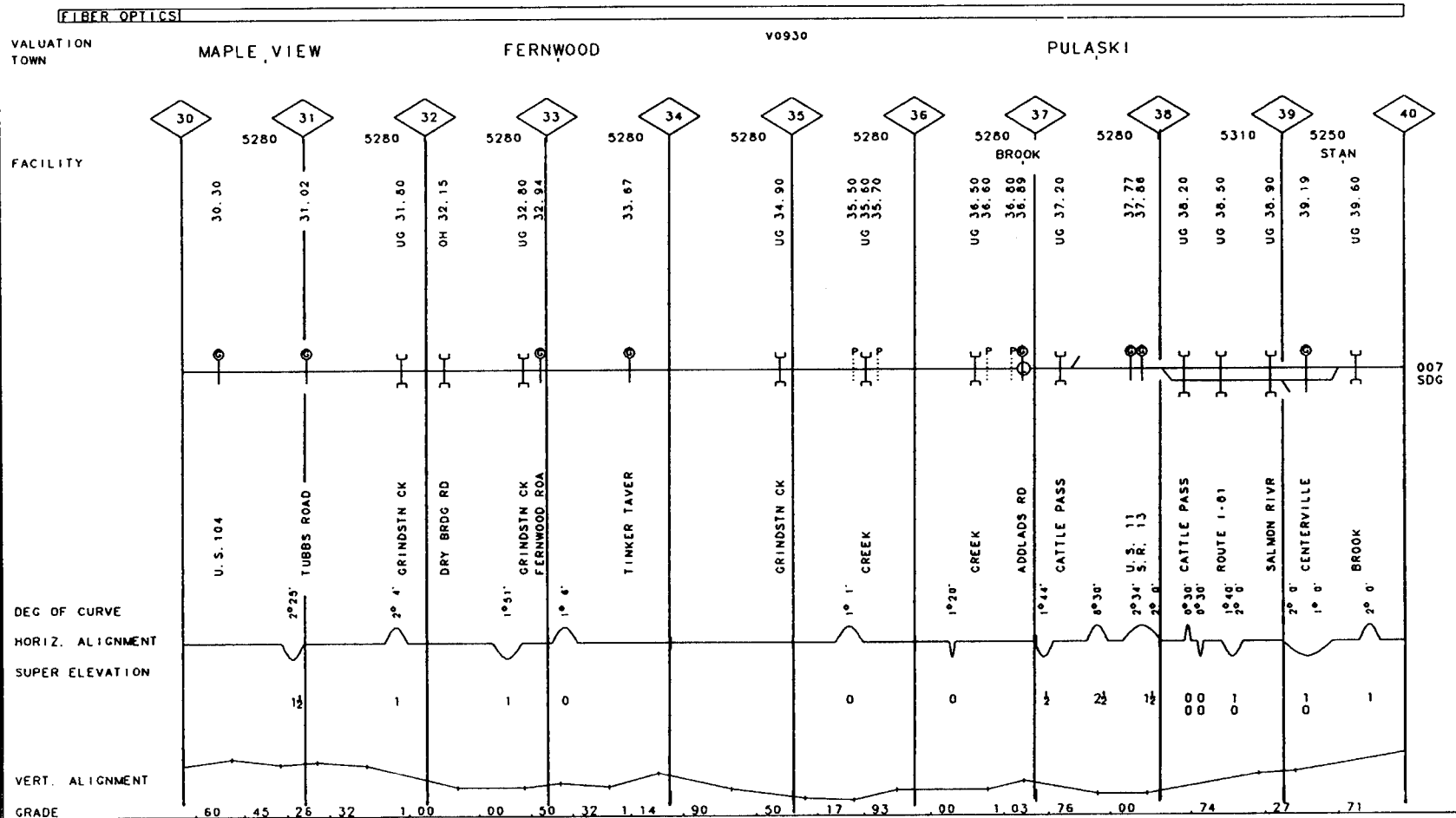
**SUPER ELEVATION**

VERT. ALIGNMENT

GRADE

007



007SDG

[illegible]

007

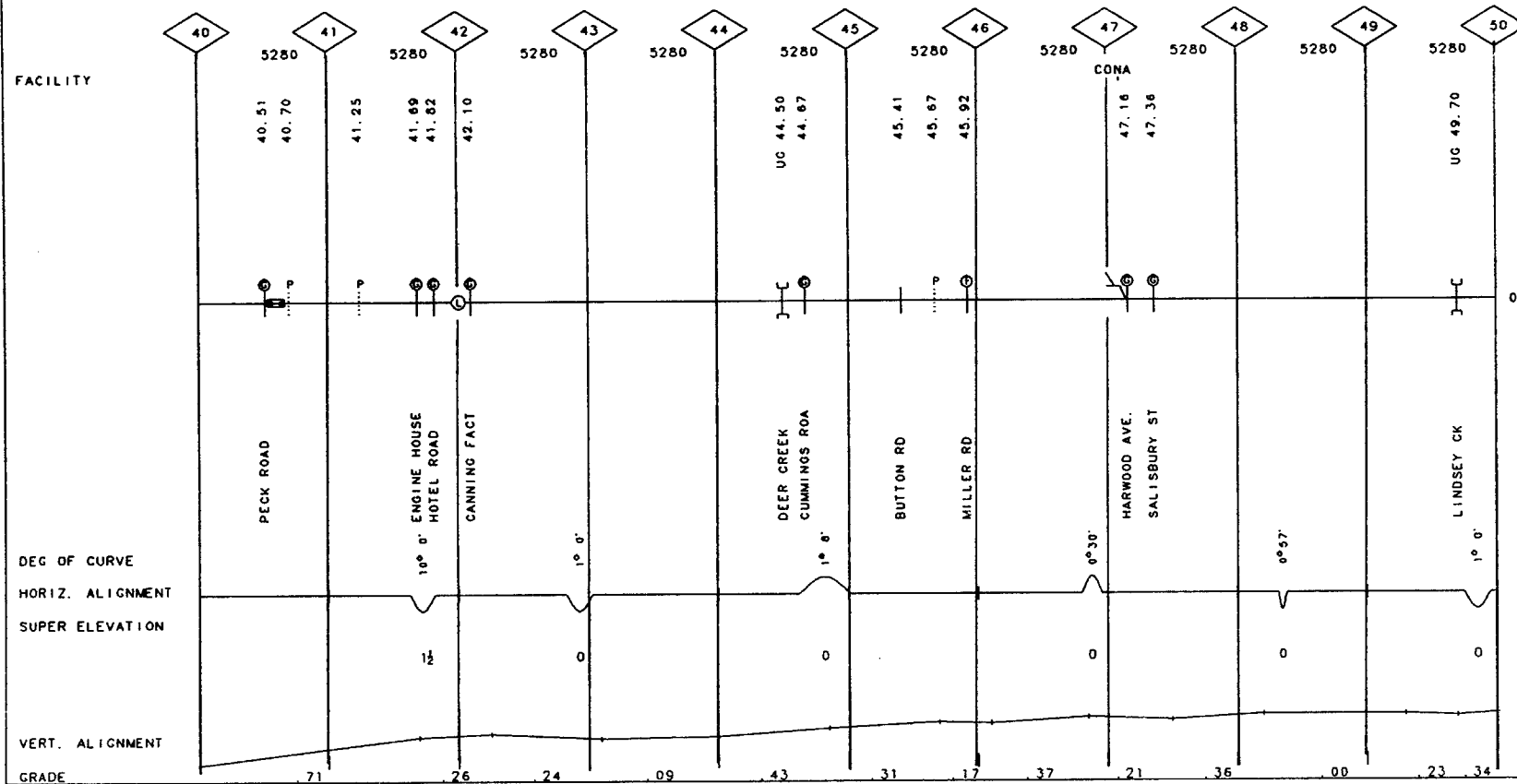
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

RICHLAND

v0930

LACONA



007

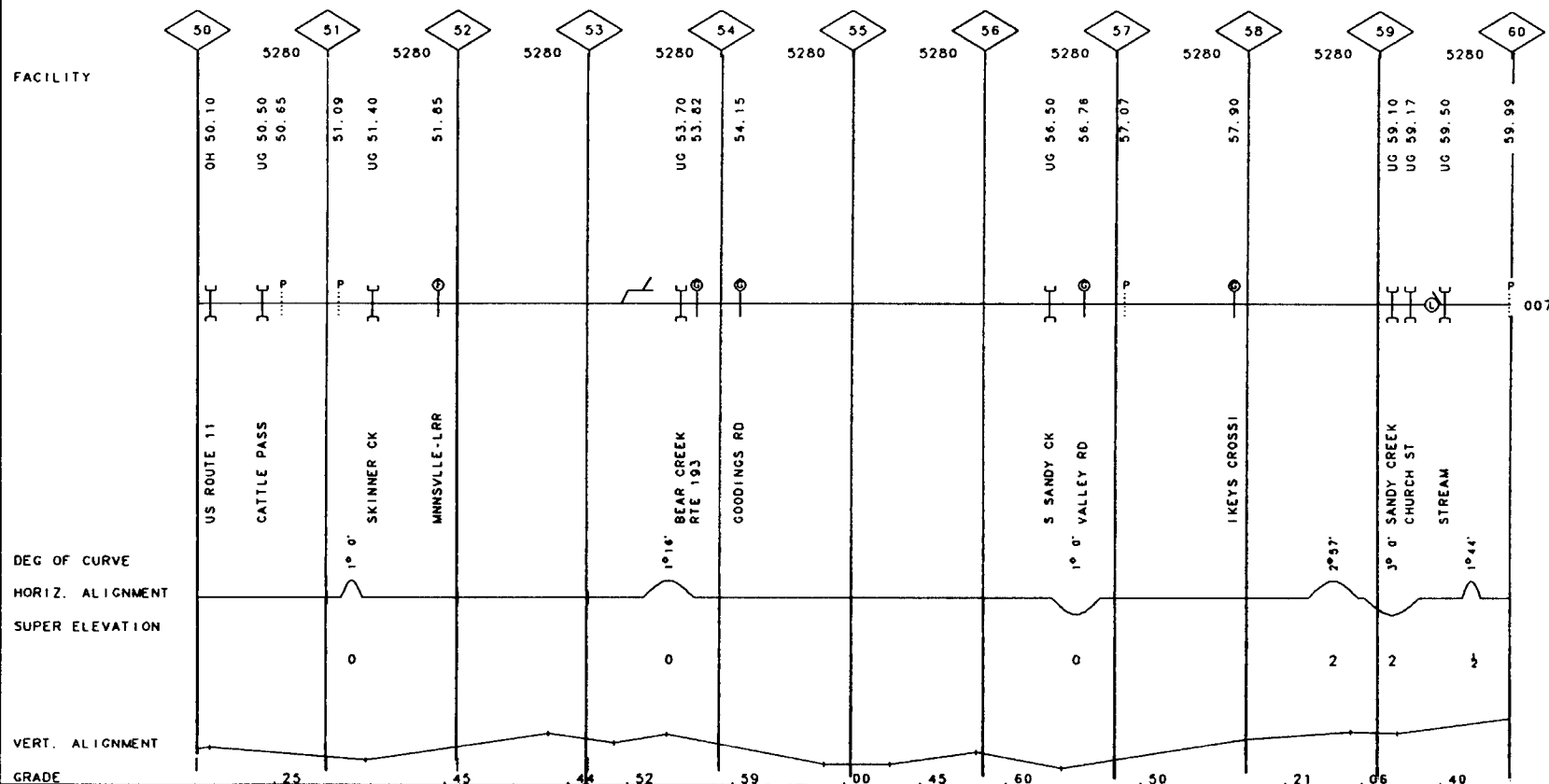
007VALUATION  
TOWN

MANNVILLE

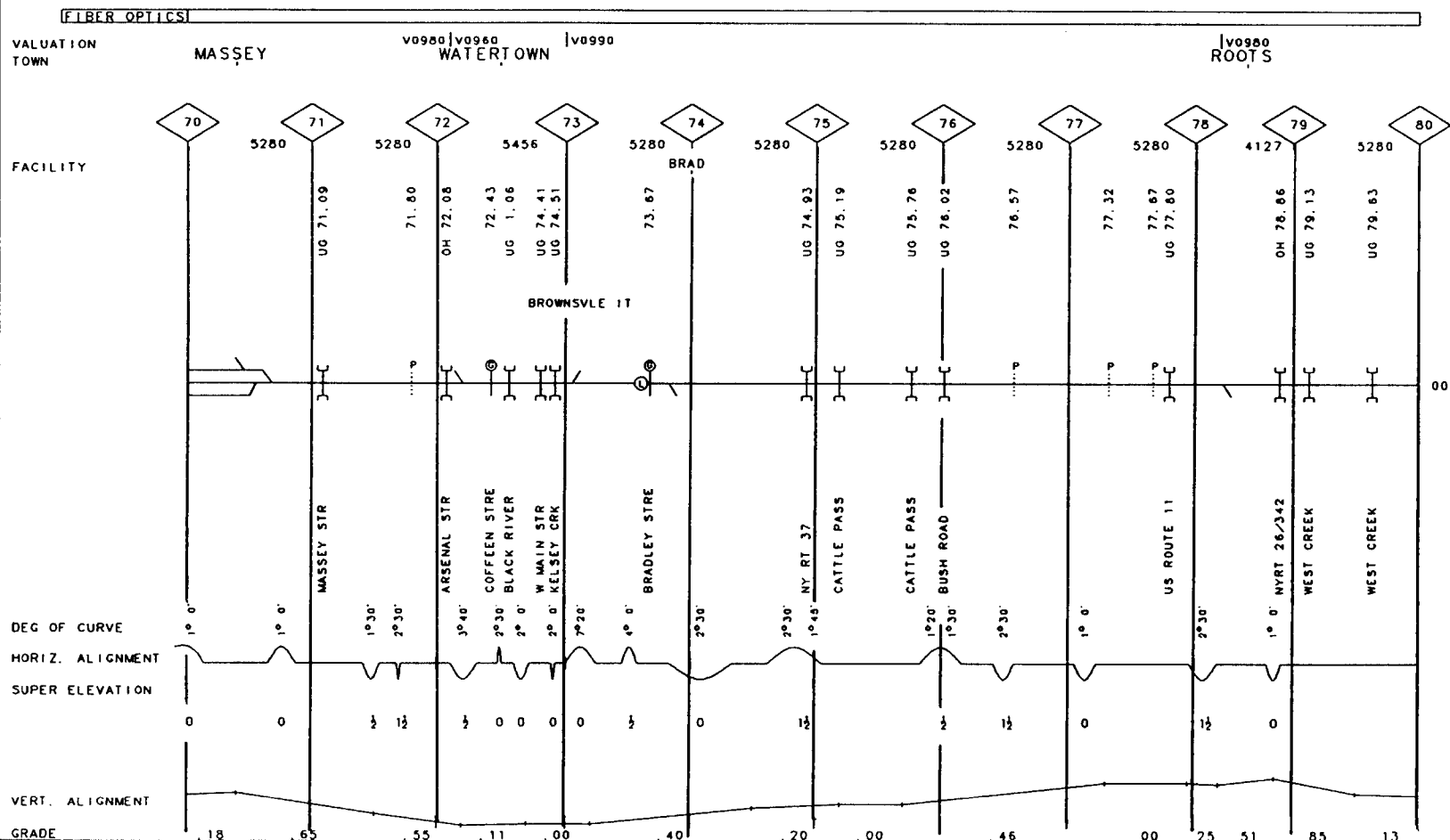
PIERREPONT MANOR

v0930

ADAMS





007

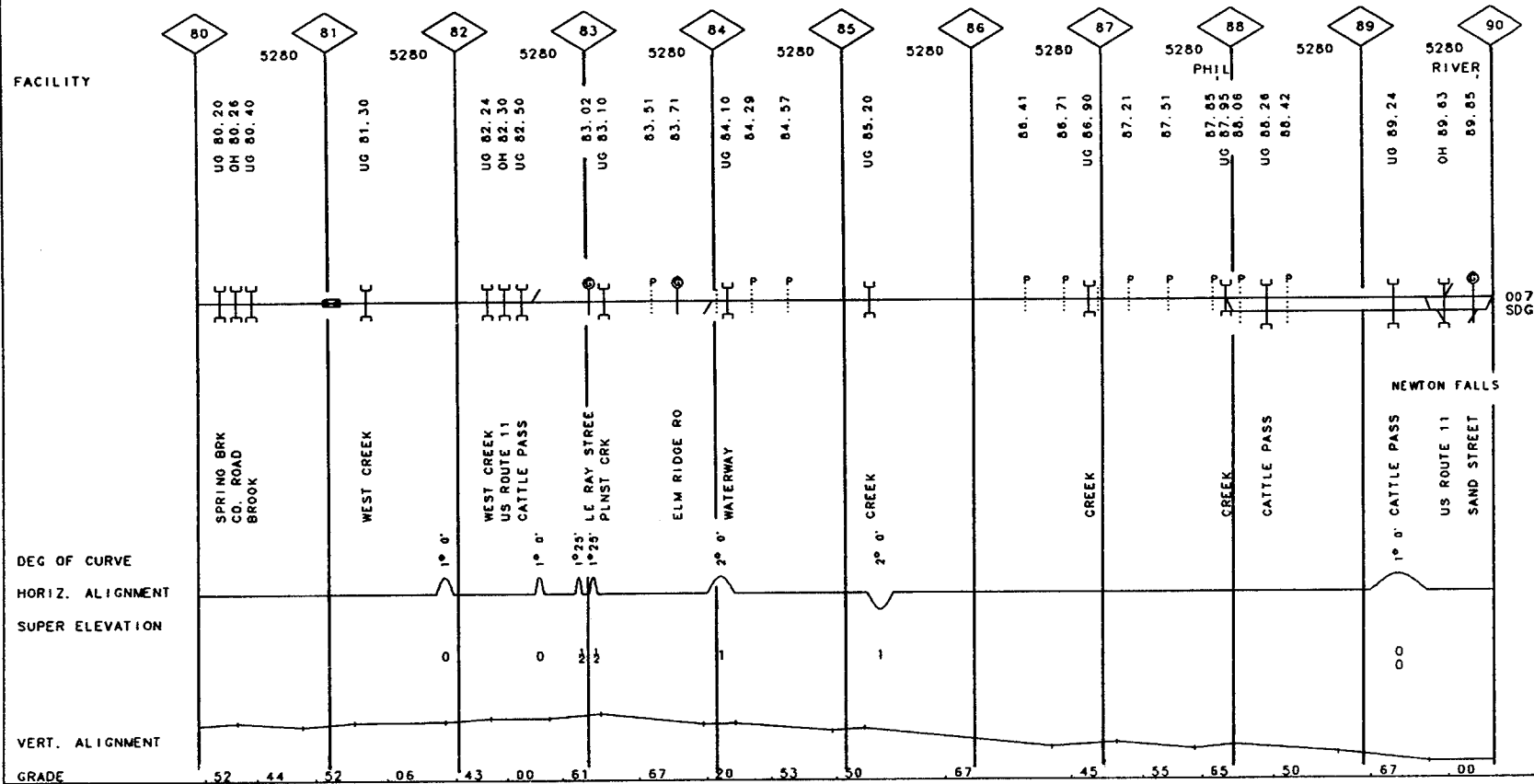
007SDGVALUATION  
TOWN

EVANS MILLS

V0950

PHILADELPHIA

FACILITY



330-4721 MONTREAL SEC.

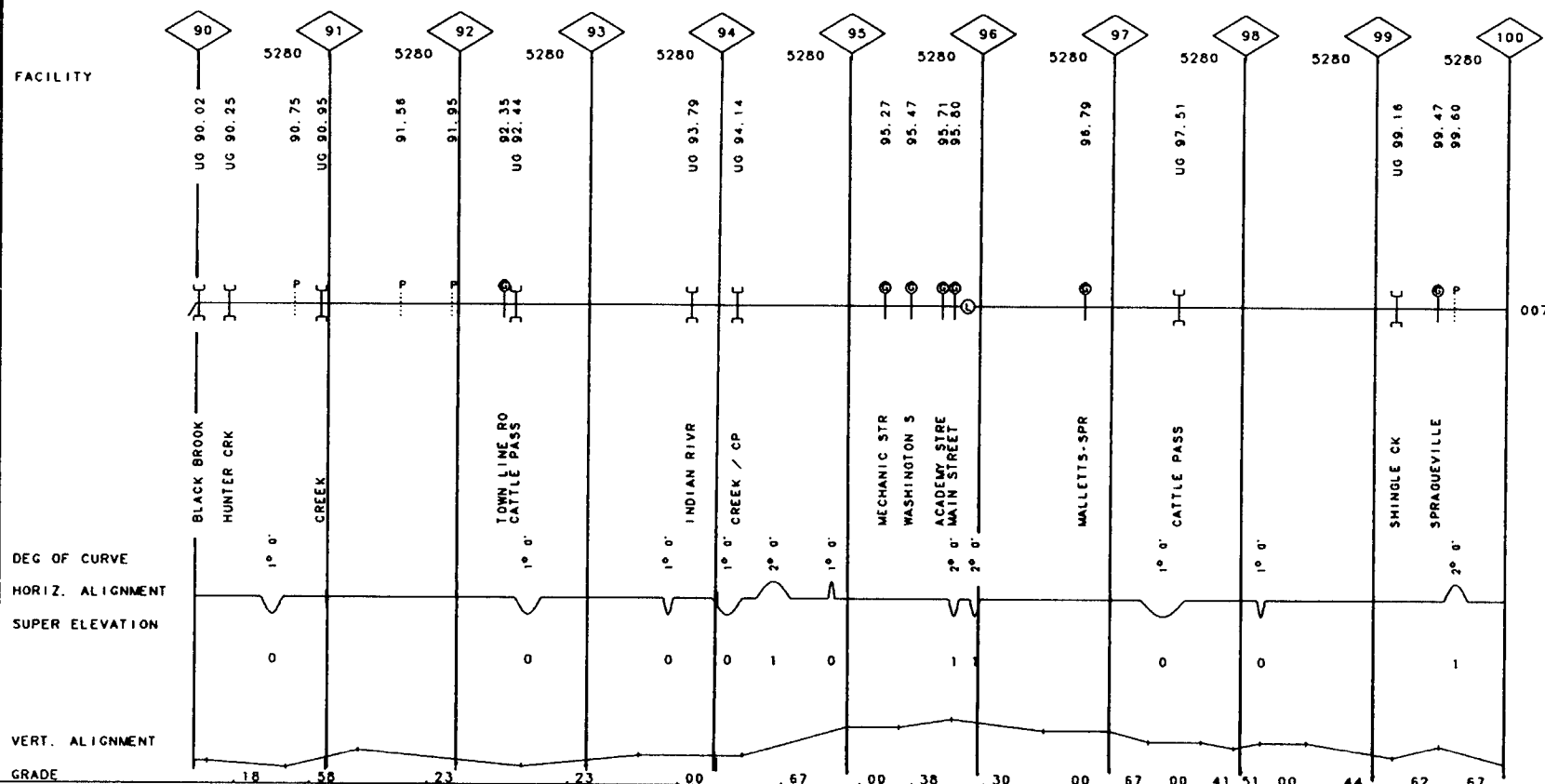
REV. 01/01/96

MP 80.00 -MP 90.00 NY

231

007

ANTWERP



[illegible]

|               |     |
|---------------|-----|
| GRINDING      |     |
| SURFACING     | 85  |
| TIES          | 85  |
| UNDERCUTTING  |     |
| RAIL          | /// |
| RAIL CLEAN    |     |
| TONNAGE (MGT) |     |
| TY SPEED      | 10  |

007

SDG

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

KEENS

MAT DON

**V0980**

GOVERNEUR

FACILITY

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

**SUPER ELEVATION**

VERT. ALIGNMENT

**GRADE**

007  
SDG

30-4721 MONTREAL SEC.

REV. 01/01/96

MP 100.00 - MP

110.00 NY



[illegible]

007

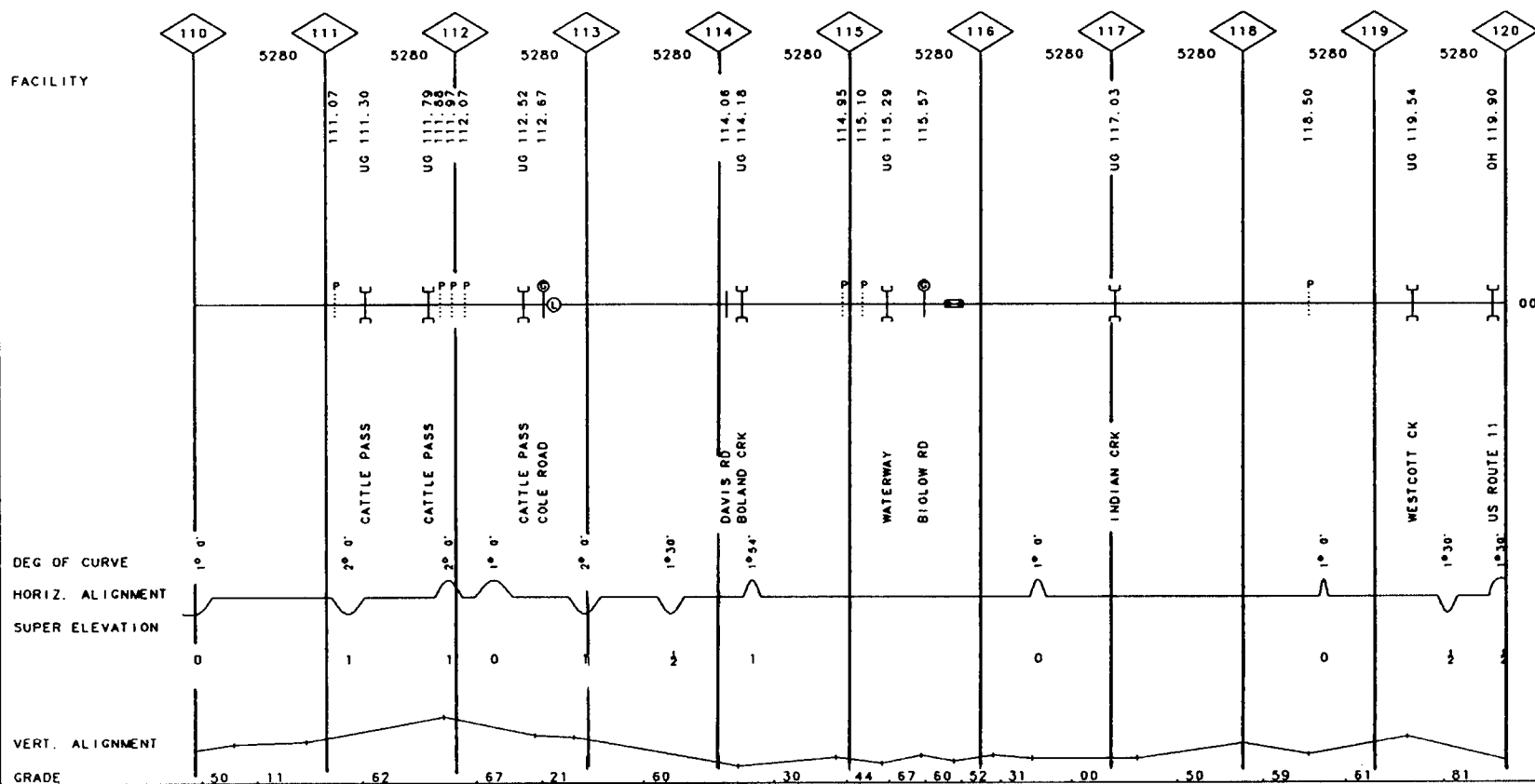
FIBER OPTICS

V0980

RICHVILLE

VALUATION  
TOWN

FACILITY



007SDG

V0980

DEKALB

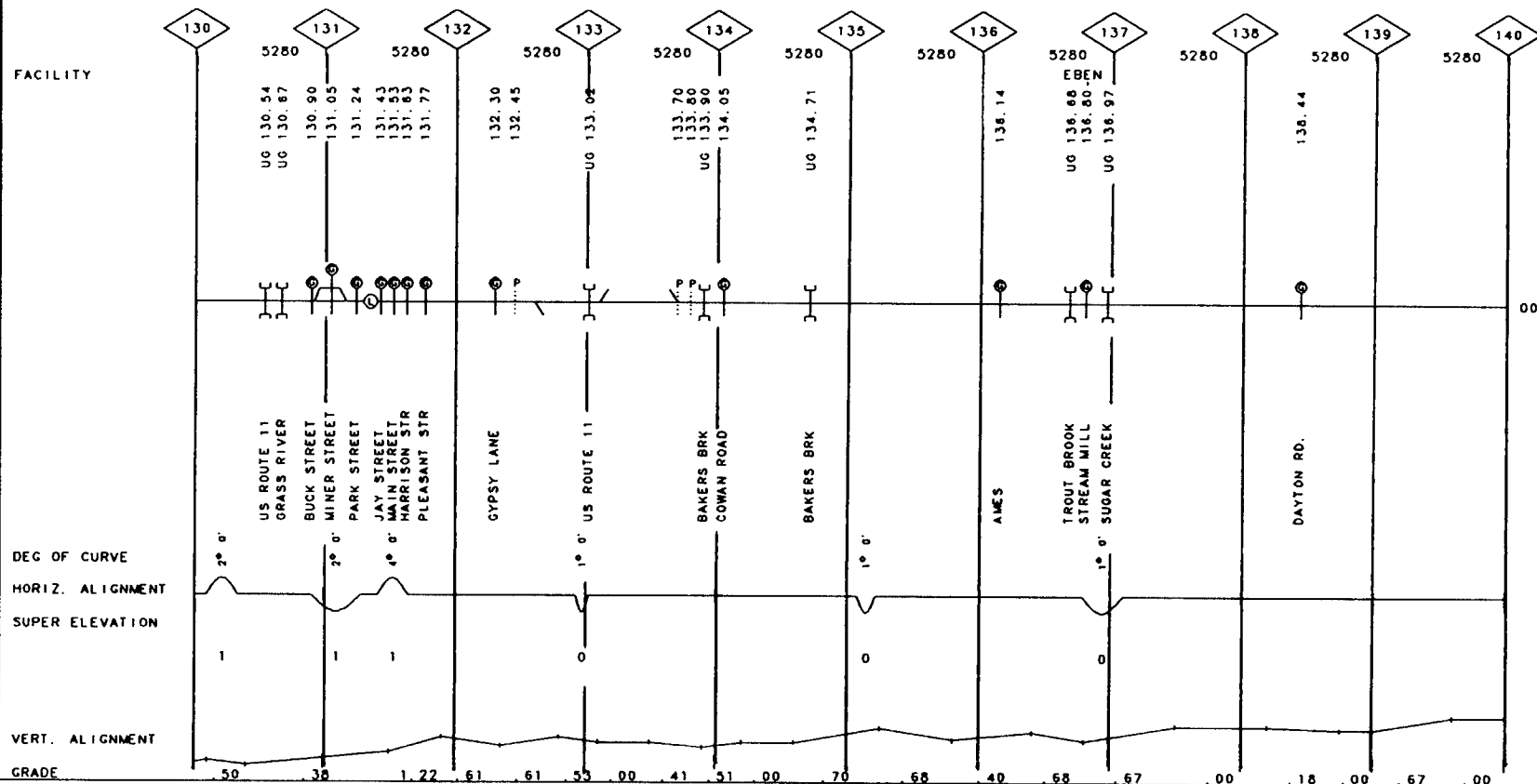


007VALUATION  
TOWN

CANTON

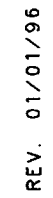
**V0980**

FACILITY



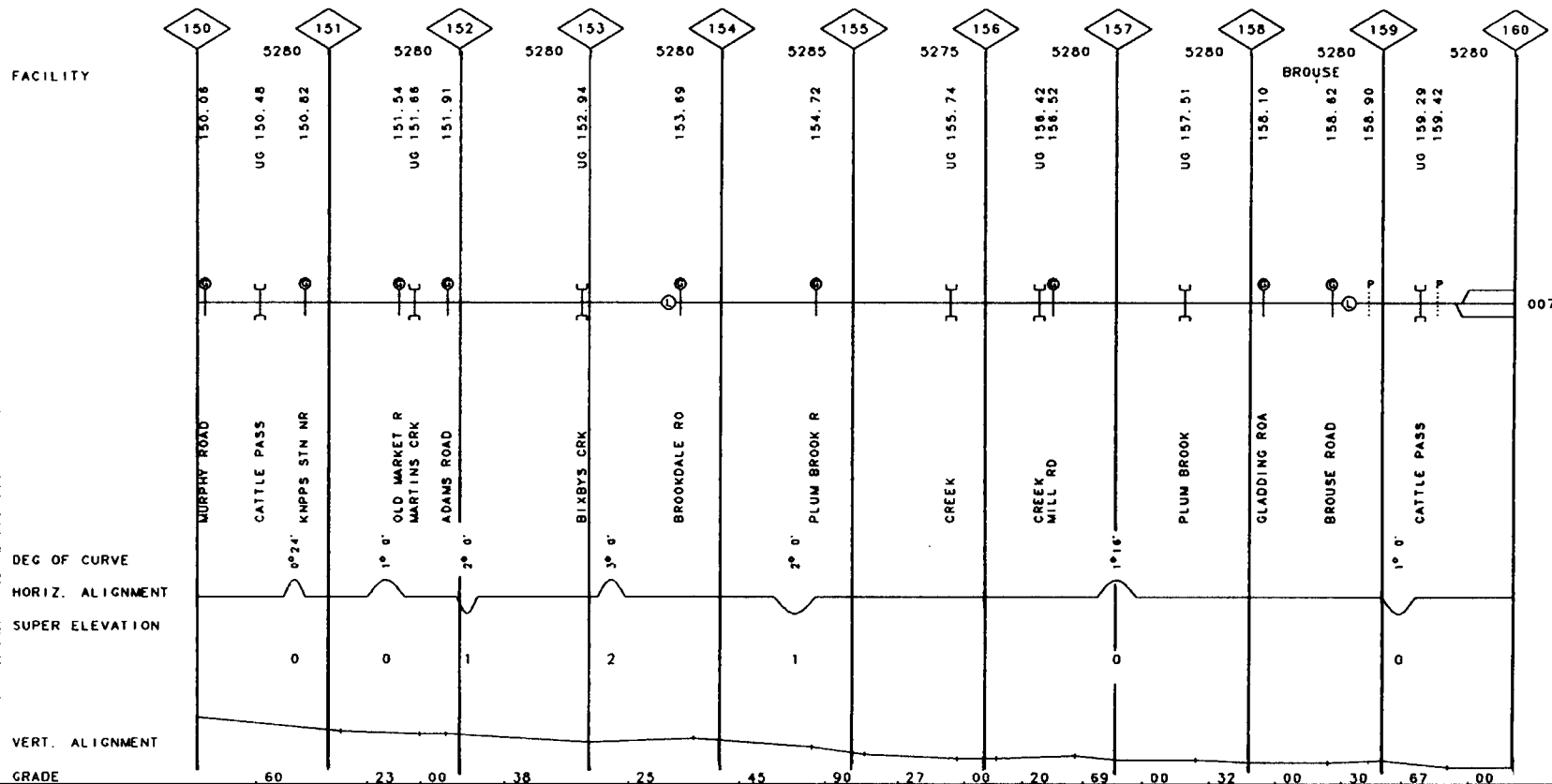
SDC 237007

S - G





V0980  
PLUMBROOK



|              |    |
|--------------|----|
| GRINDING     | 95 |
| SURFACING    | 95 |
| TIES         | 95 |
| UNDERCUTTING |    |
| RAIL         |    |
| BAL. CLEAN   | 86 |
| TONNAGE(MGT) |    |
| T. SPEED     | 15 |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0980 V0981  
MASSENA

FACILITY

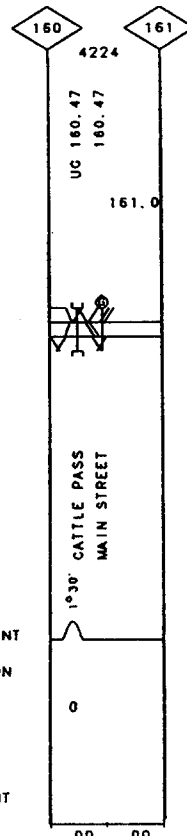
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



007

00 00

239

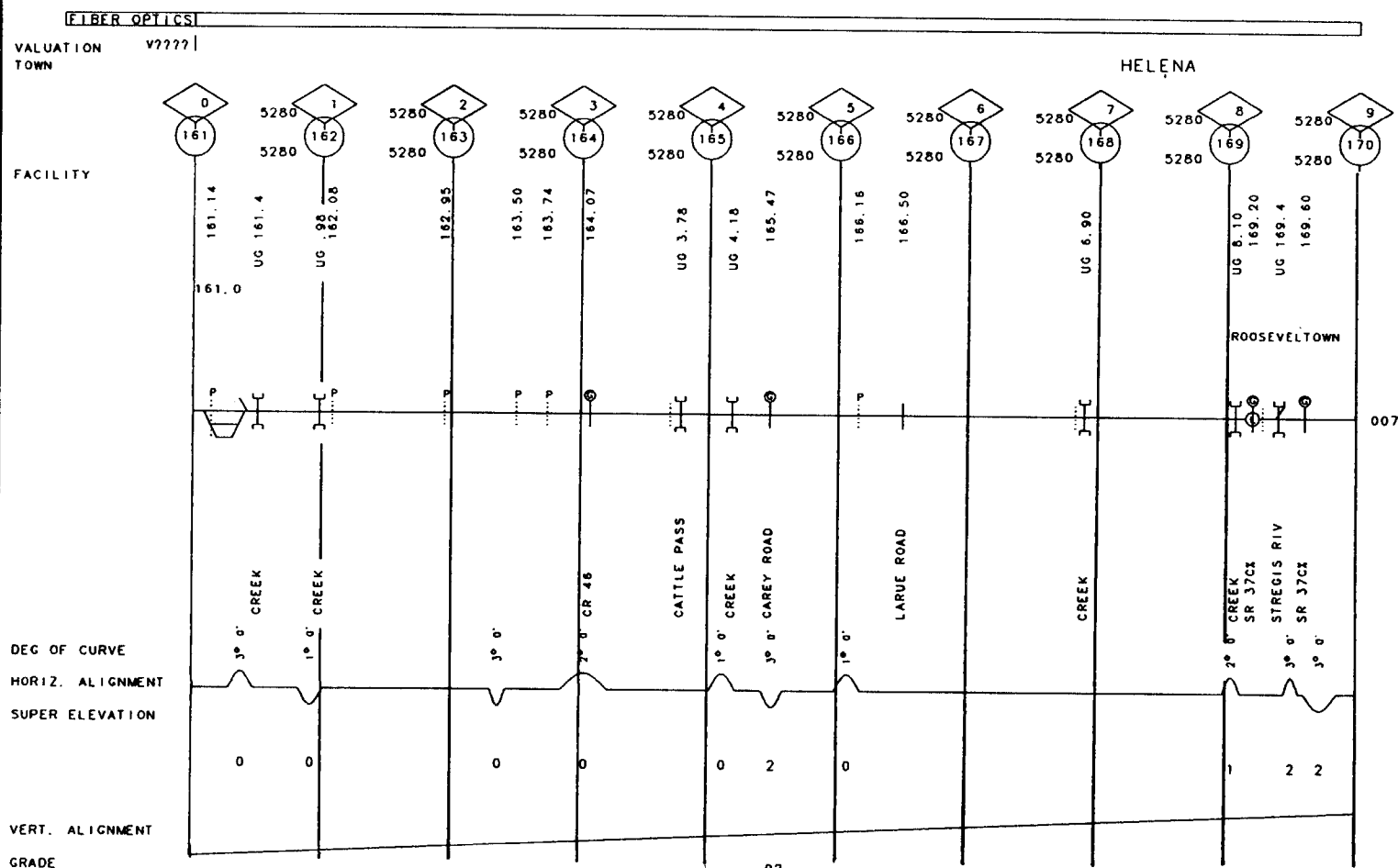
160.80 NY

160.00 -MP  
MP 160.80

REV. 01/01/96

MONTREAL SEC.  
MONTREAL BR.

30-4721

007

[illegible]

007

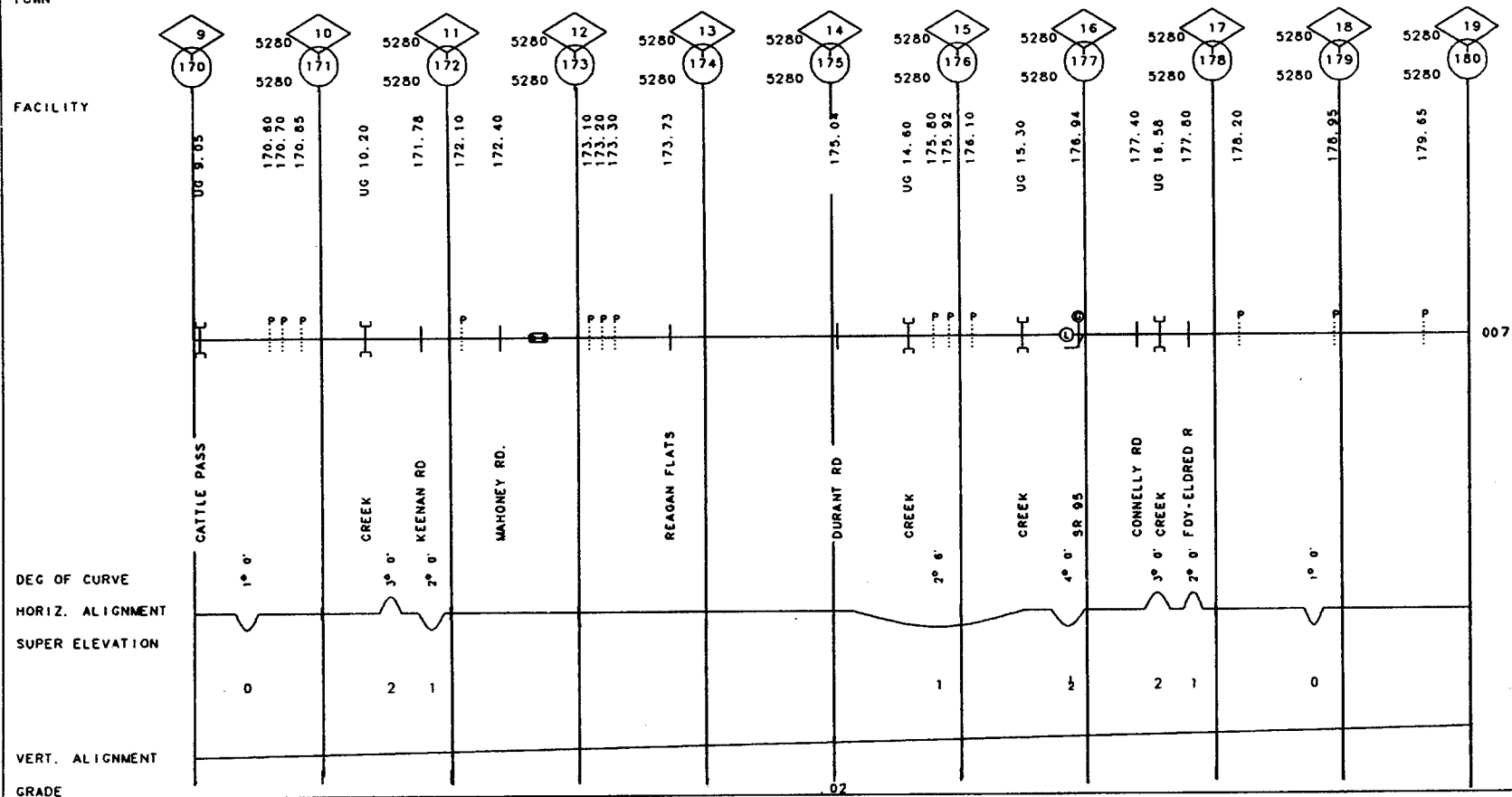
## FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0981

BOMBAY

FACILITY



007

241

MP 170.00-MP 180.00 NY

REV. 01/01/96

30-4756 MONTREAL BR.



[illegible]

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

FORT COVINGTON

|       |       |   |
|-------|-------|---|
| NY    | PQ    | Q |
| V0981 | V0982 |   |

ST AGNES

FACILITY

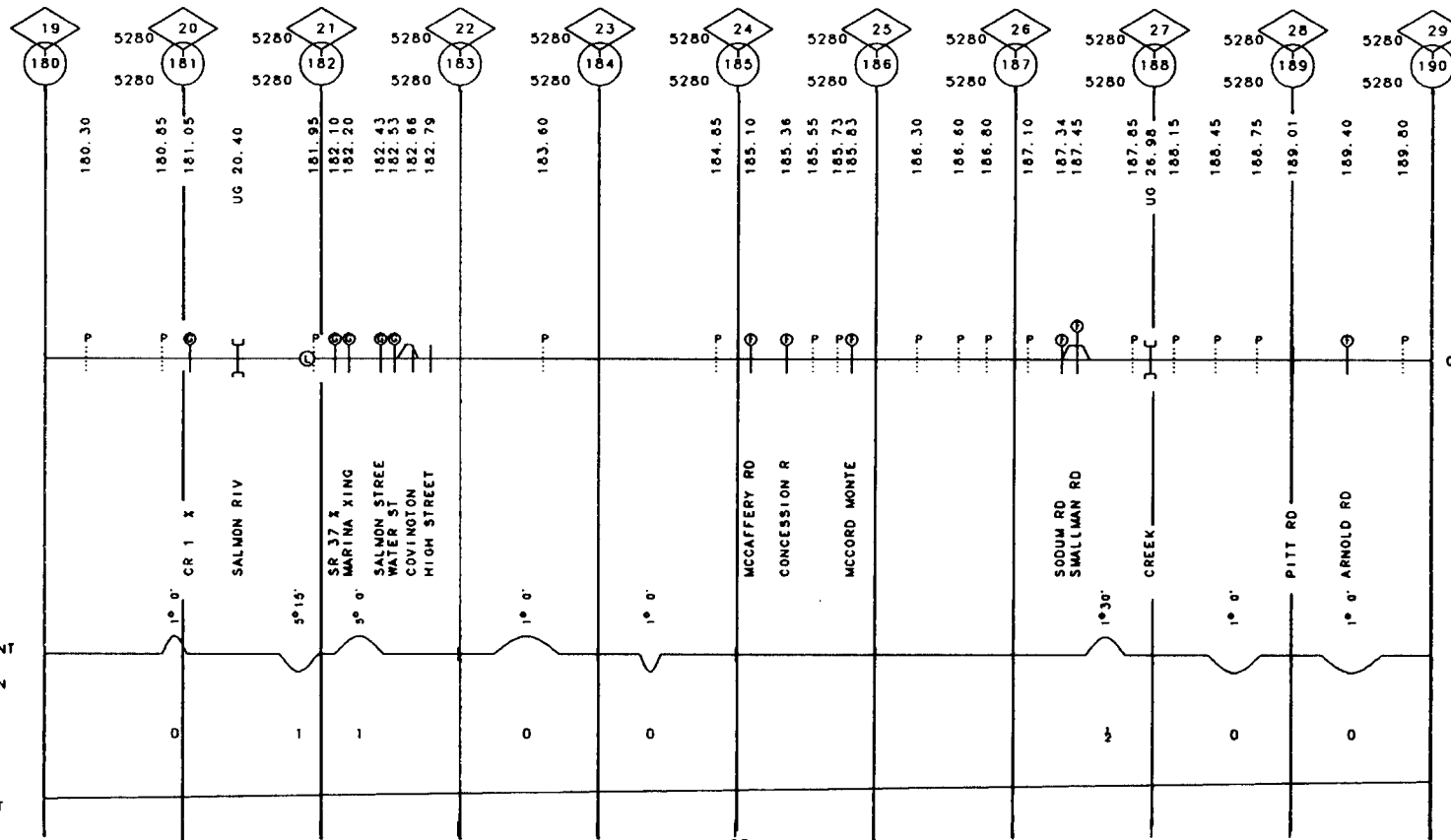
DEG OF CURVE

### HORIZ. ALIGNMENT

**SUPER ELEVATION**

VERT. ALIGNMENT

**GRADE**

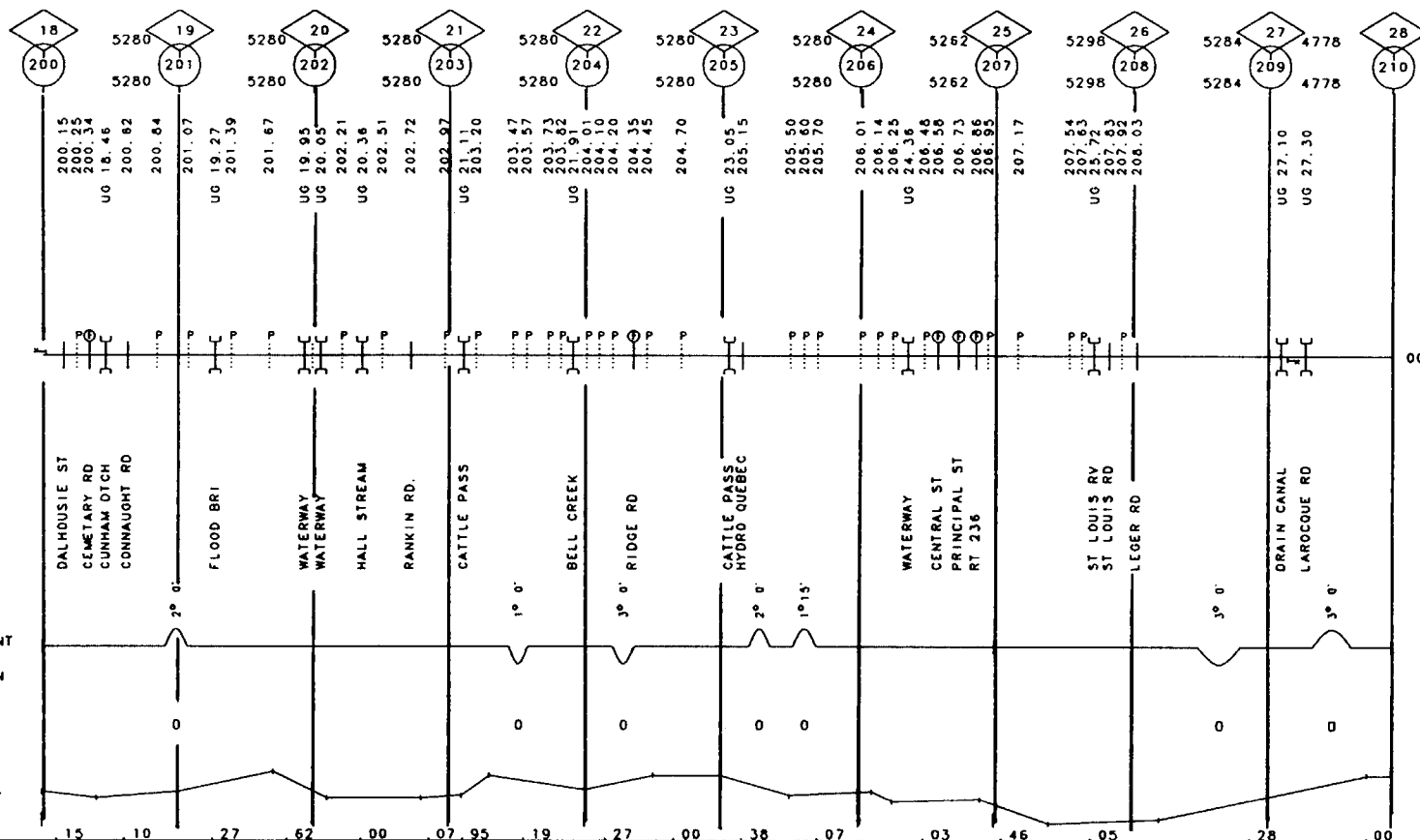
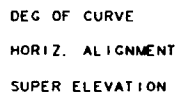




007

V1070

SAINT STANISLAS





007

007

FIBER OPTICS

ADIRONDACK JCT.



|               |                           |
|---------------|---------------------------|
| GRINDING      |                           |
| SURFACING     | 791                       |
| TIES          | 79                        |
| UNDERCUTTING  |                           |
| RAIL          | 05-27 05-57F 05-27 05-43F |
| BAL. CLEAN    |                           |
| TONNAGE (MGY) |                           |
| T SPEED       | 15                        |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

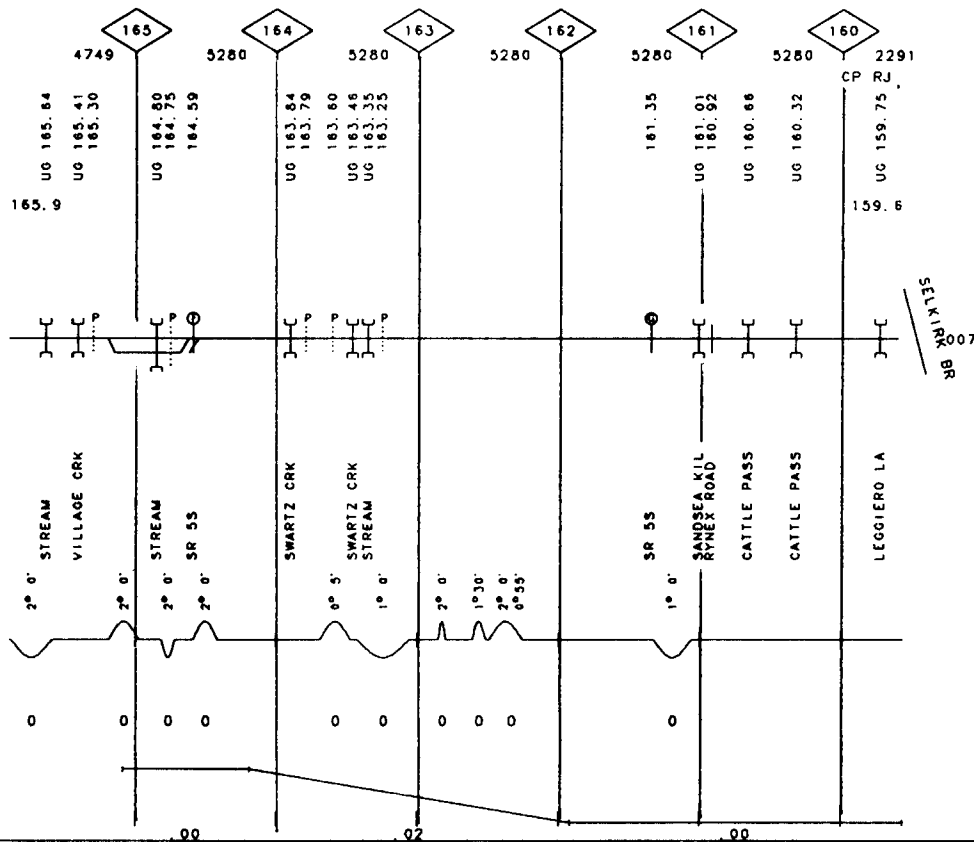
VII:90

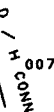
PATTERSONVILLE

FACILITY

DEG. OF CURVE  
HORIZ. ALIGNMENT  
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT  
GRADE



007



|              |        |
|--------------|--------|
| GRINDING     |        |
| SURFACING    | 82     |
| TIES         | 82     |
| UNDERCUTTING |        |
| RAIL         | 05F-50 |
| BAL CLEAN    |        |
| TONNAGE(MGT) | 0.3    |
| T T SPEED    | 30     |

007

FIBER OPTICS

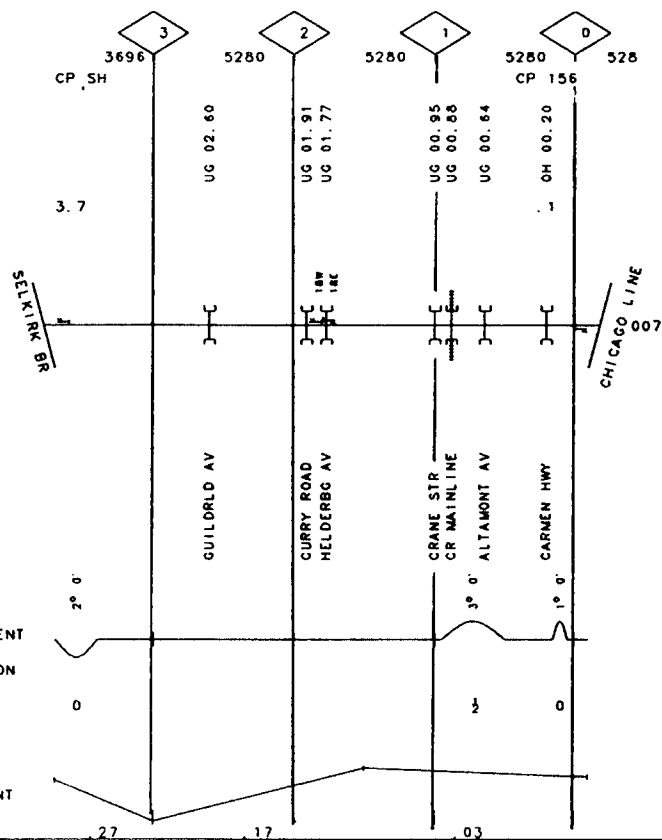
VALUATION  
TOWN

SCHENECTADY

V7777

CARMAN

FACILITY



DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

|               |  |        |        |      |        |
|---------------|--|--------|--------|------|--------|
| GRINDING      |  |        |        |      |        |
| SURFACING     |  | 51     |        | 53   |        |
| TIES          |  |        | 81     |      |        |
| UNDERCUTTING  |  |        |        |      |        |
| RAIL          |  | 05-22F | 05-21F | 141F | 05-21F |
| BAL. CLEAN    |  |        |        |      |        |
| TORNADE (MGT) |  |        | 0.1    |      |        |
| T T SPEED     |  |        | 10     |      |        |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

TROY

V0610

RENSSELAER

FACILITY

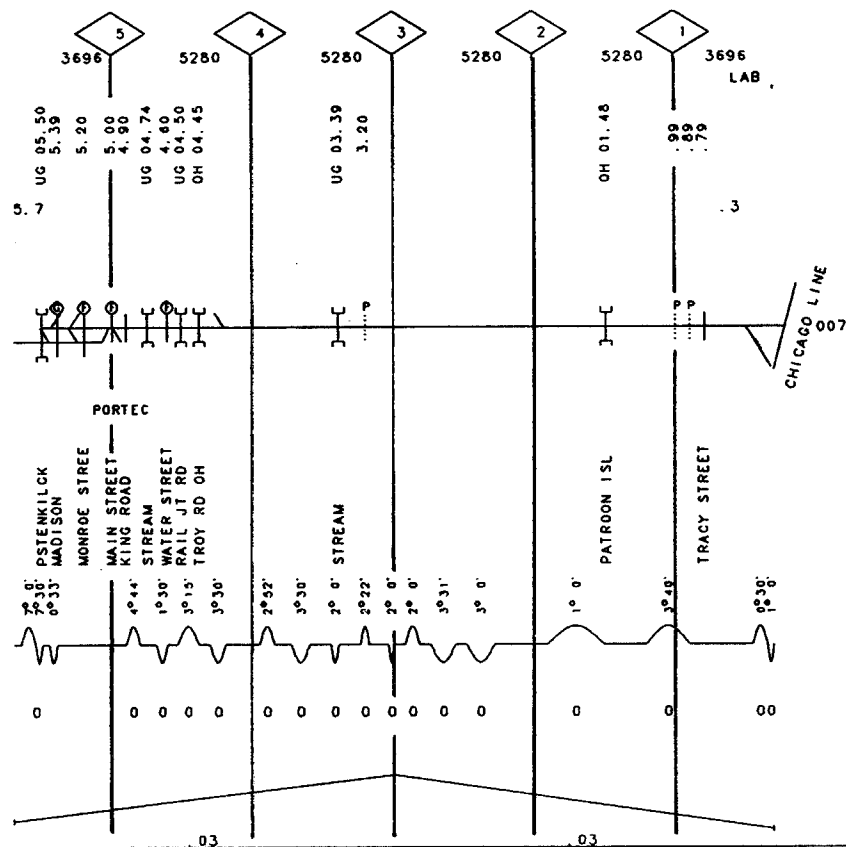
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



252 NY 30 -MP 10 -MP 01/01/96 REV. 30-4738 D / H CONNECTION

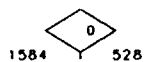
|              |    |
|--------------|----|
| GRINDING     |    |
| SURFACING    |    |
| TIES         |    |
| UNDERCUTTING |    |
| RAIL         |    |
| RAIL CLEAN   |    |
| TONNAGE(MGT) |    |
| TY SPEED     | 10 |

007

FIBER OPTICS

VALUATION V7777  
TOWN SCHENECTADY

FACILITY



CP 160

UG 00.23  
UG 00.05

3

D/H RR



CHICAGO LN

007

CENTER STR  
STATE STR

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

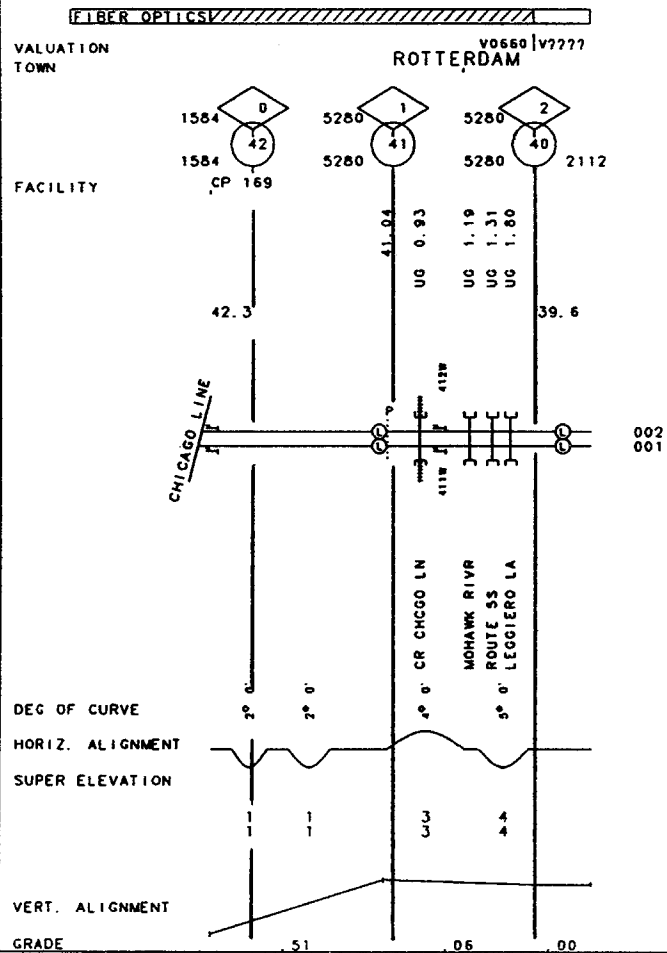
VERT. ALIGNMENT

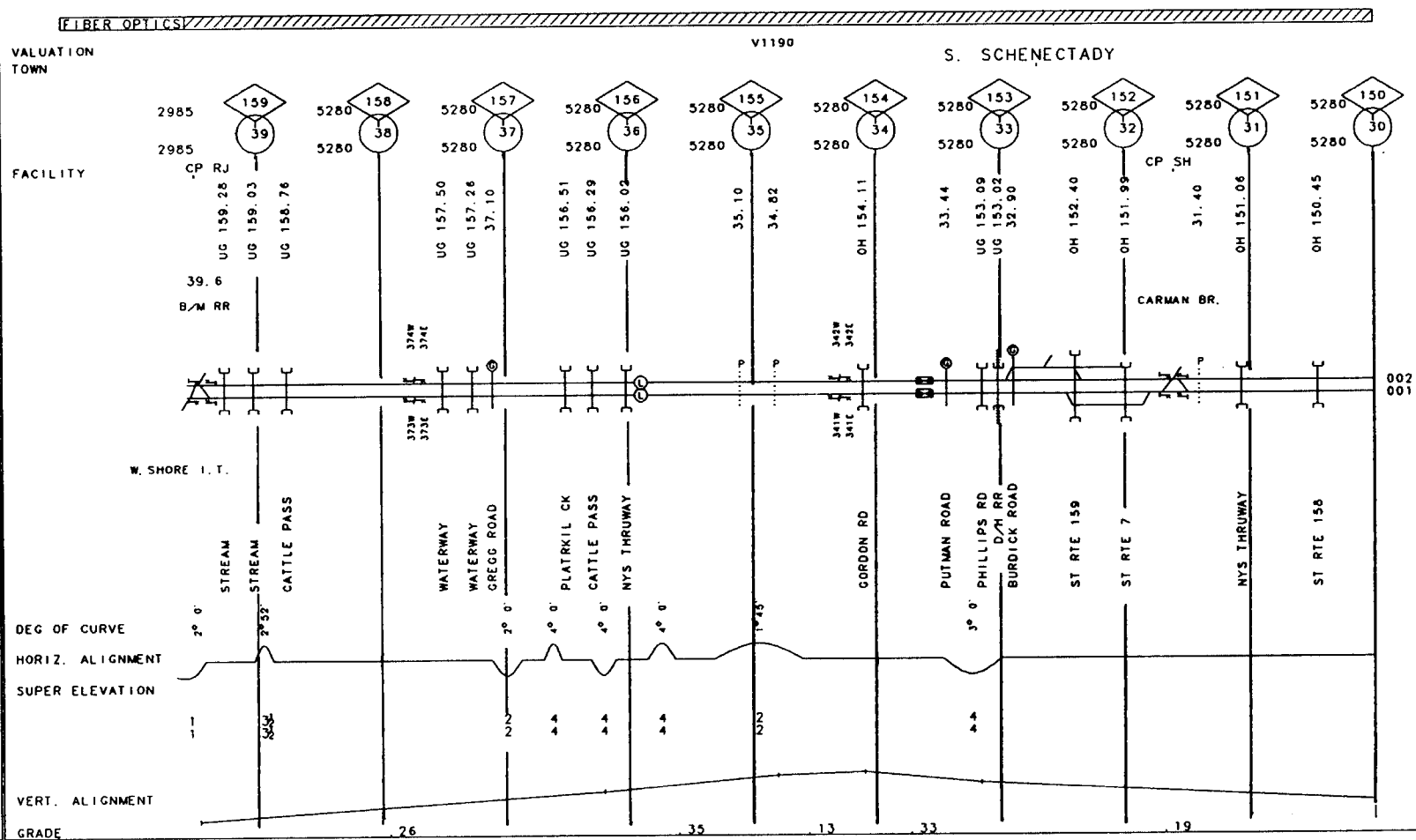
GRADE

03.00

|              |       |       |
|--------------|-------|-------|
| GRINDING     | 95    |       |
| SURFACING    | 95    |       |
| YES          | 95    |       |
| UNDERCUTTING | 82    |       |
| RAIL         | 32-79 | 36N95 |
| BAL CLEAN    | 95    | 32-88 |
| TONNAGE(MGT) | 24.6  |       |
| T T SPEED    | 40    |       |

|              |       |       |
|--------------|-------|-------|
| GRINDING     | 95    |       |
| SURFACING    | 95    |       |
| YES          | 95    |       |
| UNDERCUTTING | 82    |       |
| RAIL         | 40-74 | 36N95 |
| BAL CLEAN    | 95    |       |
| TONNAGE(MGT) | 35.3  |       |
| T T SPEED    | 40    |       |



[illegible]

|               |  |
|---------------|--|
| GRINDING      |  |
| SURFACING     |  |
| TIES          |  |
| UNDERCUTTING  |  |
| RAIL          |  |
| BAL CLEAN     |  |
| TONNAGE (MGT) |  |
| T T SPEED     |  |

|               |       |
|---------------|-------|
| 002           | 95    |
| GRINDING      | 95    |
| SURFACING     | 95    |
| TIES          | 95    |
| UNDERCUTTING  | 32-86 |
| RAIL          | 95    |
| BAL CLEAN     | 27.8  |
| TONNAGE (MGT) | 50    |
| T T SPEED     | 50    |

|               |       |
|---------------|-------|
| 001           | 95    |
| GRINDING      | 95    |
| SURFACING     | 95    |
| TIES          | 95    |
| UNDERCUTTING  | 40-76 |
| RAIL          | 36N95 |
| BAL CLEAN     | 37.4  |
| TONNAGE (MGT) | 50    |
| T T SPEED     | 50    |

|               |    |
|---------------|----|
| GRINDING      |    |
| SURFACING     |    |
| TIES          |    |
| UNDERCUTTING  |    |
| RAIL          |    |
| BAL CLEAN     |    |
| TONNAGE (MGT) |    |
| T T SPEED     | 50 |

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

FULLERS

GUILDERLAND CENT

V1190

VOORHEESVILLE

FACILITY

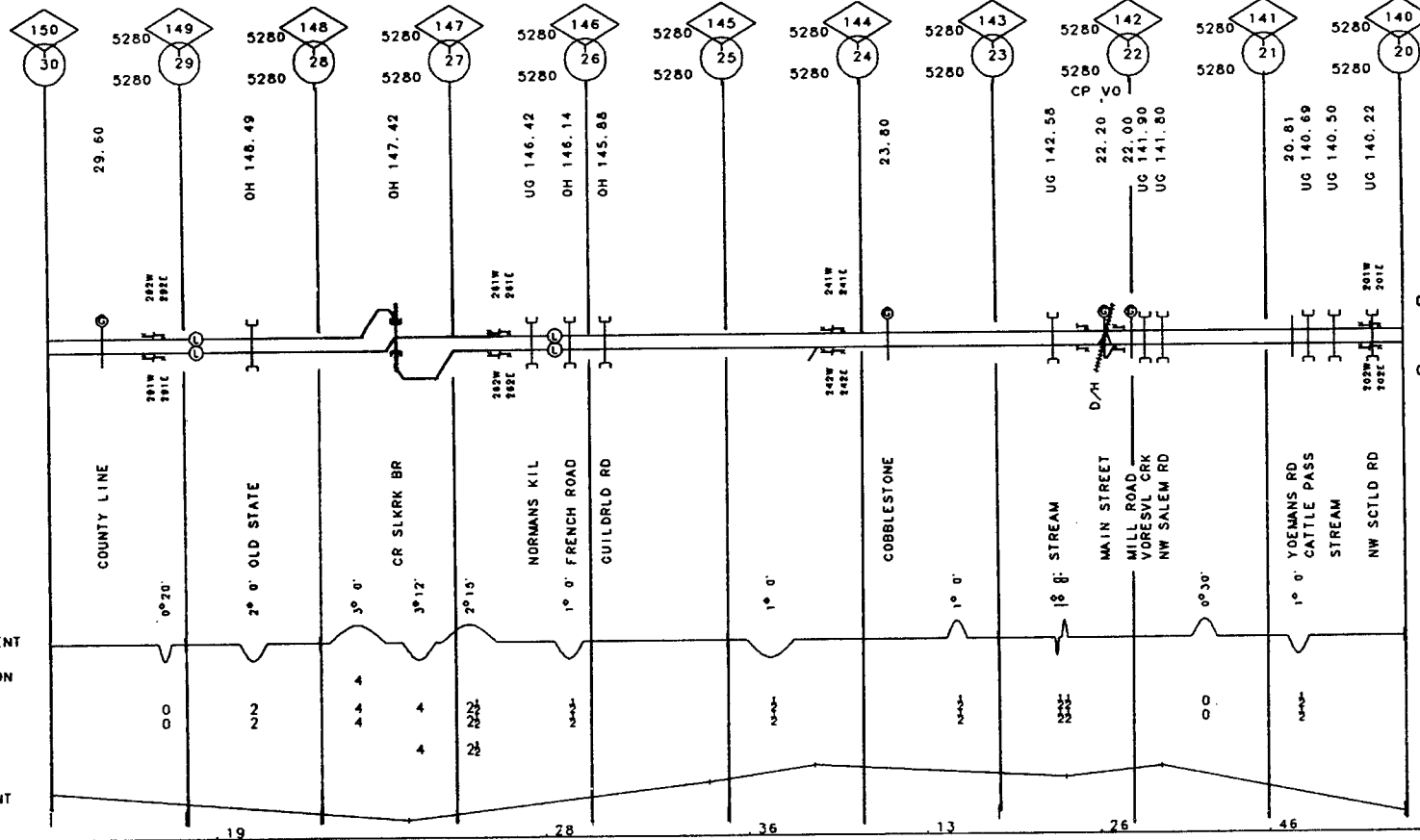
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



002

255

NY

30.00

MP 20.00

-MP

002

REV. 01/01/96

002

002

002

002

002

002

002

002

002

002

002

30-4733 SELKIRK BR.

|              |       |     |
|--------------|-------|-----|
| GRINDING     | 95    |     |
| SURFACING    | 95    |     |
| TIES         | 95    |     |
| UNDERCUTTING |       |     |
| RAIL         | 46-16 | 001 |
| BAL CLEAN    | 95    |     |
| TONNAGE(MGT) | 6550  |     |
| T T SPEED    | 50    | 30  |

|              |       |     |
|--------------|-------|-----|
| GRINDING     | 95    |     |
| SURFACING    | 95    |     |
| TIES         | 90    |     |
| UNDERCUTTING |       |     |
| RAIL         | 32-19 | 002 |
| BAL CLEAN    | 95    |     |
| TONNAGE(MGT) | 1320  |     |
| T T SPEED    | 50    | 30  |

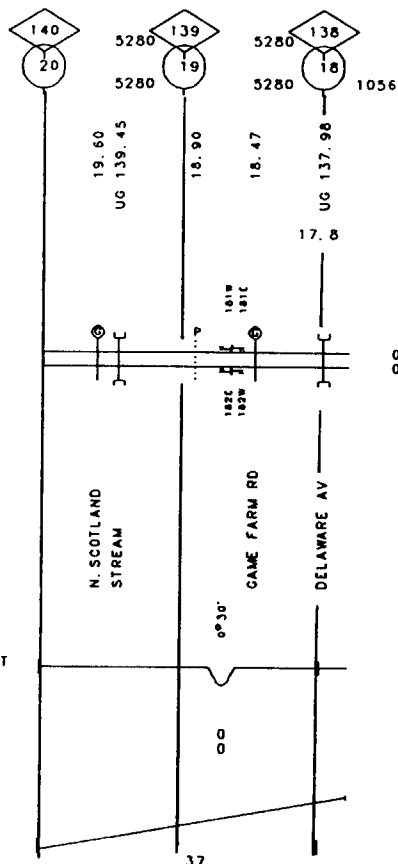
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V1190

UNIONVILLE

FACILITY



DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

|              |        |
|--------------|--------|
| GRINDING     | 005    |
| SURFACING    | 785    |
| TIES         | 77     |
| UNDERCUTTING |        |
| RAIL         | 27F 78 |
| BAL CLEAN    | 635    |
| TONNAGE(MGT) | 17.4   |
| T T SPEED    | 301.15 |

|       |       |
|-------|-------|
| 95    | 007   |
| 69    | 53    |
| 27-68 | 27-52 |
| 785   |       |
| 23.2  |       |
| 30    |       |

|              |       |       |      |       |     |
|--------------|-------|-------|------|-------|-----|
| GRINDING     | 001   | 007   | 95   | 69    | 007 |
| SURFACING    | 95    | 765   |      | 69    |     |
| TIES         | 95    | 76    |      | 69    |     |
| UNDERCUTTING |       |       |      |       |     |
| RAIL         | 40-78 | 40-78 | 81   | 27-68 | 785 |
| BAL CLEAN    | 95    |       |      |       |     |
| TONNAGE(MGT) | 13.5  |       | 23.2 | 15    | 30  |
| T T SPEED    | 30    | 30    |      |       |     |

|     |        |    |
|-----|--------|----|
| 90  | 95     | 95 |
| 721 | 90     |    |
| 655 | 27F 66 | 89 |
|     | 17.0   |    |
|     | 30     |    |

|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     | 002   |
| SURFACING    | 95    |
| TIES         | 90    |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 32-79 |
| BAL CLEAN    | 95    |
| TONNAGE(MGT) | 23.2  |
| T T SPEED    | 30    |

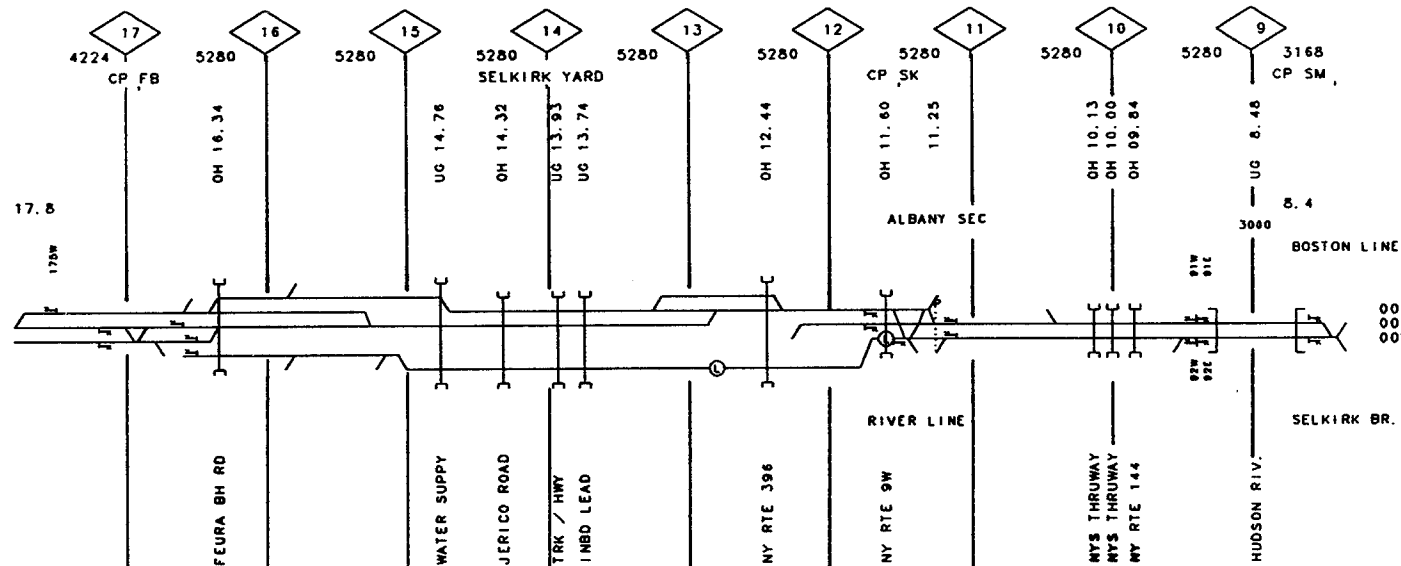
|        |     |
|--------|-----|
| 95     | 002 |
| 95     |     |
| 90     |     |
| 27F 66 | 89  |
| 24.4   |     |
| 30     |     |

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V1440

FACILITY



DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



005

001

002

257

NY

MP 17.80

-MP

MP 8.40

REV. 01/01/96

30-4732 SELKIRK BR.



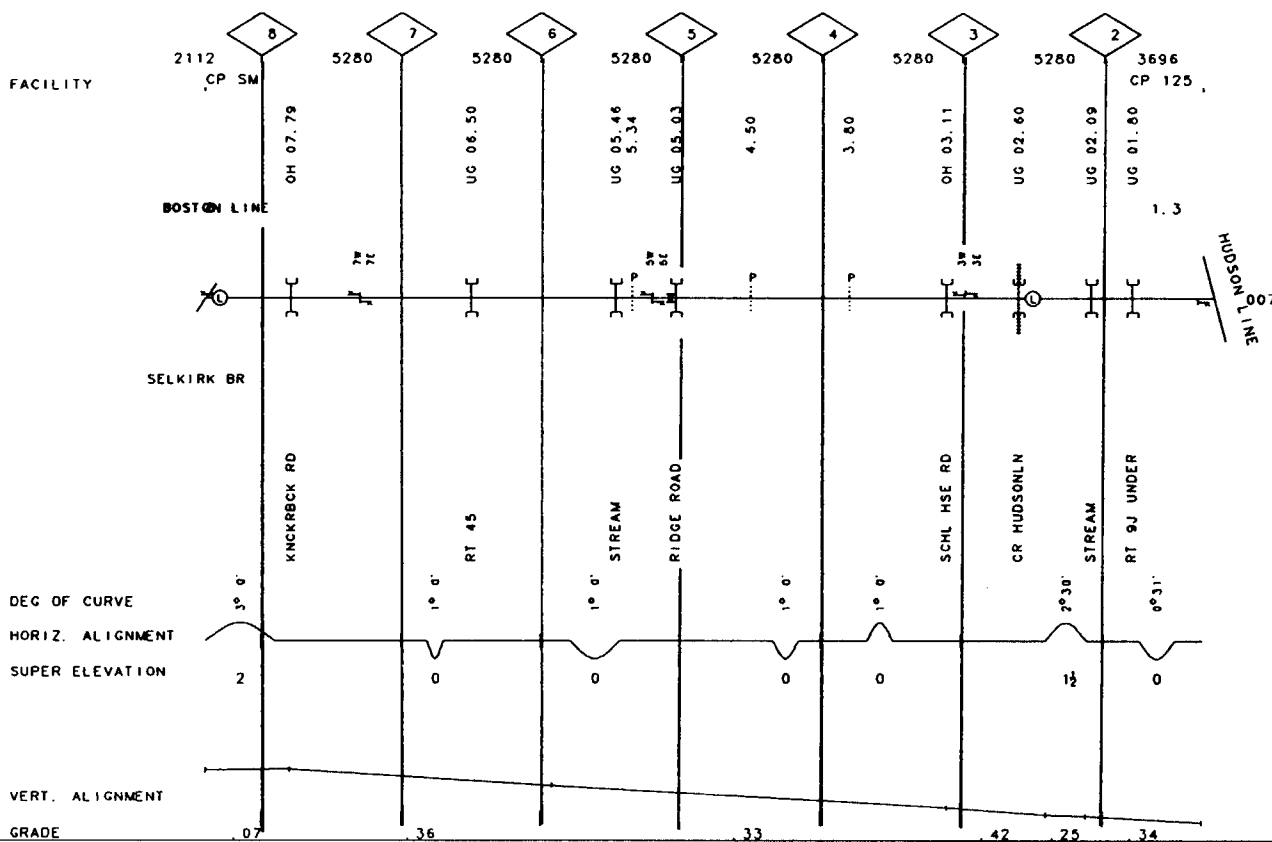
|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      | 95    |
| SURFACING     | 88    |
| TIES          | 84    |
| UNDERCUTTING  | 27F76 |
| RAIL          | 90    |
| BAL CLEAN     | 7.9   |
| TONNAGE (MOT) | 40    |
| T Y SPEED     | 40    |

007

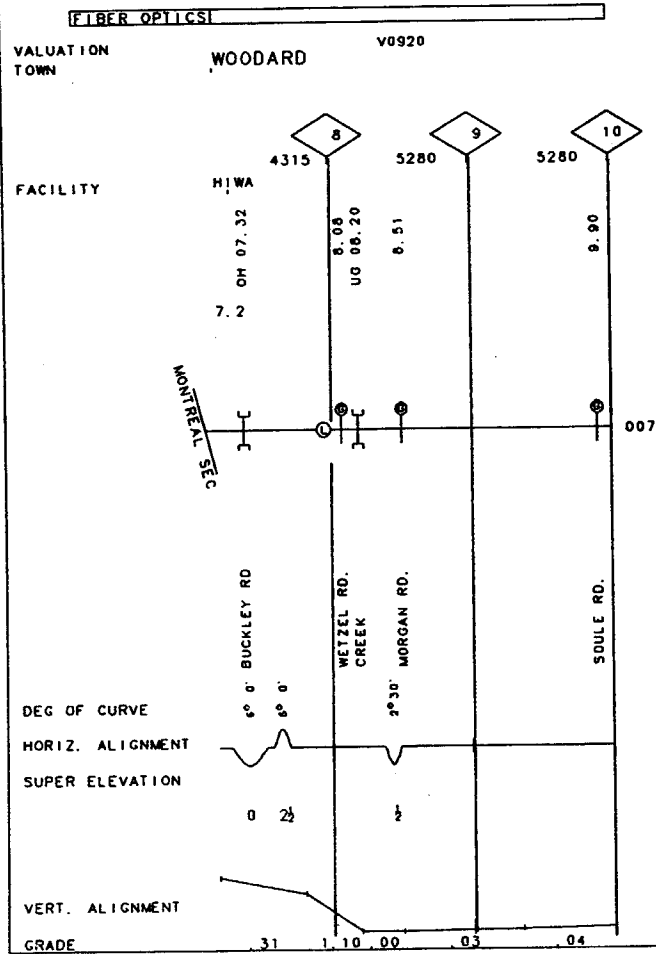
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V1440  
HUDSON VIEW



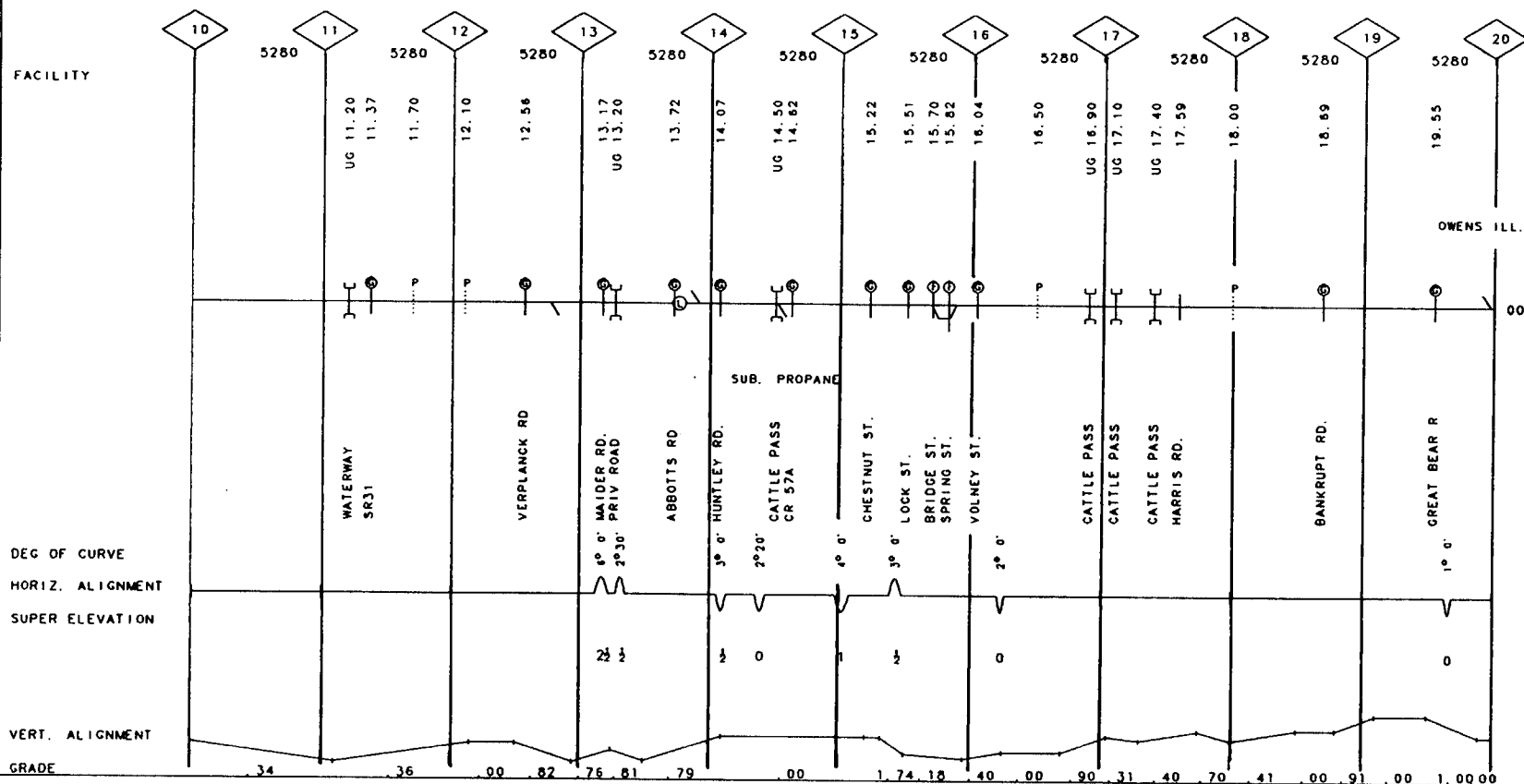
|               |       |     |
|---------------|-------|-----|
| GRINDING      | 85    |     |
| SURFACING     | 85    |     |
| TIES          | 84    |     |
| UNDERCUTTING  |       |     |
| RAIL          | 30F85 | 007 |
| BAL. CLEAN    | 90    |     |
| TONNAGE (MGT) | 3.1   |     |
| TY SPEED      | 101   | 30  |



\_\_\_\_\_

007

GREAT BEAR

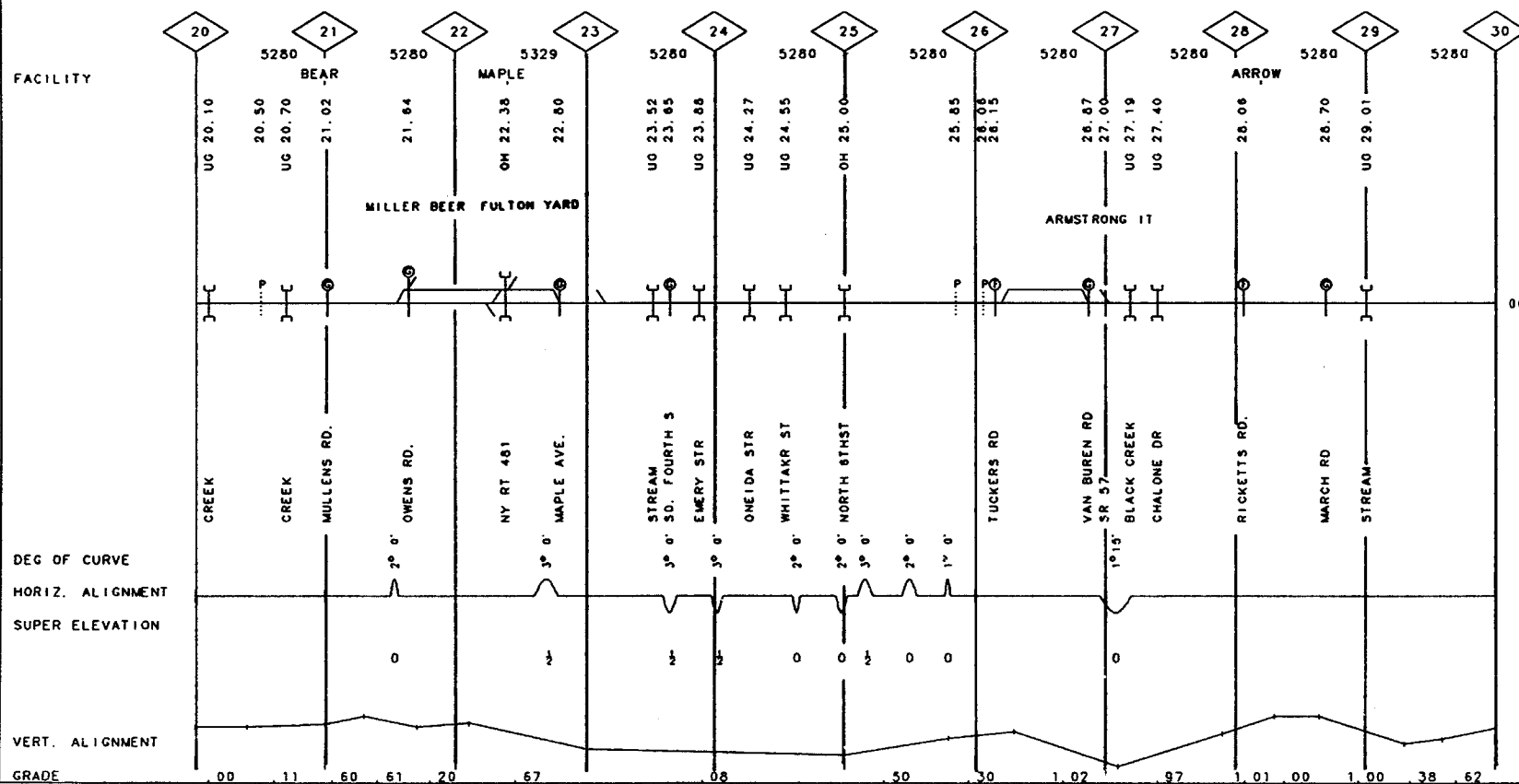


007VALUATION  
TOWN

FULTON

**v0920**

ARROWHEAD



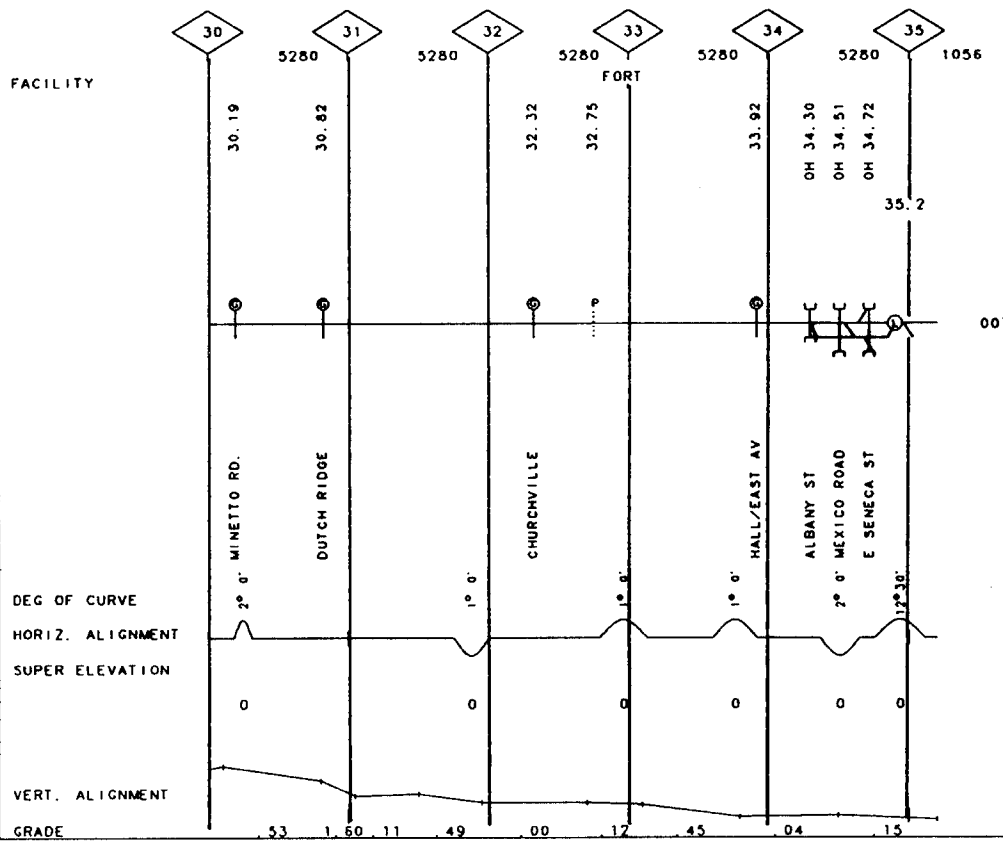
30-4747 FULTON SEC. OSWEGO I.T. REV. 01/01/96 MP 30.00 -MP 33.00 NY 33.00 35.20

|               |       |     |     |
|---------------|-------|-----|-----|
| GRINDING      | 85    |     |     |
| SURFACING     | 85    |     | 801 |
| TIES          | 85    |     | 77  |
| UNDERCUTTING  | 21F85 |     |     |
| RAIL          |       |     |     |
| BAL CLEAN     | 90    |     | 85  |
| TONNAGE (MGY) | 30    | 1.8 | 10  |
| T T SPEED     |       |     |     |

007

FIBER OPTICS

VALUATION TOWN VOLNEY SERIBA OSWEGO V0920



007



|               |    |
|---------------|----|
| GRINDING      |    |
| SURFACING     |    |
| TIES          |    |
| UNDERCUTTING  |    |
| RATE          | 1  |
| BAL. CLEAN    |    |
| TONNAGE (MGT) |    |
| T. SPEED      | 10 |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWNV0900  
OSWEGO

FACILITY

3168

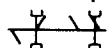
25

528

OH 26.30

UG 24.98

25.6 24.9



007

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

0

VERT. ALIGNMENT

GRADE

1.00 .00

**FIBER OPTICS**

ATION  
LITY  
MONTREAL SEC  
OF CURVE  
Z. ALIGNMENT  
R ELEVATION  
ALIGNMENT  
E

PHILADELPHIA STERLINGVILLE LEROY

V1020

87 86 85 84 83 82 81 80

1584 5280 5280 5280 5280 5280 5280 5280

UG 86.92 UG 86.55 UG 86.09 85.52 85.10 UG 84.66 84.45 UG 84.15 83.86 83.85 UG 83.52 UG 83.30 82.29 80.90

IRISH AVE.  
BLACK CREEK  
COOLIDGE ROA  
CATTLE PASS  
CATTLE PASS  
BLACK CREEK  
1° 0' CATTLE PASS

2° 0'  
2° 0'

0 0 0 0

36.00 .69 .00 .68 .61 .42

007



|               |        |
|---------------|--------|
| GRINDING      | 84     |
| SURFACING     | 78     |
| YES           | 76     |
| UNDERCUTTING  | 55F 11 |
| RAIL          | 90     |
| BAL. CLEAN    | 0.8    |
| TONNAGE (MGT) | 30     |
| TY SPEED      | 10     |

007

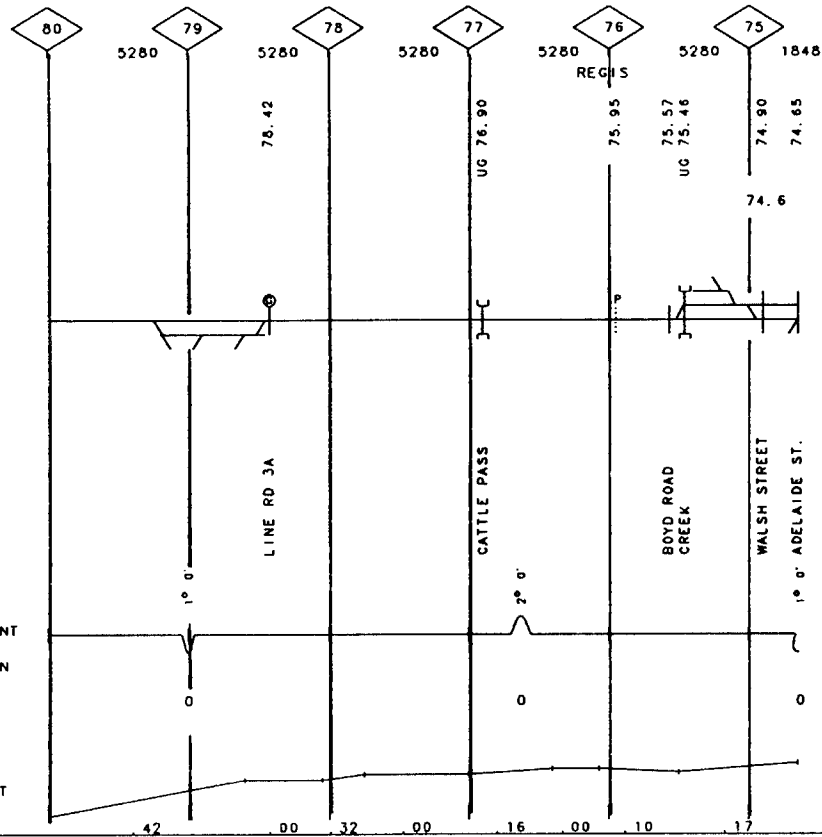
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

HERRINGS

V1020

FACILITY



DEG OF CURVE  
HORIZ. ALIGNMENT  
SUPER ELEVATION  
VERT. ALIGNMENT  
GRADE

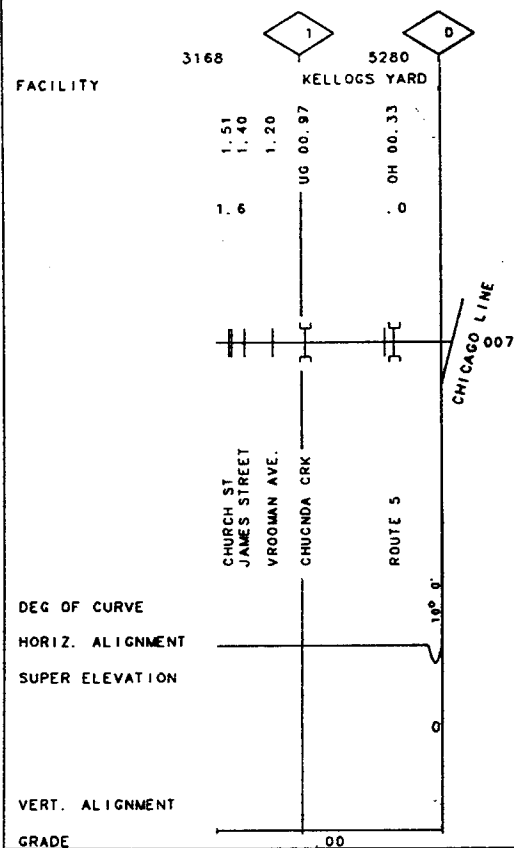
|              |     |
|--------------|-----|
| GRINDING     |     |
| SURFACING    |     |
| TIES         |     |
| UNDERCUTTING |     |
| RAIL         |     |
| BAL CLEAN    |     |
| TONNAGE(MGT) | 0.1 |
| T T SPEED    | 10  |

007

FIBER OPTICS

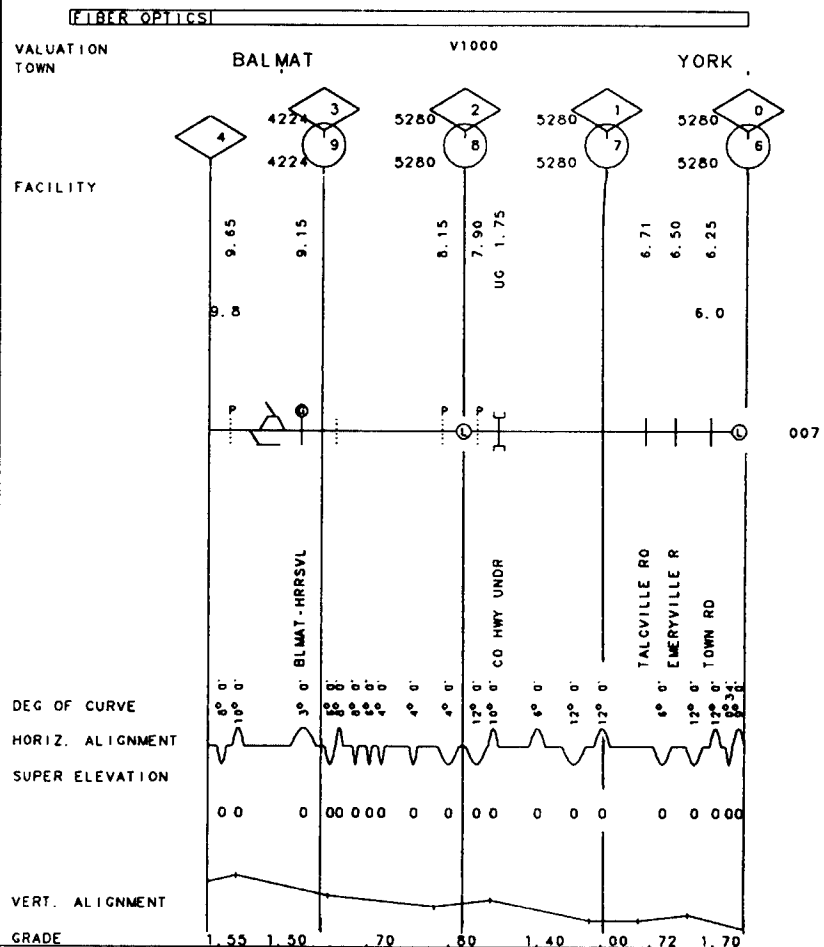
VALUATION  
TOWN

V0651  
MOHASCO



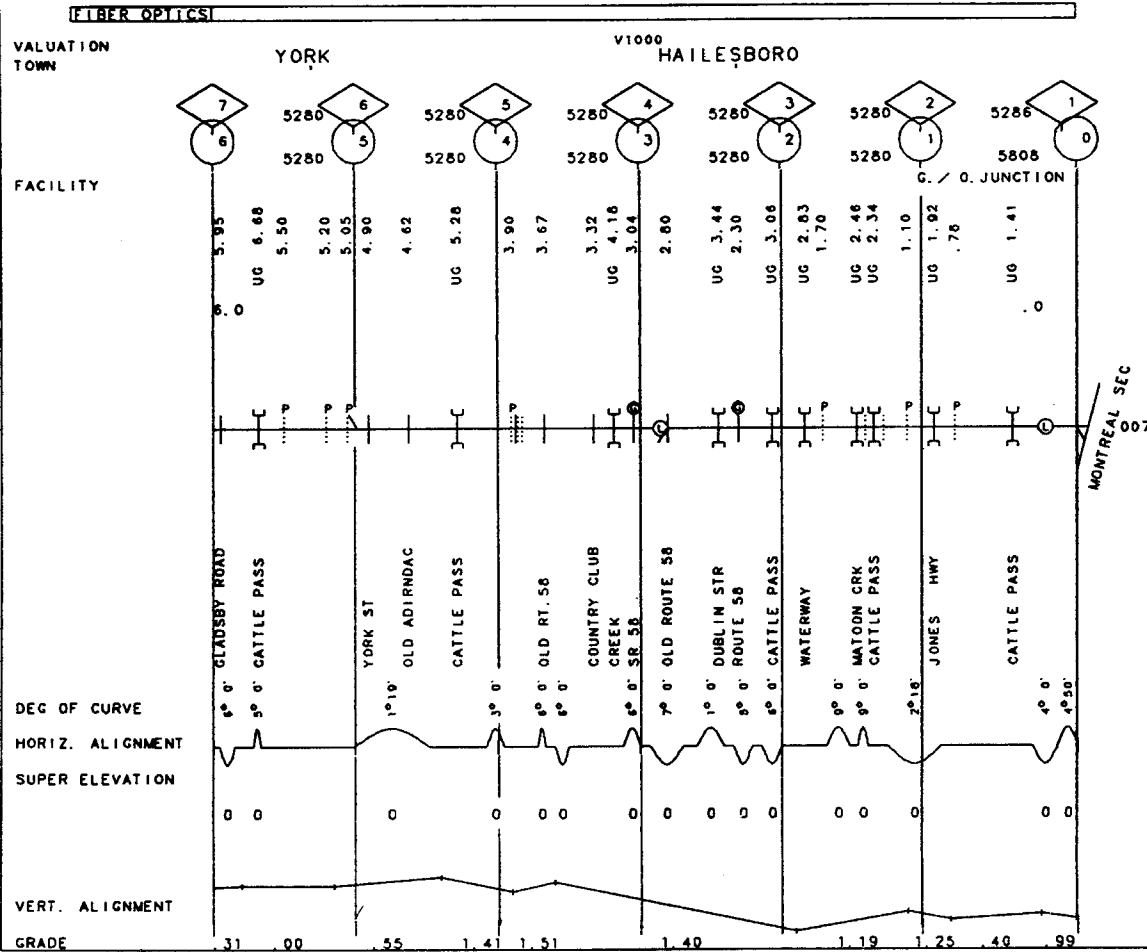
|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     | 84    |
| SURFACING    | 88    |
| TIES         | 82    |
| UNDERCUTTING | 31F82 |
| RAIL         | V     |
| BAL CLEAN    |       |
| TONNAGE(MGT) |       |
| T Y SPEED    | 10    |

007



|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      | 84    |
| SURFACING     | 84    |
| TIES          | 82    |
| UNDERCUTTING  |       |
| RAIL          | 31F82 |
| BAL CLEAN     |       |
| TONNAGE (MGT) |       |
| T SPEED       | 10    |

007



|               |        |
|---------------|--------|
| GRINDING      |        |
| SURFACING     |        |
| TIES          | 81     |
| UNDERCUTTING  | 86C    |
| RAIL          | 84     |
| RAIL CLEAN    | 30F 86 |
| TONNAGE (MGT) | 84     |
| T Y SPEED     | 0.7    |
|               | 15     |

007

FIBER OPTICS

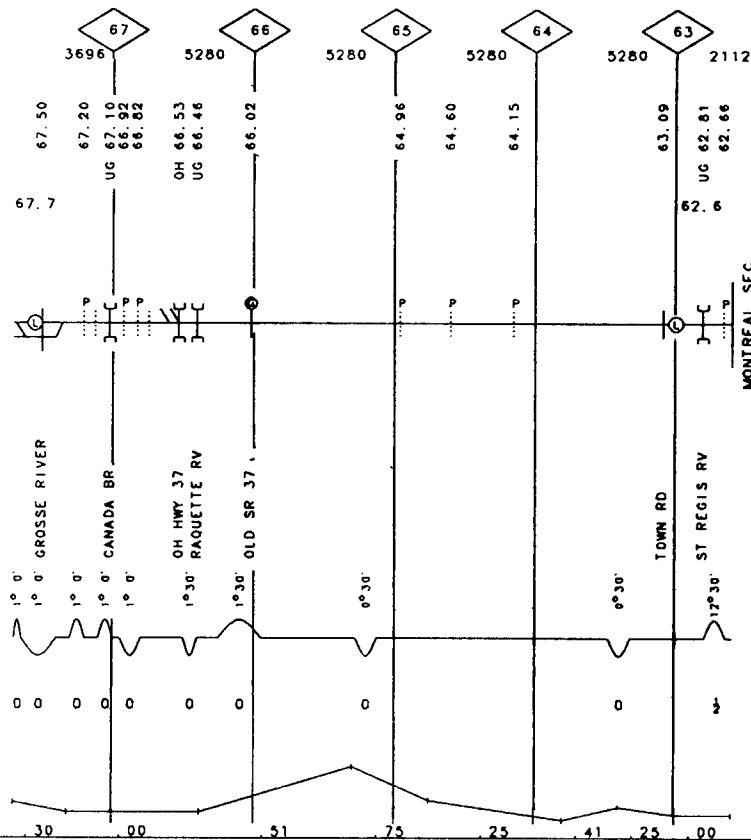
VALUATION  
TOWN

ROOSEVELT TOWN

V1090

HELENA

FACILITY



007

|              |     |
|--------------|-----|
| 002          | 007 |
| GRINDING     |     |
| SURFACING    |     |
| TIES         |     |
| UNDERCUTTING |     |
| RATL         | 007 |
| BAL CLEAN    |     |
| TONNAGE(MGT) |     |
| TY SPEED     | 40  |

60/40/40

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0860

FACILITY

2112  
CP 22

70.4

007

NIAG. BR.

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

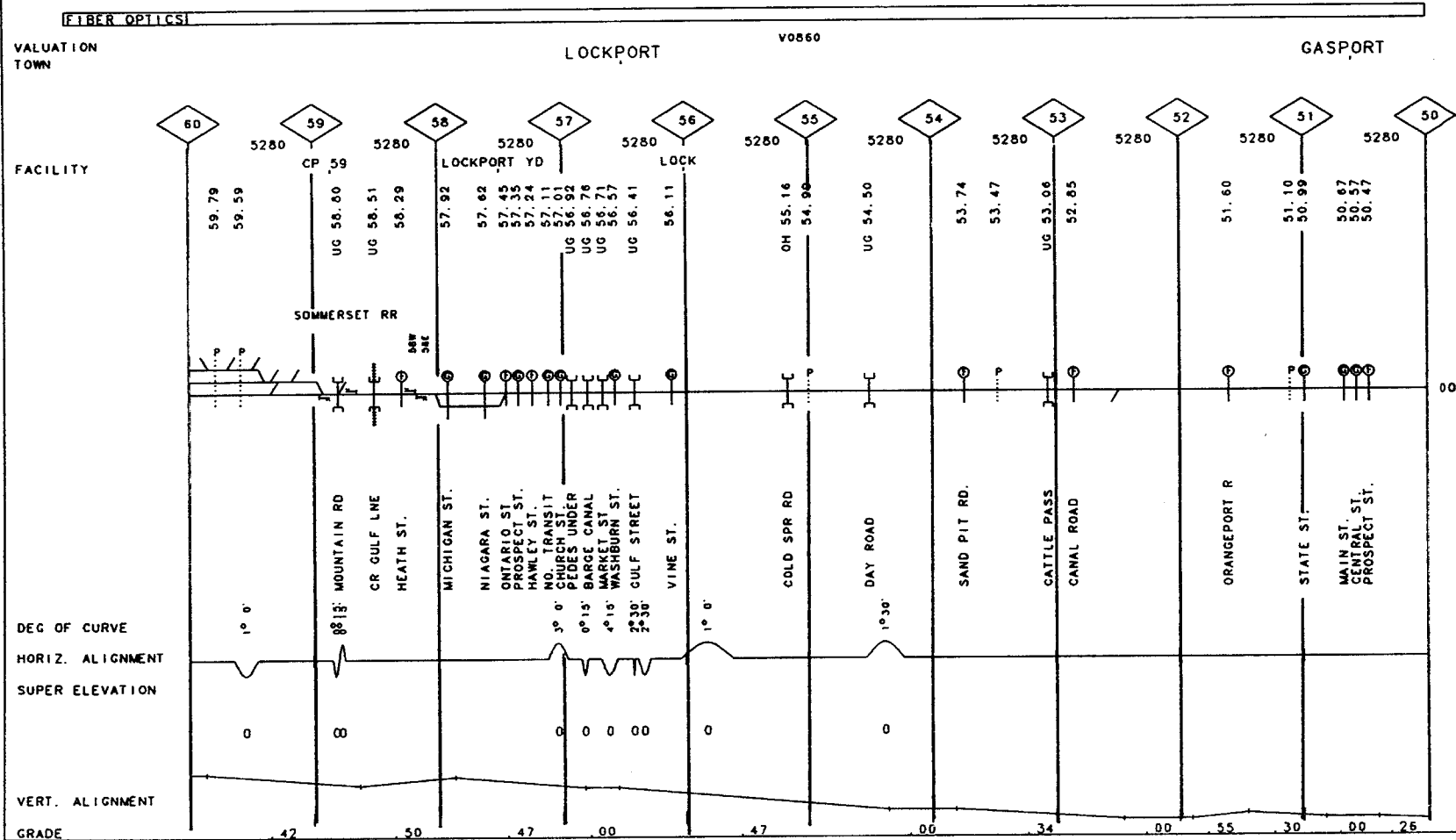
VERT. ALIGNMENT

GRADE 00.27



[illegible]

007



30-4821  
FALLS ROAD SEC.  
LOCKPORT BRANCH

REV. 01/01/96

|    |       |      |       |
|----|-------|------|-------|
| MP | 50.00 | - MP | 58.80 |
| MP | 58.80 |      | 60.00 |

273  
 $\sum$   
 $\mathbb{N}$



[illegible]

007

FIBER OPTICS

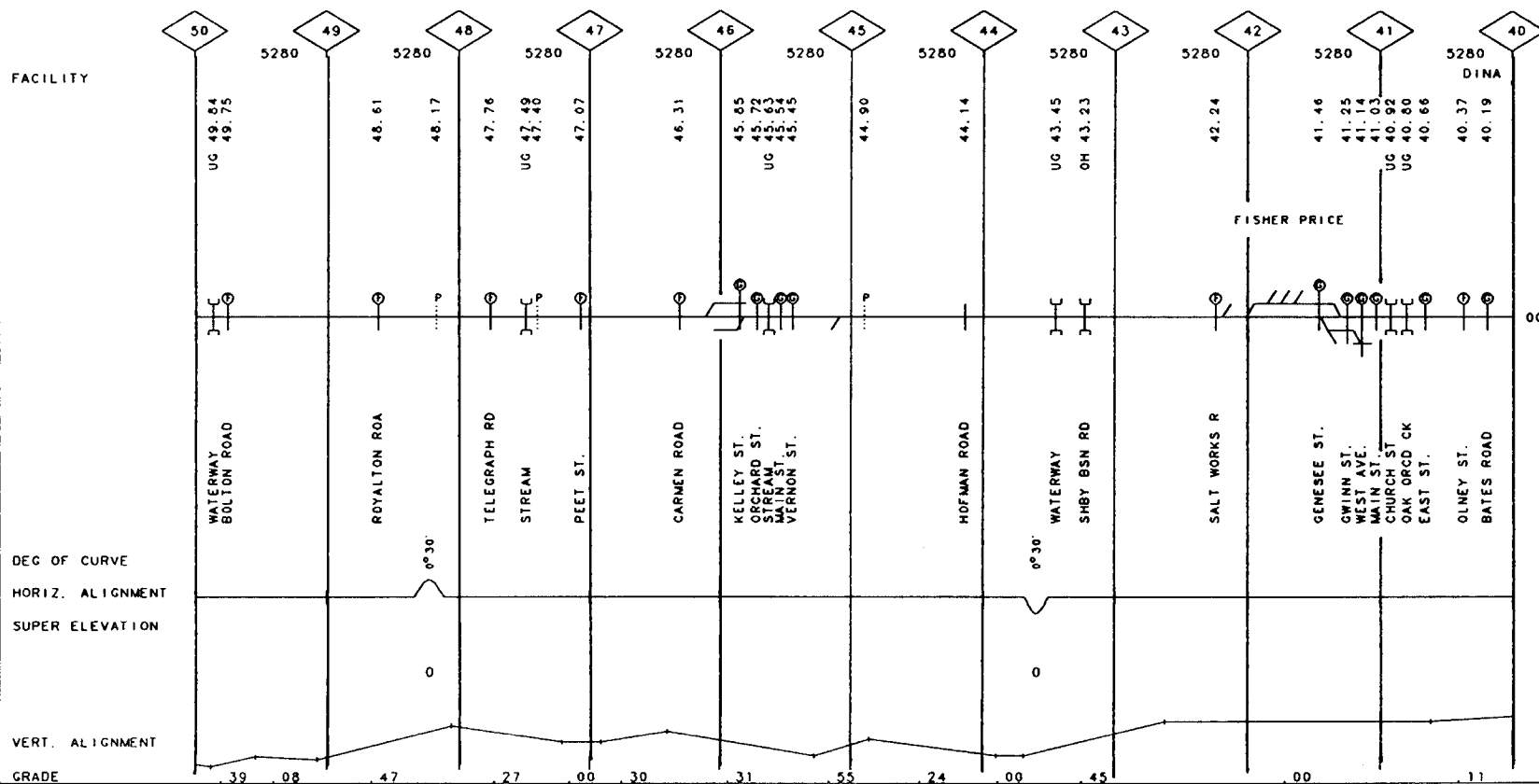
VALUATION  
TOWN

ROYALTON

MIDDLEPORT<sup>V0860</sup>

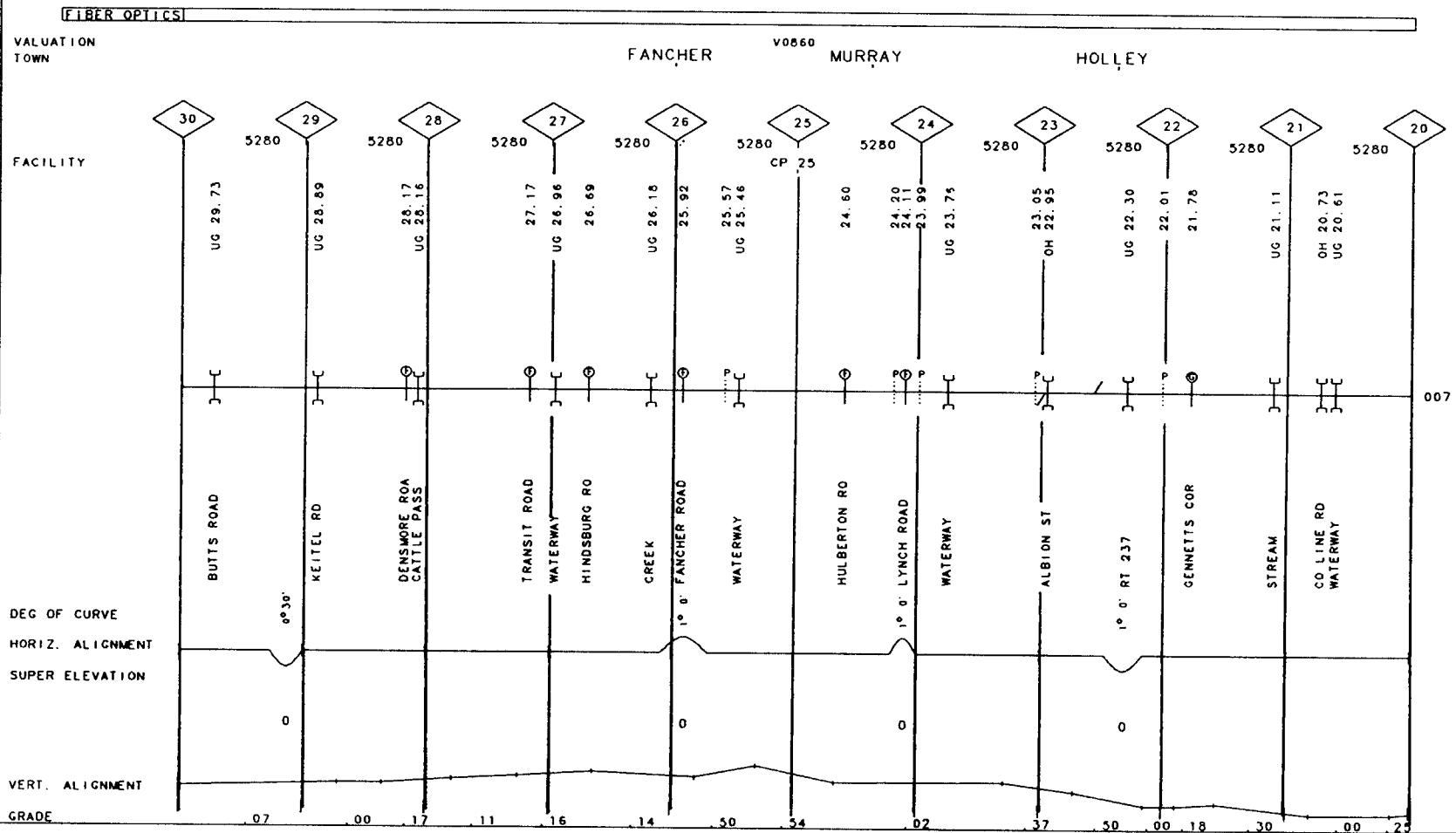
SHELBY

MEDINA



007



007

|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     |       |
| SURFACING    | 806   |
| TIES         | 77    |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 12-38 |
| BAL. CLEAN   | 87    |
| TONNAGE(MGT) | 0.1   |
| TY SPEED     | 25    |

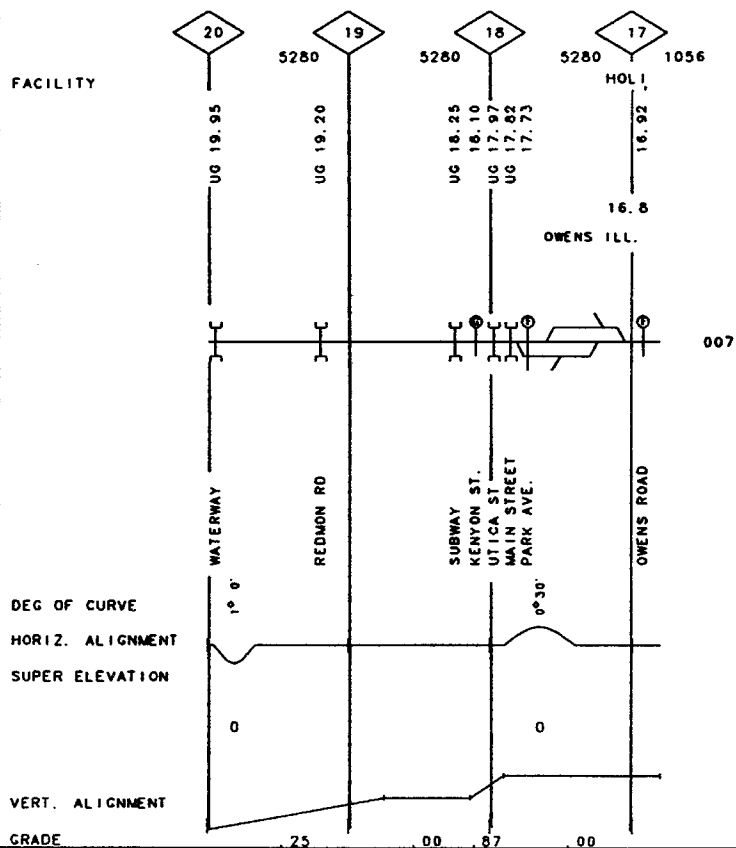
007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0860

BROCKPORT



|              |       |    |       |
|--------------|-------|----|-------|
| GRINDING     |       |    |       |
| SURFACING    | 80E   | 82 | 80E   |
| YTES         |       | 77 |       |
| UNDERCUTTING |       |    |       |
| RAIL         | 05-28 |    | 27F28 |
| BAL CLEAN    | 80S   |    | 77S   |
| TORNADE(MGT) | 0.1   |    |       |
| T SPEED      | 10    |    |       |

007

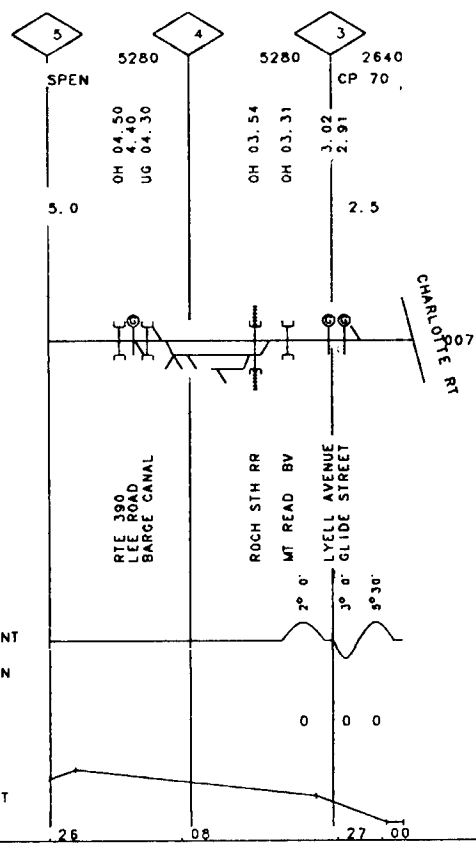
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0860

ROCHESTER

FACILITY



DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

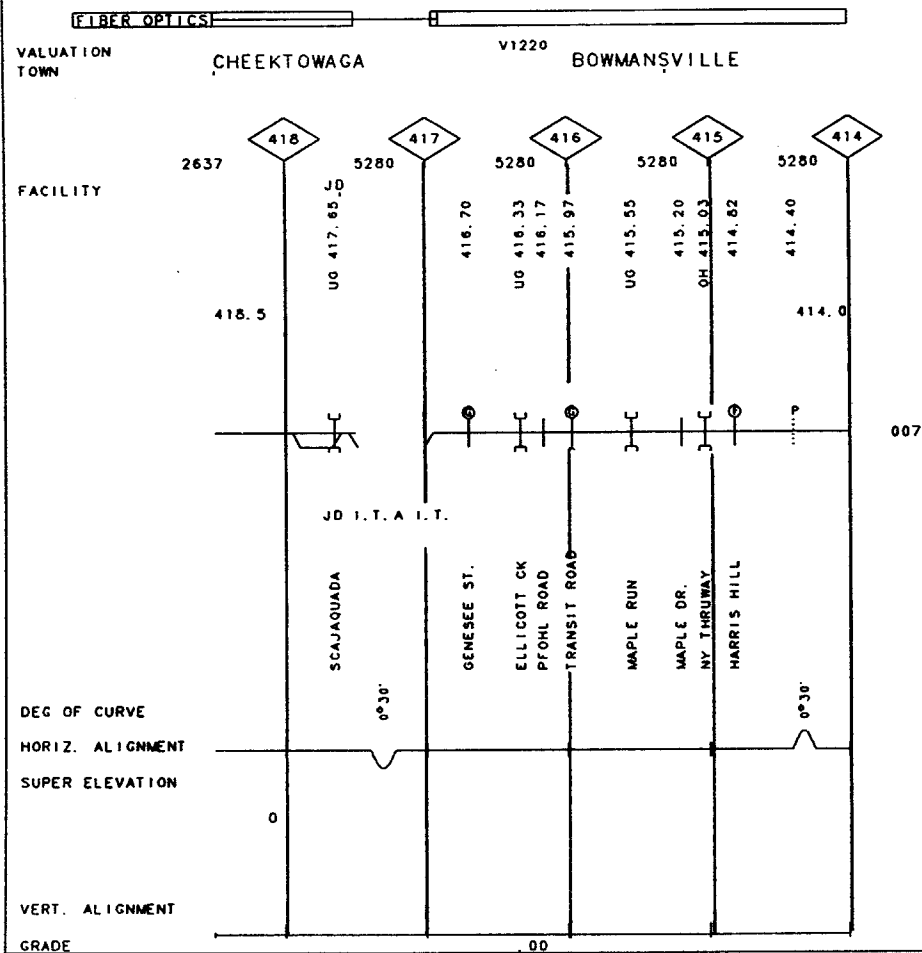
VERT. ALIGNMENT

GRADE

|              |        |
|--------------|--------|
|              | 007    |
| GRINDING     |        |
| SURFACING    | 791    |
| TIES         | 79     |
| UNDERCUTTING |        |
| RAIL         | 271.47 |
| RAIL CLEAN   |        |
| TONNAGE(MGT) | 0.1    |
| T T SPEED    | 10     |

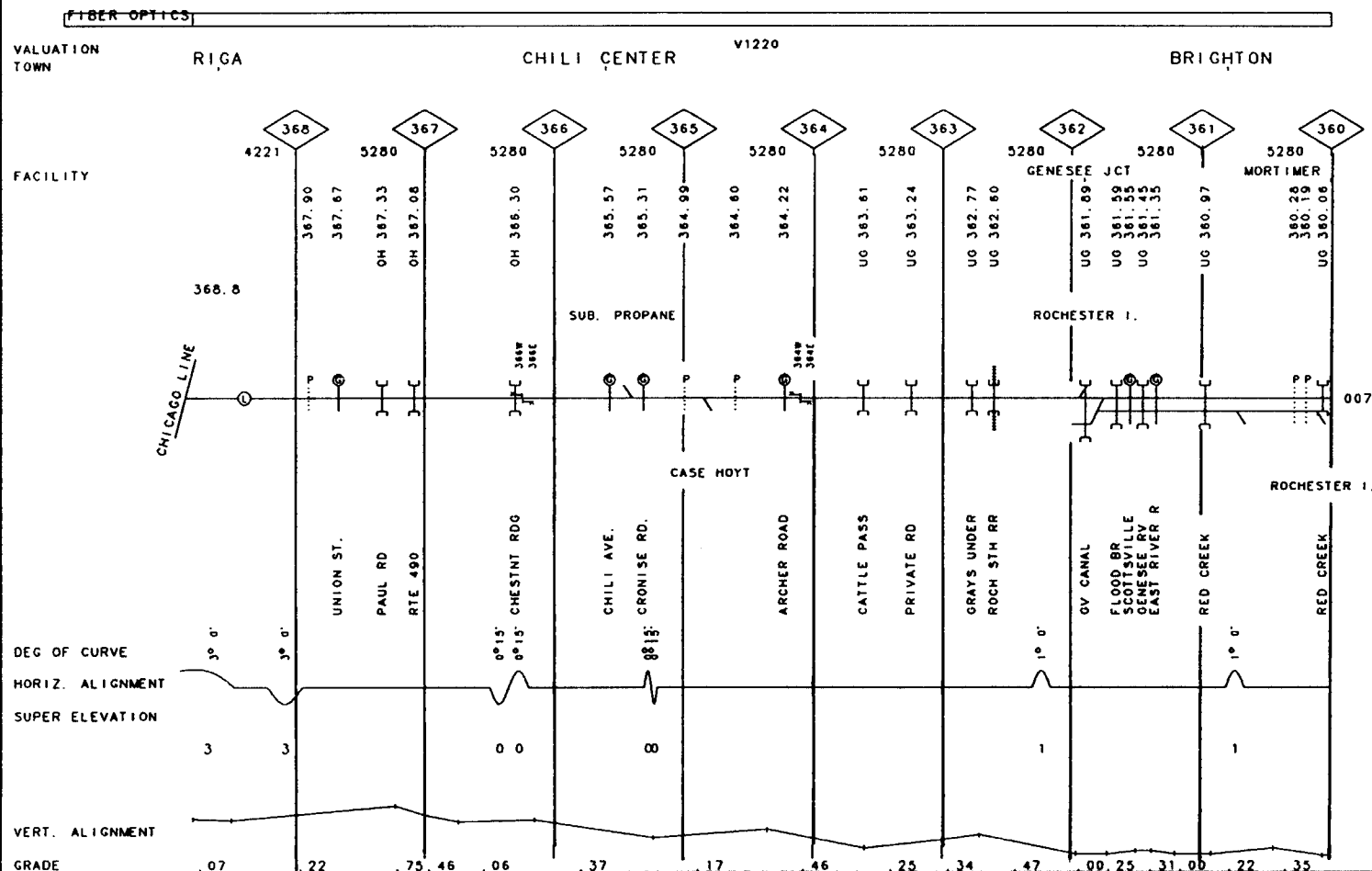
|  |       |
|--|-------|
|  | 007   |
|  |       |
|  | 791   |
|  | 79    |
|  |       |
|  | 05-28 |
|  | 545   |
|  | 0.1   |
|  | 10    |

007



|               |       |       |
|---------------|-------|-------|
| GRINDING      |       | 85    |
| SURFACING     |       | 82    |
| TIES          |       | 88    |
| UNDERCUTTING  |       |       |
| RAIL          |       | 27.89 |
| BAL. CLEAN    |       | 95    |
| TONNAGE (MGT) |       | 3.8   |
| T SPEED       | 45/45 | 60/50 |

007

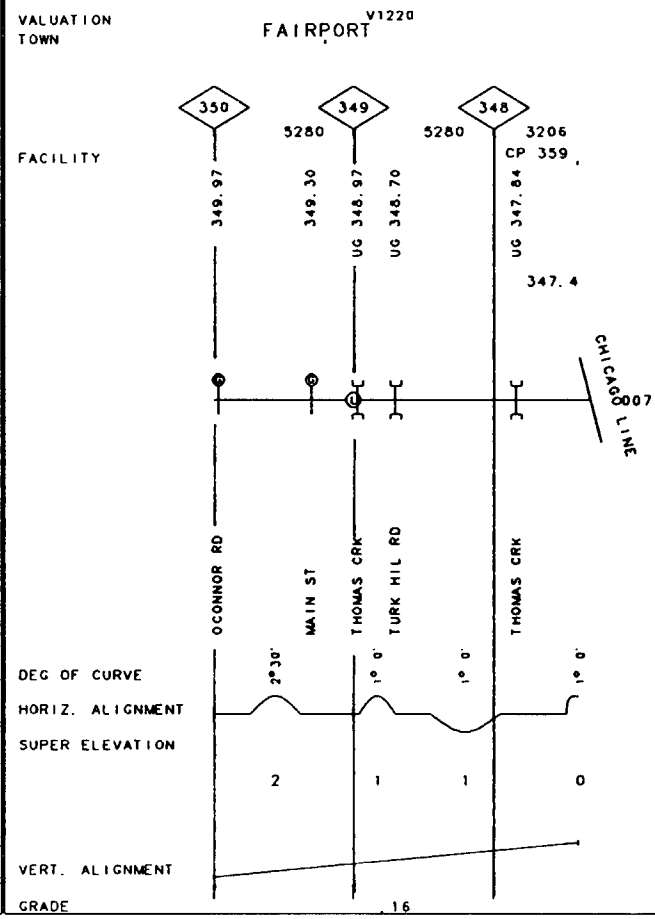






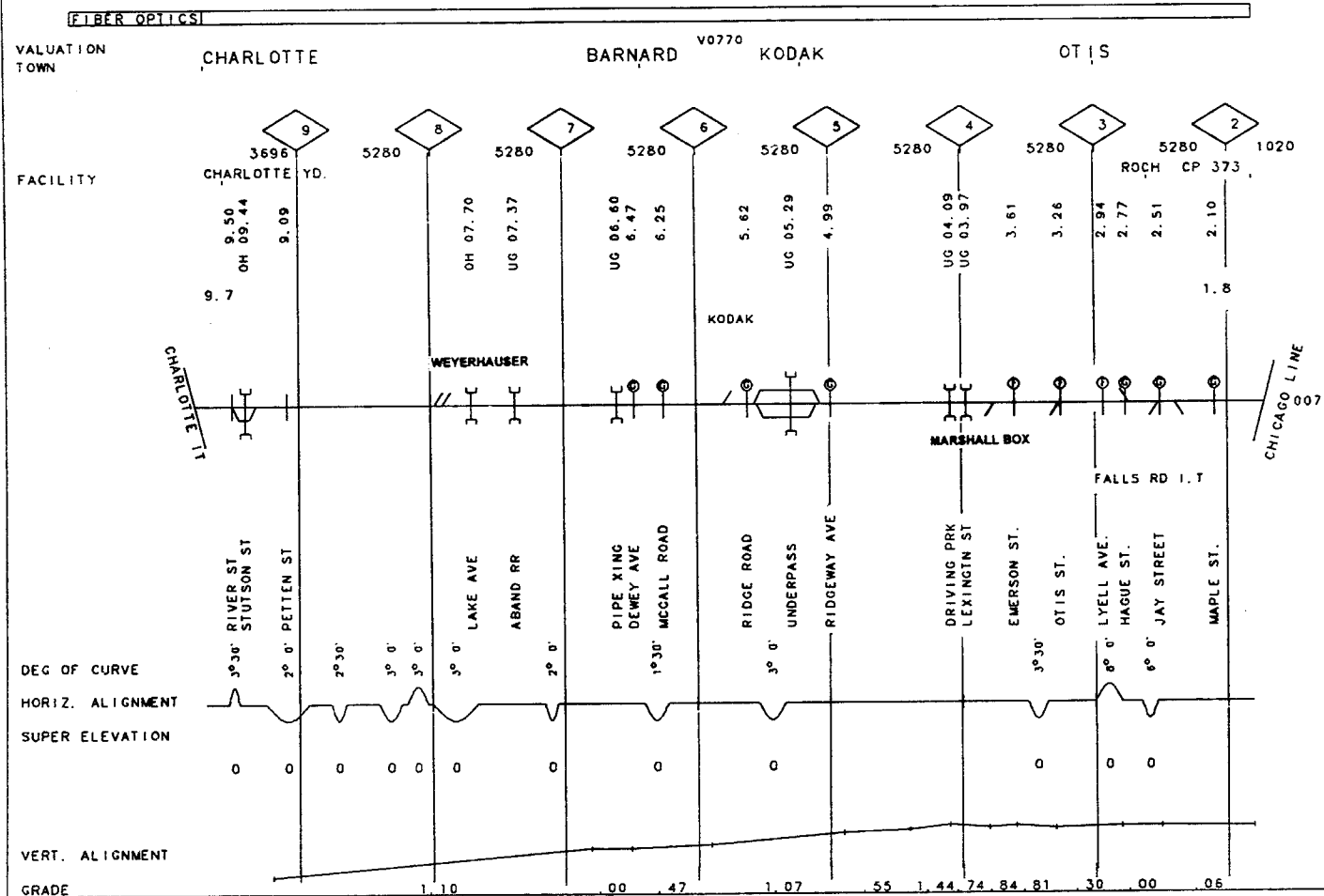
|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      | 85    |
| SURFACING     | 85    |
| TIES          | 88    |
| UNDERCUTTING  | 27.89 |
| RAIL          | 3.8   |
| BAL. CLEAN    | 95    |
| TONNAGE (MGT) | 60/50 |
| T SPEED       | 45/45 |

FIBER OPTICS



[illegible]

007



|               |     |
|---------------|-----|
| GRINDING      |     |
| SURFACING     |     |
| TIES          |     |
| UNDERCUTTING  |     |
| RAIL          |     |
| BAL CLEAN     |     |
| TONNAGE (MGY) | 0.1 |
| TY SPEED      | 10  |

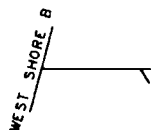
007

FIBER OPTICS

VALUATION V7215  
TOWN MORTIMER

FACILITY GENESEE JUNCTION

5.9 5.2

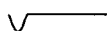


007

DEG OF CURVE

0°

HORIZ. ALIGNMENT

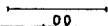


SUPER ELEVATION

0

VERT. ALIGNMENT

GRADE



|               |     |
|---------------|-----|
| GRINDING      |     |
| SURFACING     |     |
| TIES          |     |
| UNDERCUTTING  |     |
| RAIL          |     |
| BAL. CLEAN    |     |
| TONNAGE (MGT) | 0.1 |
| T.Y. SPEED    | 10  |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V24BC  
BUFFALO

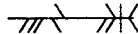
FACILITY

4752



.10

.9 .0



007

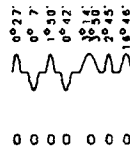
BFLO. CRK. RUN

LEE ST

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION



VERT. ALIGNMENT

GRADE

.03 .28

285

NY

-MP .90

MP .00

REV. 01/01/94

30-6471 PRENATT ST. LEAD (BC RR)

|               |        |
|---------------|--------|
| GRINDING      |        |
| SURFACING     | 87     |
| TIES          | 86     |
| UNDERCUTTING  |        |
| RAIL          | STP 86 |
| BAL. CLEAN    |        |
| TONNAGE (MGY) | 1.0    |
| Y-Y SPEED     | 10     |

007

FIBER OPTICS

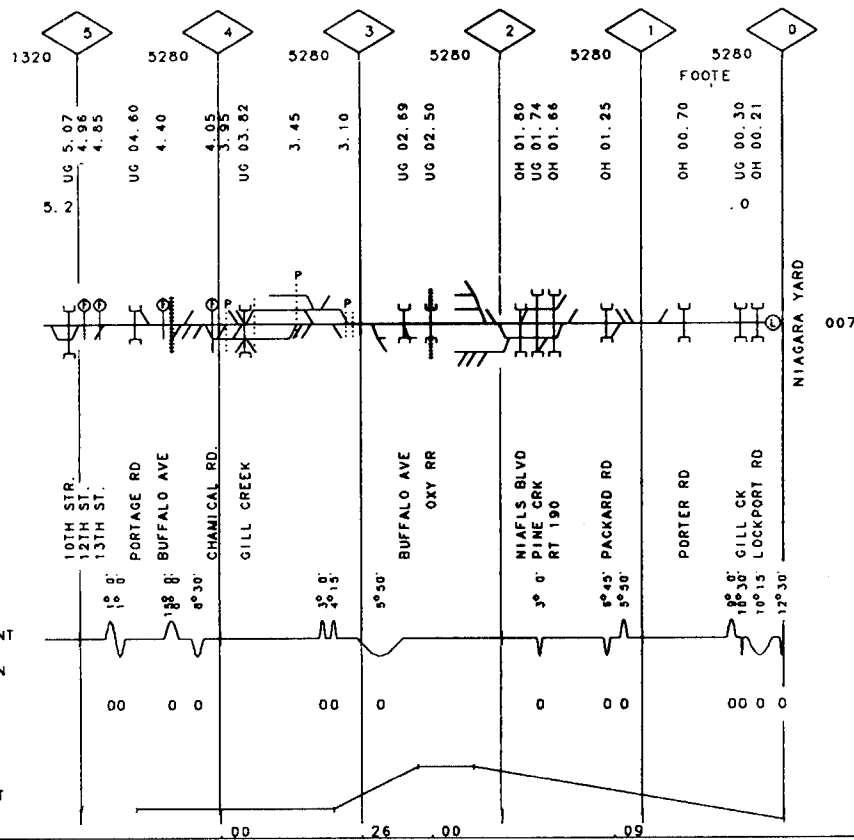
VALUATION  
TOWN

V72727 V0850

ECHOTA

NIAGARA FALLS

FACILITY



007

001002

76

**FIBER OPTICS**

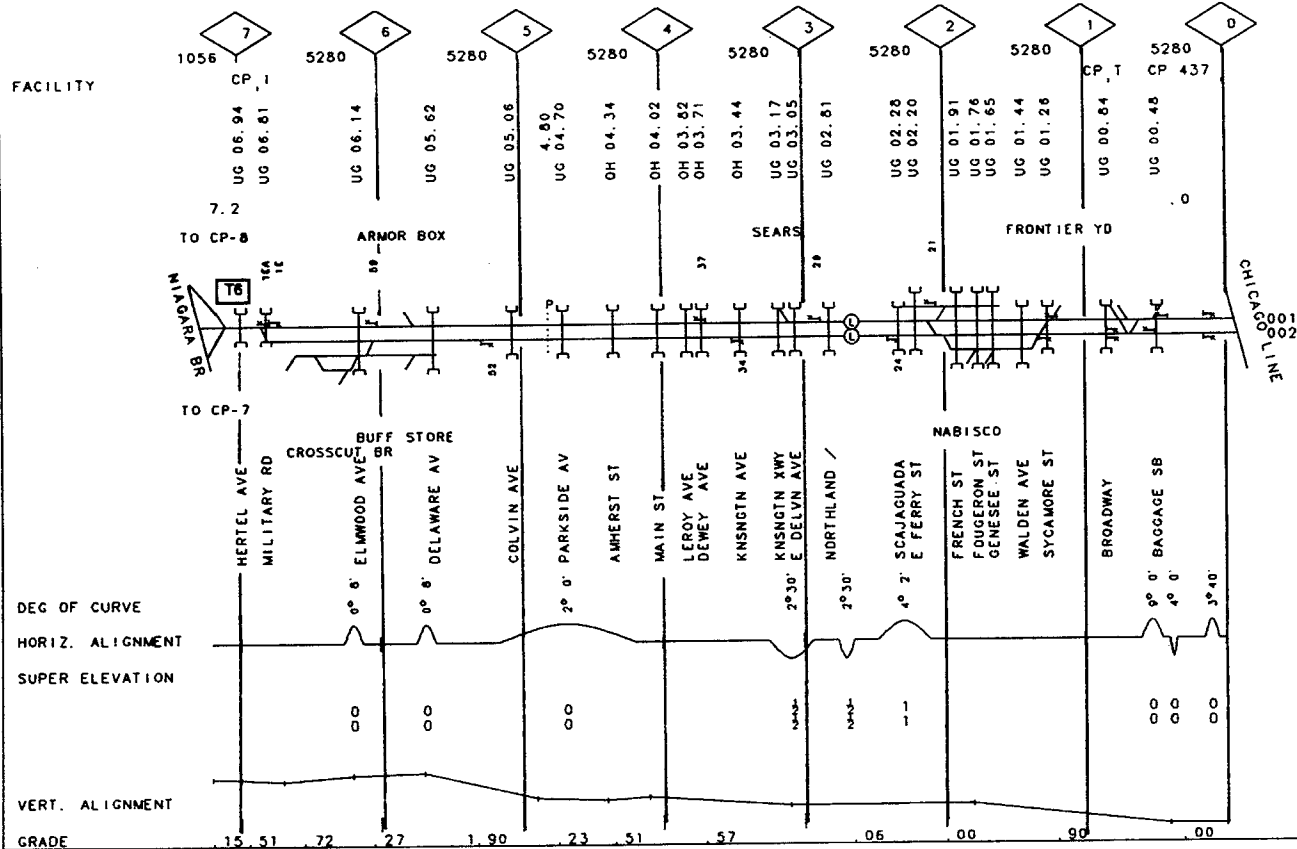
VALUATION  
TOWN

ELMWOOD AVE

PARKSIDE DEWEY, AVE

E FERRY ST

V0840|V0820  
BUFFALO





001

002





|              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING     | 95    | 92    | 95    | 001   | 007   | 92    | 85    | 00    | 85    | 85    | 007   |
| SURFACING    |       | 92    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| TIES         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| RAIL         | 55F79 | 55F78 | 55F78 | 55F85 | 55F85 | 55F85 | 55F85 | 55F85 | 55F85 | 55F85 | 40F85 |
| BAL CLEAN    | 90    | 90    | 90    | 90    | 90    | 90    | 90    | 90    | 90    | 90    | 90    |
| TONNAGE(MGT) | 7.6   | 7.6   | 7.6   | 7.6   | 7.6   | 7.6   | 7.6   | 7.6   | 7.6   | 7.6   | 7.6   |
| T T SPEED    | 60/40 | 60/40 | 60/40 | 60/40 | 60/40 | 60/40 | 60/40 | 60/40 | 60/40 | 60/40 | 60/40 |

|              |       |       |
|--------------|-------|-------|
| GRINDING     | 95    | 92    |
| SURFACING    | 90    | 90    |
| TIES         | 90    | 90    |
| UNDERCUTTING | 31F80 | 12F79 |
| RAIL         | 90    | 90    |
| BAL CLEAN    | 7.6   | 7.6   |
| TONNAGE(MGT) | 7.6   | 7.6   |
| T T SPEED    | 60/40 | 60/40 |

007

002

T2 - LONESTAR CONCRETE SWITCH TIE TEST

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

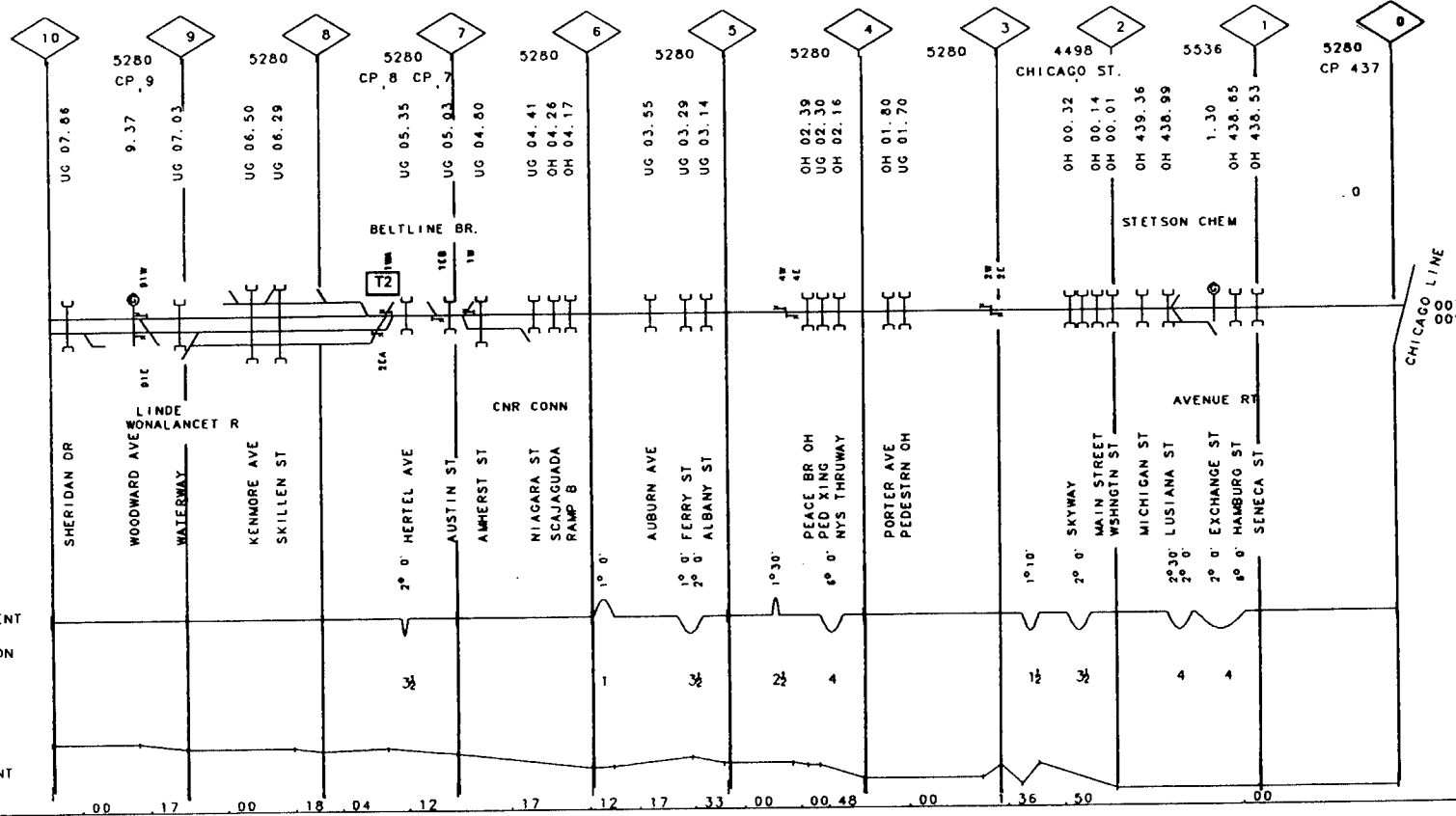
WOODWARD AVE.

V0850|V0830

BLACKROCK

EXCHANGE ST.

FACILITY



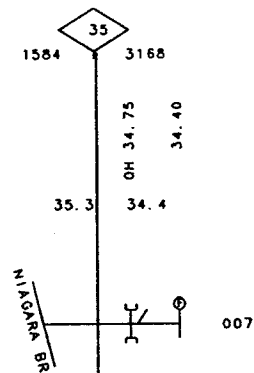
|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     |       |
| SURFACING    | 60.1  |
| TIES         | 68    |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 05-22 |
| RAIL CLEAN   |       |
| TONNAGE(MGT) | 0.1   |
| T T SPEED    | 10    |

007

FIBER OPTICS

VALUATION V0890  
TOWN TONAWANDA

FACILITY



DEG OF CURVE 8°34'

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION 0

VERT. ALIGNMENT

GRADE .76 .17 .25 .02

291  
NY

MP 34.40 -MP 35.30

REV. 01/01/96

30-4844 TONAWANDA I.T.

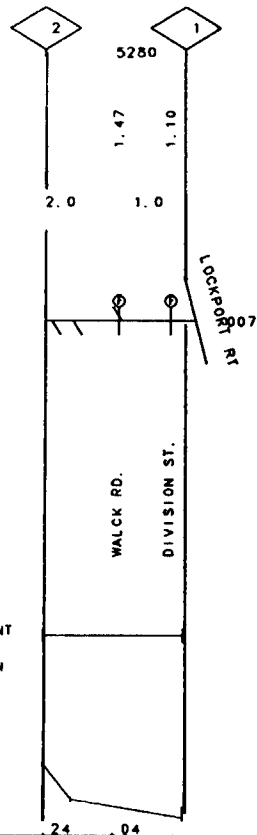
|               |     |
|---------------|-----|
| GRINDING      |     |
| SURFACING     |     |
| TIES          |     |
| UNDERCUTTING  |     |
| RAIL          |     |
| BAL. CLEAN    |     |
| TONNAGE (MGY) | 0.1 |
| TY SPEED      | 10  |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWNV0870  
WURLITZER

FACILITY



DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

|              |    |
|--------------|----|
| GRINDING     |    |
| SURFACING    | 54 |
| TIES         |    |
| UNDERCUTTING |    |
| RAIL         |    |
| BAL. CLEAN   |    |
| TONNAGE(MGT) |    |
| TY SPEED     | 10 |

007

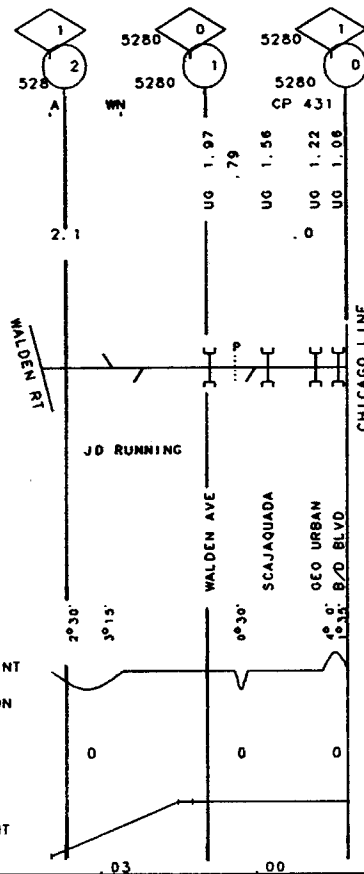
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0790

DEPEW

FACILITY



DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      |       |
| SURFACING     | 59    |
| TIES          | 64    |
| UNDERCUTTING  |       |
| RAIL          | 80-13 |
| BAL. CLEAN    |       |
| TONNAGE (MGT) | 0     |
| T.Y. SPEED    | 10    |

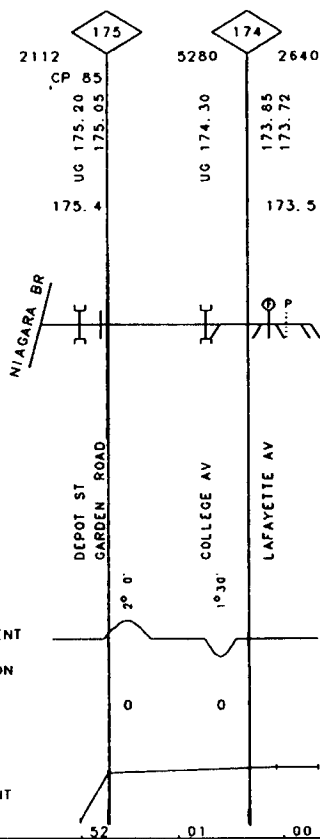
007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0900  
SUSPENSION BRIDG

FACILITY



007

|              |              |
|--------------|--------------|
| GRINDING     |              |
| SURFACING    | 86           |
| TIES         | 86           |
| UNDERCUTTING |              |
| RAIL         | 80-22 105-27 |
| RAIL CLEAN   |              |
| TONNAGE(MGT) | 0.2          |
| T T SPEED    | 10           |

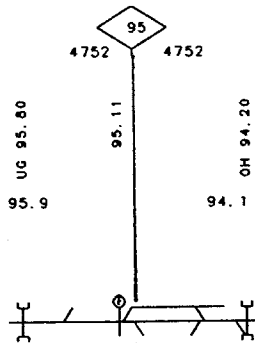
007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

Y0900  
CHARLOTTE

FACILITY



007

CHARLT R. T.

HWY  
0°30' GREENLEAF RD

LAKE AVE

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

0

VERT. ALIGNMENT

GRADE

00

95

00

295

NY

90

95

MP

94.10

-MP

REV.

01/01/96

30-4848

CHARLOTTE I.T.

296

NY

60

-MP

MP

00

REV. 01/01/96

30-4849 JD I.T.

|               |     |
|---------------|-----|
| GRINDING      |     |
| SURFACING     |     |
| TIES          |     |
| UNDERCUTTING  |     |
| RAIL          |     |
| RAIL CLEAN    |     |
| TONNAGE (MGT) | 0.1 |
| TY SPEED      | 10  |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0790  
DEPEW

FACILITY

3168

WN JD

.6 .0

-A- RUN. TRK.

007

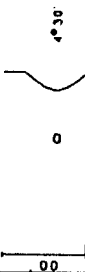
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

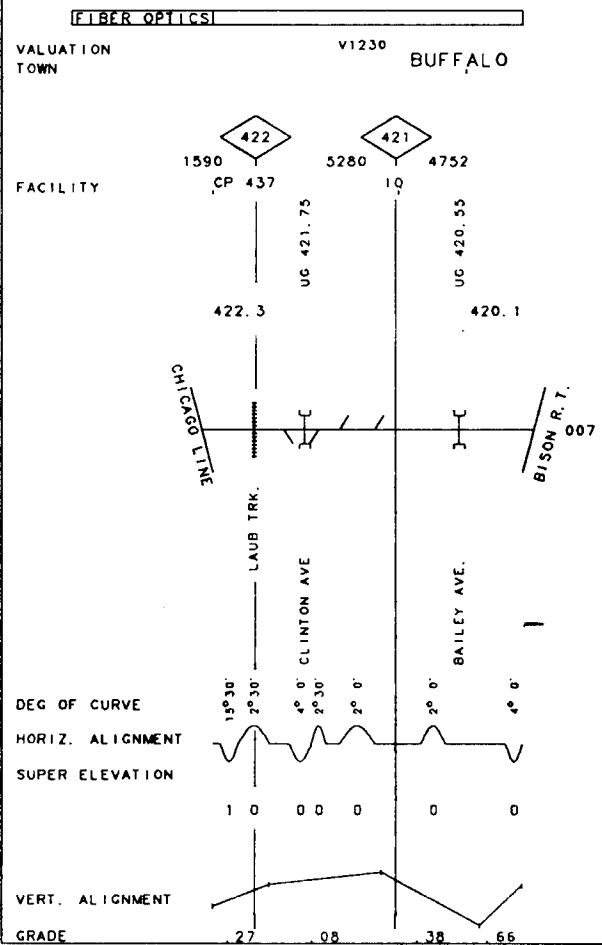


007



|               |     |
|---------------|-----|
| GRINDING      | 90  |
| SURFACING     | 90  |
| TIES          | 90  |
| UNDERCUTTING  |     |
| RAIL          |     |
| BAL. CLEAN    | 90  |
| TONNAGE (MGT) | 1.0 |
| TY SPEED      | 15  |

007



|              |     |
|--------------|-----|
| GRINDING     |     |
| SURFACING    |     |
| TIES         |     |
| UNDERCUTTING |     |
| RAIL         |     |
| BAL CLEAN    |     |
| TONNAGE(MGT) | 0.1 |
| T SPEED      | 10  |

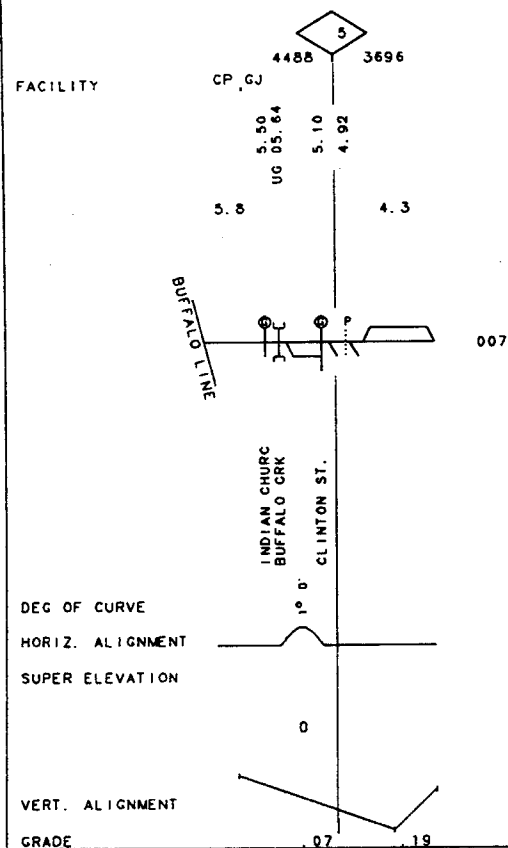
007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V27272|V0810

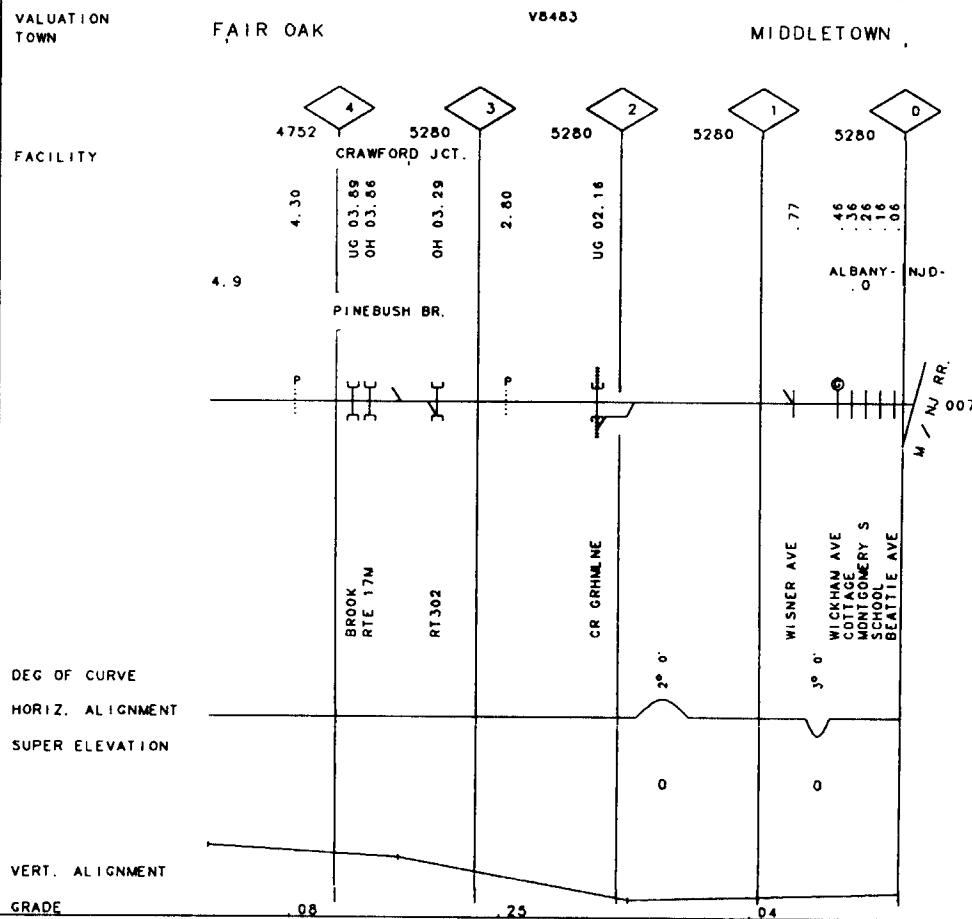
FACILITY



|               |    |       |    |
|---------------|----|-------|----|
| GRINDING      |    |       |    |
| SURFACING     | 81 | 81    | 83 |
| TIES          |    |       |    |
| UNDERCUTTING  |    |       |    |
| RAIL          |    | 90-29 |    |
| BAL. CLEAN    |    |       |    |
| TONNAGE (MGT) |    | 0.1   |    |
| TY SPEED      |    | 10    |    |

007

FIBER OPTICS



007

MONTGOMERY



|              |       |       |  |
|--------------|-------|-------|--|
| GRINDING     |       |       |  |
| SURFACING    | 83    | 7751  |  |
| YES          |       |       |  |
| UNDERCUTTING |       |       |  |
| RAIL         | 05-19 | 27-55 |  |
| BAL CLEAN    |       |       |  |
| TONNAGE(MGT) |       | 0.1   |  |
| TY SPEED     |       | 10    |  |

007

FIBER OPTICS

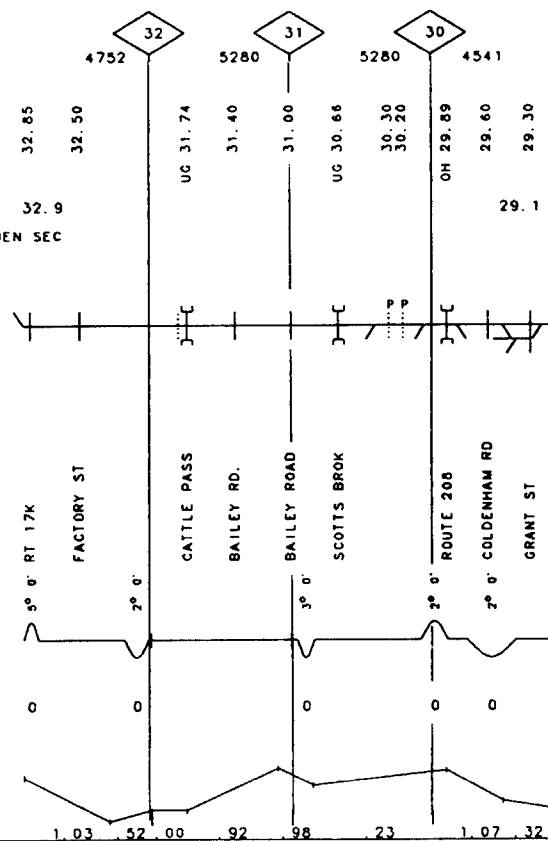
MONTGOMERY

V1170

FACILITY

32.9  
WALDEN SEC

DEG OF CURVE  
HORIZ. ALIGNMENT  
SUPER ELEVATION  
  
VERT. ALIGNMENT  
GRADE



007

|               |        |
|---------------|--------|
| GRINDING      | 81     |
| SURFACING     | 801    |
| TIES          | 79     |
| UNDERCUTTING  | 361.80 |
| RAIL          |        |
| RAIL CLEAN    |        |
| TONNAGE (MGT) | 1.7    |
| T SPEED       | 10     |

007

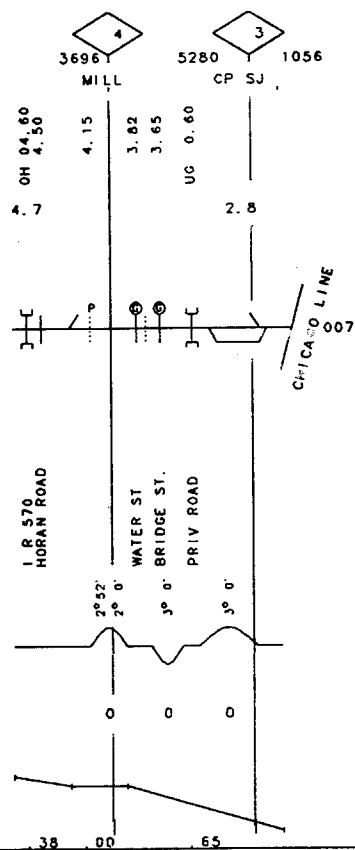
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0880

SYRACUSE

FACILITY



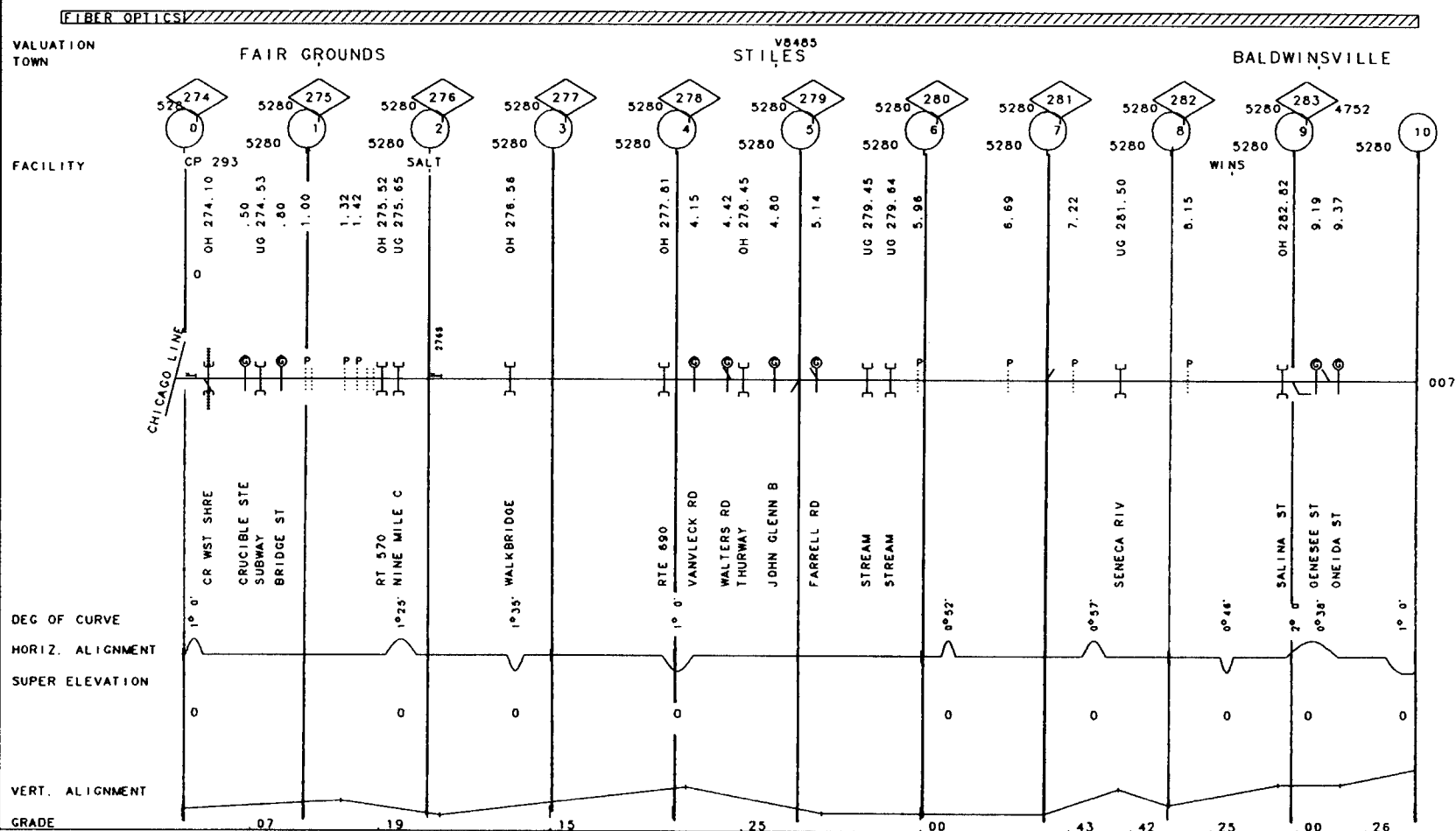
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

007

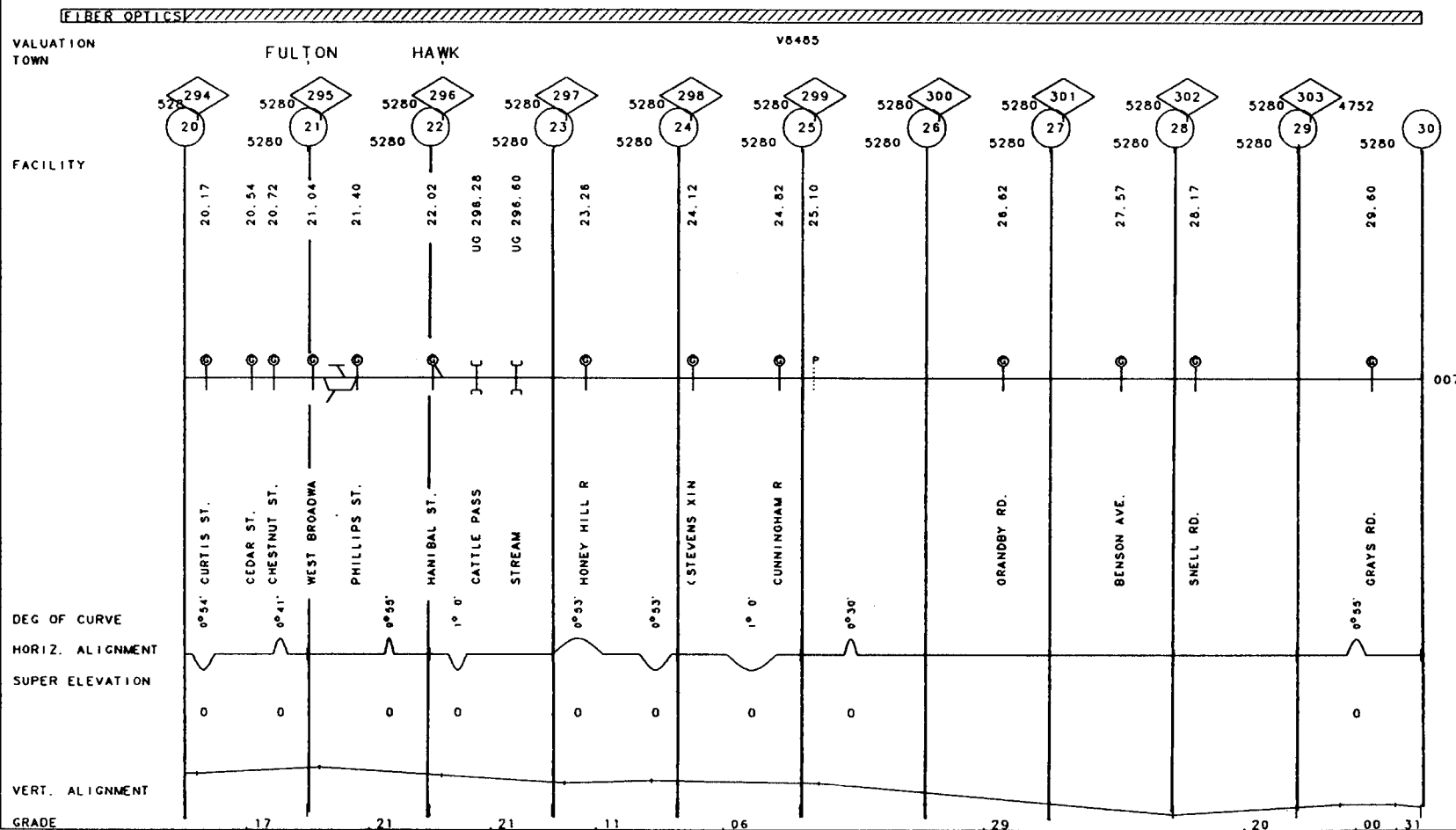
007



30-6251 BALDWINVILLE SEC. NMPC  
BALDWINVILLE SEC. NMPC

|               |        |    |     |
|---------------|--------|----|-----|
| GRINDING      | 85     |    |     |
| SURFACING     |        | 82 |     |
| TIES          | 79     |    | 79  |
| UNDERCUTTING  |        |    | 79  |
| RAIL          | 50F 79 |    | 50F |
| RAIL CLEAN    |        | 90 |     |
| TONNAGE (MGT) |        |    |     |
| TY SPEED      |        | 30 |     |

007



|               |     |
|---------------|-----|
| GRINDING      |     |
| SURFACING     | 82  |
| TIES          | 79  |
| UNDERCUTTING  | 79  |
| RAIL          | 30F |
| BAL. CLEAN    | 90  |
| TONNAGE (MGY) |     |
| Y SPEED       | 10  |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V8485

TANK FARM

FACILITY

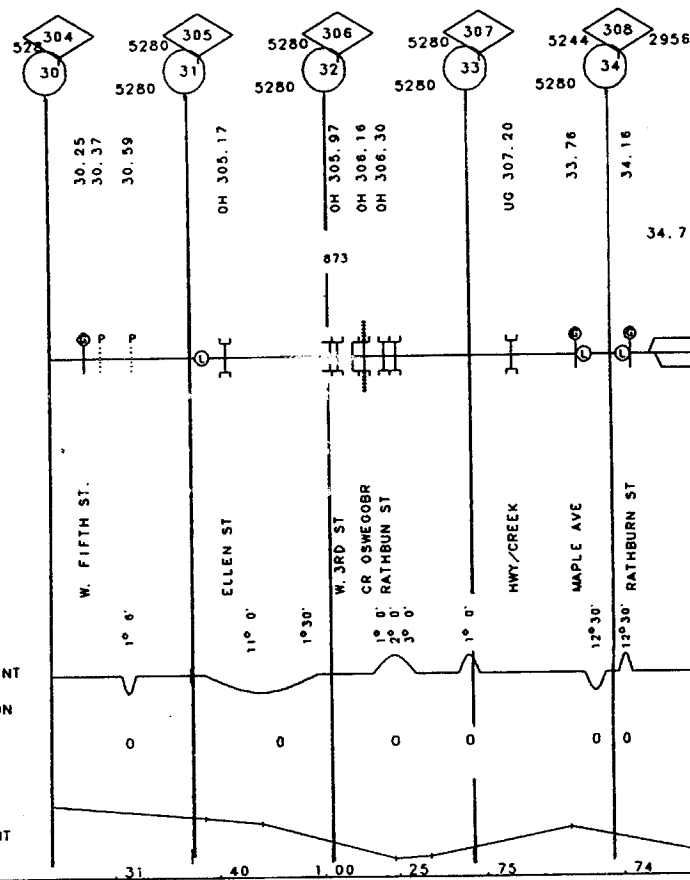
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



007

|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     |       |
| SURFACING    |       |
| TIES         |       |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 31-31 |
| BAL CLEAN    |       |
| TONNAGE(MGT) |       |
| T Y SPEED    | 10    |

007

FIBER OPTICS

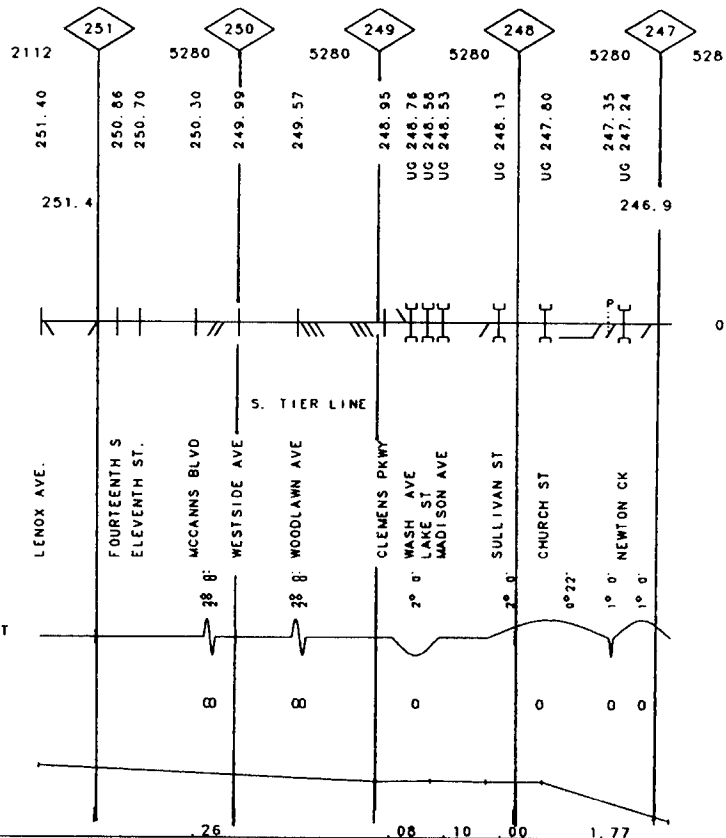
VALUATION  
TOWN

ELMIRA HGHT.

V7777

ELMIRA

FACILITY



007

|              |    |
|--------------|----|
| GRINDING     |    |
| SURFACING    |    |
| TYES         |    |
| UNDERCUTTING |    |
| RAIL         |    |
| BAL. CLEAN   |    |
| TONNAGE(MGT) |    |
| T SPEED      | 10 |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

WILLOW PT.

V2777  
JOHNSON CITY

FACILITY

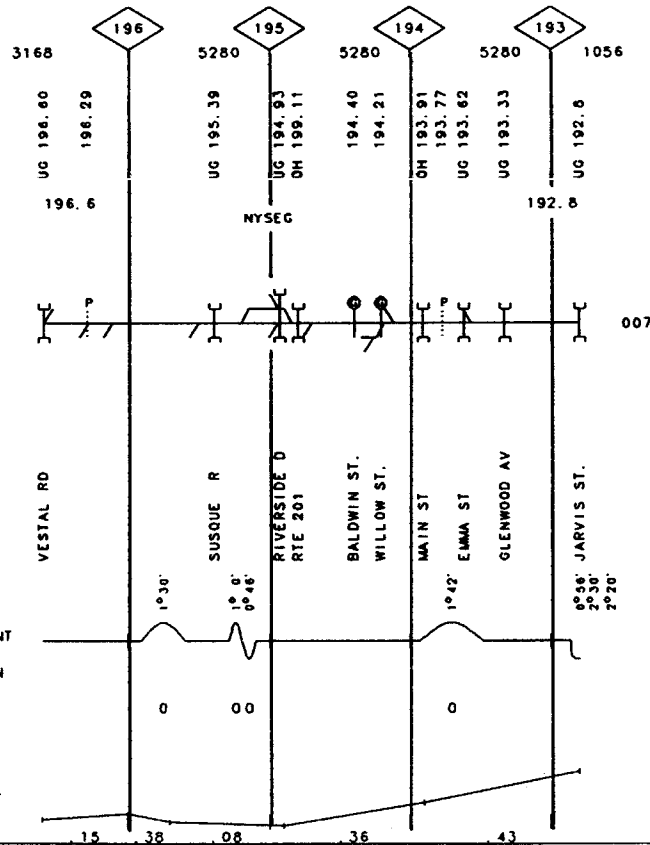
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



30-6352 BATH SEC. 310  
 BATH I.T. NY  
 REV. 01/01/96 280.00-MP 280.70 280.70  
 MP 280.70-MP 285.10

|              |                  |
|--------------|------------------|
| GRINDING     |                  |
| SURFACING    |                  |
| TIES         |                  |
| UNDERCUTTING |                  |
| RAIL         | 05- 112- 30- 31- |
| RAIL CLEAN   |                  |
| TONNAGE(MGT) | 0.2              |
| TY SPEED     | 10 25            |

007

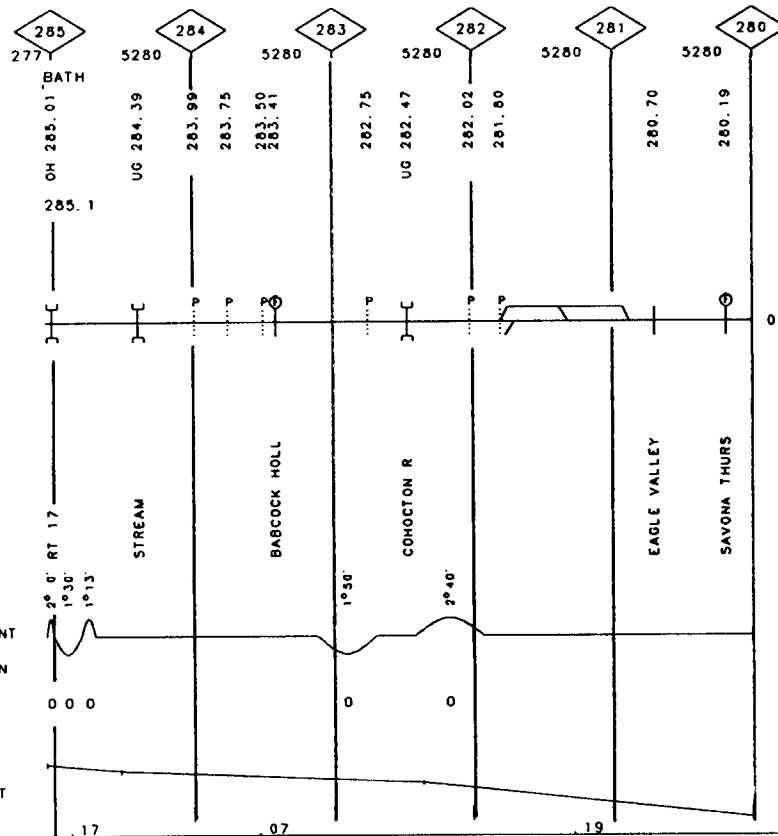
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V8461

SAVONA

FACILITY



007

007VALUATION  
TOWN

CAMPBELL

V8481

CURTIS

COOPERS

FACILITY

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

**SUPER ELEVATION**

VERT. ALIGNMENT

**GRADE**

19

24

311

$$\sum \gamma$$

00

MP 270.00-MP

REV. 01/01/96

30-6352 BATH SEC.

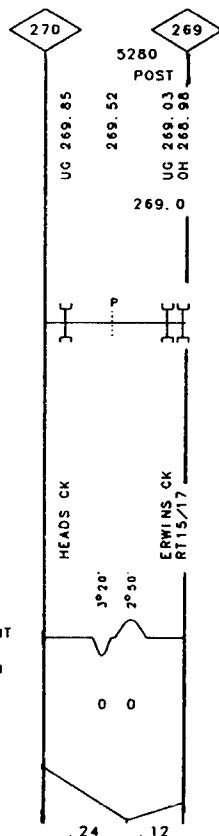
|              |      |
|--------------|------|
| GRINDING     |      |
| SURFACING    |      |
| TIES         |      |
| UNDERCUTTING |      |
| RAIL         | 1 32 |
| BAL. CLEAN   |      |
| YONNAGE(MGT) | 0.2  |
| T-Y SPEED    | 10   |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWNV5481  
ERWINS

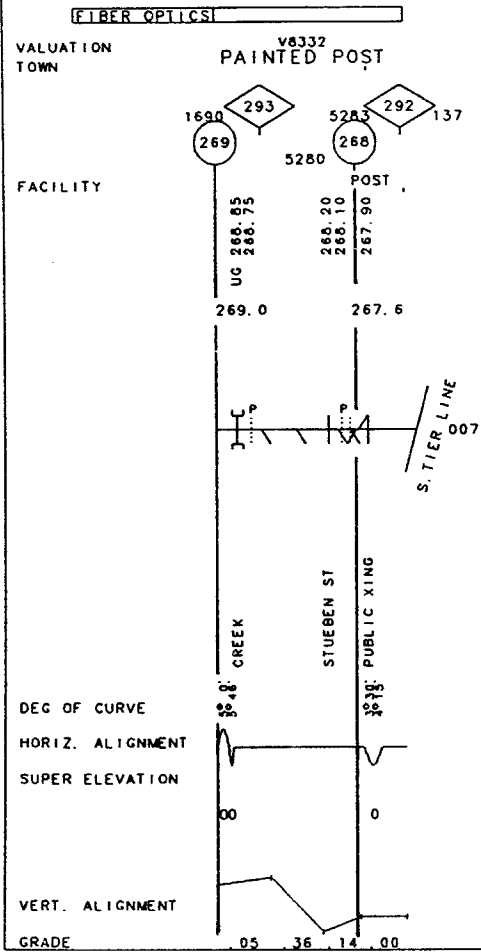
FACILITY



007

|               |     |    |
|---------------|-----|----|
| GRINDING      |     |    |
| SURFACING     | 24  | 27 |
| YES           |     |    |
| UNDERCUTTING  |     |    |
| RAIL          | 00  |    |
| BAL CLEAN     |     |    |
| TONNAGE (MGT) | 0.2 |    |
| T T SPEED     | 10  |    |

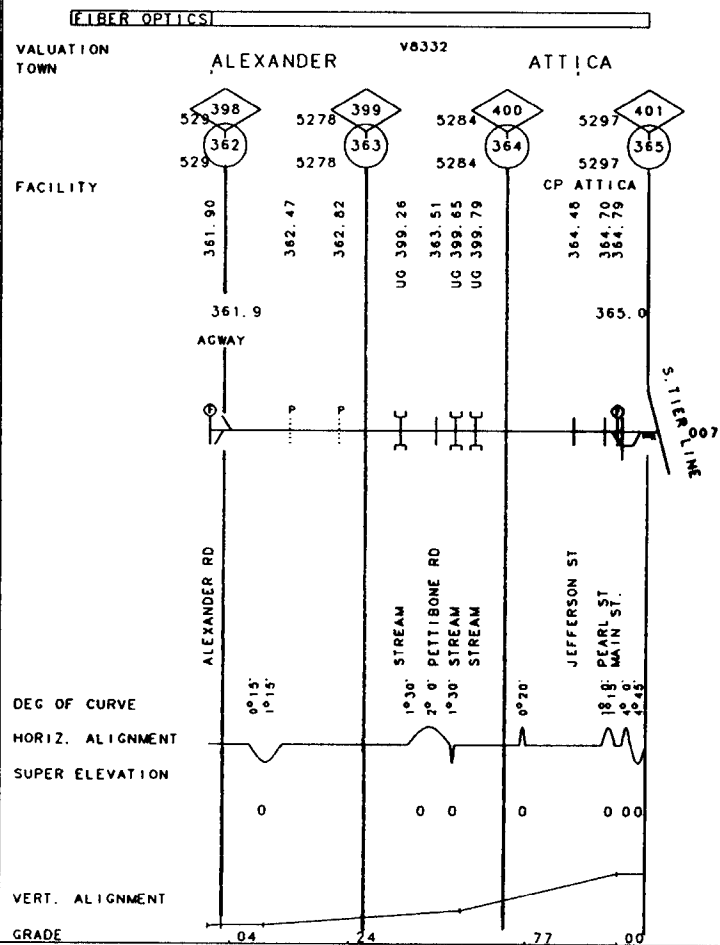
007





|               |                  |
|---------------|------------------|
| GRINDING      |                  |
| SURFACING     | 71               |
| TIES          | 68               |
| UNDERCUTTING  |                  |
| RAIL          | 00F43 100- 00F47 |
| BAL. CLEAN    |                  |
| TONNAGE (MGY) | 0.5              |
| TY SPEED      | 10               |

007



|               |                |
|---------------|----------------|
| GRINDING      |                |
| SURFACING     | 791            |
| TIES          | 79             |
| UNDERCUTTING  |                |
| RAIL          | 70 F 30 F 31 F |
| BAL. CLEAN    |                |
| TONNAGE (MST) | 0.1            |
| TY SPEED      | 10             |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V7777 V8346  
AVON

WIARDS ELM PLACE

FACILITY

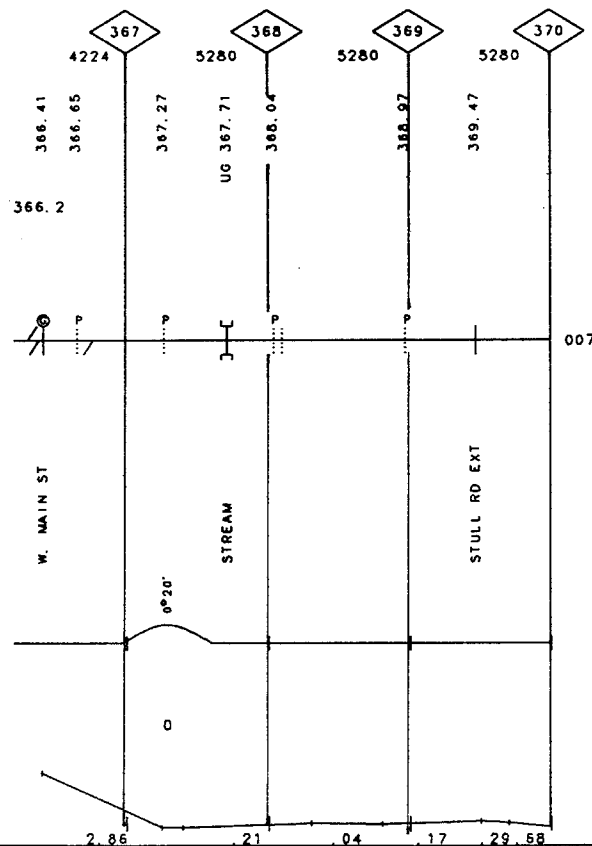
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



007

007

V8346

GOLAH

INDUSTRY

BLAIR

W. HENRIETTA

FENNERS BAILEYS

FACILITY

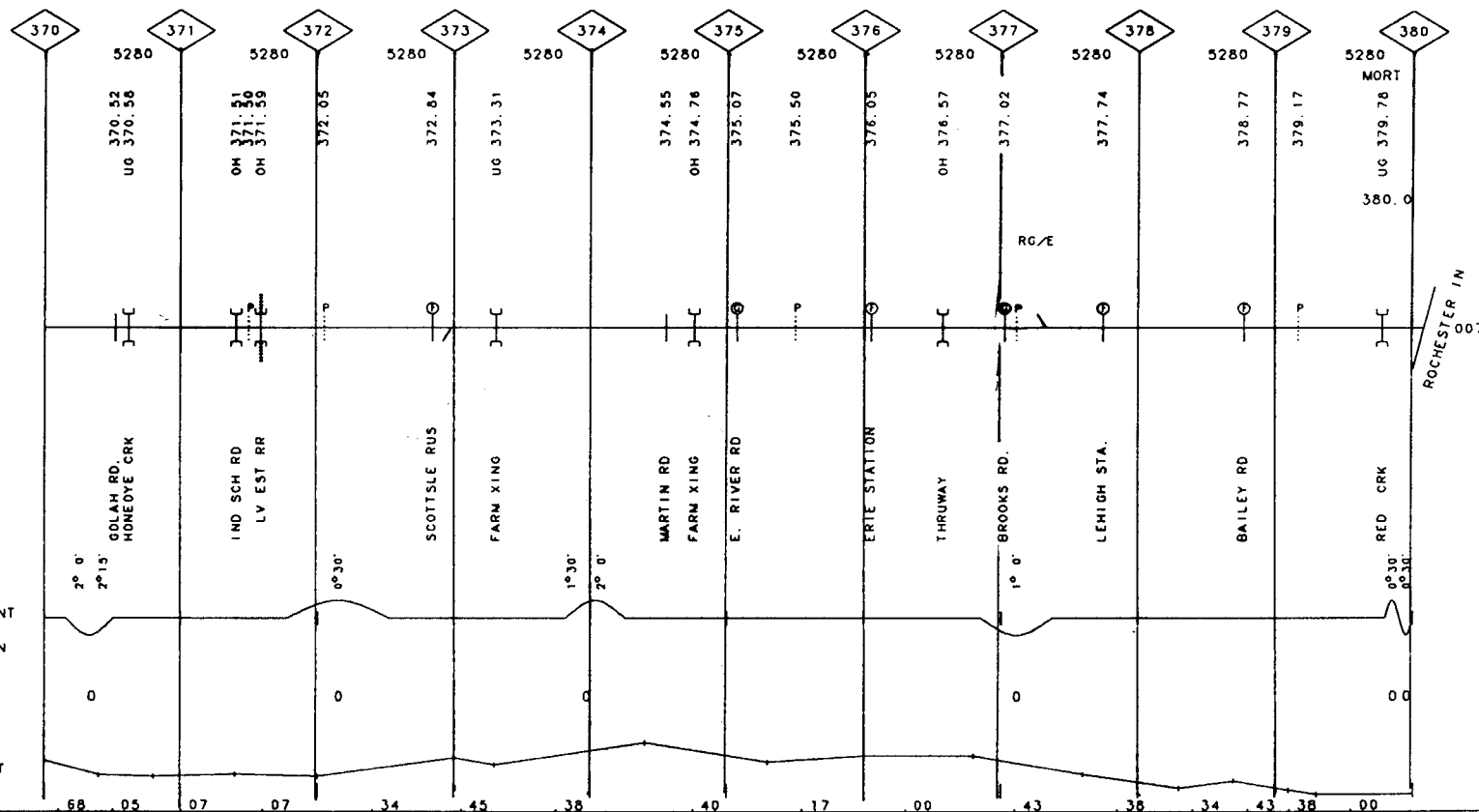
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

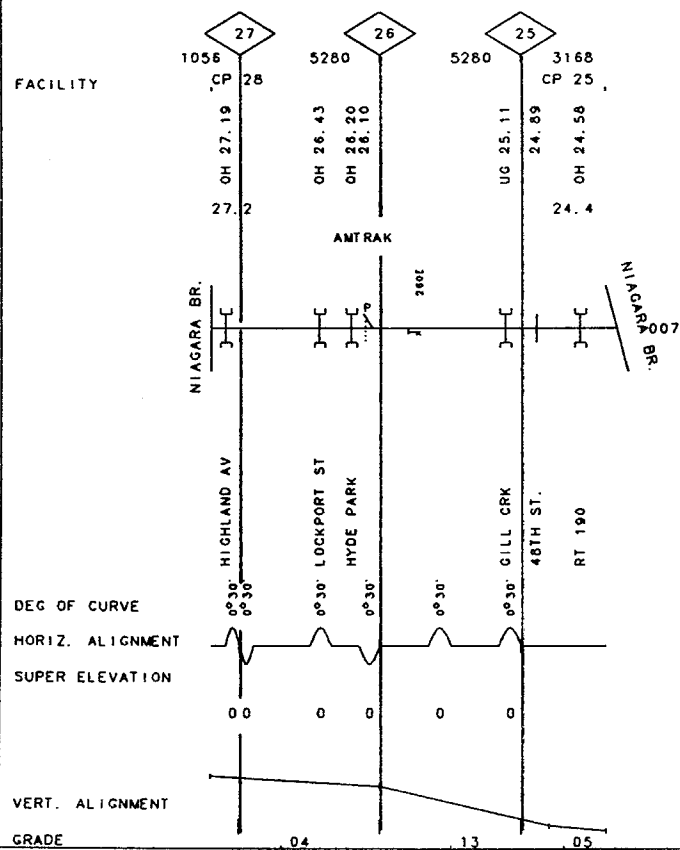
GRADE



007

NIAGARA FALLS V8335

FACILITY

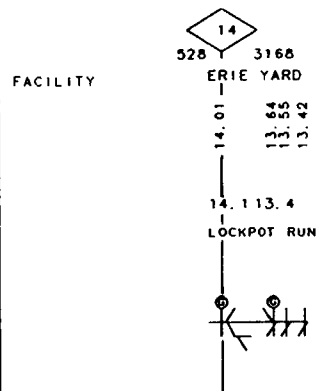


|              |    |
|--------------|----|
| GRINDING     |    |
| SURFACING    | 70 |
| TIES         | 76 |
| UNDERCUTTING |    |
| RAIL         |    |
| BAL. CLEAN   |    |
| TONNAGE(MGT) |    |
| T T SPEED    | 10 |

007

FIBER OPTICS

VALUATION TOWN V8335 N. TONAWANDA



NIAGARA BR.  
WHEATFIELD S.  
ROBINSON ST.  
SCHEMCK ST.  
THOMPSON ST.

DEG OF CURVE 3° 0'  
HORIZ. ALIGNMENT  
SUPER ELEVATION 0  
VERT. ALIGNMENT  
GRADE .00

|               |    |
|---------------|----|
| GRINDING      |    |
| SURFACING     |    |
| TIES          |    |
| UNDERCUTTING  |    |
| RAIL          |    |
| BAL. CLEAN    |    |
| TONNAGE (MWT) |    |
| T SPEED       | 10 |

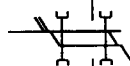
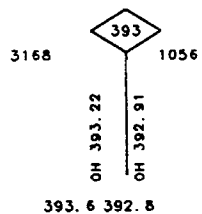
007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V8335  
WARWICK AVE.

FACILITY



ERIE RUN TRK

KENS AVE  
KENS EXP

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

319

NY

393.60

MP 392.80 - MP

REV. 01/01/94

30-6462 BLACK ROCK I.T.

|              |     |
|--------------|-----|
| GRINDING     |     |
| SURFACING    | 761 |
| YES          | 76  |
| UNDERCUTTING |     |
| RAIL         | 130 |
| BAL. CLEAN   |     |
| TONNAGE(MGT) |     |
| TY SPEED     | 10  |

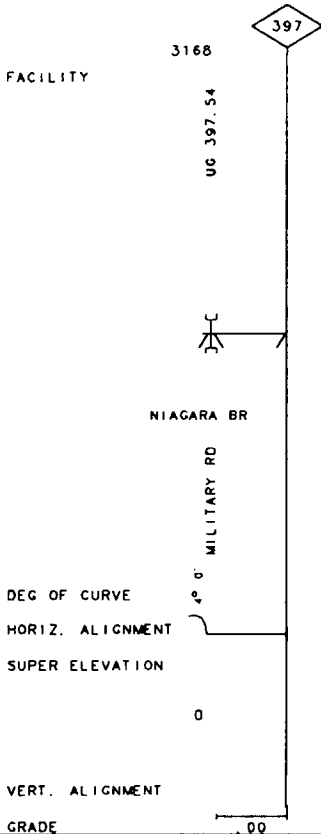
007

FIBER OPTICS

VALUATION

TOWN

V8335



|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      |       |
| SURFACING     |       |
| TIES          | 81    |
| UNDERCUTTING  |       |
| RAIL          | 10.64 |
| BAL. CLEAN    | 05.68 |
| TONNAGE (MGT) | 0.1   |
| TY SPEED      | 10    |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

MARTINSVILLE

V8335

N. TONAWANDA

FACILITY

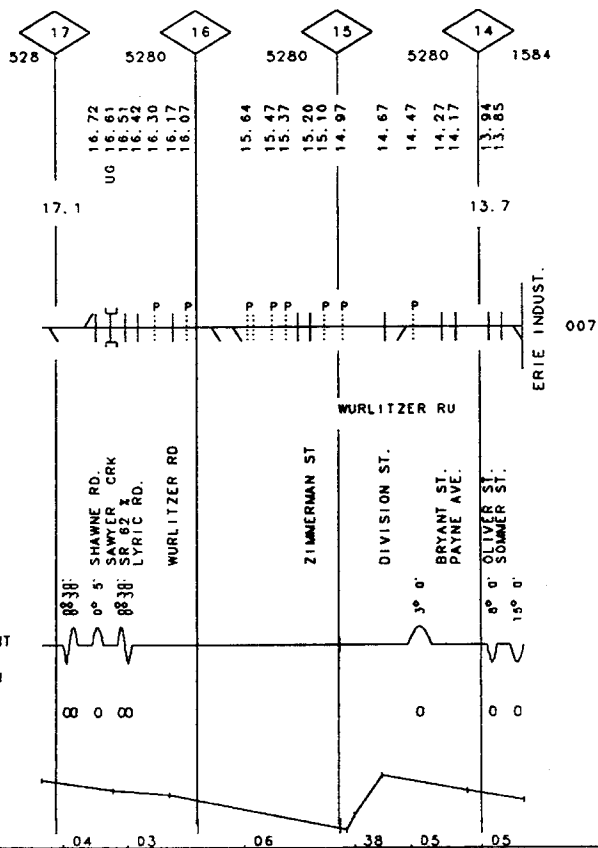
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



007



|              |     |
|--------------|-----|
| GRINDING     |     |
| SURFACING    |     |
| TIES         |     |
| UNDERCUTTING |     |
| RAIL         | 31  |
| RAIL CLEAN   |     |
| TONNAGE(MGT) | 0.1 |
| T T SPEED    | 10  |

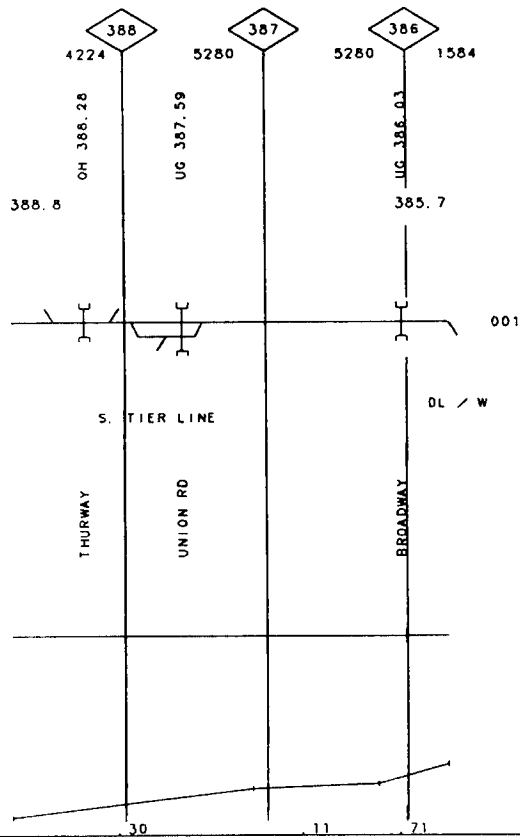
001

FIBER OPTICS

V8333

VALUATION  
TOWN

FACILITY



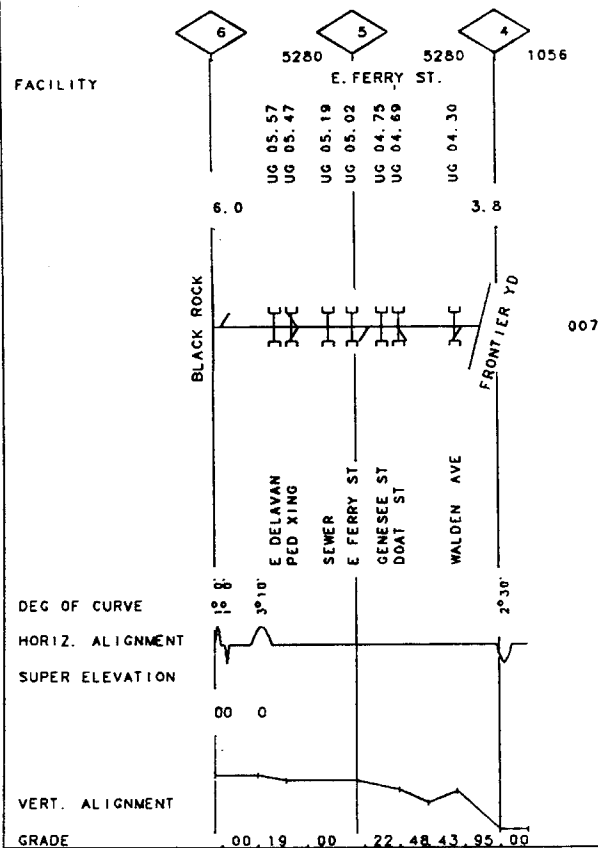
|              |        |
|--------------|--------|
| GRINDING     |        |
| SURFACING    | 50E    |
| TIES         | 79     |
| UNDERCUTTING |        |
| RAIL         | 110F48 |
| RAIL CLEAN   |        |
| VONNAGE(MGT) | 0.1    |
| TT SPEED     | 10     |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V8335



|               |       |    |       |
|---------------|-------|----|-------|
| GRINDING      |       |    |       |
| SURFACING     |       | 84 |       |
| TIES          |       | 84 |       |
| UNDERCUTTING  |       |    |       |
| RAIL          | 00-19 |    | 27F80 |
| BAL. CLEAN    |       |    |       |
| TONNAGE (MGT) | 1.0   |    | 0.6   |
| TY SPEED      |       | 10 |       |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V0020

HUDSON

FACILITY

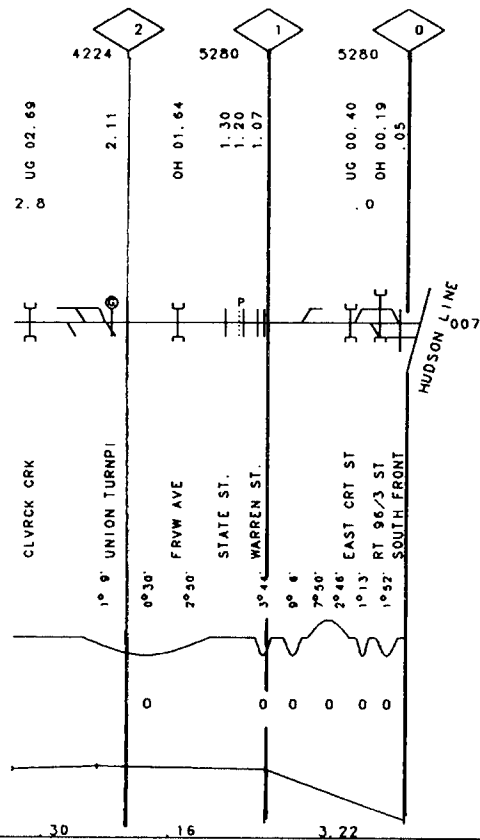
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



|                |  |       |       |
|----------------|--|-------|-------|
| GRINDING       |  |       |       |
| SURFACING      |  | 86    |       |
| TIES           |  | 85    |       |
| UNDERCUTTING   |  |       |       |
| RAIL           |  | 05F28 | 00F17 |
| BAL. CLEAN     |  |       |       |
| TONNAGE (MGTS) |  | 1.0   |       |
| TY SPEED       |  | 10    |       |

007

FIBER OPTICS

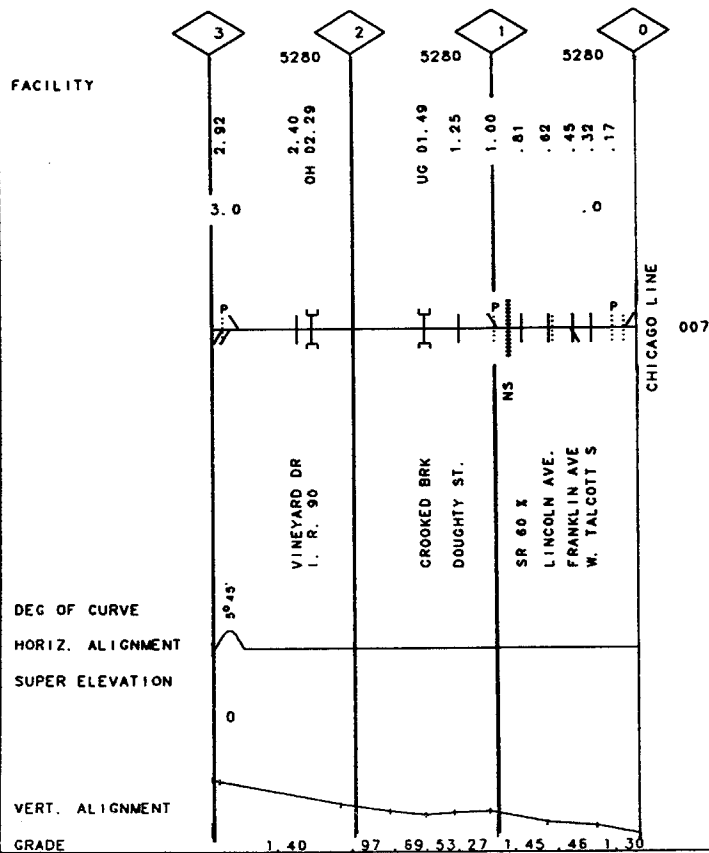
VALUATION  
TOWN

FREDONIA

V2190

DUNKIRK

FACILITY



|               |     |
|---------------|-----|
| GRINDING      | 007 |
| SURFACING     | 86  |
| TIES          | 86  |
| UNDERCUTTING  |     |
| RAIL          |     |
| BAL. CLEAN    |     |
| TONNAGE (MGT) | 1.1 |
| T.T. SPEED    | 15  |

|     |     |
|-----|-----|
| 007 |     |
|     | 91  |
|     | 91  |
|     |     |
|     |     |
|     |     |
|     | 1.1 |
|     | 15  |

007

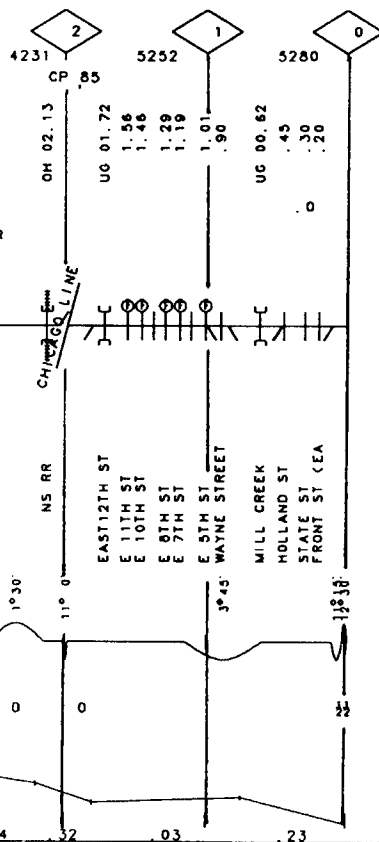
FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

V7034

ERIE

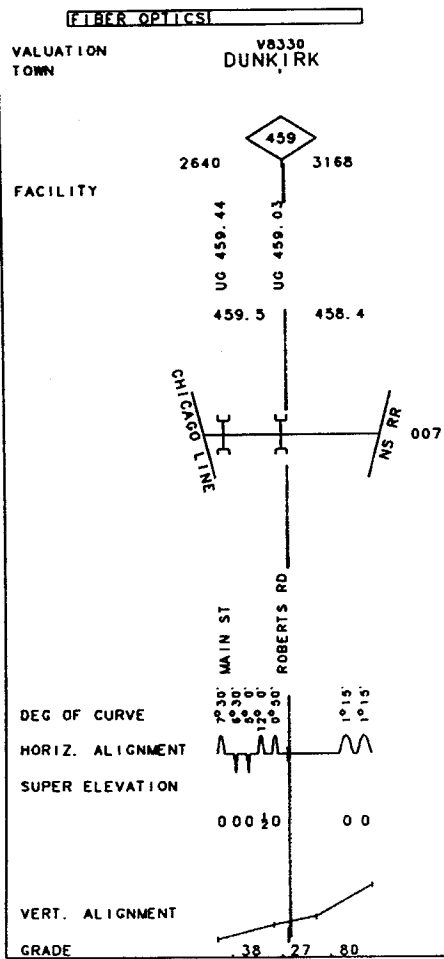
FACILITY

2.8  
ALLEGHENY RR

007

|              |       |
|--------------|-------|
| GRINDING     |       |
| SURFACING    |       |
| TIES         | 66    |
| UNDERCUTTING |       |
| RAIL         | 90-14 |
| RAIL CLEAN   |       |
| TONNAGE(MGT) |       |
| TT SPEED     | 15    |

007

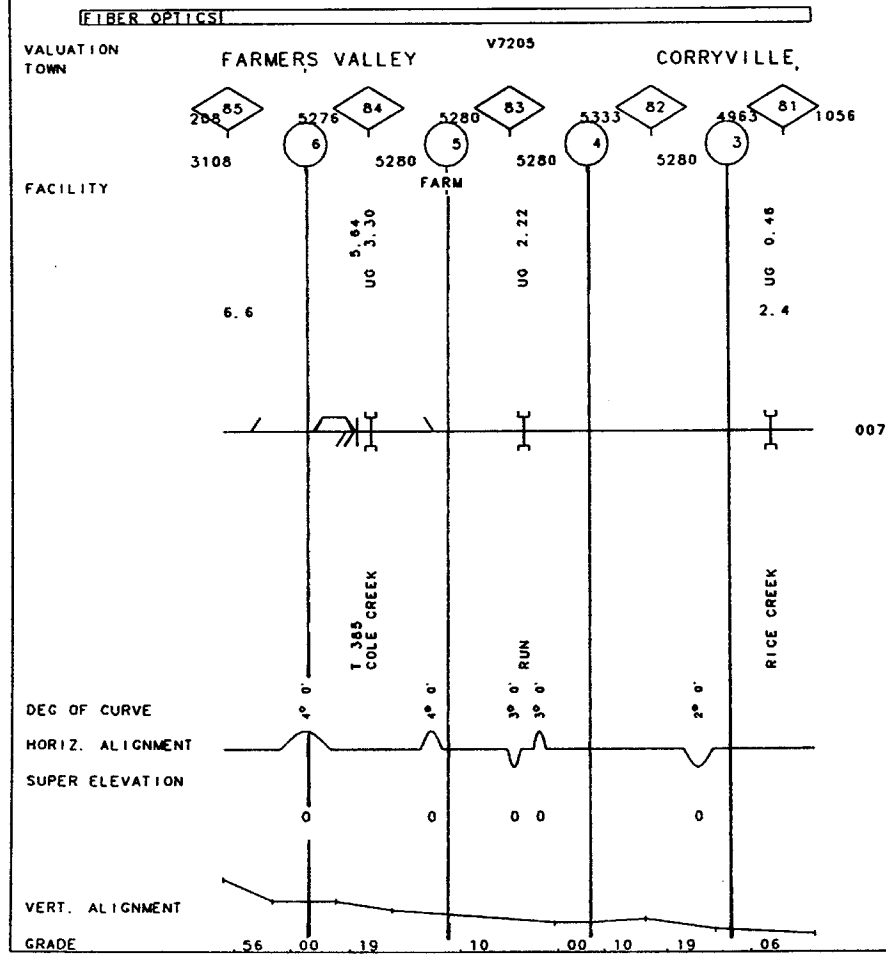




THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

|              |    |    |  |     |       |
|--------------|----|----|--|-----|-------|
| GRINDING     |    |    |  |     | 95    |
| SURFACING    |    |    |  |     | 89    |
| TIES         |    |    |  |     | 80    |
| UNDERCUTTING |    |    |  |     |       |
| RAIL CLEAN   | 85 |    |  |     | 21F80 |
| TONNAGE(MGT) |    |    |  | 0.4 |       |
| TY SPEED     |    | 10 |  |     | 25    |

007



329 PA

5.00 -MP 6.60

2.40 -MP 5.00

REV. 01/01/96

30-2339 FARMERS VALLEY SEC.  
FARMERS VALLEY I.T.



|               |       |
|---------------|-------|
| GRINDING      | 95    |
| SURFACING     | 89    |
| TIES          | 80    |
| UNDERCUTTING  | 27780 |
| RAIL CLEAN    |       |
| TONNAGE (MGT) | 0.4   |
| T T SPEED     | 25    |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

CORRYVILLE

V7205

LARABEE

FACILITY

3327

2.40

2.4

2

UG 01.39

1.73

UG 01.53

UG 01.25

5278

5278

5278

CLERMONT JCT.

0

.57

.44

.0

BUFFALO LINE

007

LR42016

RUN

SR 446

CREEK

RIVER

DEG OF CURVE

3° 0'

2° 0'

3° 0'

2° 0'

0° 30'

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

0

0

0

0

VERT. ALIGNMENT

GRADE

.05

.24

.22

.13

|              |             |
|--------------|-------------|
| GRINDING     | 74(2)       |
| SURFACING    | 86          |
| TIES         | 76          |
| UNDERCUTTING |             |
| RAIL         | 31F57 32-57 |
| BAL CLEAN    | 645         |
| TONNAGE(MGT) | 2.5         |
| TY SPEED     | 10          |

007

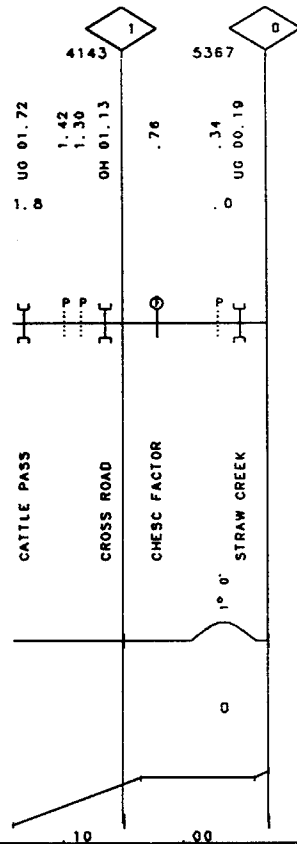
FIBER OPTICS  
PAINT Y

VALUATION  
TOWN

V8330

NIOBE

FACILITY



007

[illegible]

007

**FIBER OPTICS**

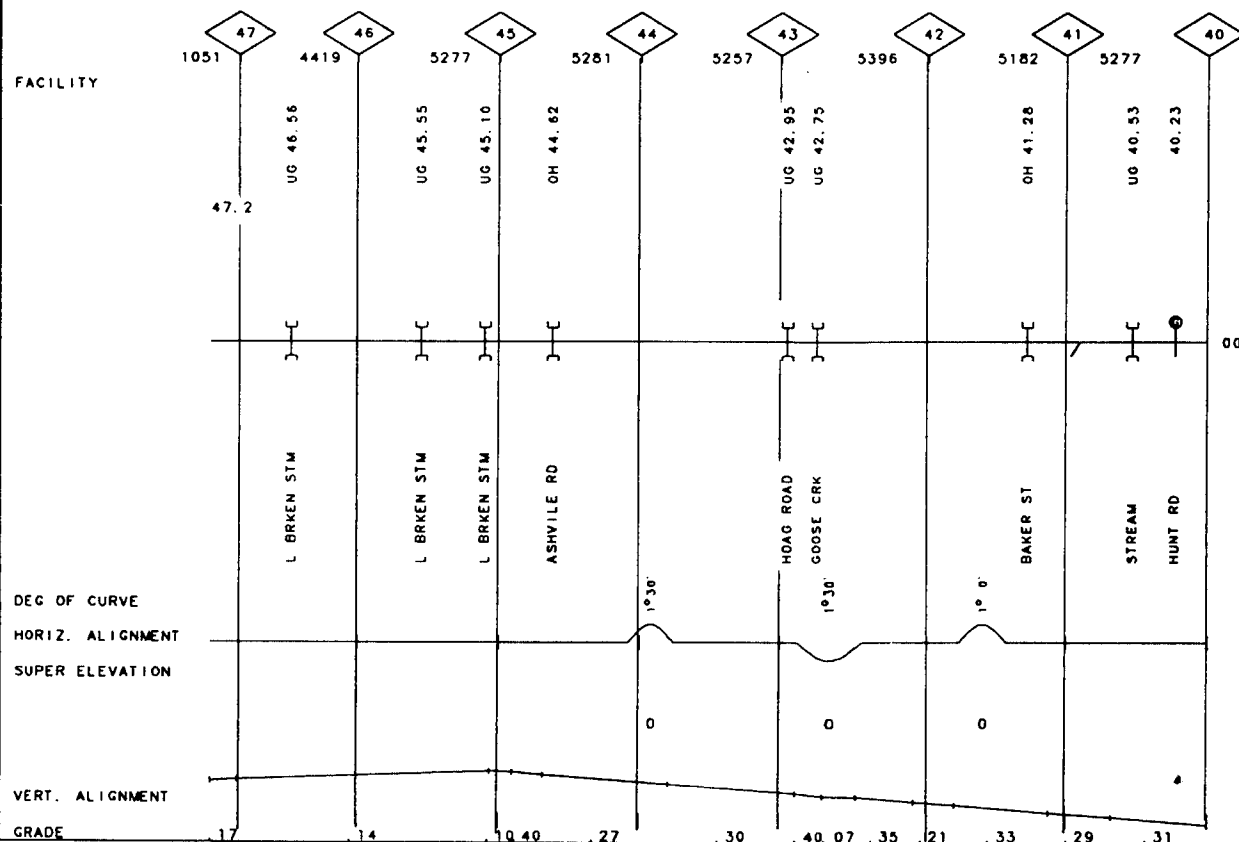
VALUATION  
TOWN

NI OBE

WATTS FLATS

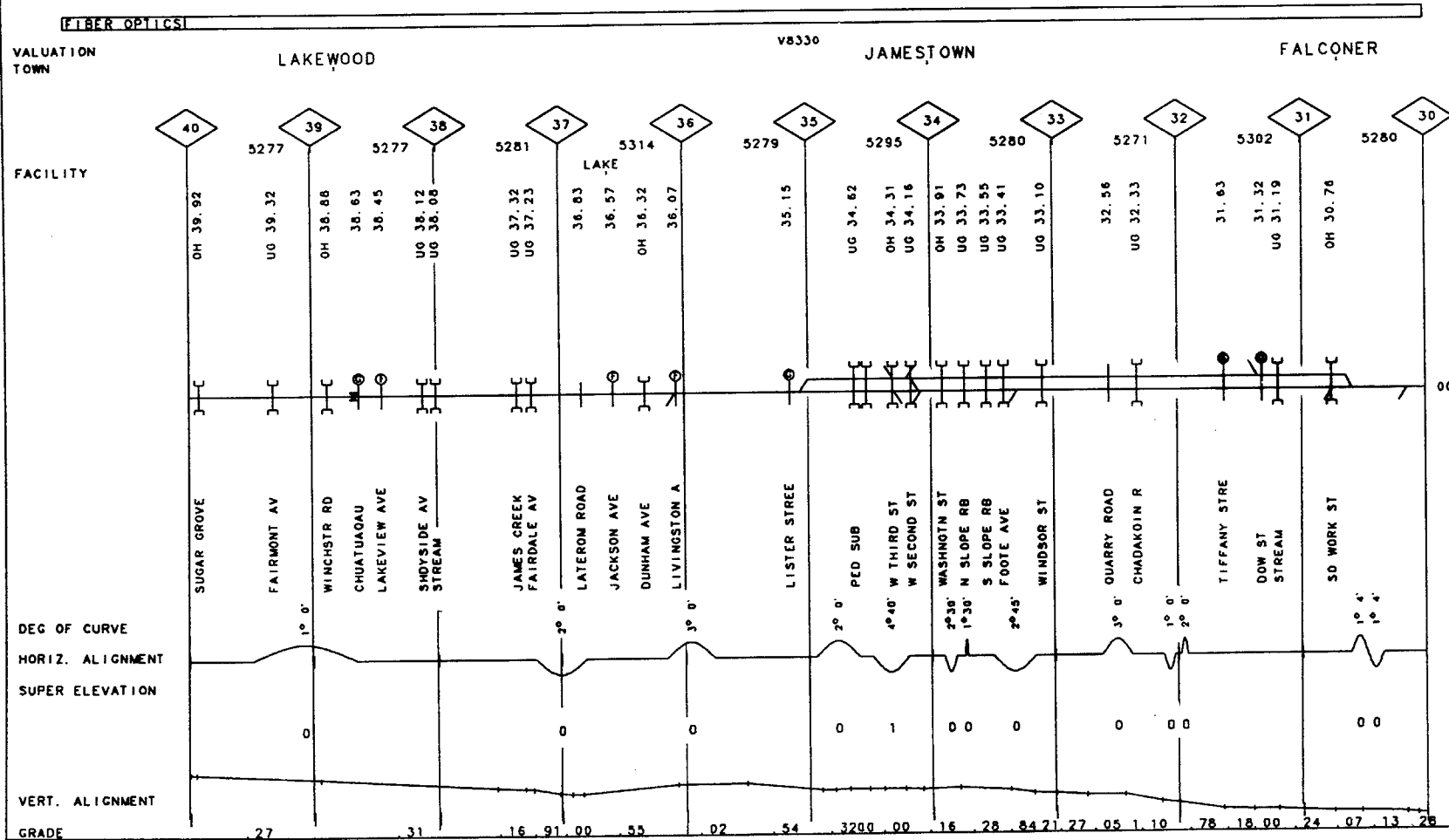
V8330

ASHVILLE



|              |       |       |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING     | 74(1) | 70(2) | 71(1) | 73(1) | 77    |
| SURFACING    |       | 82    | 83    | 76    | 77    |
| TIES         |       | 82    | 83    | 75    | 77    |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |       |
| RAIL         | 31-41 | 31-38 | 31-39 | 32-50 | 31-45 |
| BAL CLEAN    |       | 645   | 655   | 715   | 645   |
| TONNAGE(MGT) |       |       | 1.5   |       | 25    |
| T SPEED      | 10    |       |       |       |       |

007



007

[illegible]

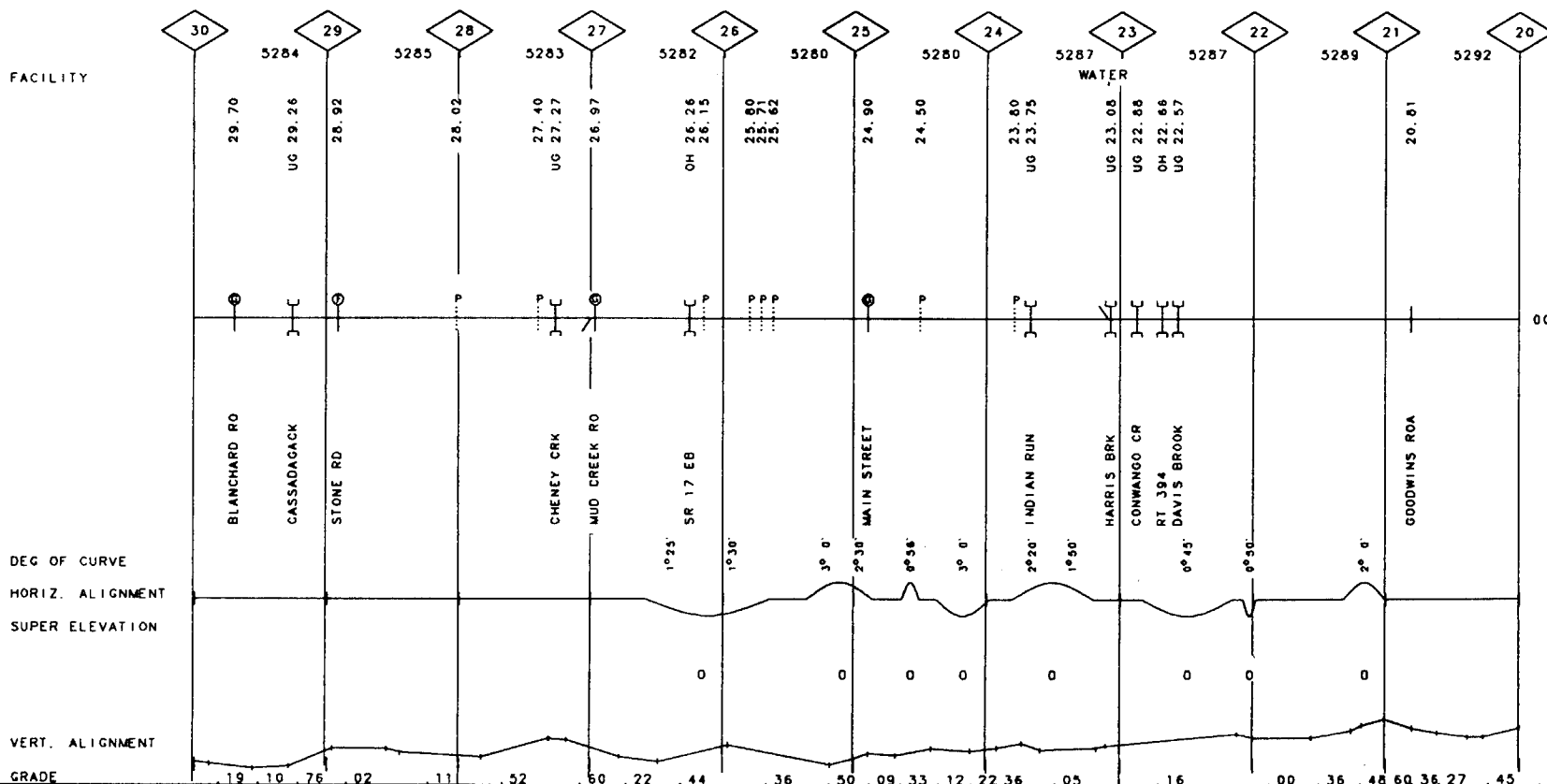
007

**FIBER OPTICS**

VALUATION  
TOWN

V8330  
KENNEDY

WATERBORO



007

|              |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|
| GRINDING     | 75(1) | 73(1) | 74(1) |
| SURFACING    | 77    | 80    | 88    |
| TIES         | 77    |       | 88    |
| UNDERCUTTING |       |       |       |
| RAIL         | 32-50 | 12-39 | 32-49 |
| RAIL CLEAN   |       | 655   |       |
| TONNAGE(MGT) | 2.7   |       |       |
| TY SPEED     | 25    |       |       |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

RANDOLPH

V8330

STEAMBURG

FACILITY

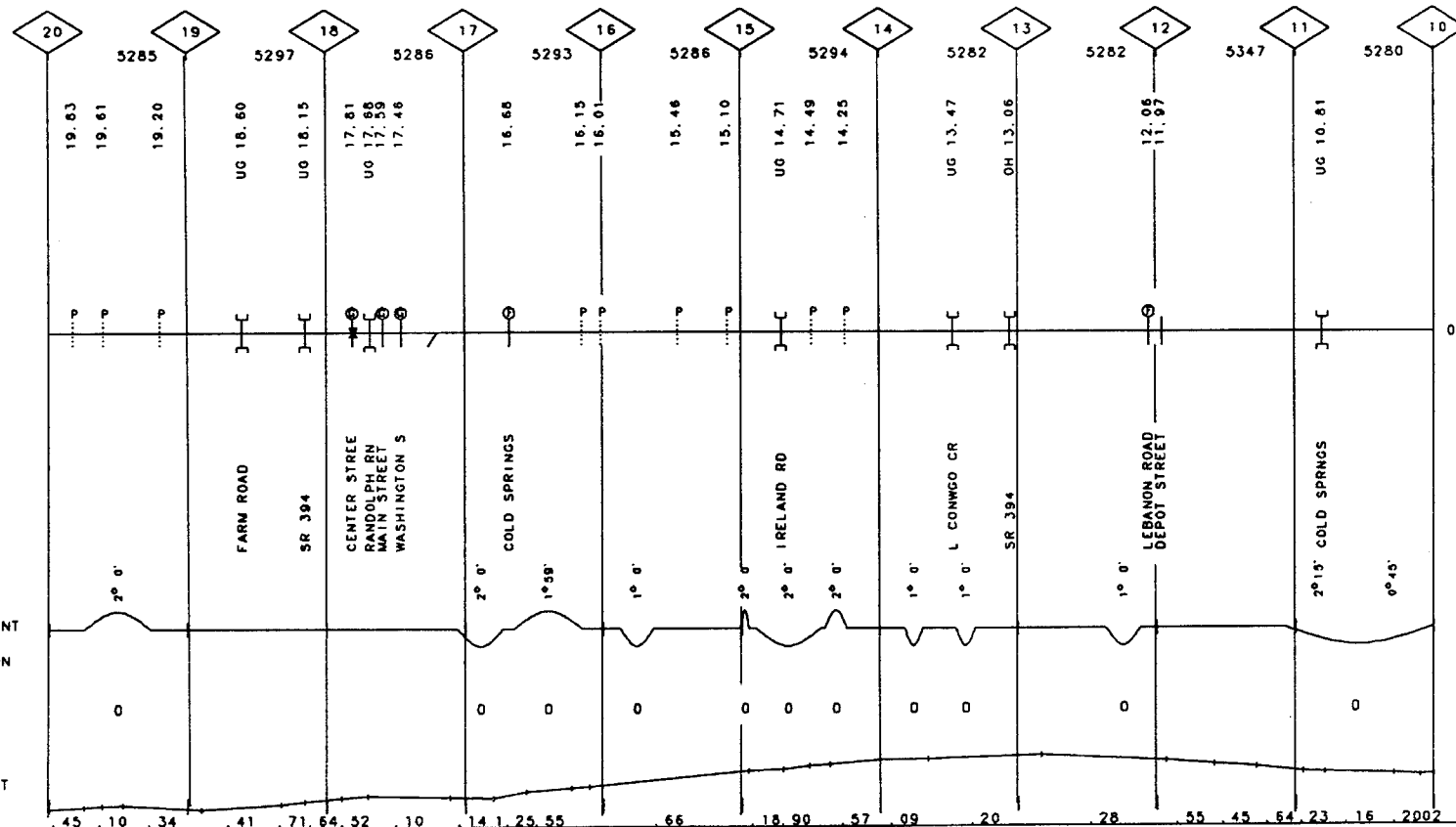
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



007

007

007

|              |       |       |       |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING     | 67(1) |       | 68(1) | 73(1) | 68(1) |
| SURFACING    |       |       | 83    |       | 73    |
| TIES         |       | 83    |       |       |       |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |       |
| RAIL         |       | 15-48 |       | 12-36 |       |
| RAIL CLEAN   |       | 755   |       | 715   |       |
| TONNAGE(MGT) |       | 0     |       |       |       |
| T Y SPEED    |       | 10    |       |       |       |

SDG

|              |       |        |        |       |
|--------------|-------|--------|--------|-------|
| GRINDING     | 67(1) |        | 74(1)  | 68(1) |
| SURFACING    |       |        | 88     |       |
| TIES         |       |        | 88     |       |
| UNDERCUTTING |       |        |        |       |
| RAIL         | 31-47 | 115-48 | 132-73 | 12-51 |
| RAIL CLEAN   |       | 755    |        |       |
| TONNAGE(MGT) |       | 3      | 7      |       |
| T Y SPEED    |       | 25     |        |       |

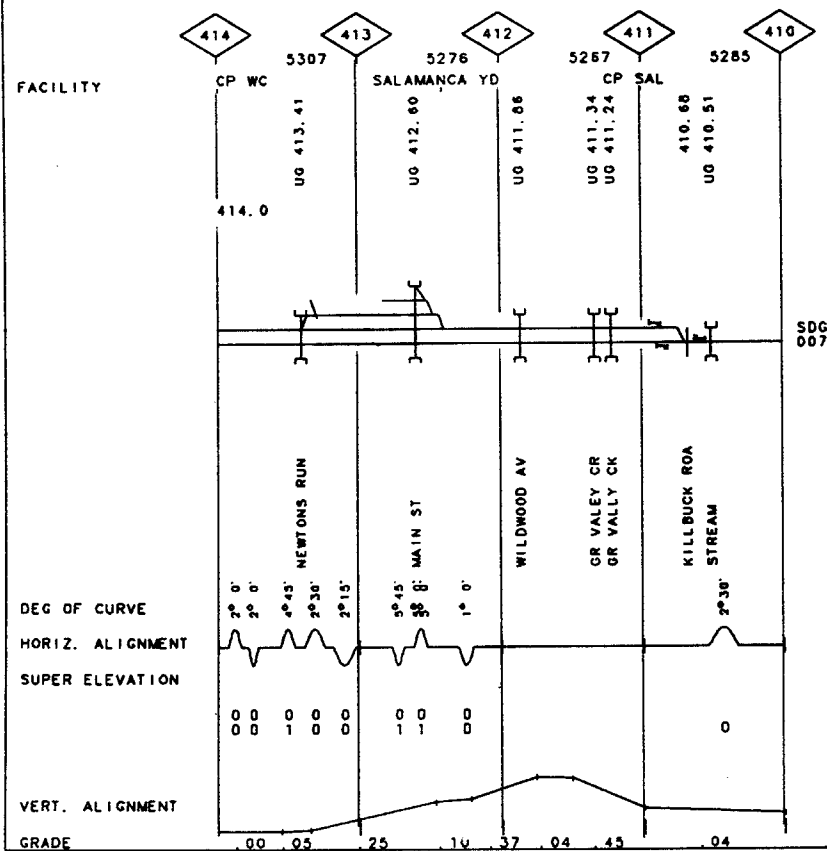
007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

SALAMANCA

V8330

SDG  
007



|               |       |  |       |  |
|---------------|-------|--|-------|--|
| GRINDING      | 68(1) |  | 74(1) |  |
| SURFACING     | 88    |  | 88    |  |
| TIES          | 31-64 |  | 31-47 |  |
| UNDERCUTTING  | 31-64 |  | 31-47 |  |
| RAIL CLEAN    | 745   |  | 735   |  |
| TONNAGE (MGT) | 3.7   |  | 3.7   |  |
| T SPEED       | 25    |  | 25    |  |

007

FIBER OPTICS

VALUATION  
TOWN

CARROLLTON

V8330

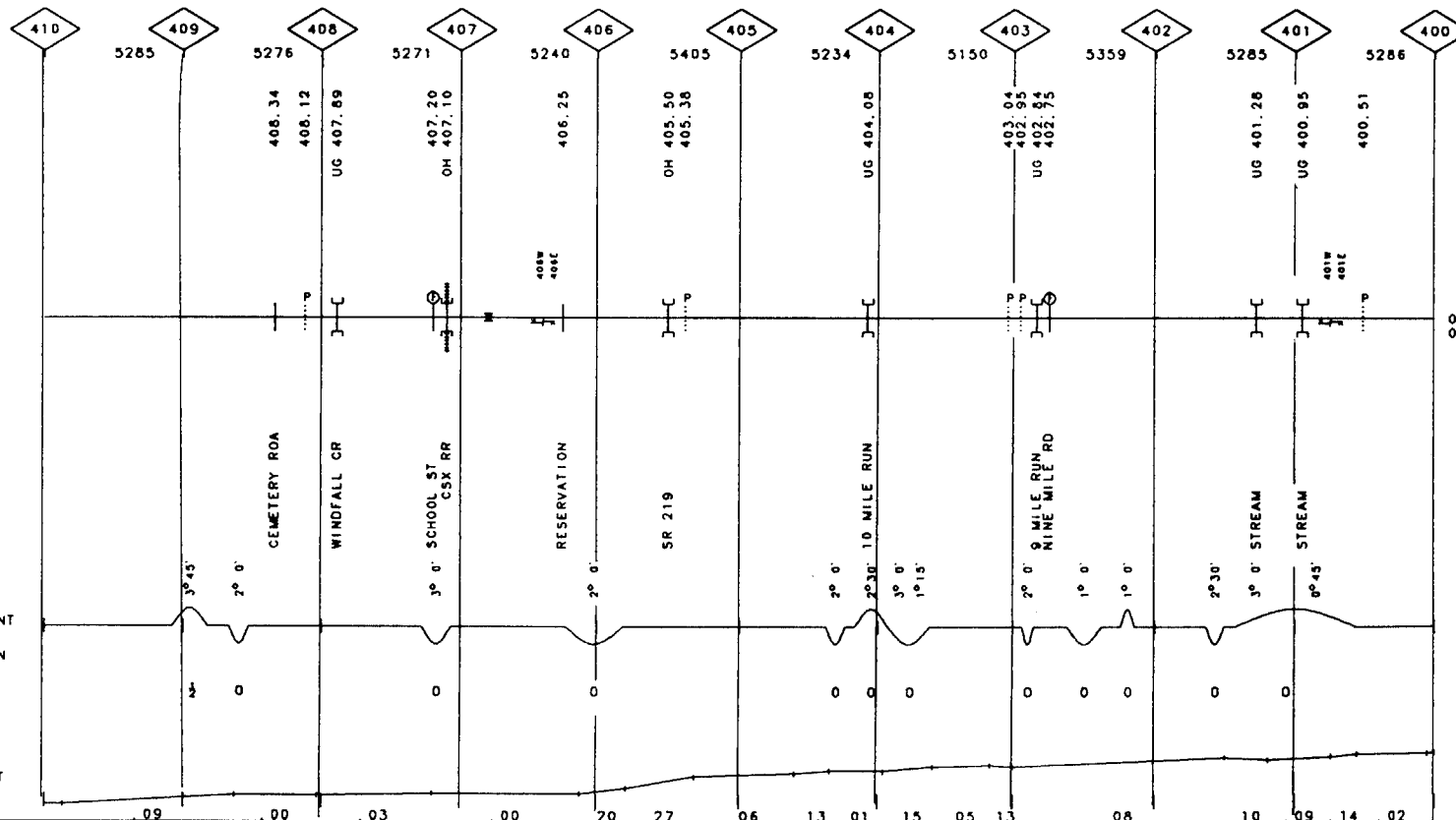
VANDALIA

FACILITY

DEG OF CURVE  
HORIZ. ALIGNMENT  
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

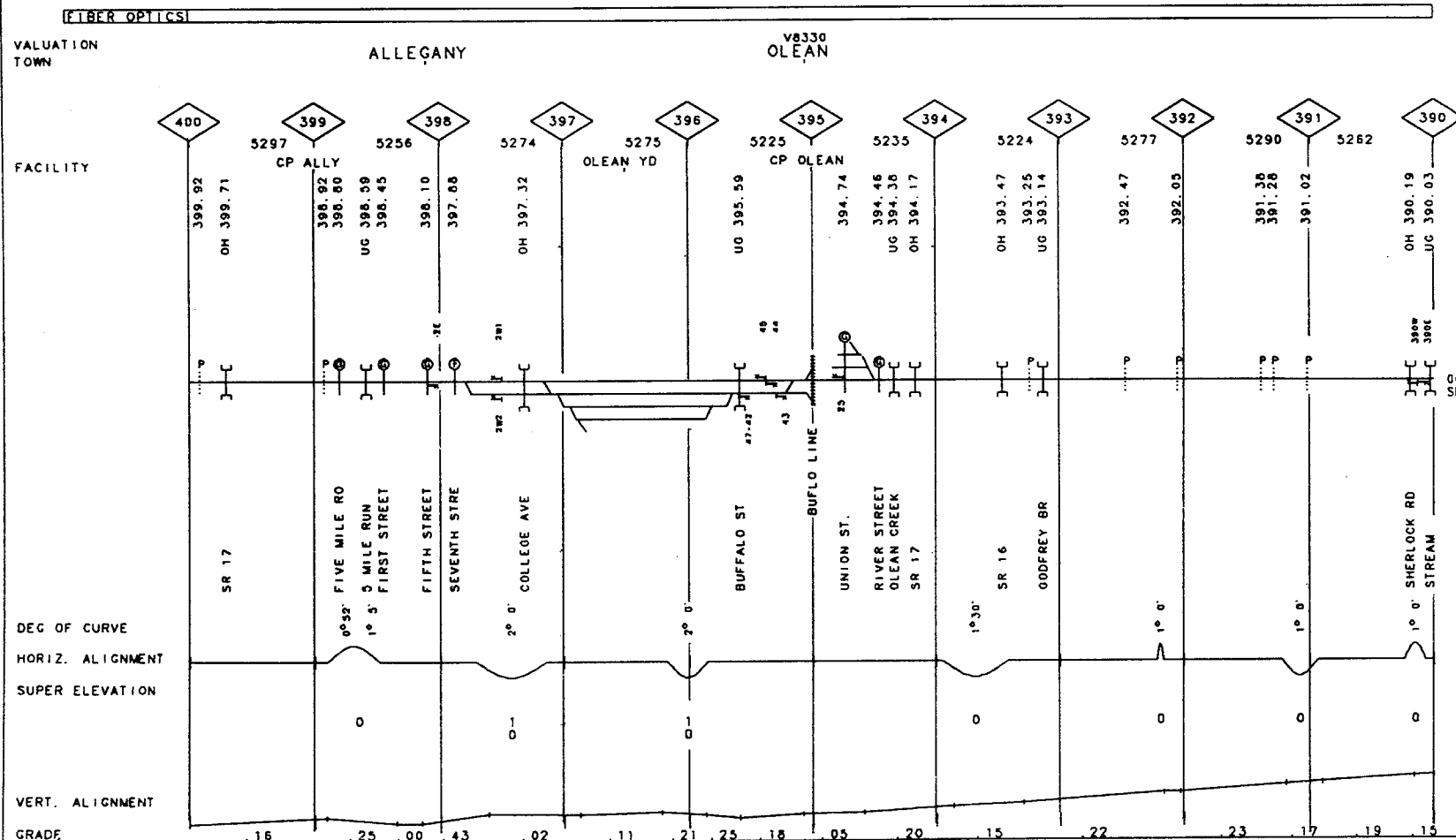
GRADE



007  
007

|              |       |       |       |       |  |       |  |        |  |       |  |       |  |       |       |
|--------------|-------|-------|-------|-------|--|-------|--|--------|--|-------|--|-------|--|-------|-------|
| GRINDING     |       |       |       | 74(1) |  |       |  | 73(1)  |  |       |  | 74(1) |  |       | 73(1) |
| SURFACING    |       |       |       | 88    |  |       |  | 75     |  |       |  | 80E   |  |       | 84    |
| TIES         |       |       |       | 88    |  |       |  | 72     |  |       |  | 73    |  |       | 84    |
| UNDERCUTTING |       |       |       |       |  |       |  |        |  |       |  |       |  |       |       |
| RAIL         | 15-51 | 15-52 | 12-39 |       |  | 12-40 |  | 112-39 |  | 31-47 |  | 32-56 |  | 12-37 | 31-64 |
| BAL. CLEAN   |       | 735   |       |       |  | 685   |  | 825    |  | 715   |  | 2.9   |  | 715   | 645   |
| TONNAGE(MGT) |       |       |       | 3.7   |  |       |  |        |  |       |  |       |  |       |       |
| T. SPEED     |       |       |       | 40    |  |       |  |        |  |       |  | 25    |  |       |       |

|              |       |       |        |       |
|--------------|-------|-------|--------|-------|
| GRINDING     |       |       |        | 74(1) |
| SURFACING    |       |       |        | 88    |
| TIES         |       |       |        | 88    |
| UNDERCUTTING |       |       |        |       |
| RAIL         | 15-48 | 15-52 | 115-53 |       |
| BAL. CLEAN   |       | 735   |        |       |
| TONNAGE(MGT) |       | 0.1   |        |       |
| T. SPEED     |       | 25    |        |       |



|         |            |               |              |        |    |
|---------|------------|---------------|--------------|--------|----|
| 30-6500 | OLEAN SEC. | REV. 01/01/94 | MP 380.00-MP | 390.00 | NY |
|---------|------------|---------------|--------------|--------|----|

|               |       |  |
|---------------|-------|--|
| GRINDING      | 73(1) |  |
| SURFACING     | 72    |  |
| UNDERCUTTING  | 72    |  |
| RAI           | 12-39 |  |
| BAL CLEAN     | 715   |  |
| TONNAGE (MGT) | 0.1   |  |
| Y SPEED       | 10    |  |

[illegible]

SDG

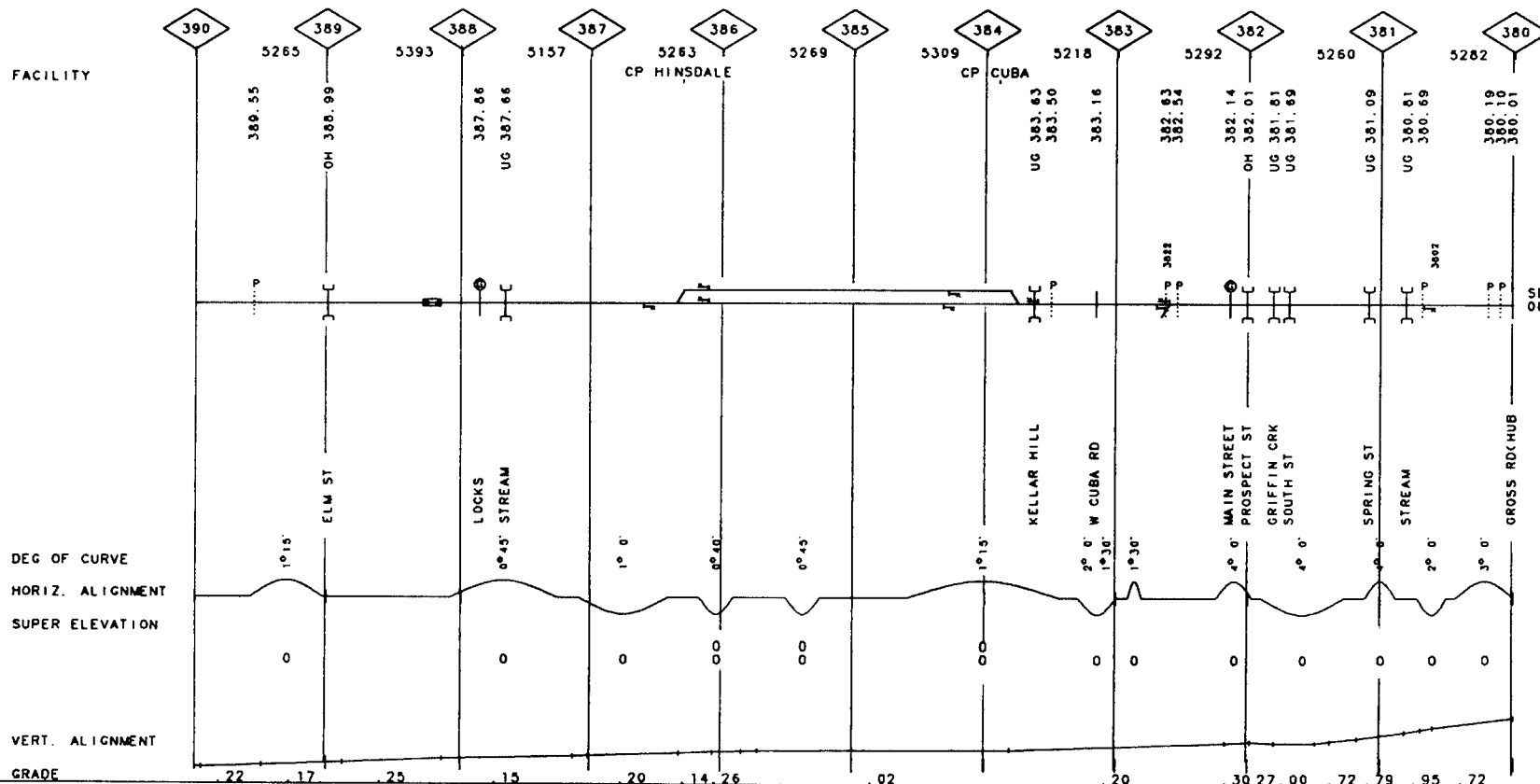
007

**FIBER OPTICS**VALUATION  
TOWN

HINSDALE

V8330

CUBA



007

FRIENDSHIP



|              |       |    |       |    |       |       |  |     |    |       |     |
|--------------|-------|----|-------|----|-------|-------|--|-----|----|-------|-----|
| GRINDING     |       | 83 |       |    | 71(1) |       |  |     | 83 |       |     |
| SURFACING    |       |    |       | 78 |       |       |  |     |    | 89    |     |
| TIES         |       |    |       | 78 |       |       |  |     |    | 89    |     |
| UNDERCUTTING |       |    |       |    |       |       |  |     |    |       |     |
| RAIL         | 15-55 |    | 12F49 |    |       | 15-50 |  |     |    | 15-51 |     |
| BAL CLEAN    |       |    | 665   |    |       | 725   |  | 665 |    | 665   | 665 |
| TONNAGE(MGT) |       |    |       |    | 2.9   |       |  |     |    |       |     |
| T Y SPEED    |       |    |       |    | 10    |       |  |     |    |       |     |

007

**FIBER OPTICS**VALUATION  
TOWN

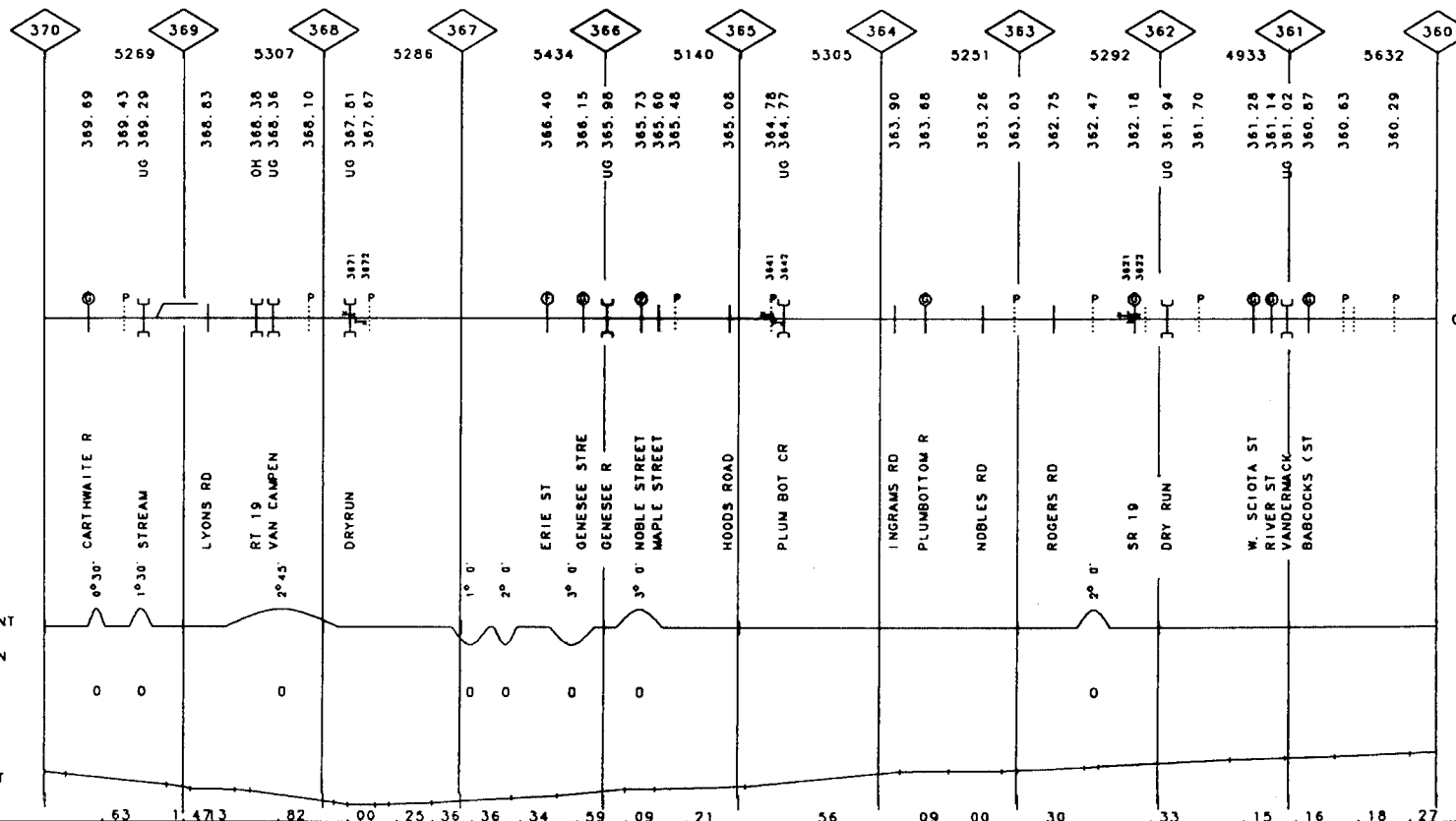
BELVIDERE

**BELMONT**

VB330

SCIO

FACILITY



007

|              |       |       |  |       |    |       |     |       |     |       |       |       |  |     |  |       |     |  |  |  |  |
|--------------|-------|-------|--|-------|----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|--|-----|--|-------|-----|--|--|--|--|
| GRINDING     |       |       |  |       |    |       |     |       |     |       | 71.15 |       |  |     |  |       |     |  |  |  |  |
| SURFACING    |       |       |  |       |    |       |     |       |     |       | 88    |       |  |     |  |       |     |  |  |  |  |
| TIES         |       |       |  |       |    |       |     |       |     |       | 88    |       |  |     |  |       |     |  |  |  |  |
| UNDERCUTTING |       |       |  |       |    |       |     |       |     |       |       |       |  |     |  |       |     |  |  |  |  |
| RAIL         | 15-51 | 12F51 |  | 12F52 |    | 12F52 |     | 15F74 |     | 10F48 |       | 15-53 |  |     |  | 10F44 |     |  |  |  |  |
| RAIL CLEAN   |       | 665   |  |       | 88 |       | 885 |       | 685 |       |       | 685   |  | 725 |  | 685   | 685 |  |  |  |  |
| FOAMAGE (MG) |       |       |  |       |    |       |     |       |     |       |       |       |  |     |  |       |     |  |  |  |  |
| TO SPEED     |       |       |  |       |    |       |     |       |     |       |       |       |  |     |  |       |     |  |  |  |  |

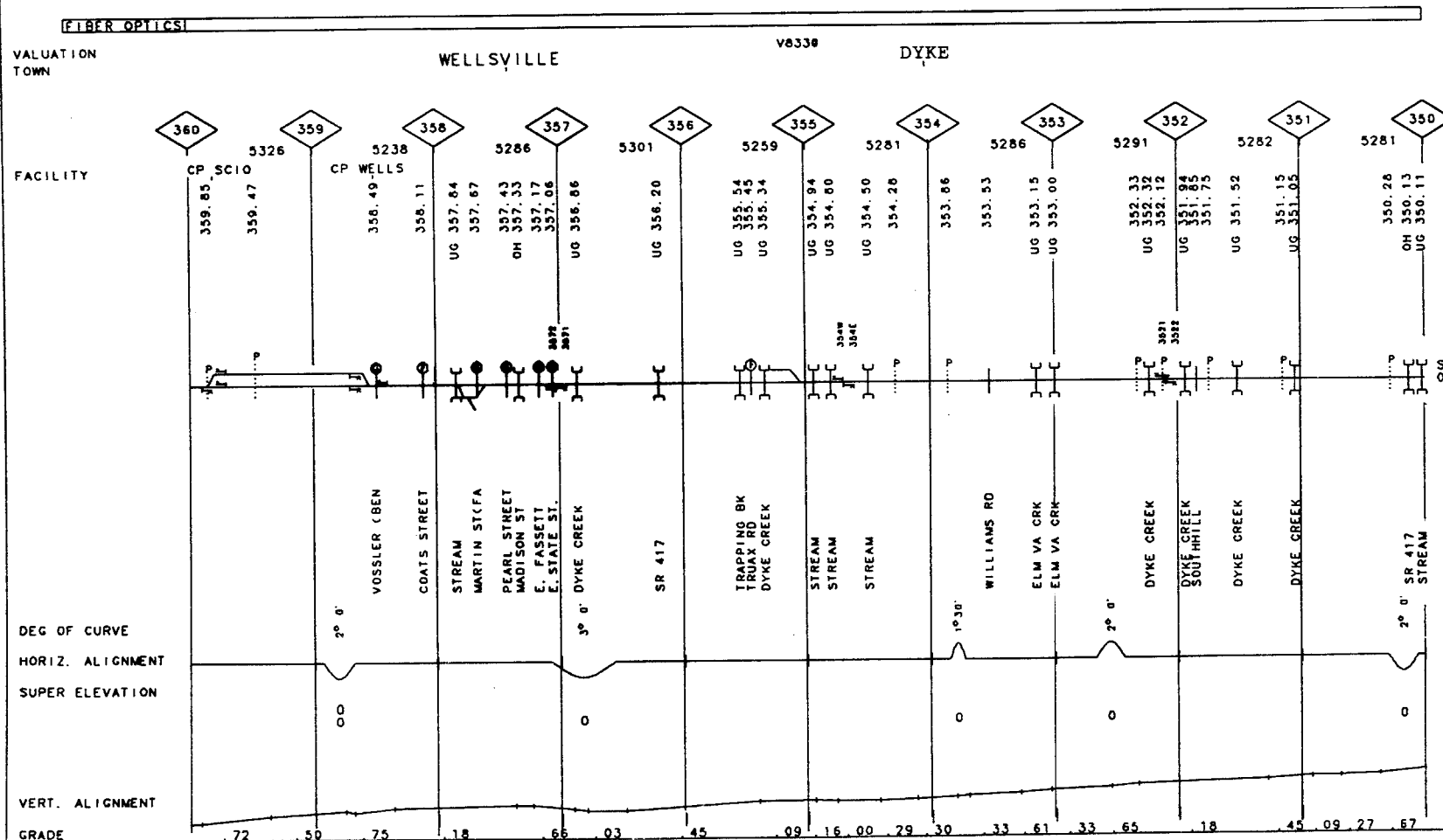
343  
Σ  
N

0.00

MP 350.00-MP

REV. 01/01/96

30-6500 OLEAN SEC.





007