



MAINTENANCE PROGRAM

AND

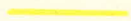

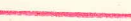

TRACK CHART

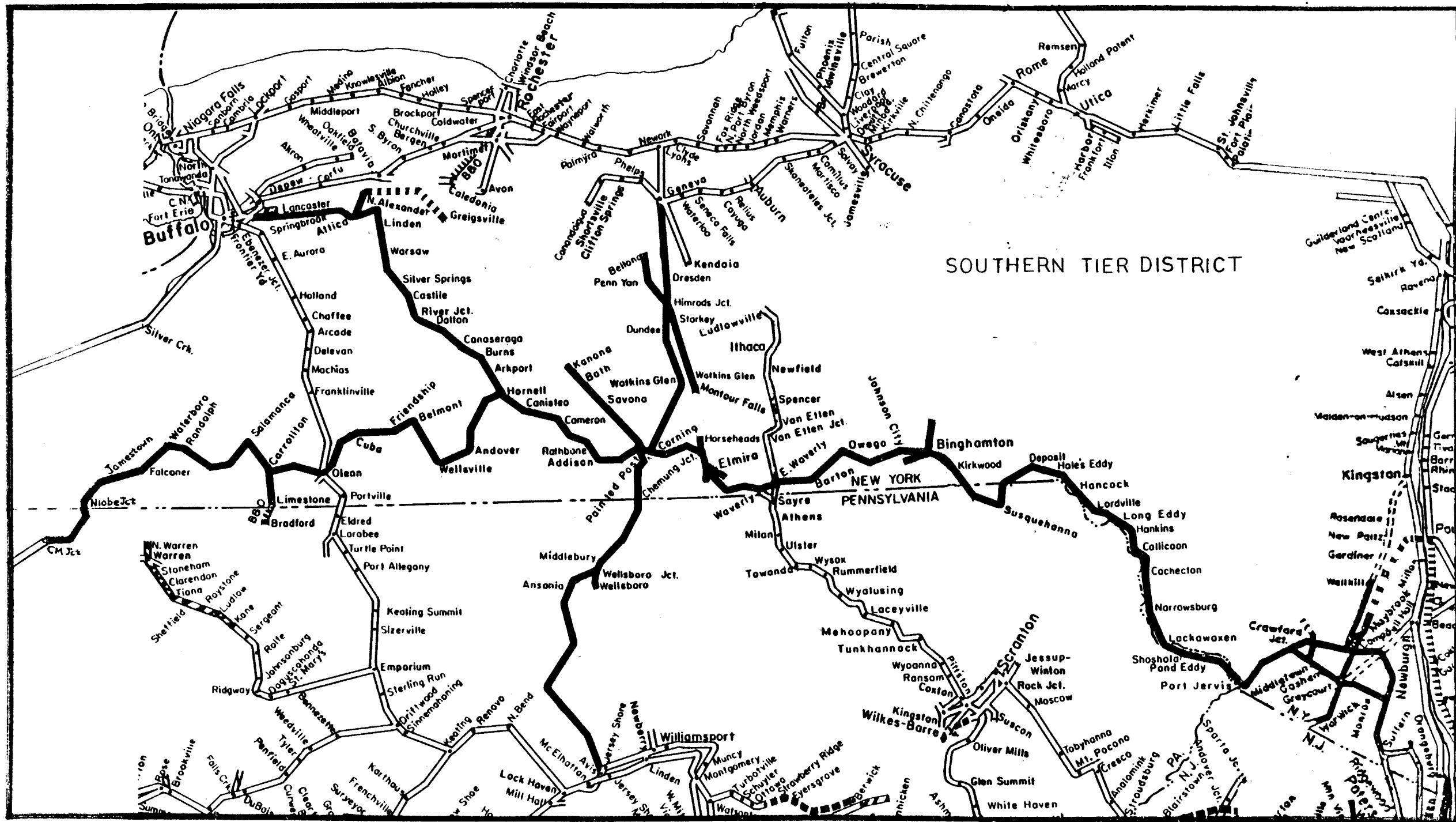
EASTERN REGION

LEHIGH DIVISION

1982

J. G. KRESTA

Book 1	-	
Book 2	-	
Book 3	-	
1982	-	





LINE NAME	BETWEEN	M.P. TO M.P.	CODE	STATE	PAGE
M.L. SUSQUEHANNA MAIN LINE	NY/PA STATE LINE & MILL RIFT	89.9- 91.2	16-6102	PA	2- 2
M.L. SUSQUEHANNA MAIN LINE	MILL RIFT & NY/PA STATE LINE	91.2-117.8	16-6302	PA	3- 5
M.L. SUSQUEHANNA MAIN LINE	PA/NY & NY/PA STATE LINE	117.8-186.7	16-6302	NY	5- 12
M.L. SUSQUEHANNA MAIN LINE	PA/NY STATE LINE & LANESBORO	186.7-189.8	16-6302	PA	12- 12
M.L. SUSQUEHANNA MAIN LINE	LANESBORO & NY/PA STATE LINE	189.8-201.9	16-6303	PA	13- 14
M.L. SUSQUEHANNA MAIN LINE	PA/NY STATE LINE & BINGHAMTON	201.9-213.2	16-6303	NY	14- 15
M.L. SUSQUEHANNA MAIN LINE	BINGHAMTON & HORNELL	213.2-331.8	16-6301	NY	16- 28
M.L. SUSQUEHANNA MAIN LINE	HORNELL & EAST BUFFALO	331.8-418.0	16-6401	NY	29- 37
M.L. LEHIGH (LV)	PORT READING JCT. & NJ/PA STATE LINE	36.0- 76.6	16-0501	NJ	38- 42
M.L. LEHIGH (LV)	PA/NJ STATE LINE & BETHLEHEM	76.6- 88.6	16-0501	PA	42- 43
M.L. LEHIGH (L&S)	BETHLEHEM & LEHIGHTON	84.3-114.7	16-0521	PA	44- 47
M.L. LEHIGH (LV)	LEHIGHTON & FRAZER	119.3-147.1	16-0501	PA	48- 51
M.L. LEHIGH (L&S)	FRAZER & LAUREL RUN	143.8-161.2	16-0521	PA	52- 54
M.L. LEHIGH (LV)	LAUREL RUN & PITTSTON JCT.	164.2-179.0	16-0501	PA	55- 56
M.L. LEHIGH (LV)	PITTSTON JCT. & SAYRE	185.5-271.0	16-0501	PA	56- 65
M.L. LEHIGH MAIN (LV)	SAYRE & PA/NY STATE LINE	271.0-272.6	16-0618	PA	1- 1
M.L. LEHIGH MAIN (LV)	PA/NY STATE LINE & WAVERLY	272.6-272.9	16-0618	NY	1- 1
ALLENTOWN INDUSTRIAL TK.	ALLEN JCT. & ALLENTOWN	0.0- 4.8	16-0299	PA	79- 79
ALLENTOWN TERMINAL RR	ALLENTOWN 'BURN' & ALLENTOWN 'ALLEN'	88.2- 89.1	16-0531	PA	113-113
ASHMORE SECONDARY	M&H JCT. & ASHMORE	130.5-141.3	16-0515	PA	101-102
AVOCA INDUSTRIAL TK.	PLAINS JCT. & AVOCA	1.8- 6.5	16-6244	PA	183-183
BARBERS QUARRY BR.	ALLENTOWN & HAMILTON ST.	93.1- 96.1	16-0535	PA	115-115
BATH SECONDARY	PAINTED POST & ERWINS	291.9-293.3	16-6355	NY	204-204
BATH SECONDARY	ERWINS & KANONA	269.0-289.6	16-6352	NY	201-203
BELVIDERE INDUSTRIAL TK.	BELVIDERE 'G' & BELVIDERE	64.0- 65.3	16-1124	NJ	131-131
BETHLEHEM BRANCH	COOPERSBURG & BETHLEHEM	45.4- 56.7	16-0301	PA	81- 82
BETHLEHEM BRANCH	BETHLEHEM & EAST PENN JCT.	88.6- 92.6	16-0501	PA	89- 90
BOWMANS CREEK BRANCH	HARVEY JCT. & LUZERNE	180.7-181.2	16-0537	PA	118-118
BROWNSVILLE BRANCH	HILLSIDE JCT. & HILLSIDE	0.0- 0.5	16-6248	PA	189-189
BUSHKILL INDUSTRIAL TK.	13TH ST. JCT. & BUSHKILL DR. EASTON	81.8- 82.9	16-0598	PA	120-120
C & F SECONDARY	CATASQUA & ALBURTIS	0.0- 14.1	16-0304	PA	83- 84
CAMP RUNNING TK.	HAZLETON JCT. & SHIMER	146.2-149.8	16-0515	PA	102-102
CEMENT SECONDARY	BETHLEHEM & UHLERS	0.0- 22.6	16-0224	PA	75- 77
CHESTER INDUSTRIAL TK.	KENVIL & SUCCASSUNNA	41.3- 45.0	16-6193	NJ	186-186
CLINTON INDUSTRIAL TK.	LANSDOWN & CLINTON	57.6- 59.6	16-0512	NJ	95- 95
CORNING SECONDARY	GENEVA	15.3- 17.1	16-4822	NY	139-139
CORNING SECONDARY	GENEVA & NY/PA STATE LINE	17.1- 85.6	16-2322	NY	140-147



LINE NAME	BETWEEN	M. P. TO M. P.	CODE	STATE	PAGE
CORNING SECONDARY	NY/PA STATE LINE & JERSEY SHORE	85.6-168.1	16-2322	PA	147-155
DELAWARE SECONDARY	MILFORD & 'KENT' PHILLIPSBURG	34.4- 50.6	16-1124	NJ	128-130
DELANO INDUSTRIAL TK.	LAUREL JCT. & DELANO	157.9-158.4	16-0515	PA	103-103
DUNMORE INDUSTRIAL TK.	AVOCA & ROCK JCT.	6.5- 17.0	16-6244	PA	183-184
EAST PENNSYLVANIA BR.	ALBURTIS & BURN	24.0- 35.4	16-0312	PA	85- 86
EAST PENN CONN.	ALLENTOWN YD.	89.1- 90.2	16-0538	PA	117-117
E & N SECONDARY	EASTON & 13TH ST. JCT.	77.1- 81.9	16-0513	PA	98- 99
E & N INDUSTRIAL TK.	13TH ST. JCT. & BELFAST JCT.	81.9- 88.2	16-0513	PA	99- 99
EBERVALE RUNNING TRACK	PINK ASHE JCT. & HARLEIGH JCT.	144.1-151.8	16-0517	PA	106-106
ECKLEY INDUSTRIAL TK.	ECKLEY JCT. & TERMINUS	143.1-144.4	16-0594	PA	119-119
FLEMINGTON INDUSTRIAL TK.	FLEMINGTON JCT. & FLEMINGTON	50.8- 52.7	16-0529	NJ	111-111
FREELAND RUNNING TK.	ASHMORE & PINK ASH JCT.	141.0-144.1	16-0516	PA	105-105
FREEMANSBURG INDUST. TK. (L&S)	FREEMANSBURG & BETHLEHEM	81.3- 84.3	16-0521	PA	44- 44
GILSONITE INDUSTRIAL TK.	HAINES JCT. & SCRANTON	0.0- 3.7	16-6256	PA	196-196
GOWEN INDUSTRIAL TK.	HARLEIGH JCT. & TOMHICKEN	149.6-154.2	16-0518	PA	107-107
GROVELAND SECONDARY	GREIGSVILLE & NORTH ALEXANDER	339.7-360.0	16-6441	NY	205-206
GROVELAND SECONDARY	NORTH ALEXANDER & ATTICA	359.9-365.0	16-6443	NY	200-200
HAZELTON SECONDARY	ASHMORE & HAZLETON JCT.	141.3-146.2	16-0515	PA	102-102
HIGH BRIDGE INDUSTRIAL TK.	KENVIL & ROCKWAY	22.0- 31.6	16-0207	NJ	80- 80
HORSEHEADS INDUSTRIAL TK.	HORSEHEADS & HOLDING POINT	0.0- 4.0	16-2318	NY	134-134
HUDSON SECONDARY	FRANKLIN & BELVIDERE	34.6- 72.0	16-0101	NJ	67- 71
HUDSON SECONDARY	BELVIDERE & PHILLIPSBURG 'KENT'	72.0- 85.4	16-1124	NJ	130-131
ITHACA SECONDARY	SAYRE & VAN ETEN JCT.	271.0-285.8	16--050	NY	65- 66
ITHACA SECONDARY	VAN ETEN JCT. & ITHACA	285.8-307.1	16-0609	NY	122-124
ITHACA SECONDARY	ITHACA & MILLIKEN	306.8-321.0	16-0610	NY	125-127
KENNEDY VALVE SPUR	KENNEDY VALVE & LENNOX AVE	246.9-251.4	16-6304	NY	198-198
KEYSER VALLEY BR.	TAYLOR & CAYUGA	135.9-140.7	16-6246	PA	187-187
KEYSTONE INDUSTRIAL TK.	ROCK JCT. & DUNMORE	0.0- 2.7	16-6245	PA	185-185
KINGSTON BRANCH	PITTSTON & KINGSTON	142.5-151.3	16-6241	PA	177-178
LACK. & WYOMING VALLEY	PITTSTON & WILKES BARRE	12.4- 18.4	16-6254	PA	194-194
LAKE HOPATCONG BRANCH	HOPATCONG JCT. & MORRIS CO. JCT.	0.0- 1.0	16-0208	NJ	72- 72
LEHIGHTON SECONDARY	EAST PENN JCT. & LEHIGHTON	92.6-119.3	16-0501	PA	90- 92
MINOOKA INDUSTRIAL TK.	SCRANTON & LITTLE VIRGINIA	0.0- 3.4	16-6253	PA	190-190
MONTROSE BRANCH	L.V. & TIOGA ST.	206.6-207.1	16-0604	PA	168-168
MT. HOPE MINERAL BR	WHARTON & MT. HOPE	0.0- 3.0	16-0210	NJ	74- 74
MUSCONETCONG INDUSTRIAL	MUSC. JCT. & FLOOD GATE BRG.	69.9- 73.1	16-0502	NJ	93- 93
NAZARETH INDUSTRIAL	'MC' & DEXTER HILL	92.4-107.6	16-6243	PA	181-182



LINE NAME		BETWEEN	M. P. TO M. P.	CODE	STATE	PAGE
NESQUEHONING SECONDARY (L&S)		PACKERTON JCT. & NESQUEHONING JCT.	116.9-119.4	16-0521	PA	104-104
NESQUEHONING SECONDARY	SUB	NESQUEHONING JCT. & TAMANEND	0.0- 16.7	16-0522	PA	109-110
ODENWELDER INDUSTRIAL TK. (L&S)		PHILLIPSBURG & NJ/PA STATE LINE	72.4- 72.5	16-0521	NJ	114-114
ODENWELDER INDUSTRIAL TK. (L&S)		NJ/PA STATE LINE & ODENWELDER	72.5- 74.4	16-0521	PA	114-114
OLD ROAD		WASHINGTON & END OF TRACK	66.5- 67.6	16-6194	NJ	175-175
OLD ROAD INDUSTRIAL TK.		DELAWARE & NJ/PA STATE LINE	79.3- 80.5	16-6242	NJ	179-179
OLD ROAD INDUSTRIAL TK.		NJ/PA STATE LINE & E. SLATEFORD JCT.	80.5- 84.8	16-6242	PA	179-179
PERKIOMEN BR.	SUB	E. GREENVILLE & EMMAUS JCT.	22.6- 38.2	16-0332	PA	87- 88
PORTLAND SECONDARY		PORTLAND & 'MC'	82.0- 92.4	16-6243	PA	180-181
PORTLAND SECONDARY		'MC' & MARTINS CREEK	92.4- 96.5	16-6255	PA	195-195
PORTLAND SECONDARY		NJ/PA STATE LINE & MARTINS CREEK	0.1- 0.3	16-1459	PA	132-132
PORTLAND SECONDARY		HUDSON SEC. 'CR' & NJ/PA STATE LINE	0.0- 0.1	16-1459	NJ	132-132
ROXBURG INDUSTRIAL TK.		ROXBURG & NJ/PA STATE LINE	0.0- 0.1	16-1460	NJ	133-133
ROXBURG INDUSTRIAL TK.		NJ/PA STATE LINE & P.P. & L. CO.	0.1- 0.2	16-1460	PA	133-133
SCHÖENERSVILLE INDUSTRIAL TK.		CRANE JCT. & CASCADE DRIVE	0.0- 4.5	16-0298	PA	78- 78
SCRANTON BRANCH		MORRIS JCT. & NJ/PA STATE LINE	45.7- 73.2	16-6101	NJ	157-160
SCRANTON BRANCH		NJ/PA STATE LINE & SLATEFORD JCT.	73.2- 74.3	16-6101	PA	160-160
SCRANTON BRANCH		SLATEFORD JCT. & SCRANTON	74.3-134.3	16-6201	PA	161-167
SHEPPTON BRANCH		ONEIDA JCT. & HARWOOD JCT.	148.0-150.0	16-0514	PA	100-100
SHIMER RUNNING TK.		SHIMER & LAUREL JCT.	149.8-157.9	16-0515	PA	102-103
SOUTH SIDE INDUSTRIAL TK.		GLENDON & HELLERTOWN RD. EASTON	79.3- 81.4	16-0530	PA	112-112
SUSCON INDUSTRIAL TK.		SUSCON & WESTMINSTER JCT.	154.4-156.6	16-6257	PA	197-197
SUSCON INDUSTRIAL TK.		SUSCON & HILLSIDE	154.4-158.7	16-6247	PA	188-188
SUSSEX INDUSTRIAL TK.		SUSSEX BR. JCT. & NETCONG	47.4- 48.2	16-6191	NJ	169-169
SYRACUSE BRANCH		CHENANGO FALLS & WHITNEY PT.	202.6-211.8	16-6251	NY	192-193
TAYLOR SECONDARY		TAYLOR (D&H) & PITTSTON	136.7-142.5	16-6241	PA	176-177
TOMHICKEN RUNNING TK.		HAZELTON JCT. & HARLEIGH JCT.	145.8-149.6	16-0518	PA	107-107
TOWANDA INDUSTRIAL TK.		TOWANDA JCT. & TOWANDA	253.5-254.8	16-0605	PA	121-121
UTICA SECONDARY		BINGHAMTON	191.6-194.0	16-6251	NY	191-192
VESTAL INDUSTRIAL TK.		BINGHAMTON & VESTAL	192.3-200.0	16-6351	NY	199-199
WASHINGTON SECONDARY		NETCONG & PHILLIPSBURG	48.0- 80.3	16-6192	NJ	170-174
WATKINS GLEN SECONDARY		HOLDING POINT & BELLONA	4.0- 46.3	16-2318	NY	134-138
WELLSBORO INDUSTRIAL TRACK		WELLSBORO	0.0- 3.9	16-2344	PA	156-156
WEST END INDUSTRIAL		ALLENTOWN & 13TH ST. ALLENTOWN	94.0- 96.9	16-0503	PA	94- 94
WEST PITTSTON RUNNING TK.		COXTON & KINGSTON	186.4-194.6	16-0520	PA	108-108
WEST SIDE CONN.		RIVER ST. FORTY FORT & HARVEY JC	179.5-180.7	16-0537	PA	116-116
WHARTON INDUSTRIAL TK.		PICATINNY & HOPATCONG JCT.	11.4- 14.8	16-0209	NJ	73- 73



<u>LINE NAME</u>	<u>BETWEEN</u>	<u>M.P. TO M.P.</u>	<u>CODE</u>	<u>STATE</u>	<u>PAGE</u>
WILKES BARRE SECONDARY	FRANKLIN & PITTSBURGH JCT.	174.0-185.2	16-0505	PA	96- 97

PROGRAM LEGEND
DATE OF WORK PRECEDES CODE (IF KNOWN)

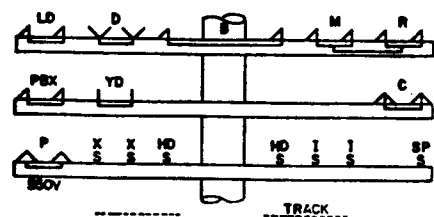
CONDITIONS	CODES
GRINDING (NO. OF PASSES)	
SURFACING	TYPE OF MACHINE USED
	E = Electromatic T = Tamper
	P = Plasser
TIES	YEAR INSTALLED ONLY FOR MAJOR REHABILITATION
	ST = Safety tie installations of less than 400 ties/mile
UNDERCUTTING	TYPE OF MACHINE USED
	PD = Plow (Bulldozer) UK = Undercut (Kershaw)
	PL = Plow (Loram) UP = Undercut (Plasser)
RAIL	TYPE AND CONDITION
	C = Cropped HT = Heat Treated
	F = Fit
	/// = Continuous Welded Rail (Butt welded rails 79 feet or Longer where laid in succession)

NOTE: On rail weights of over 100 lbs., the number 1 is dropped.
Example: 140 lbs would be written 40. The rail weight will precede the year rail was laid.

BALLAST	TYPE OF MACHINE USED
CLEANING	L = Loram S = Speno
TONNAGE	(MGT) in Million Gross Tons (Prior Year)
TIMETABLE	
SPEED	Passenger/Fast Freight/Freight
TEMP SLOW	
ORDER SPEED	Passenger/Fast Freight/Freight

CHART LEGEND

INTERLKG TOWER	INT
TUNNEL	
BRIDGE (OH&UG)	
SIG BRIDGE	
RR XING (GRADE)	
PUB RD XING (GRADE)	
PUB RD XING (GRD) (W/FLSH)	
PUB RD XING (GRD) (FLSH & GATES)	
PRIVATE RD XING	
AUTOMATIC SIGNAL	
CURVE LUBRICATOR	
DRAWING EQUIP DET	
HOT BX DET (PT DIR TRAFF)	
STATE LINE	
TIMETABLE MP	
VALUATION MP	



- NO. 9 COPPER WIRE
- NO. 8 COPPER WIRE
- NO. 8 WEATHER PROOF COPPERWELD
- NO. 8 IRON
- NO. 6 WEATHER PROOF COPPER
- NO. 10 WEATHER PROOF COPPERWELD

KEY TO PIN SYMBOLS

- D - DISPATCHER
- R - RADIO
- LD - CARRIER
- P - POWER
- PBX - EXT.
- I - INDICATION
- SP - SPARE
- B - BLOCK
- M - MESSAGE
- C - CODE
- YD - YARD
- X - CROSSING
- HD - DISTANT

KEY TO LINE CIRCUITS

DECIMAL-FRACTION CONVERSION TABLE

0.5 = 1/2 in. 1.5 = 1 1/2 in. 2.5 = 2 1/2 in. 3.5 = 3 1/2 in.
1.0 = 1 in. 2.0 = 2 in. 3.0 = 3 in. 4.0 = 4 in.

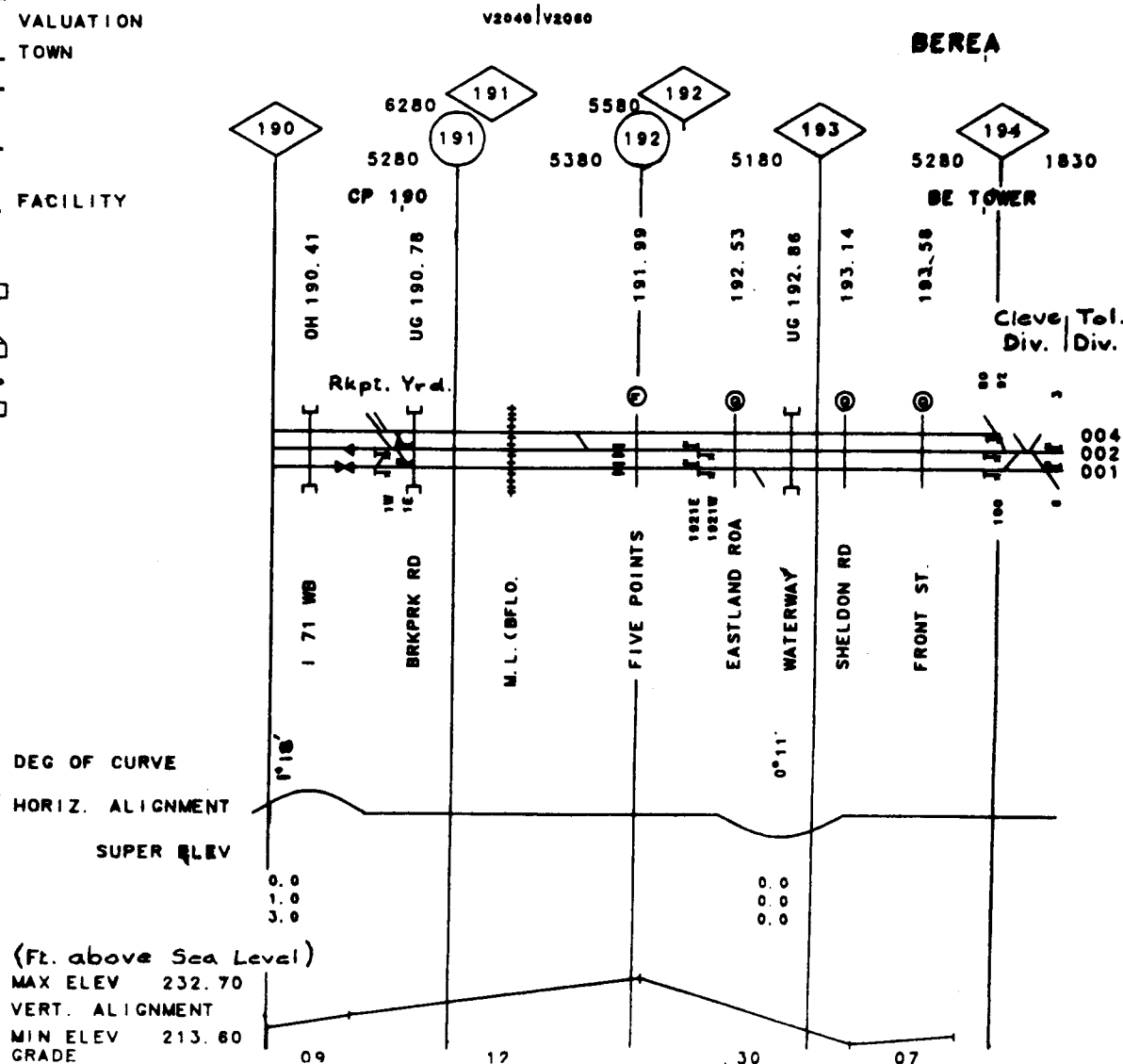
GRINDING			
SURFACING	791		801
TIES	79		79
UNDERCUTTING			
RAIL			27F79
BAL CLEAN			615
TONNAGE(MGT)	1.2	2.0	2.0
T Y SPEED	30/30/30		30/30/30

GRINDING			
SURFACING	81		81R
TIES	79		79
UNDERCUTTING			
RAIL			40-75
BAL CLEAN			801
TONNAGE(MGT)	28.2	28.5	28.5
T Y SPEED	50/50/40	70/60/50	35/35/35

GRINDING			
SURFACING	81	791	81R
TIES			79
UNDERCUTTING			
RAIL	40-75	127-64	40-75
BAL CLEAN			801
TONNAGE(MGT)	37.9	38.6	38.3
T Y SPEED	70/60/50	70/60/50	35/35/35

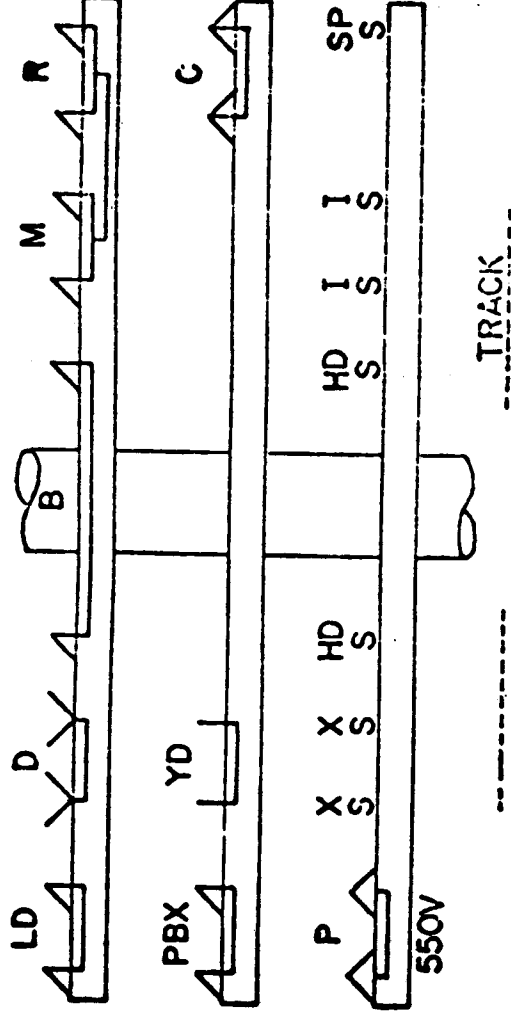
VALUATION
TOWN

FACILITY



(Ft. above Sea Level)
MAX ELEV 232.70
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 213.60
GRADE

POLE LINE DIAGRAM



- △ = NO. 9 COPPER WIRE
- ▽ = NO. 8 COPPER WIRE
- ⤴ = NO. 8 WEATHER PROOF COPPERWELD
- I = NO. 8 IRON
- ∧ = NO. 6 WEATHER PROOF COPPER
- S = NO. 10 WEATHER PROOF COPPERWELD

KEY TO PIN SYMBOLS

D = DISPATCHER	B = BLOCK
R = RADIO	M = MESSAGE
LD = CARRIER	C = CODE
P = POWER	YD = YARD
PBX = EXT. -----	X = CROSSING
I = INDICATION	HD = DISTANT
SP = SPARE	

KEY TO LINE CIRCUITS

COST CENTER LISTING FOR LEHIGH DIVISION

<u>LINE NAME</u>	<u>MILE POST FROM</u>	<u>MILE POST TO</u>	<u>TRACK</u>	<u>COST CENTER</u>	<u>LINE CODE</u>
ALLENTOWN YARD	87.5	87.5	YRD	17105	16-0521
BETHLEHEM BR.	54.3	55.7	001	75018	16-0301
PERKIOMEN BR.	22.6	38.2	007	61128	16-0332
BETHLEHEM BR.	88.6	92.6	007	75066	16-0501
LEHIGHTON SEC.	92.6	93.3	007	75067	16-0501
NESQUEHONING SEC.	0.0	16.7	007	61442	16-0522

GRINDING	
SURFACING	80F
TIES	80
UNDERCUTTING	
RAIL	
BAL CLEAN	
TONNAGE (MGT)	6.2
T T SPEED	10

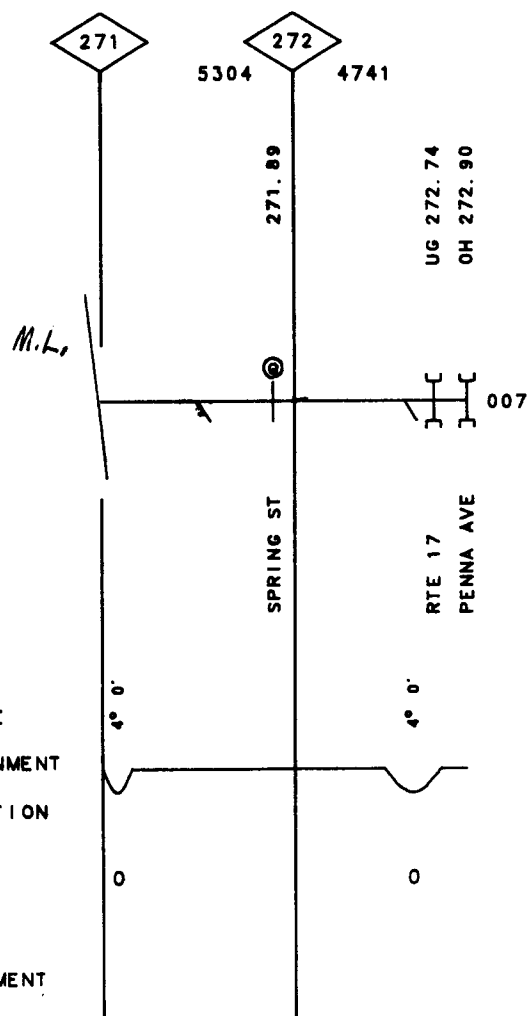
007

VALUATION
TOWN

SAYRE

PA/NY
V8213 V8220

FACILITY



DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

16-0618 M. L. LEHIGH MAIN (LV) M. L. LEHIGH MAIN (LV)
REV. 01/82 MP 271.00 272.57-PA/ NY -
272.57-MP 272.90

GRINDING	58(2)
SURFACING	79F
TIES	79
UNDERCUTTING	
RAIL	32-69F
BAL CLEAN	66
TONNAGE (MGY)	7.3
T T SPEED	30

007

VALUATION
TOWN

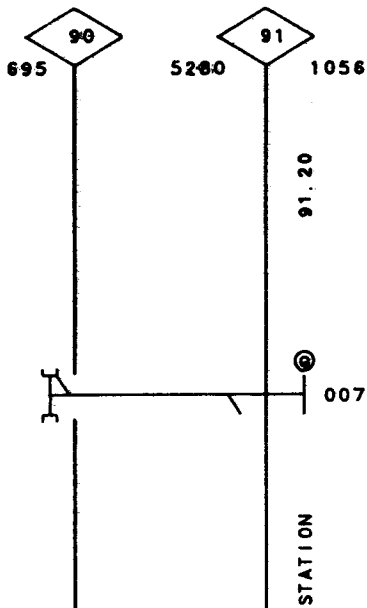
N.J. Commuter Region

Lehigh Div

V0323

PARRISBURGH

FACILITY



DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

4

24

MAX ELEV

VERT. ALIGNMENT

MIN ELEV

GRADE

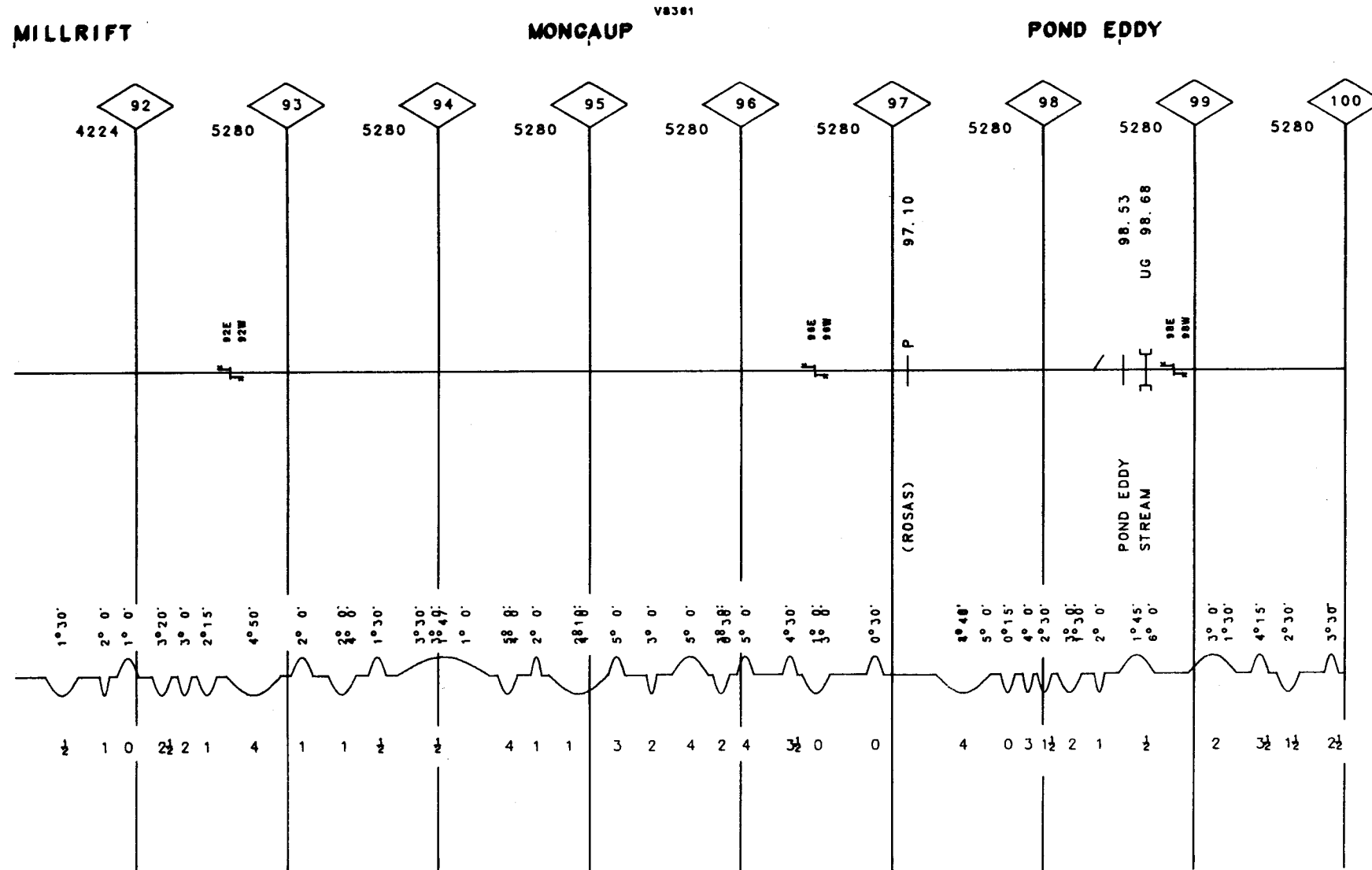
GRINDING	70												
SURFACING	79P												
TIES	79												
UNDERCUTTING													
RAIL	30-31	32-52	32-65	32-51			32-50	30-31		31-45	32-51	32-49	007
BAL. CLEAN	69S												
TONNAGE (MGT)	7.3												
T Y SPEED	40/40/40						40/40/40			40/40/40			

VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE



GRINDING	007	0071	002	0071	
SURFACING	70(1)	70(1)	69(1)		
TIES	79P	79P	79P		
UNDERCUTTING	79	79	79		
RAIL	32-50	32-51	31-34	31-34	32-73
BAL. CLEAN	69S	69S	69S	31-35	32-70
TONNAGE (MGT)	7.3	4.7	7.3	32-50	32-50
T T SPEED	40/40/40	35/35/35	40/40/40	32-50	32-50

007

GRINDING	69(1)	
SURFACING	79P	
TIES	79	
UNDERCUTTING		
RAIL	31-42	31-36
BAL. CLEAN	70S	30-31
TONNAGE (MGT)	2.6	32-VAR
T T SPEED	35/35/35	

001

VALUATION
TOWN

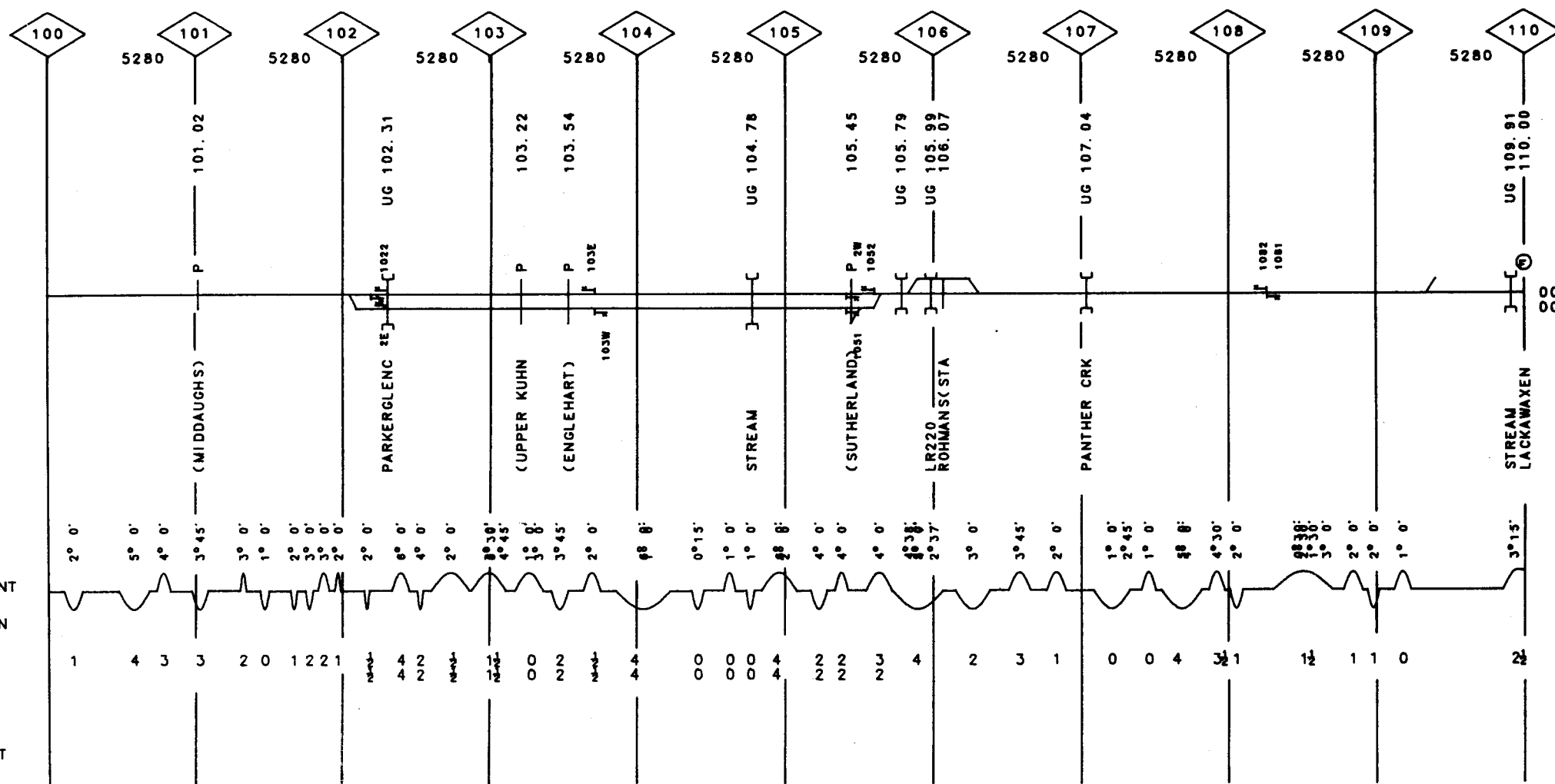
PARKERS GLEN

V8301

SHOHOLA

BQ

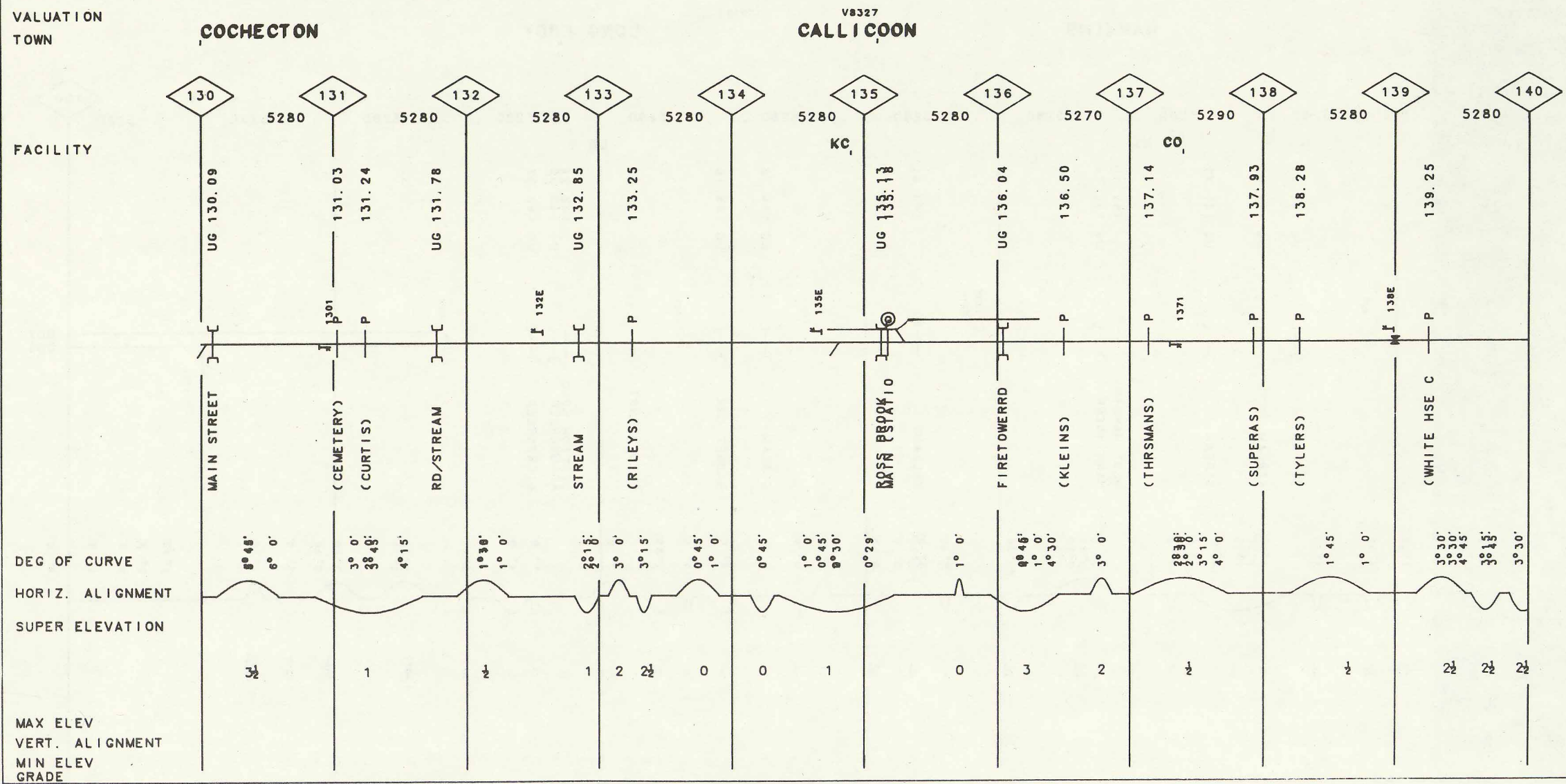
FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATIONMAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE007
001

002007

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

[illegible]

VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

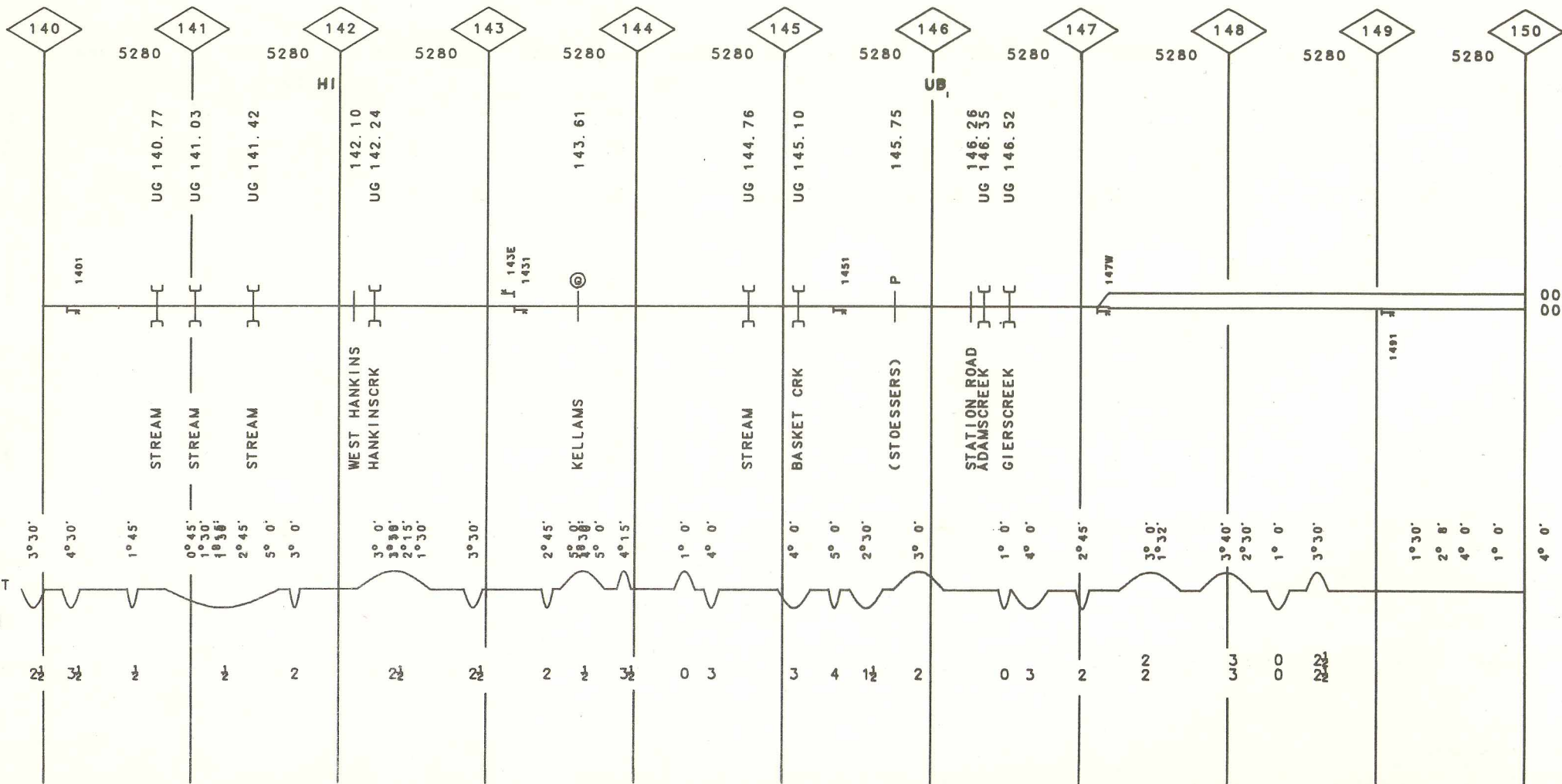
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

HANKINS

V8327

LONG EDDY



GRINDING	69(1)		70(1)		007	001	70(1)					
SURFACING	77E	78E			79P	79E						
TIES	77	78			79	79						
UNDERCUTTING												
RAIL	31-45	31-34F	31-42	32-54	31-35	30-40	31-39	30-32 31-34	31-34	30-33	32-55	
BAL CLEAN	75S					69S		69S				
TONNAGE(MGT)				7.5				2.6				
T T SPEED				40/40/40			40/40/40					

GRINDING	66(1)				
SURFACING	79E				
TIES	79				
UNDERCUTTING					
RAIL	32-48	31-48	30-32	32-49	31-44
BAL CLEAN	75S				
TONNAGE(MGT)	4.8				
T T SPEED	40/40/40				

002

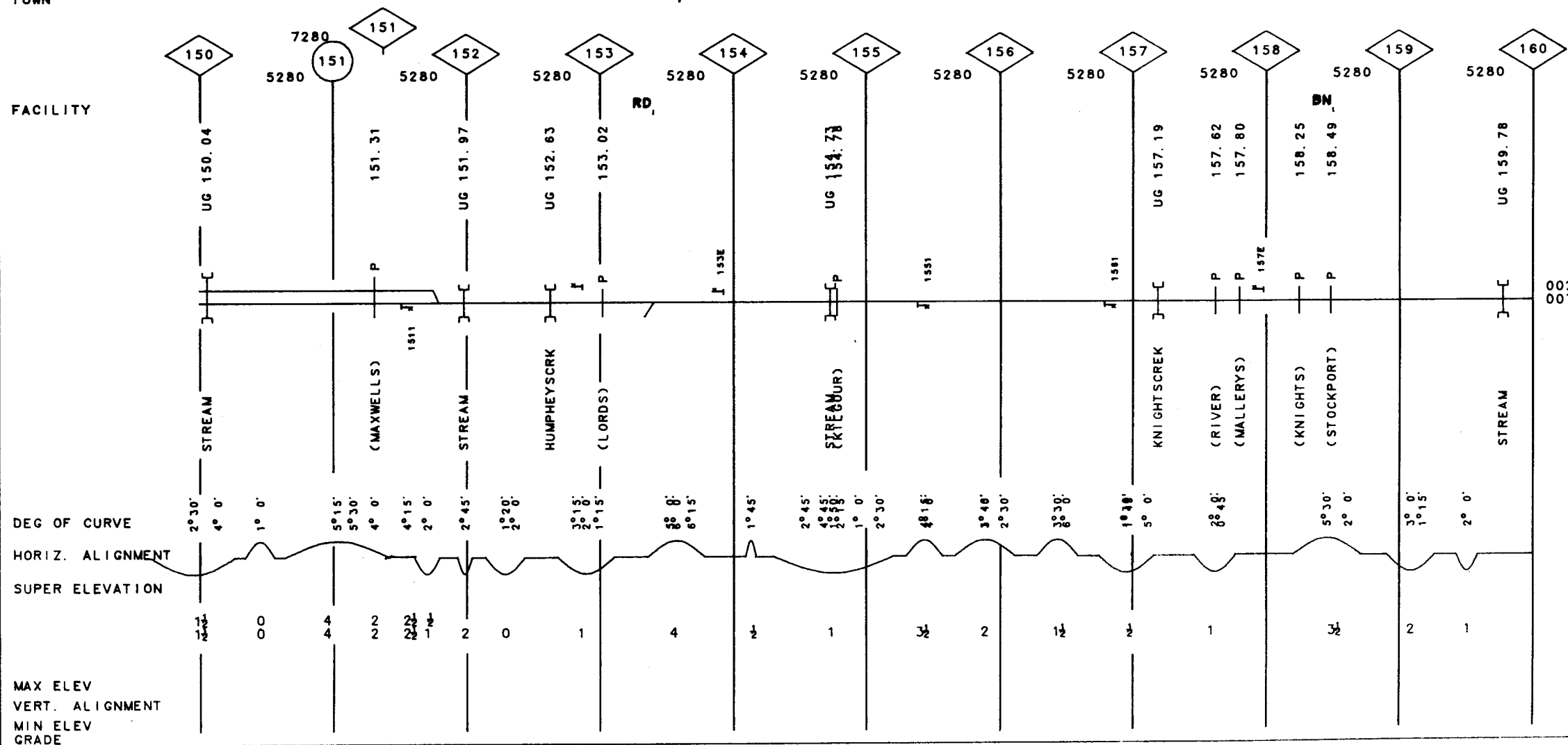
007

VALUATION
TOWN

LORDVILLE

VA327

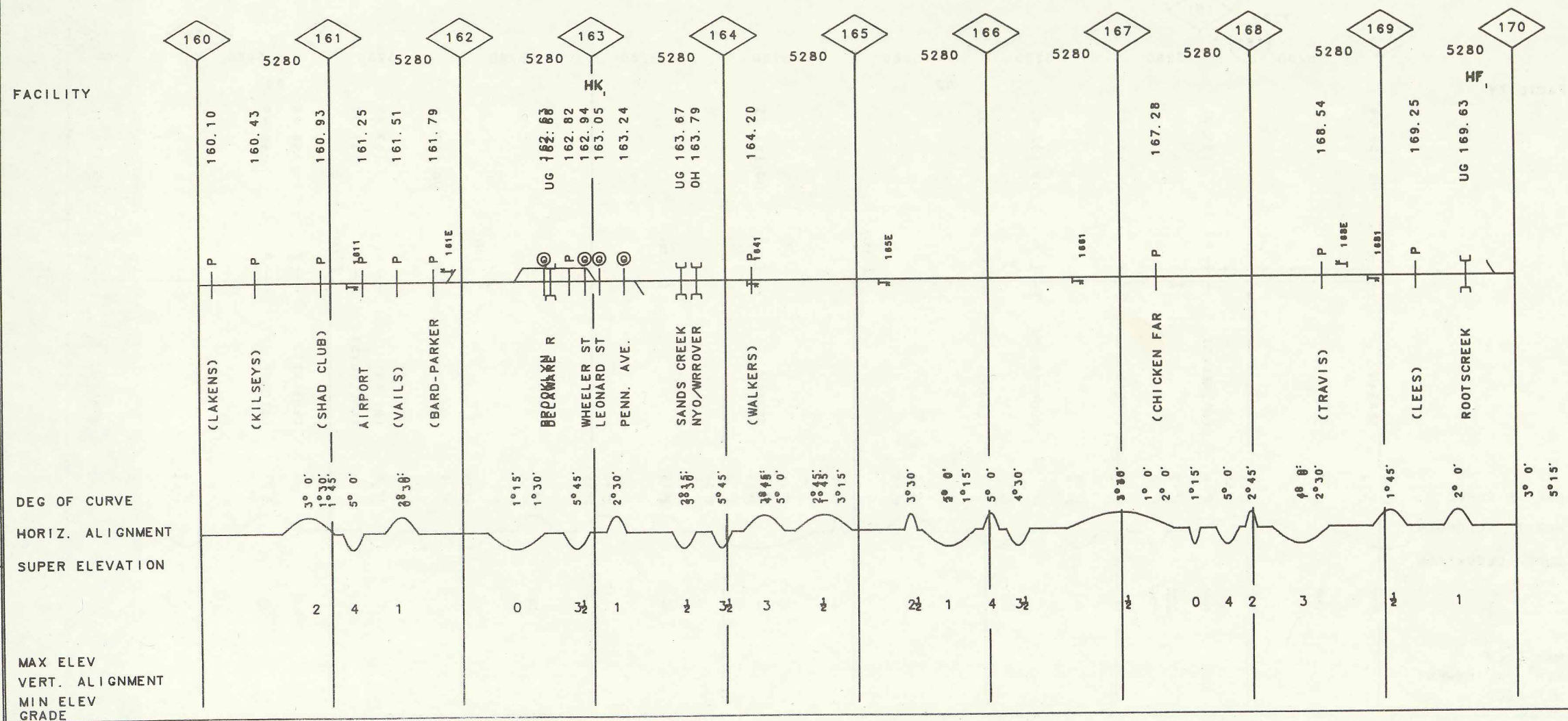
FACILITY



16-6302 M. L. SUSQUEHANNA MAIN LINE REV. 01/82 MP 150.00-MP 160.00 NY 9

007

V8327



VALUATION
TOWN

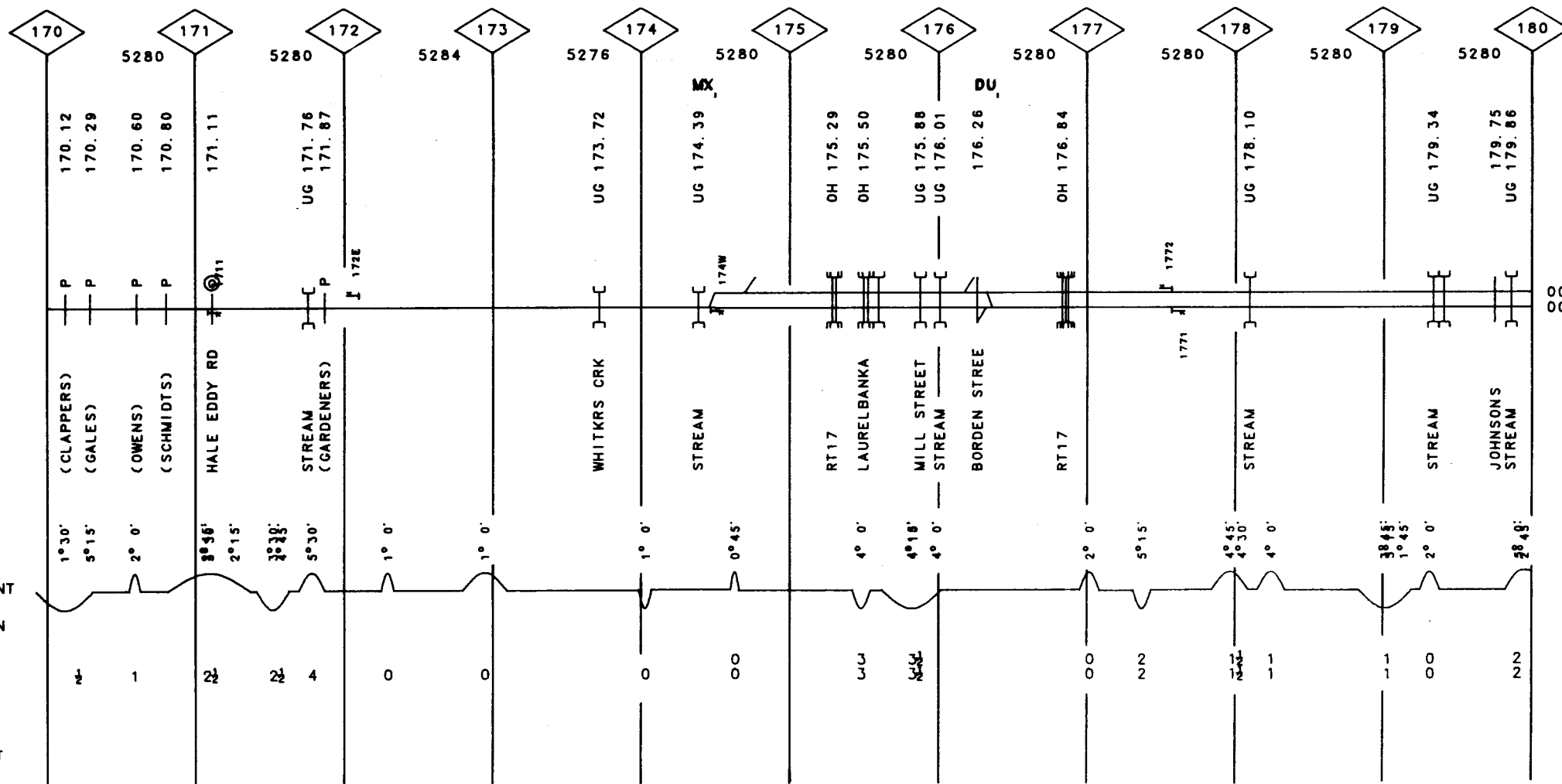
FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

HALES EDDY

DEPOSIT



GRINDING	69(1)
SURFACING	79E 81
TIES	79
UNDERCUTTING	
RAIL	31-44F 32-54 32-52 32-54 32-53 32-4B 32-6B 32-4B 32-52
BAL CLEAN	60S 75S 66S 69S
TONNAGE(MGT)	4.8
T T SPEED	40/40/40 30/30/30

GRINDING	69(1)	007	001	69(1)	80(2)
SURFACING	79E 81	64 81	78E	876E	77E 81 77E
TIES	79		78		77
UNDERCUTTING					
RAIL	31-39 32-56 31-34 31-38 31-40	32-49F	31-39 32-52 32-54	31-39	32-VAR
BAL CLEAN	72S	64S	69S	77S	
TONNAGE(MGT)	7.5			2.6	
T T SPEED	40/40/40	40/40/40		30/30/30	

002

001

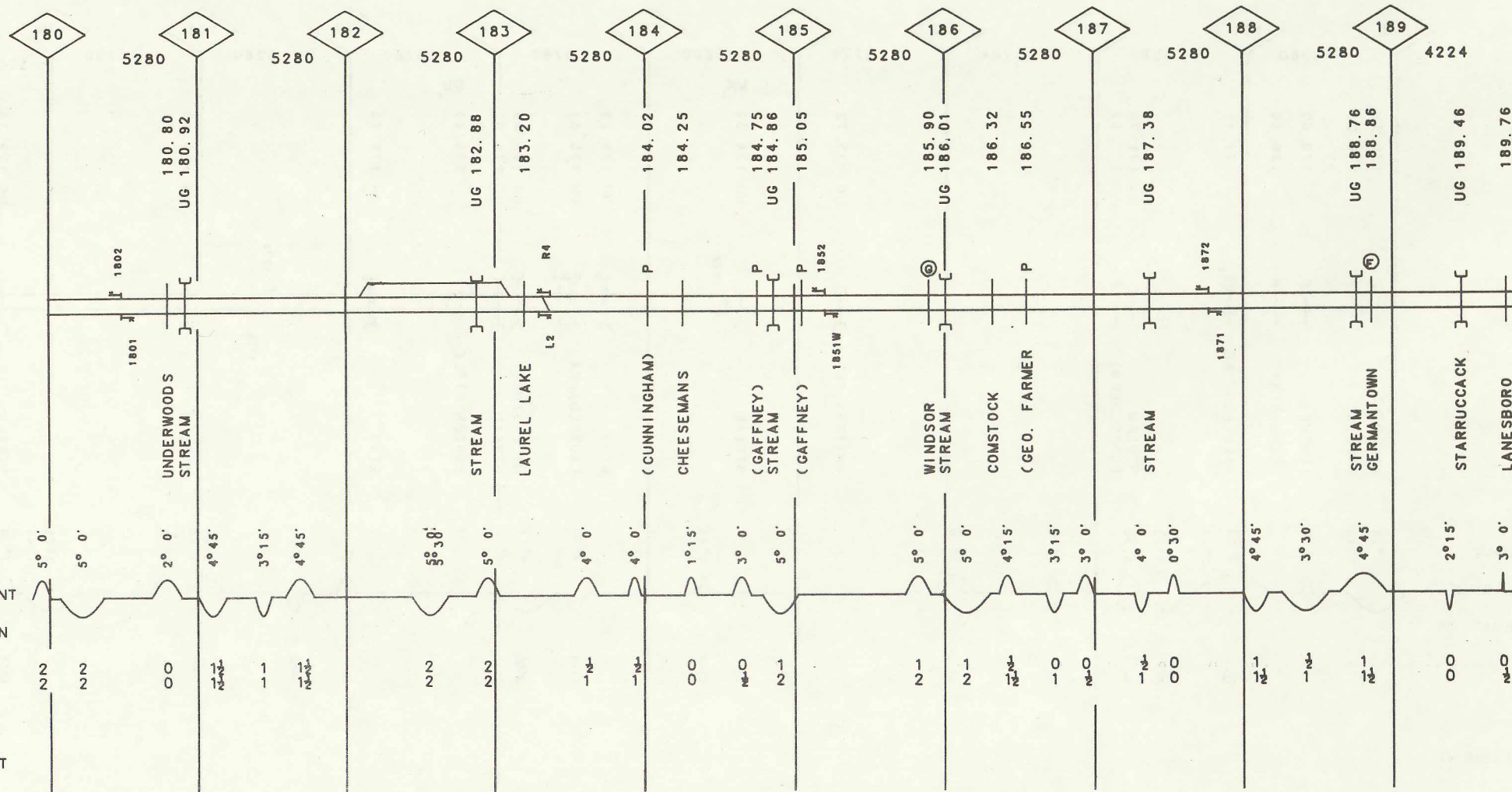
002
001

VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE



GRINDING											69(1)																													
SURFACING	81										81										79E										79									
TIES																																								
UNDERCUTTING																																								
RAIL	31-70 31-40										32-51 32-68										31-40										3132VA									
BAL CLEAN											69S																				77S									
TONNAGE(MGT)																					4.8																			
T T SPEED											30/30/30																				25/25/25									

GRINDING											80(2)																				70(1)									
SURFACING	77E 81										78E 81										79E 81										79									
TIES											77																				79									
UNDERCUTTING																																								
RAIL	31-44 31-70										31-44										30-32										3032VA									
BAL CLEAN											77S										72S										75S									
TONNAGE(MGT)																					2.6																			
T T SPEED											30/30/30																				30/30/30									

002

001

002
001

GRINDING	75(1)	71(1)
SURFACING	79E	
TIES	79	
UNDERCUTTING		
RAIL	31-43	31-38
BAL CLEAN	77S	72S
TONNAGE(MGT)	4.8	
T Y SPEED	40/40/40	

GRINDING	75(1)	66(1)	65(1)	67(1)	67(1)	67(1)
SURFACING	78E		78E		80E	78E
TIES	78			78		
UNDERCUTTING						
RAIL	31-45	31-34	31-45	31-44	32-55	31-43F
BAL CLEAN	72S				72S	
TONNAGE(MGT)	2.6				7.5	
T Y SPEED	40/40/40		40/40/40		35/35/35	40/40/40

VALUATION
TOWN

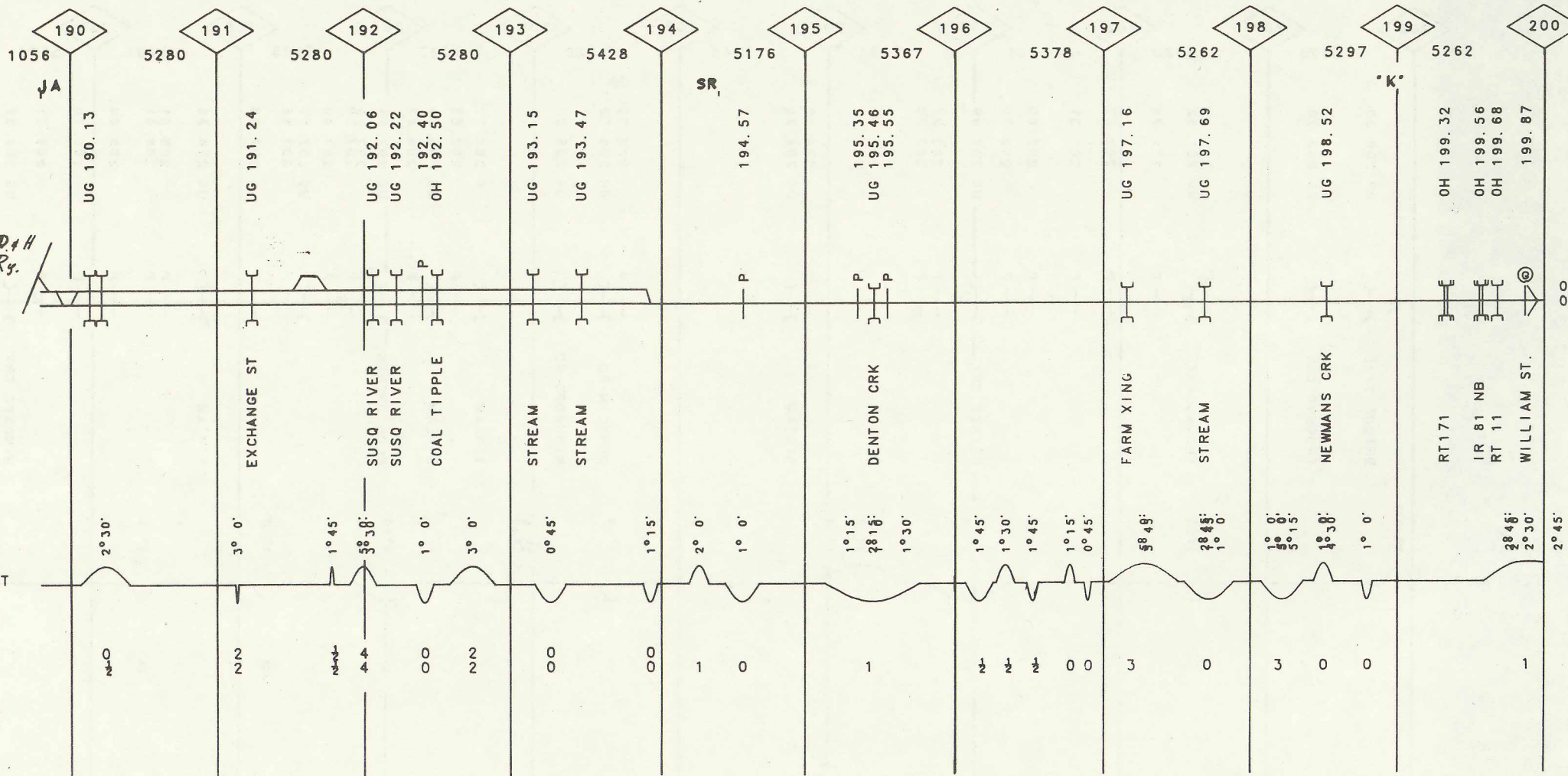
V8362/V8363
LANESBORO

SUSQUEHANNA

V8363/V8362

GREAT BEND

FACILITY



VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

PA/ NY
V8362/V8328

RIVERSIDE

KIRKWOOD

LANODON

GRINDING	67(1)					
SURFACING	78E					
TIES	78					
UNDERCUTTING						
RAIL	31-47	32-54	31-35	31-36	31-66F	31-34
BAL CLEAN						
TONNAGE(MGT)	7.5					
T T SPEED	40/40/40					

007

GRINDING	71(1)	
SURFACING	77E	70
TIES	70	
UNDERCUTTING	1223-595	
RAIL	32-50	32-49
BAL CLEAN	72S	
TONNAGE(MGT)	4.8	
T T SPEED	40/40/40	

002

GRINDING	67(1)	65(1)
SURFACING	78E	77E
TIES	78	72
UNDERCUTTING	1983-480	
RAIL	31-34	31-43
BAL CLEAN		67S
TONNAGE(MGT)	7.5	2.6
T T SPEED	40/40/40	40/40/40

001

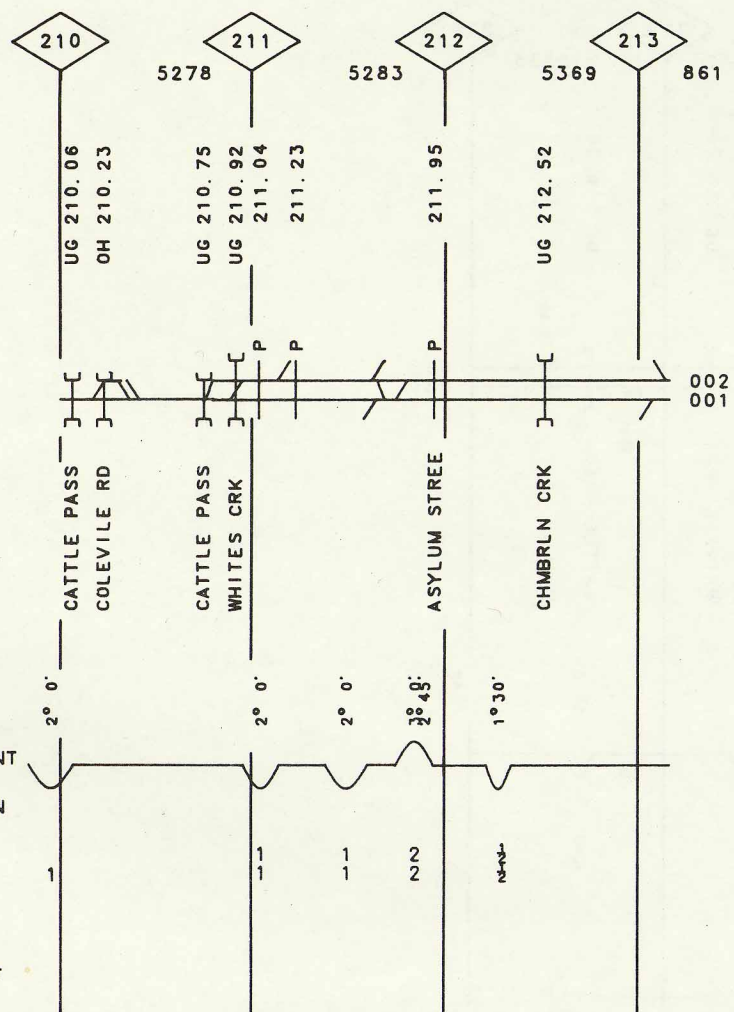
VALUATION
TOWN

V8328

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE



GRINDING	75(1)	79(2)
SURFACING	79E	79
TIES	79	
UNDERCUTTING		
RAIL	31-47	32-53
BAL CLEAN	70S	78S
TONNAGE(MGT)	8.5	12.7
T T SPEED	30	50

002

GRINDING	75(1)	65(1)
SURFACING	79E	76E
TIES	79	76
UNDERCUTTING		
RAIL	32-53	32-63F
BAL CLEAN	70S	73S
TONNAGE(MGT)	6.8	10.5
T T SPEED	30	50

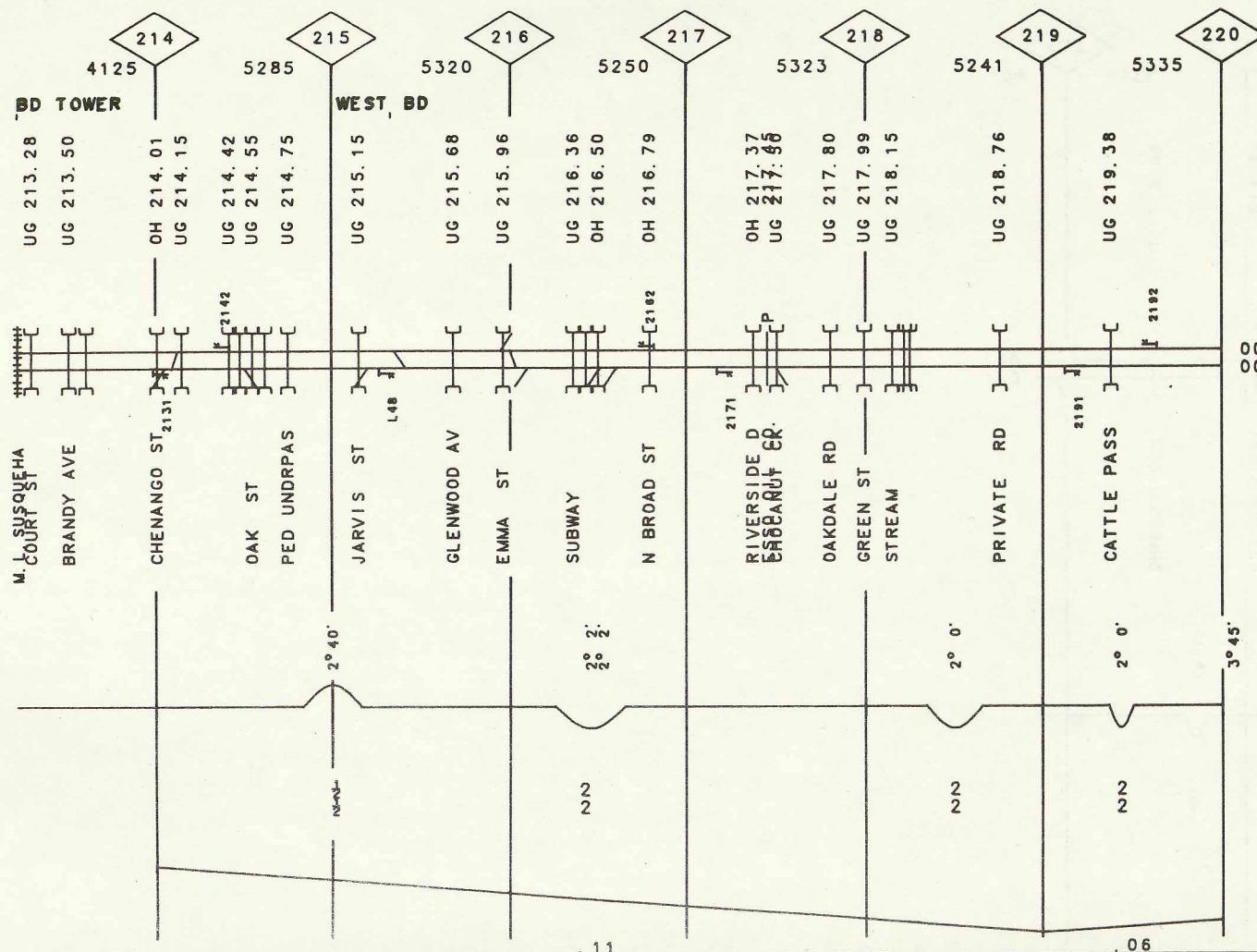
001

VALUATION
TOWN

BINGHAMPTON

JOHNSON CITY

FACILITY



002
001

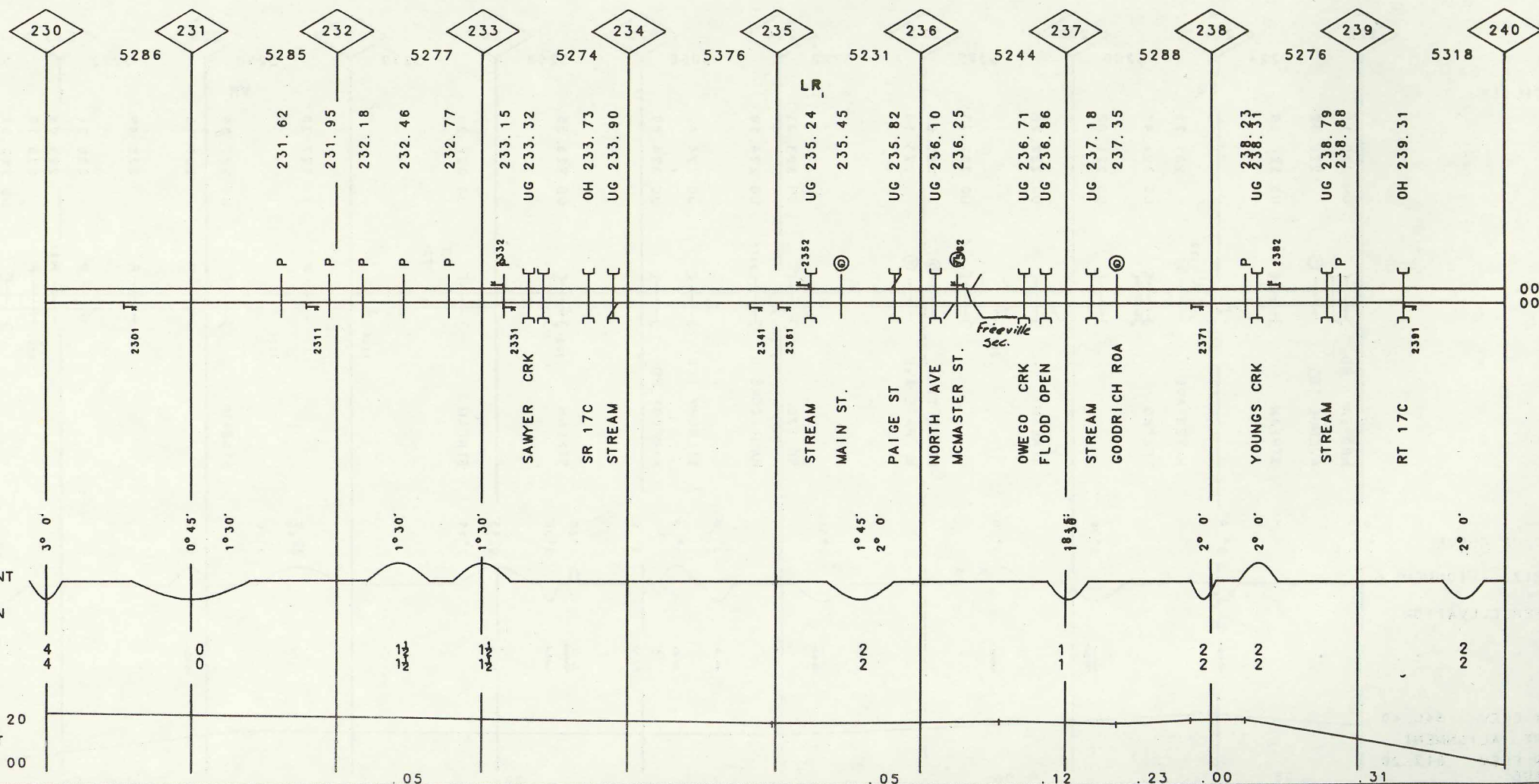
DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV 864.00
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 835.00
GRADE


```

MAX ELEV      834.20
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV      742.00
GRADE

```



VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATIONMAX ELEV 825.40
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 796.70
GRADEV8328
WAVERLY

GRINDING																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

002

001

002

001

10

.04

.02

.10

VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

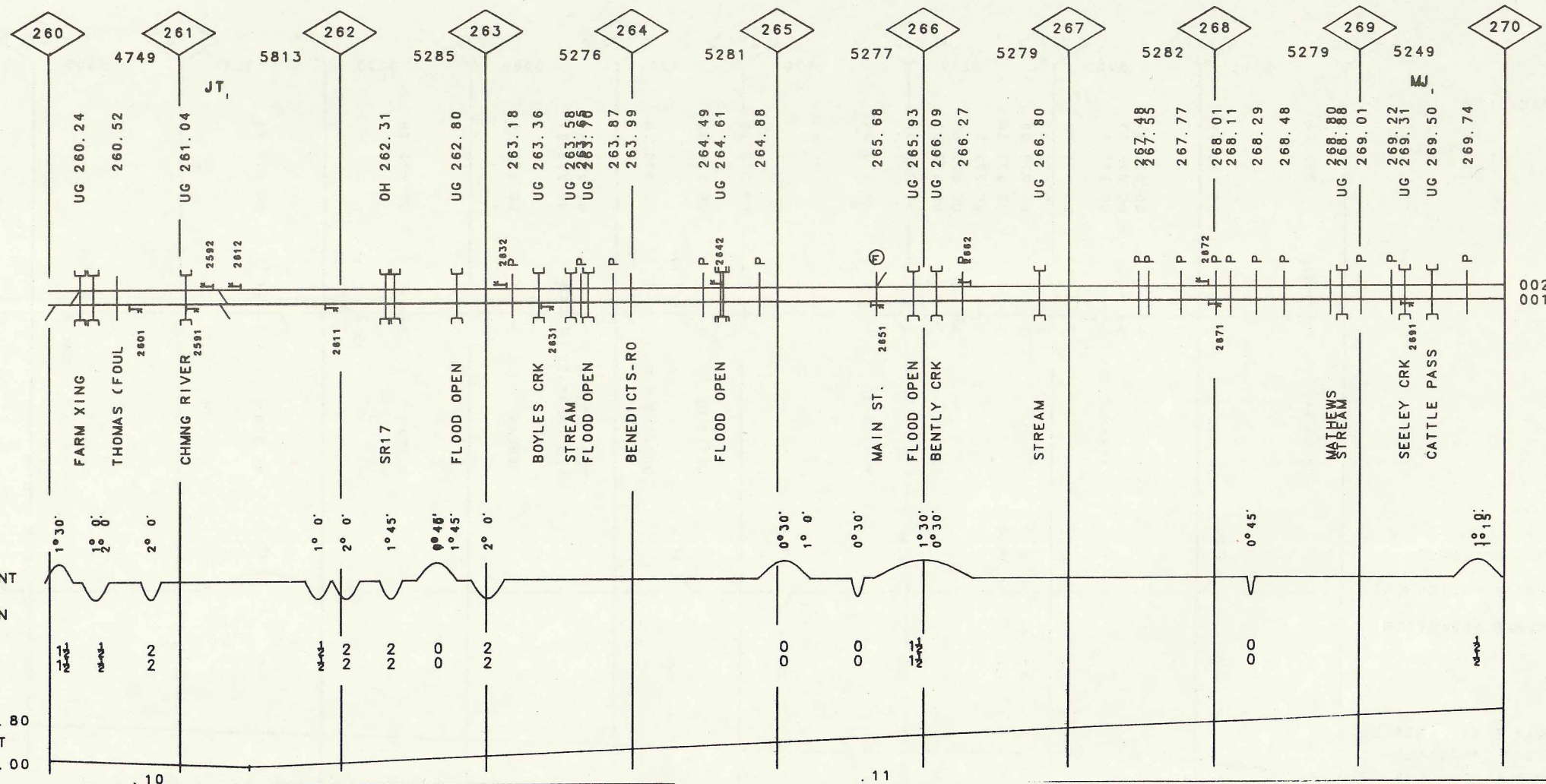
MAX ELEV 866.80
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 812.00
GRADE

CHEMUNG

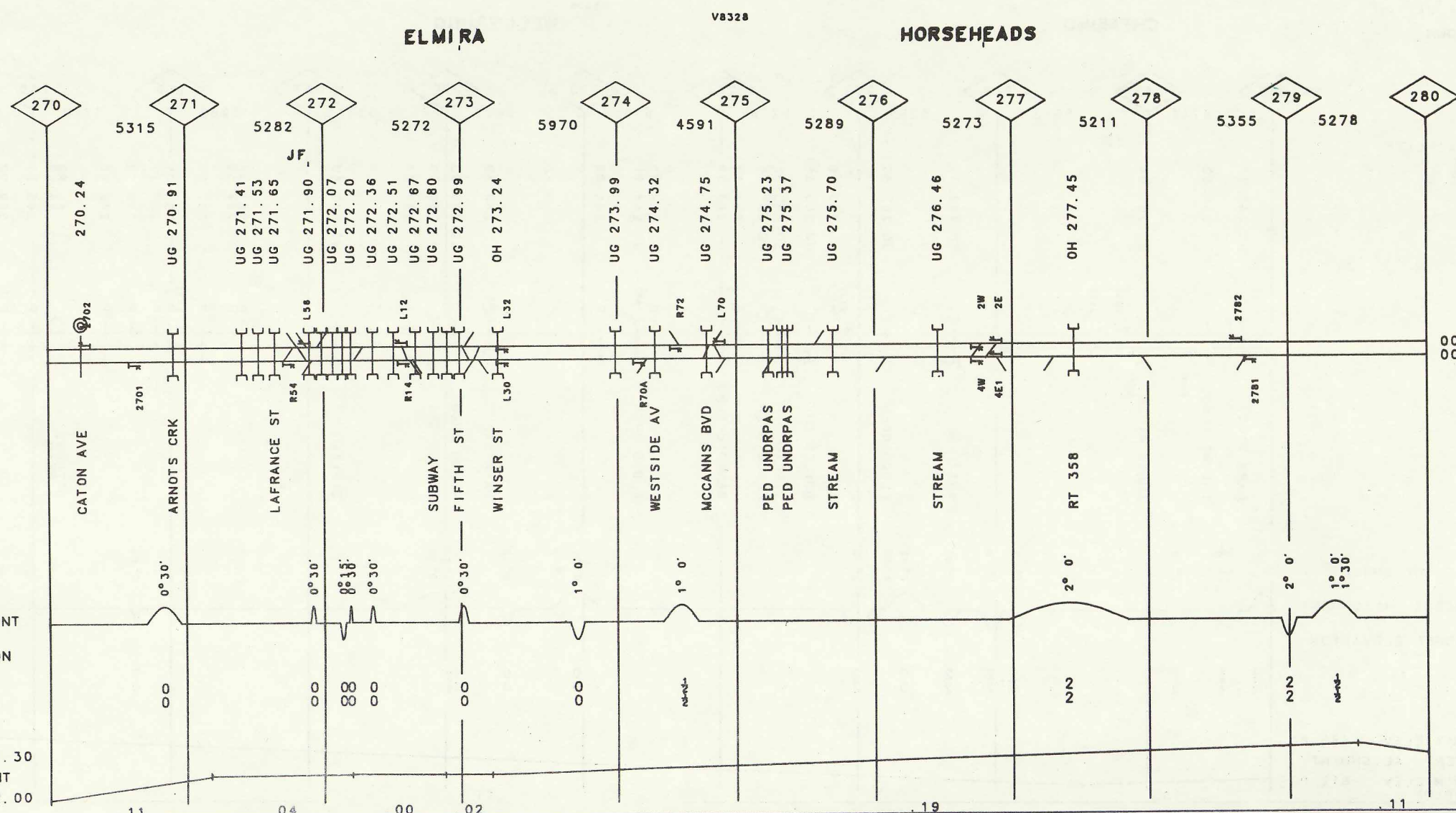
WELLSBURG

GRINDING	72(1)	69	79(3)
SURFACING	77E	79E	79E
TIES	77		79
UNDERCUTTING			
RAIL	32-50	32-48	32-67
BAL CLEAN		77S	78S
TONNAGE(MGT)			16.2
T T SPEED			50

GRINDING	72(1)	65(1)	66(1)	75(1)
SURFACING	77E	78E	80E	78E
TIES	77			78
UNDERCUTTING				
RAIL	32-51	32-62F	32-59	31-37
BAL CLEAN		77S		78S
TONNAGE(MGT)				13.6
T T SPEED				50



MAX ELEV 931.30
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 812.00
GRADE



GRINDING	79(2)										66(1)
SURFACING	78P										80E
TIES	77										76
UNDERCUTTING	1976 1018										1983-467
RAIL	40F77	31F77	33F77	40F77	31F77	40F77	33F77	31F77	12-38	12-39	70S
BAL CLEAN	78S										70S
TONNAGE(MGT)	50										50
T T SPEED	13.6										50

GRINDING	73(1)										72(1)
SURFACING	77PB1	80E	81	77P	81	72(1)	81	80E	75(2)	60(1)	76
TIES	77										1983-424
UNDERCUTTING	1976-818										76
RAIL	31-36	32-52	31-34	31-36	30-30	31-45	31-35	31-36	12-38	12-39	70S
BAL CLEAN	73S										70S
TONNAGE(MGT)	50										50
T T SPEED	12.9										50

VALUATION
TOWN

ADRIAN

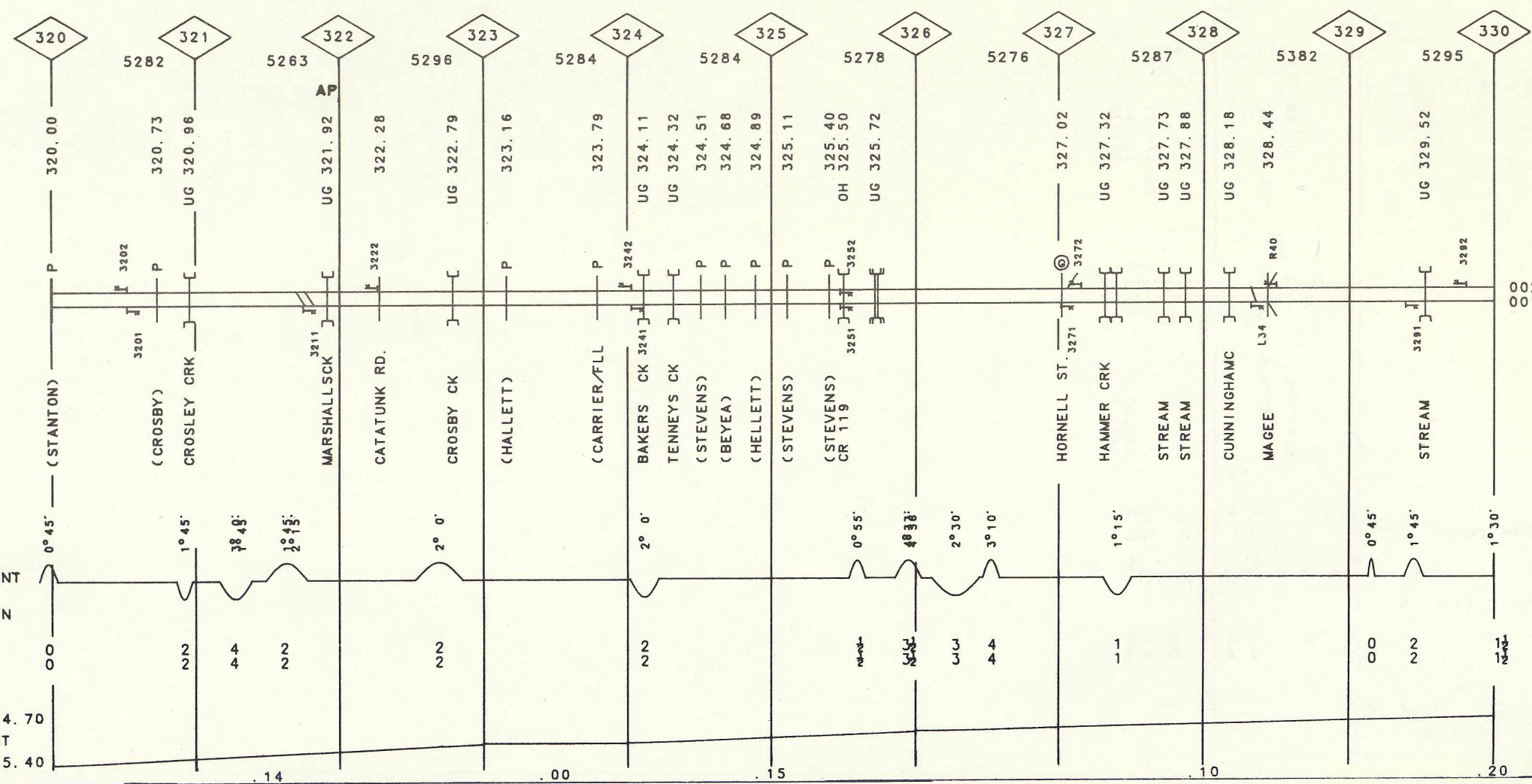
CANISTEO

V8328 V8329

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV 1154.70
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 1075.40
GRADE



002
001

GRINDING	66(1)	64(1)
SURFACING	80E	
TIES	76	
UNDERCUTTING		
RAIL		32-58
BAL CLEAN	70S	
TONNAGE(MGT)	13.6	
T T SPEED	50	30

002

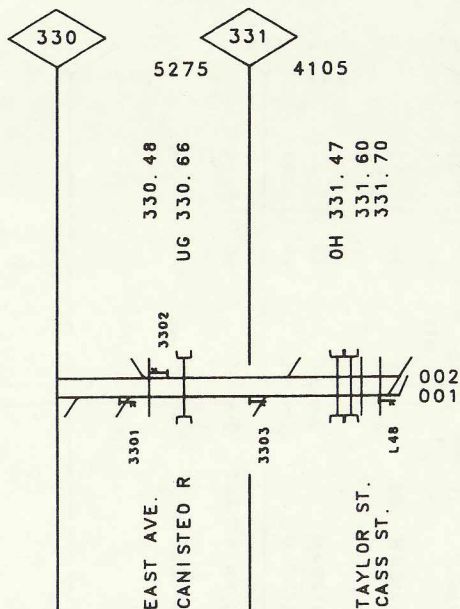
GRINDING	59(1)	61(1)
SURFACING	76E	
TIES	76	
UNDERCUTTING		
RAIL	31-34	
BAL CLEAN	70S	
TONNAGE(MGT)	12.9	13.9
T T SPEED	50	30

001

VALUATION
TOWN

V8329
HORNELL

FACILITY



DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

MAX ELEV 1154.70
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 1120.60
GRADE

GRINDING											74(1)																				74																													
SURFACING											73																				74																													
TIES											73																				74																													
UNDERCUTTING																																																												
RAIL	31-40										32-50										31-41										32-52										32-49										32-50									
BAL CLEAN											73S																				64S										73S																			
TONNAGE(MGT)																															12.6																													
T T SPEED																															50																													

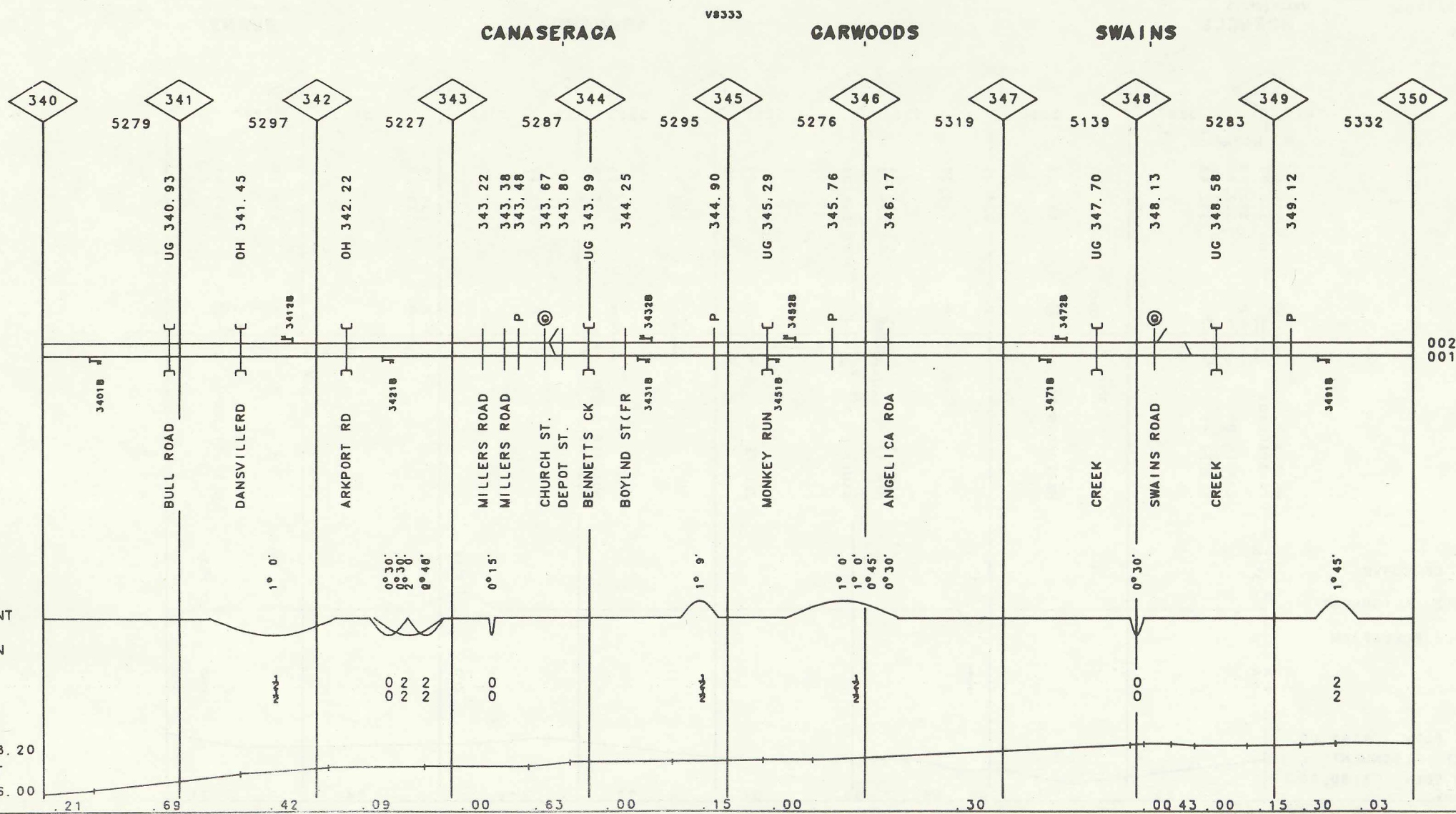
GRINDING											65(1)																				72(1)																		
SURFACING																																																	
TIES																																																	
UNDERCUTTING																																																	
RAIL											31-65										78-459										1983-863																		
BAL CLEAN																					64S																												
TONNAGE(MGT)																					12.9																												
T T SPEED																					50																												

VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE	
HORIZ. ALIGNMENT	
SUPER ELEVATION	

MAX ELEV 1308.20
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 1186.00
GRADE



GRINDING	73(1)	002	007	71(2)
SURFACING	73			80E
TIES	73			76
UNDERCUTTING				
RAIL	12-40	12-39	12-40	31F78
BAL CLEAN	73S			72S
TONNAGE(MGT)	12.6			18.6
T T SPEED	50			50

GRINDING	001
SURFACING	78E
TIES	78
UNDERCUTTING	
RAIL	31F78
BAL CLEAN	73S
TONNAGE(MGT)	12.9
T T SPEED	50

007	71(2)	007
	80E	
	76	77
31-69	32-69	32-65
	65S	64S
	18.6	
	50	

007	71(2)	007
	80E	
	77	
	31-69	
	64S	
	18.6	
	50	

NCS	NCS
	67
	67
	1983 678
	12-39

VALUATION
TOWN

PORTAGE

V8333
CASTILE

SILVER SPRINGS

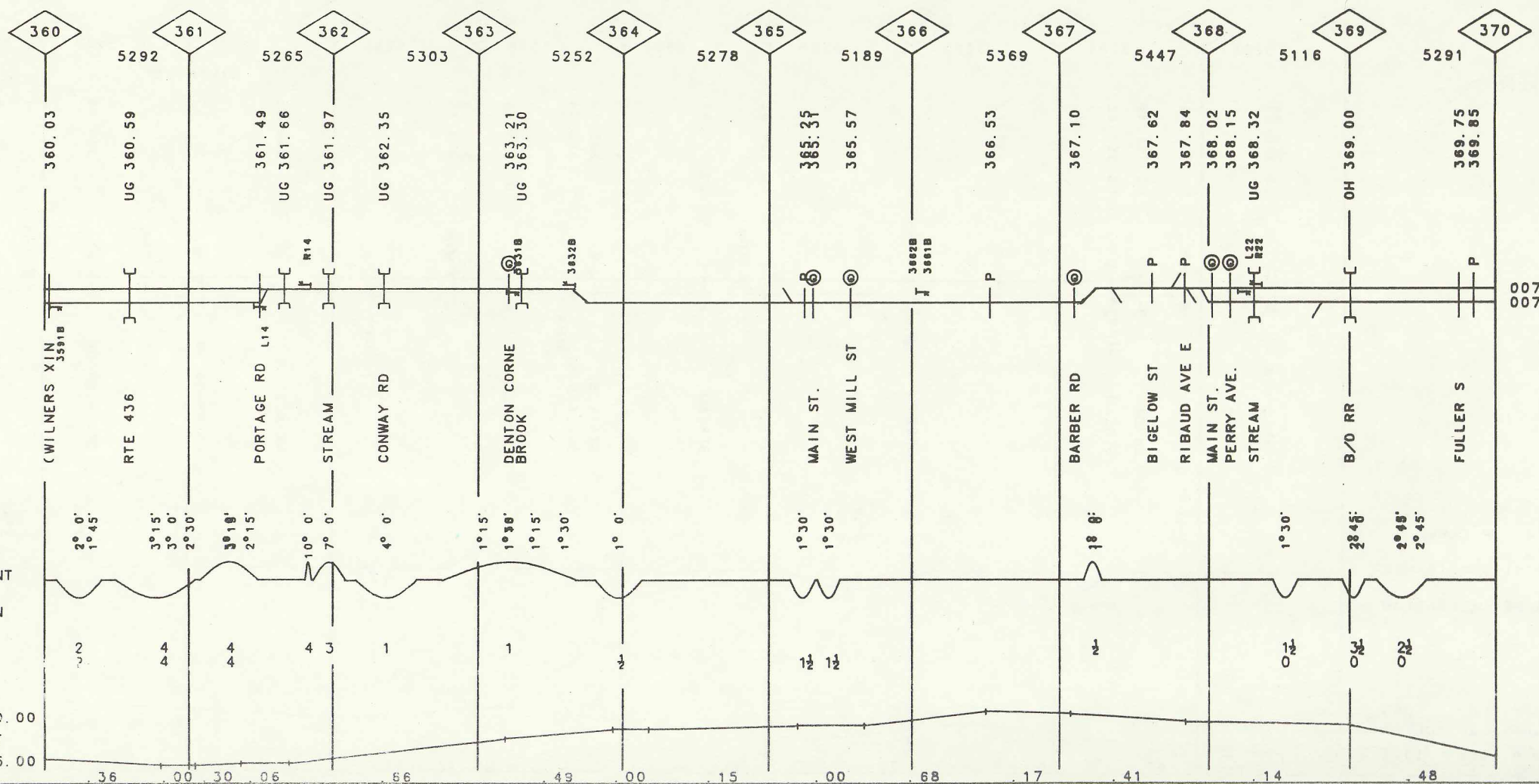
FACILITY

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

MAX ELEV 1430.00
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 1315.00
GRADE



GRINDING	71(2)	007
SURFACING	80E	75(1)
TIES	77	
UNDERCUTTING		
RAIL	31-69	
BAL. CLEAN	64S	
TONNAGE(MGT)	18.6	
T T SPEED	50	

GRINDING	NCS
SURFACING	67
TIES	67
UNDERCUTTING	
RAIL	12-39
BAL. CLEAN	
TONNAGE(MGT)	
T T SPEED	

007
75(1)
80E
77
32-65
64S
18.6
50

007

NCS

75(1)
80E
77
1983-825
1977-1187
31-69
40-69
131-69
32-65
64S
18.6
50

VALUATION
TOWN

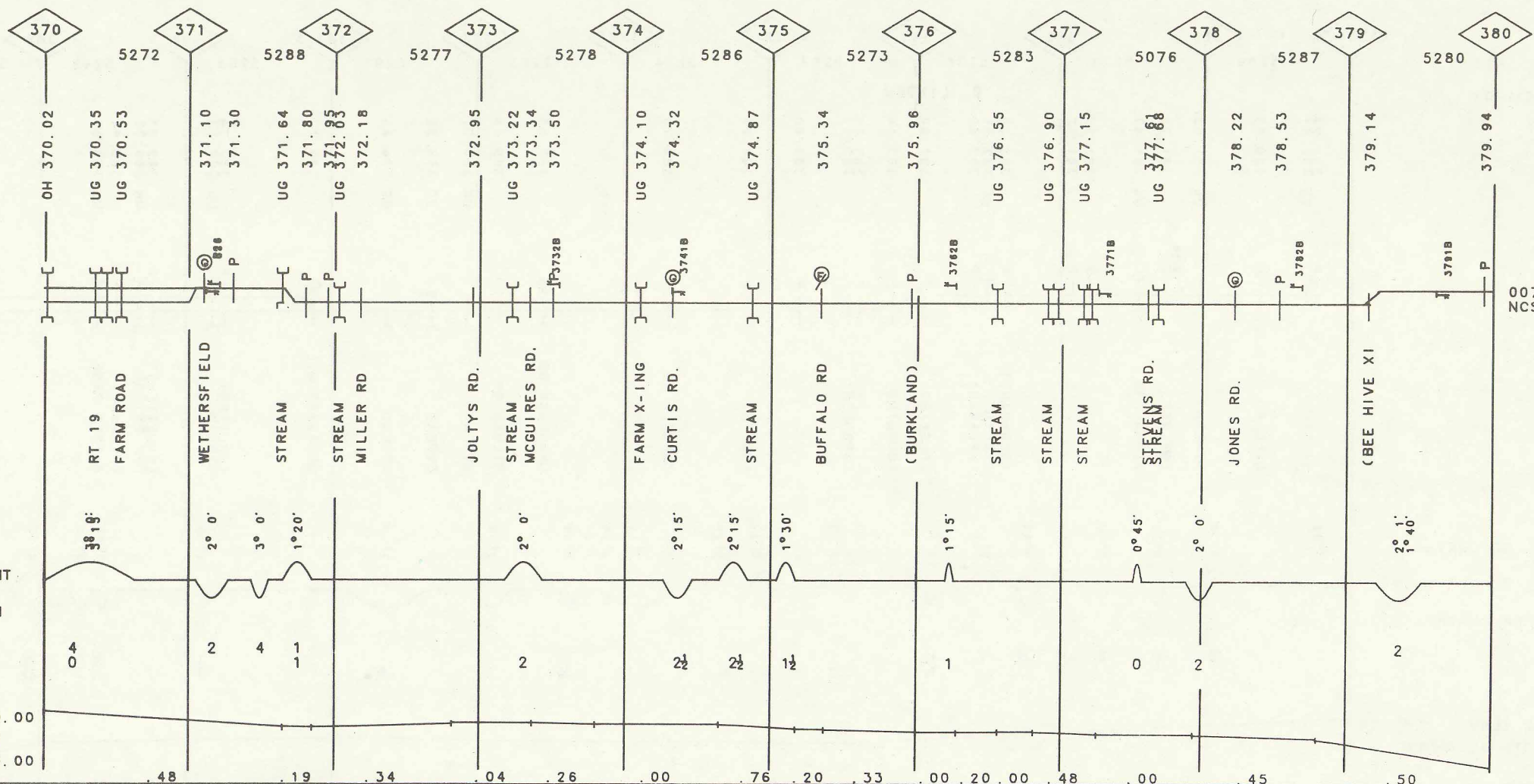
ROCK GLEN

V8333
WARSAW

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV 1400.00
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 1160.00
GRADE



VALUATION
TOWN

FACILITY

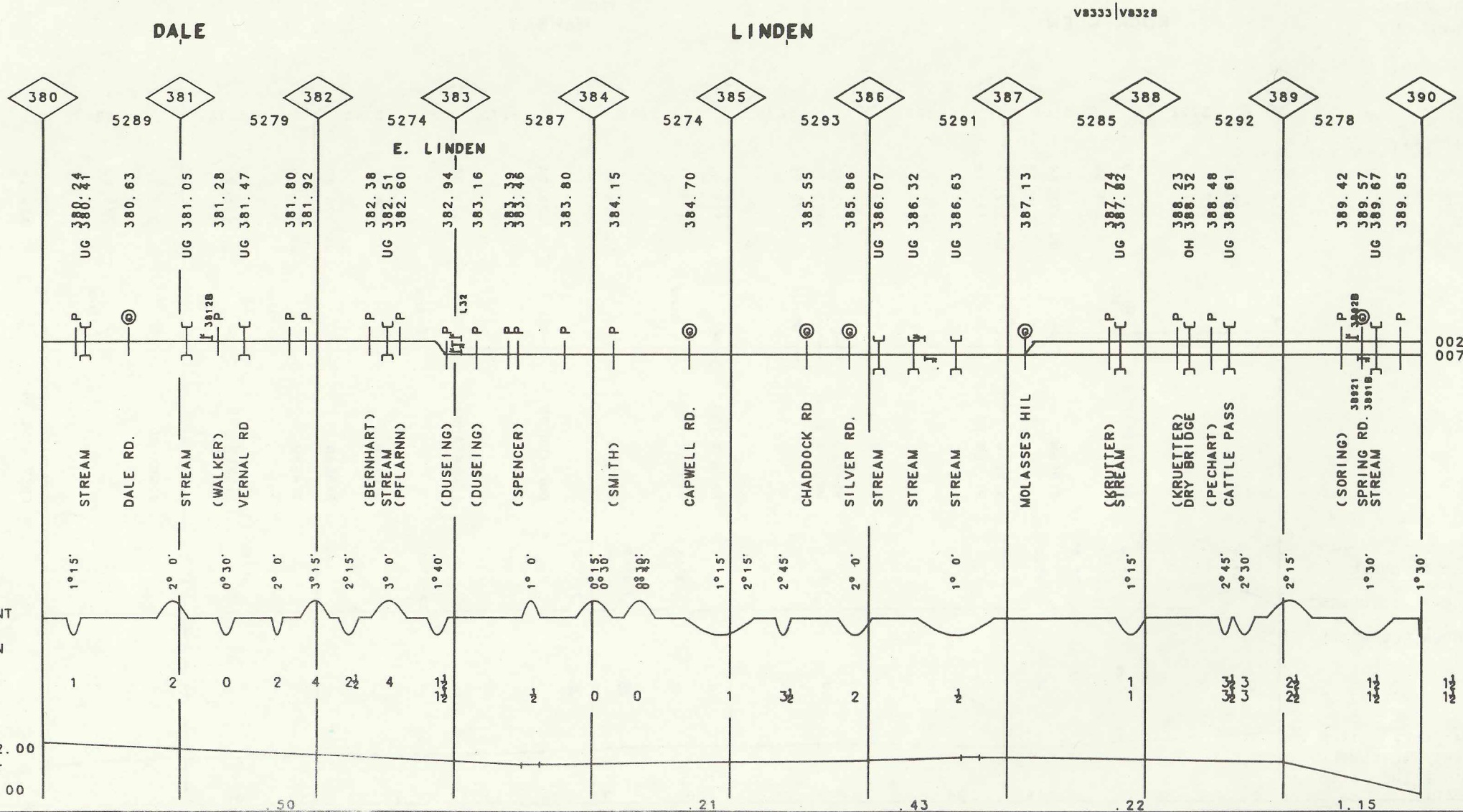
DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATIONMAX ELEV 1282.00
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 995.00
GRADE

GRINDING	75(1)	007
SURFACING	80E	
TIES	76	
UNDERCUTTING		
RAIL	32-65 32-79	
BAL CLEAN	64S	
TONNAGE(MGT)	18.6	
T T SPEED	50.	

GRINDING	79(3)	007
SURFACING	80E	
TIES	76	
UNDERCUTTING		
RAIL	40-77	
BAL CLEAN	73S	
TONNAGE(MGT)	18.6	
T T SPEED	50.	

GRINDING	62(1)	002
SURFACING	78E	
TIES	78	
UNDERCUTTING		
RAIL	31-61F	
BAL CLEAN	12.6	
TONNAGE(MGT)	50.	
T T SPEED		

GRINDING	79(3)	001
SURFACING	77E	
TIES	76	
UNDERCUTTING		
RAIL	40-77	
BAL CLEAN	73S	
TONNAGE(MGT)	12.9	
T T SPEED	50.	



GRINDING	75(2)	002	007	79(3)	77E	75(1)
SURFACING	78F				76	
TIES	78					
UNDERCUTTING						
RAIL	31-61F	12-45		40-76	40-69	31-69
BAL CLEAN			73S	72S	65S	73S
TONNAGE(MGT)	12.6				18.5	
T T SPEED	50/50/50				50/50/50	

GRINDING	79(3)
SURFACING	76F
TIES	76
UNDERCUTTING	
RAIL	40-77
BAL CLEAN	73S
TONNAGE(MGT)	12.9
T T SPEED	50/50/50

VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

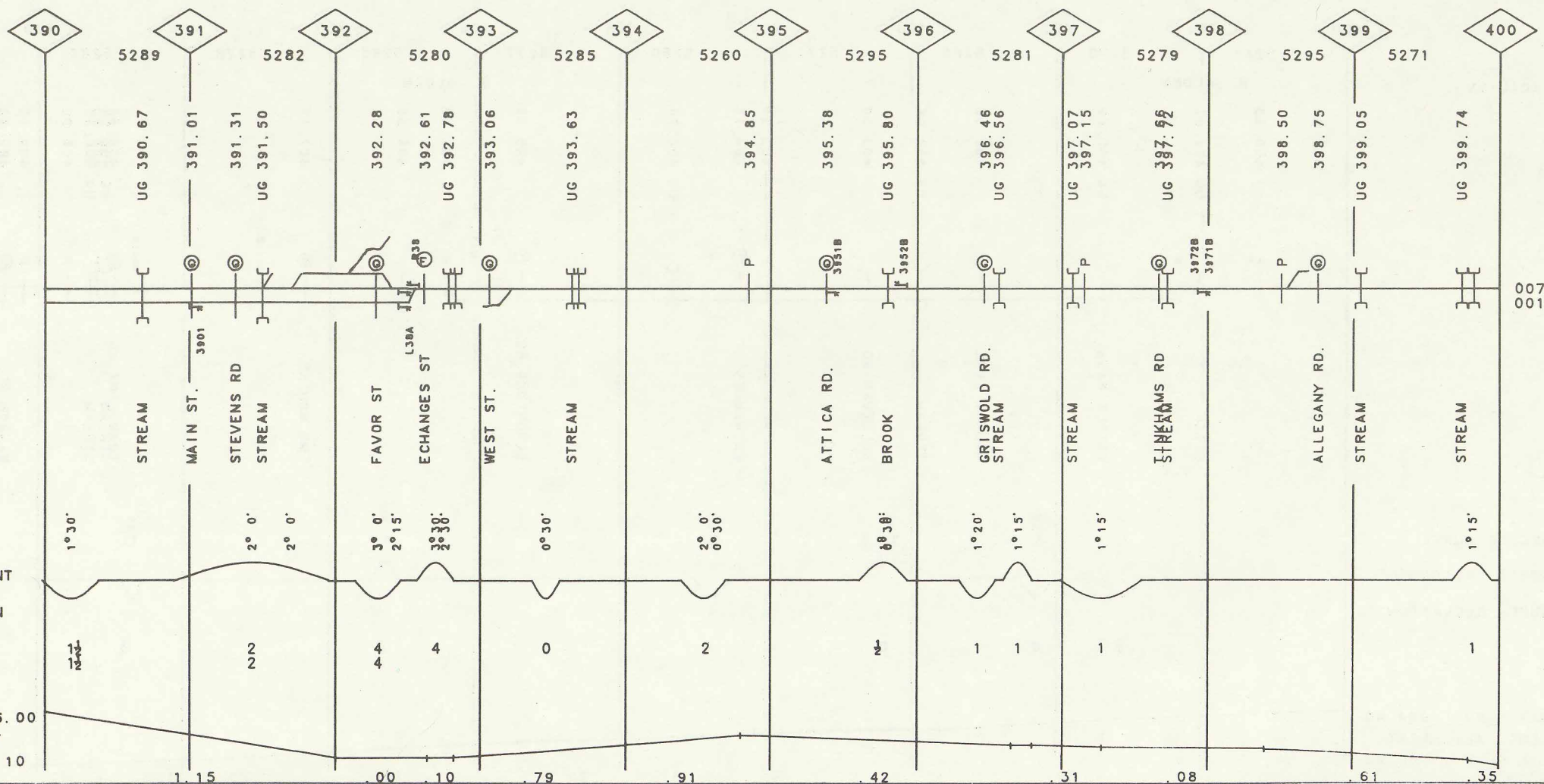
MAX ELEV 1176.00
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 962.10
GRADE

ATTICA

V8328

GRISWOLD

DARIEN

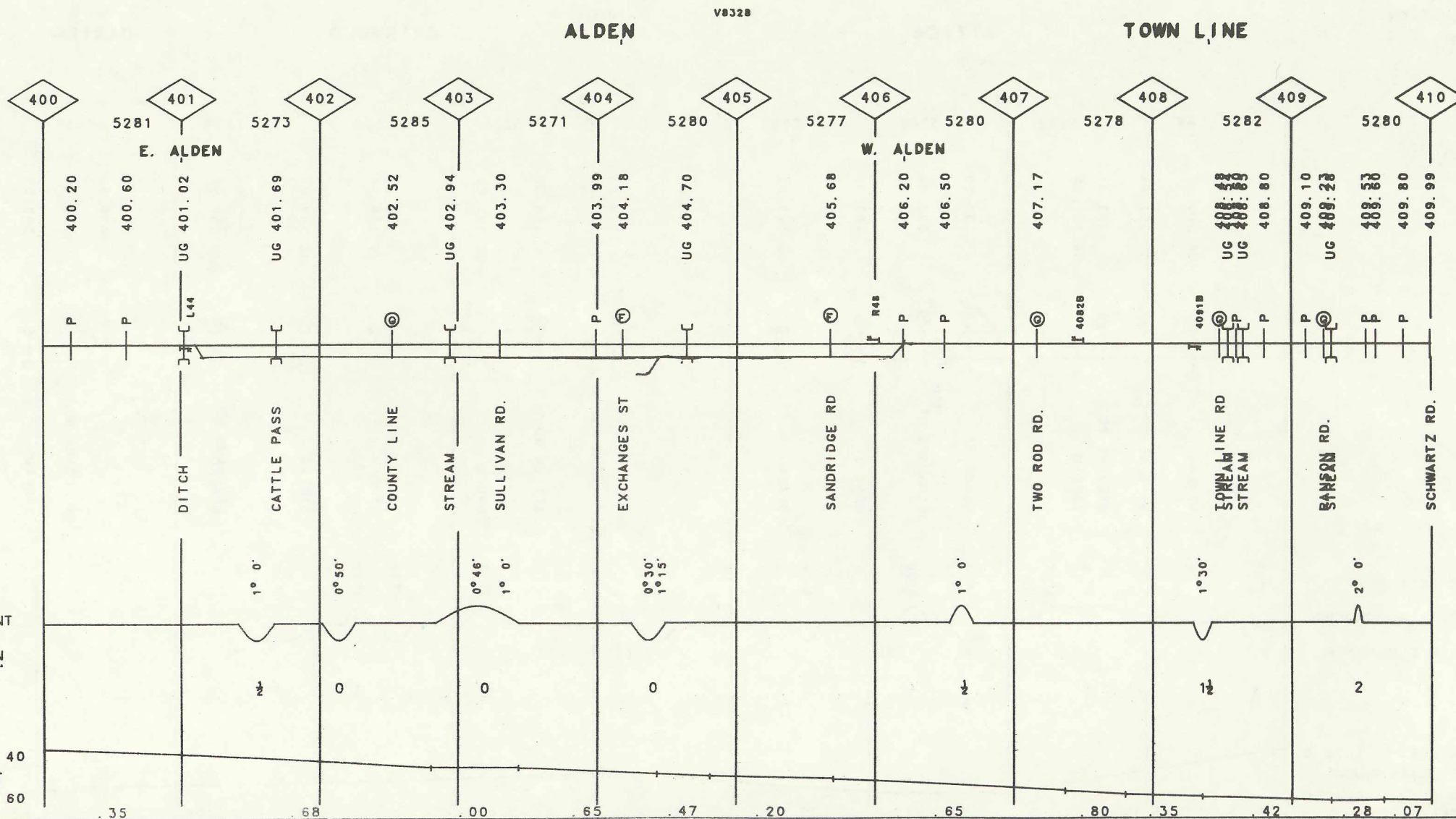


GRINDING	75(1)	79(3)			75(1)		
SURFACING	76E		77E		80E		
TIES	76		77		64		
UNDERCUTTING	31-69	31-61F			40-67		
RAIL	31-69	31-61F			40-67		
BAL CLEAN	73S				74S		
TONNAGE (MGT)				18.5			
T T SPEED				50			

007

VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATIONMAX ELEV 984.40
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 740.60
GRADE

007VALUATION
TOWN

FACILITY

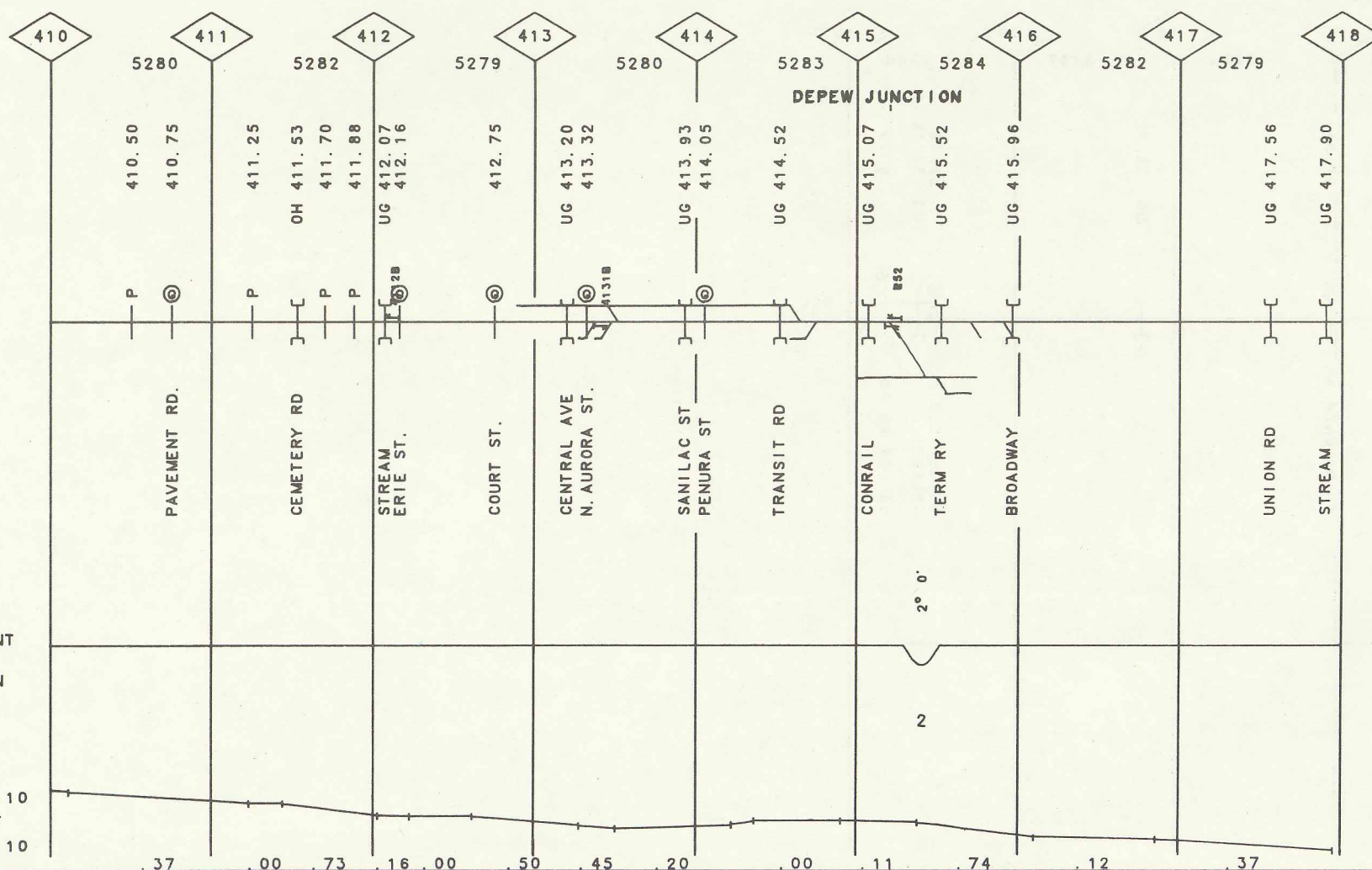
DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV 746.10
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 634.10
GRADE

LANCASTER

V8328

Lehigh Div.	Buff. Div.
Eastern Region	Northeastern Region



GRINDING	
SURFACING	
TIES	
UNDERCUTTING	
RAIL	
BAL CLEAN	
TONNAGE (MGT)	
T T SPEED	

GRINDING				76(2)
SURFACING	80E		81	
TIES			77	
UNDERCUTTING				
RAIL	36-49	36-51	V	36-50
BAL CLEAN	75		81	
TONNAGE(MGT)		10.4		10.2
T T SPEED			50	

SDG

007

N.J. Div.
Lehigh Div.

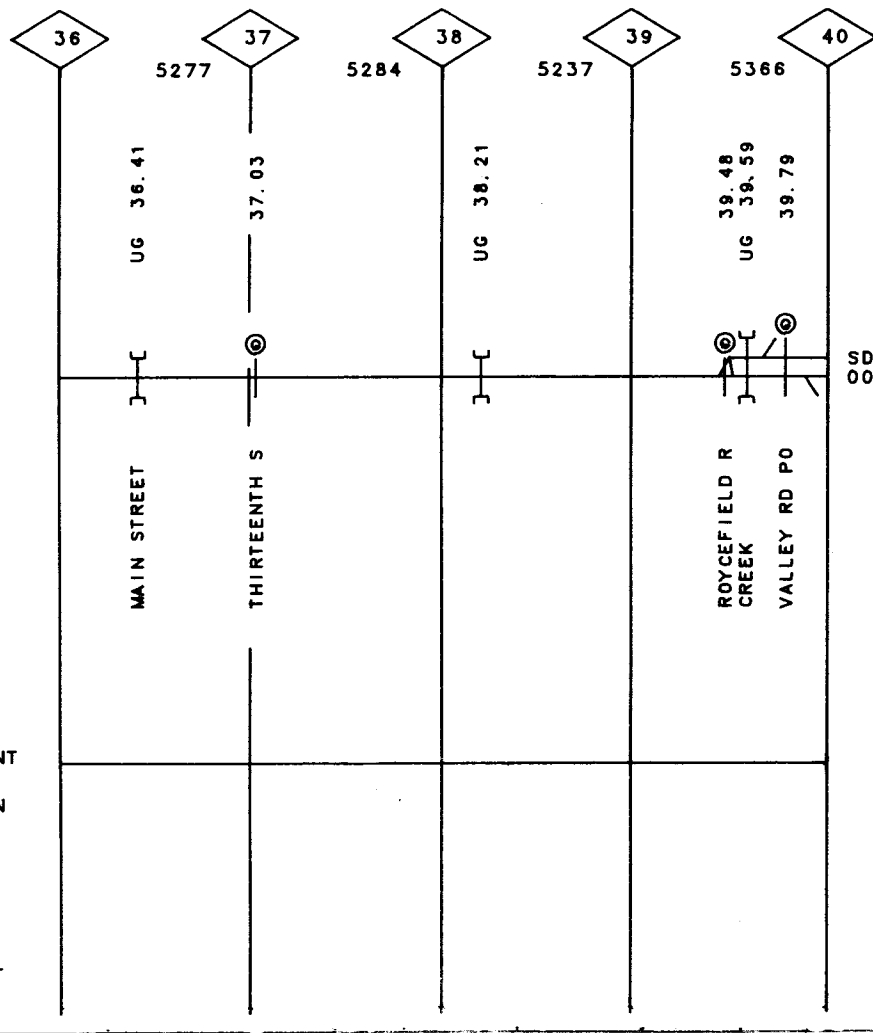
VALUATION
TOWN

V8203

MANVILLE

ROYCE

FACILITY

SDG
007

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

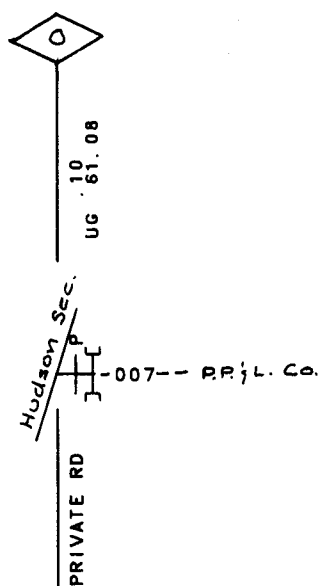
GRINDING	
SURFACING	
TIES	
UNDERCUTTING	
RAIL	
BAL CLEAN	
TONNAGE(MGT)	
T T SPEED	

007

VALUATION
TOWN

V7384
ROXBURG

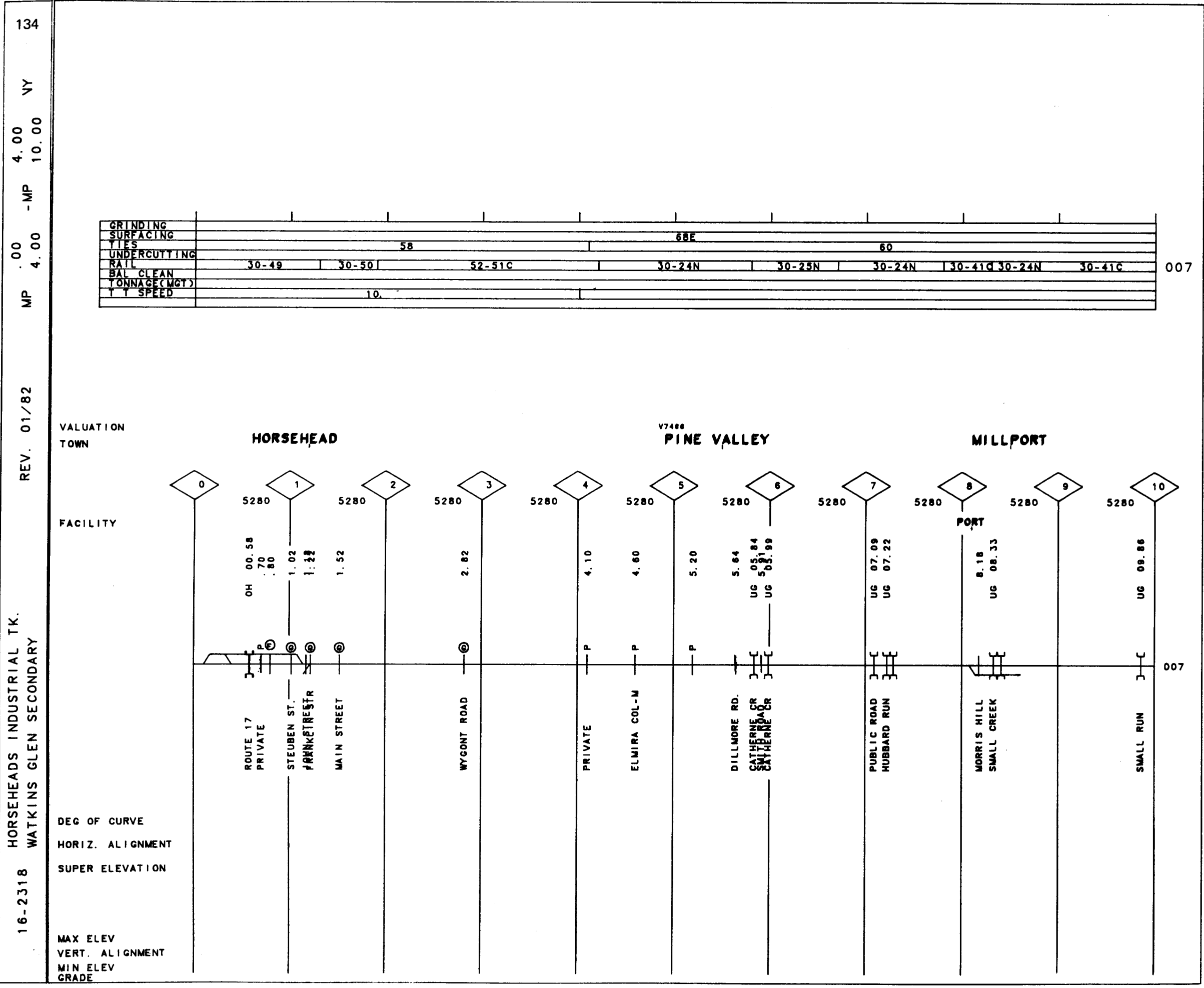
FACILITY



DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV	
VERT. ALIGNMENT	
MIN ELEV	
GRADE	

16-1460	ROXBURG INDUSTRIAL TK.	REV. 01/82	MP	. 00	. 10	NJ/ PA	133
	ROXBURG INDUSTRIAL TK.			. 10	. 20		



[illegible]VALUATION
TOWN

MONT OUR FALLS

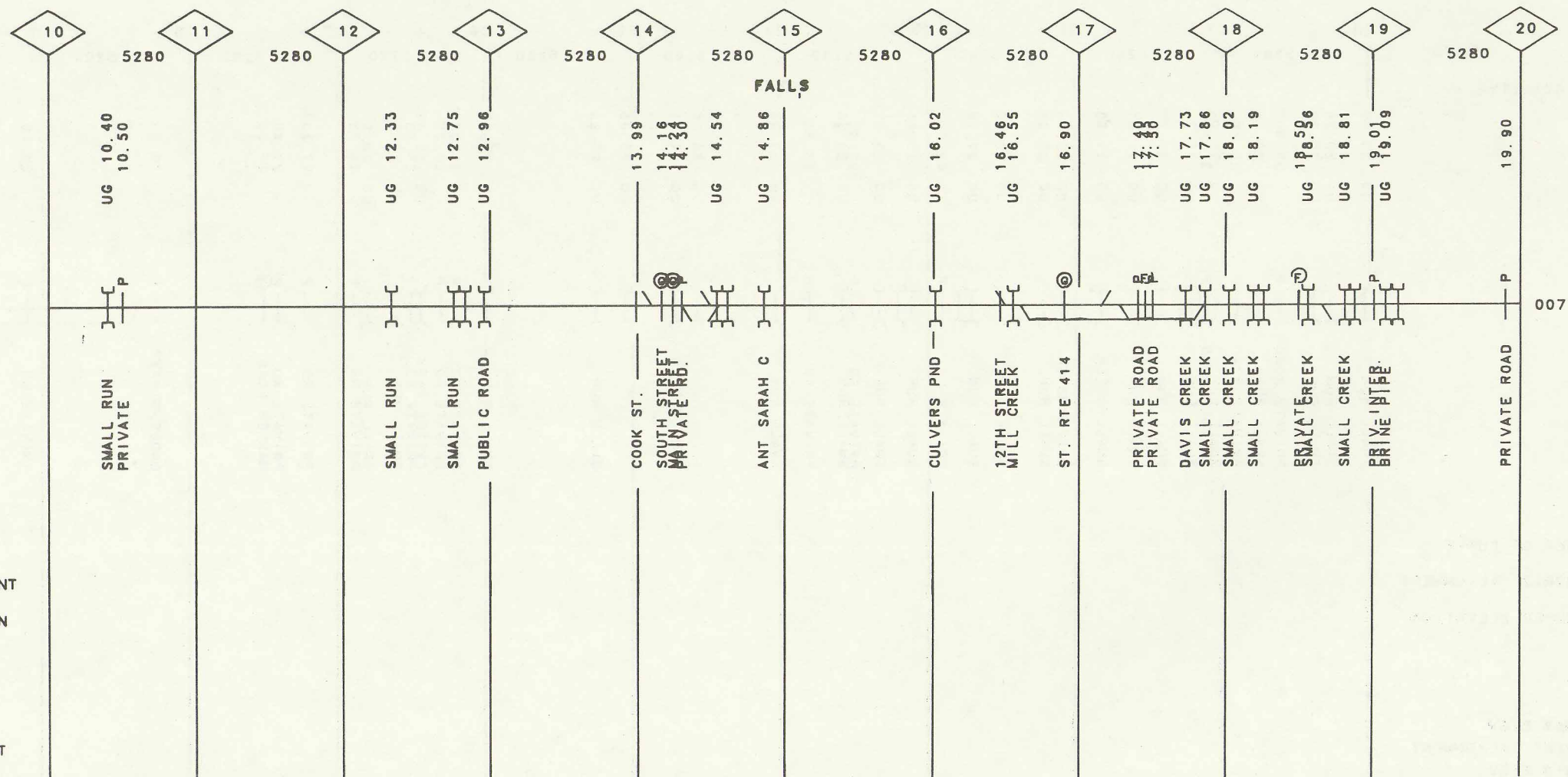
V7466

WATKINS GLEN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE



[illegible]

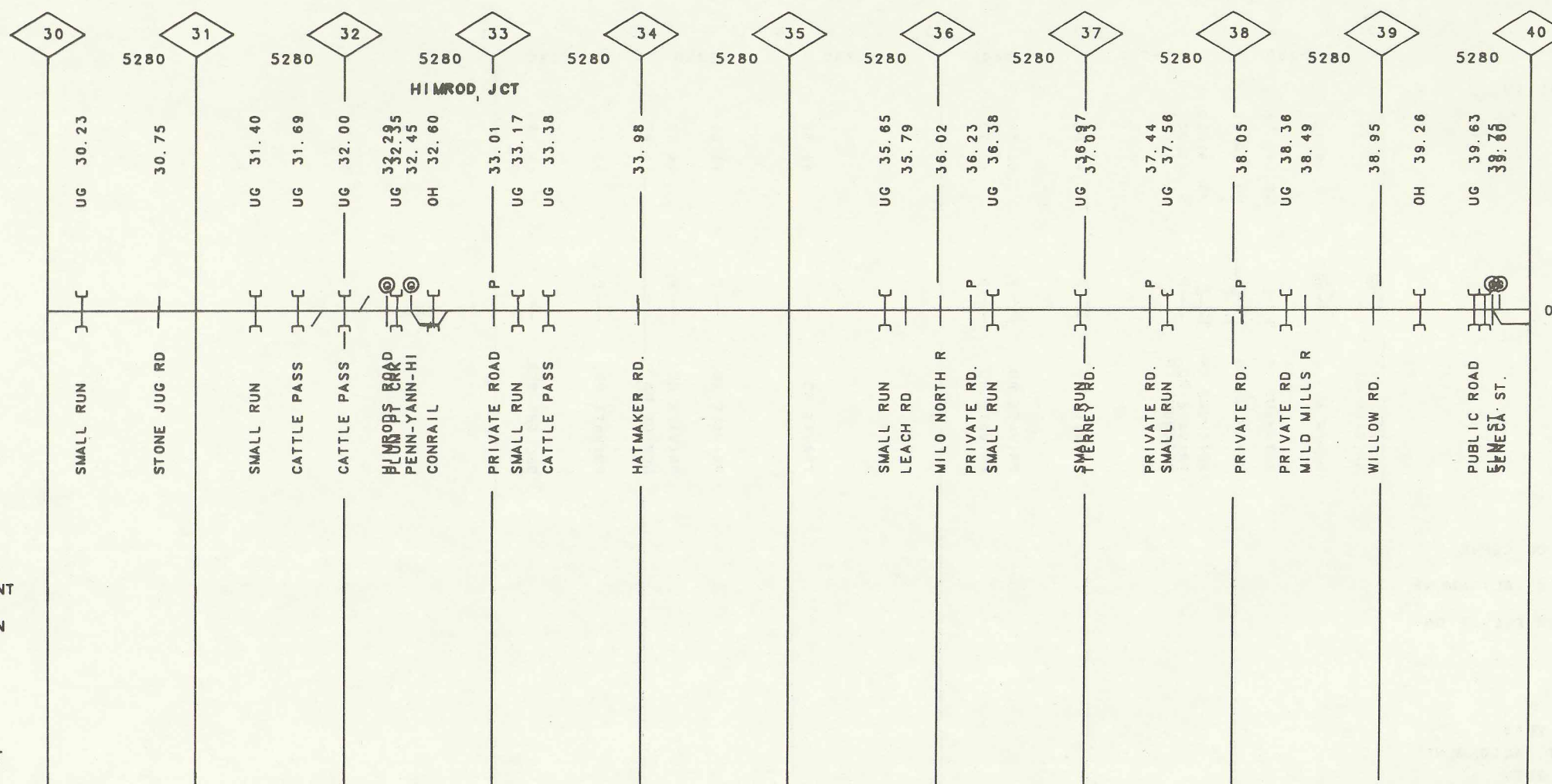
007

VALUATION
TOWN

V7466

PENN YAN

FACILITY



007

DEG OF CURVE
 HORIZ. ALIGNMENT
 SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

VALUATION
TOWN

V7466
BENTON

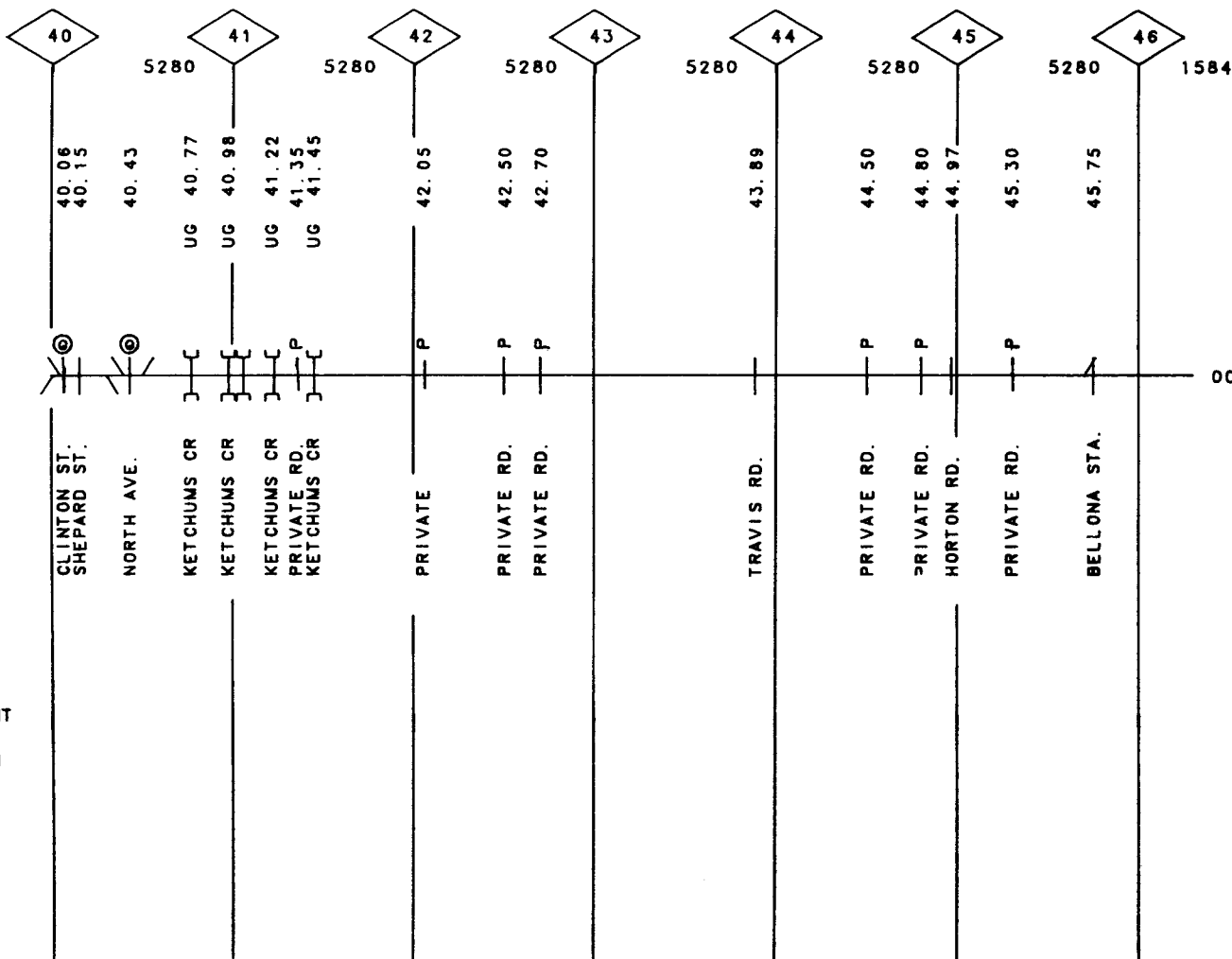
FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
UPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

GRINDING						
SURFACING						
TIES	63	53	63J		58	
UNDERCUTTING						
RAIL	30-43C	30-29C	52-53	30-47C	19-30C	30-44C
BAL CLEAN						
TONNAGE (MGT)			0.0			
T T SPEED						

007



GRINDING	
SURFACING	81
TIES	81
UNDERCUTTING	
RAIL	27-56F 27-42F
BAL CLEAN	
TONNAGE (MGT)	
T T SPEED	10.

007

VALUATION
TOWN

V1250

FACILITY

Buff. Div.
NEastern
Region

Lehigh Div.
Eastern
Region

UG 00.81
CHRLSTN CR



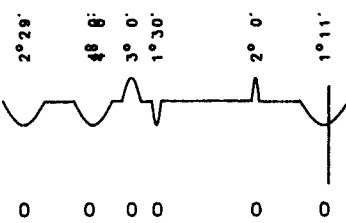
547

007

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION



MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

GRINDING	
SURFACING	80F
TIES	80
UNDERCUTTING	
RAIL	27-42F 27-44
BAL CLEAN	80S
TONNAGE(MGT)	5.7
T T SPEED	30

007

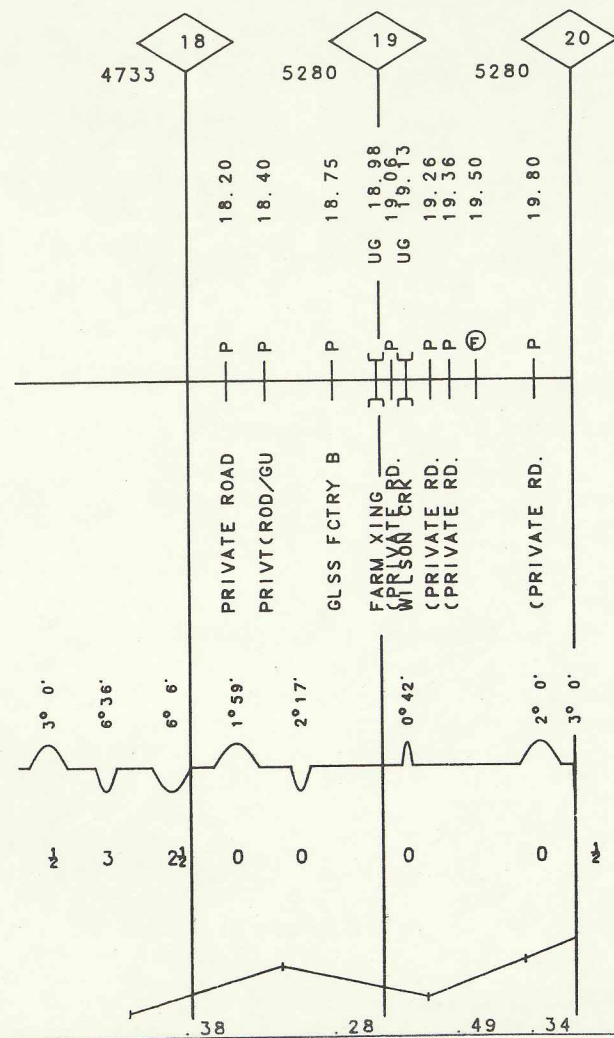
VALUATION
TOWN

GENEVA

V1250

BILSBORROW

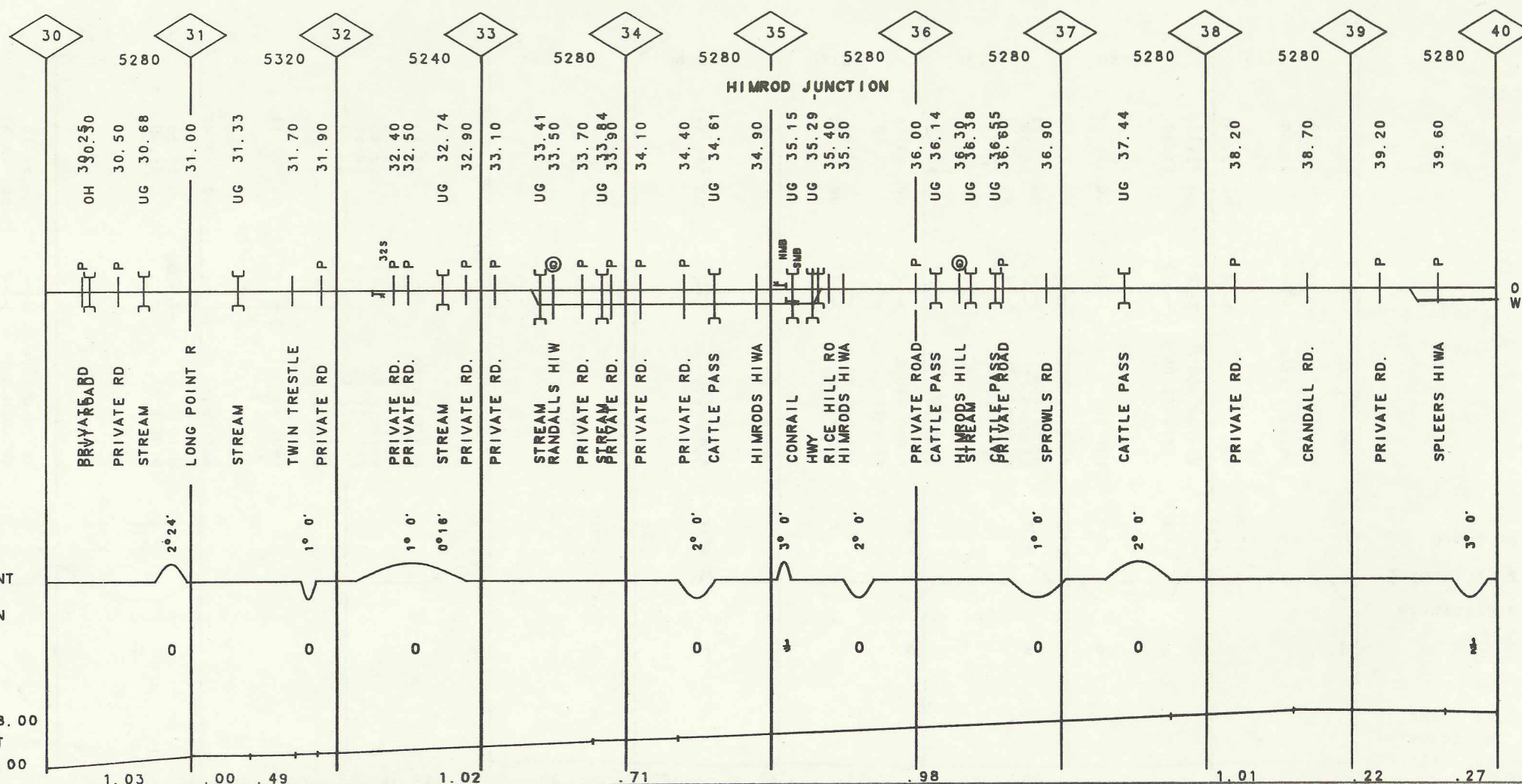
FACILITY



MAX ELEV 1008.00
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 555.00
GRADE

GRINDING	
SURFACING	76E
TIES	76
UNDERCUTTING	
RAIL	05-26F
BAL CLEAN	80S
TONNAGE(MGT)	
T-T SPEED	

W-S



GRINDING	
SURFACING	72E
TIES	75
UNDERCUTTING	
RAIL	27-51F
BAL CLEAN	
TONNAGE (MGT)	
T T SPEED	

W-S

BEAVER DAM

[illegible]

```

MAX ELEV      1267.00
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV      1007.00
GRADE

```


GRINDING	65				
SURFACING	78E		77E		78E
TIES	77				78
UNDERCUTTING					
RAIL					
BAL CLEAN	78S	27F64		77S	05-37 05-36
TONNAGE (MGT)	5.9				
T T SPEED	30				10

VALUATION
TOWN

CHAMBERS

POST CREEK

V1250

FERENBAUGH

FACILITY

DEG OF CURVE

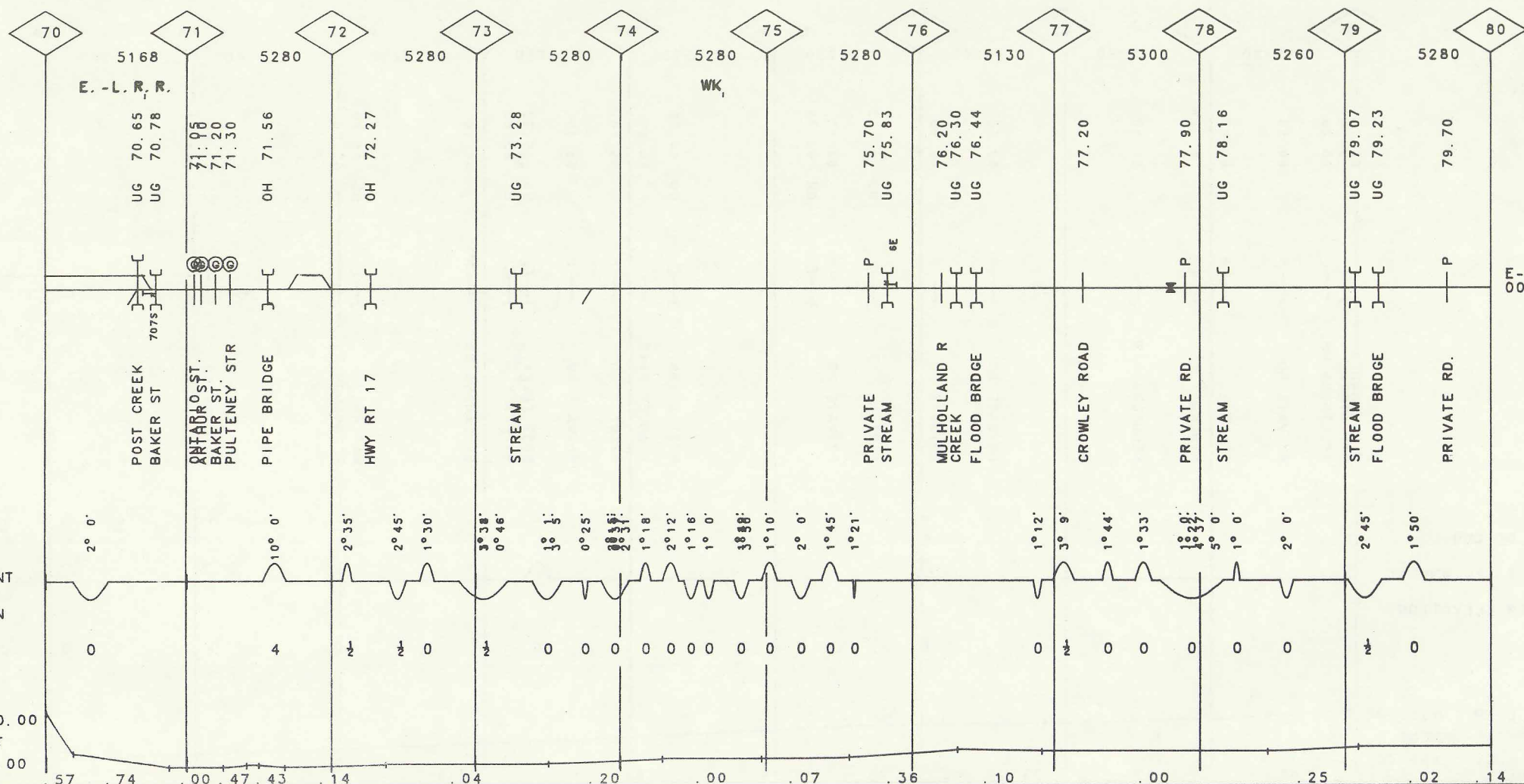
HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

MAX ELEV 1257.00
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 958.00
GRADE

GRINDING									
SURFACING	81	78F	76F	74F	81				
TIES	78		76	65		80			
UNDERCUTTING									
RAIL	05-44	05-37	27-54	27-47	27-50		27-53		27-51
BAL CLEAN						80S			
TONNAGE (MGT)	8.0					6.8			
T T SPEED	10		30		20		30		

007



GRINDING	
SURFACING	81
TIES	80
UNDERCUTTING	80
RAIL	27-46
BAL CLEAN	27-42F
TONNAGE (MGT)	27-43F
T T SPEED	80S
	6.8
	30

GRINDING	
SURFACING	
TIES	
UNDERCUTTING	
RAIL	05-31F
BAL CLEAN	27-40F
TONNAGE (MGT)	
T T SPEED	

007

W-S

147

NY/PA

85.60
90.00

-MP

80.00
85.60

MP

REV. 01/82

CORNING SECONDARY
CORNING SECONDARY

16-2322

VALUATION
TOWN

LINDLEY

NY/PA
V1250/V1270
LAWRENCEVILLE

BEEMAN

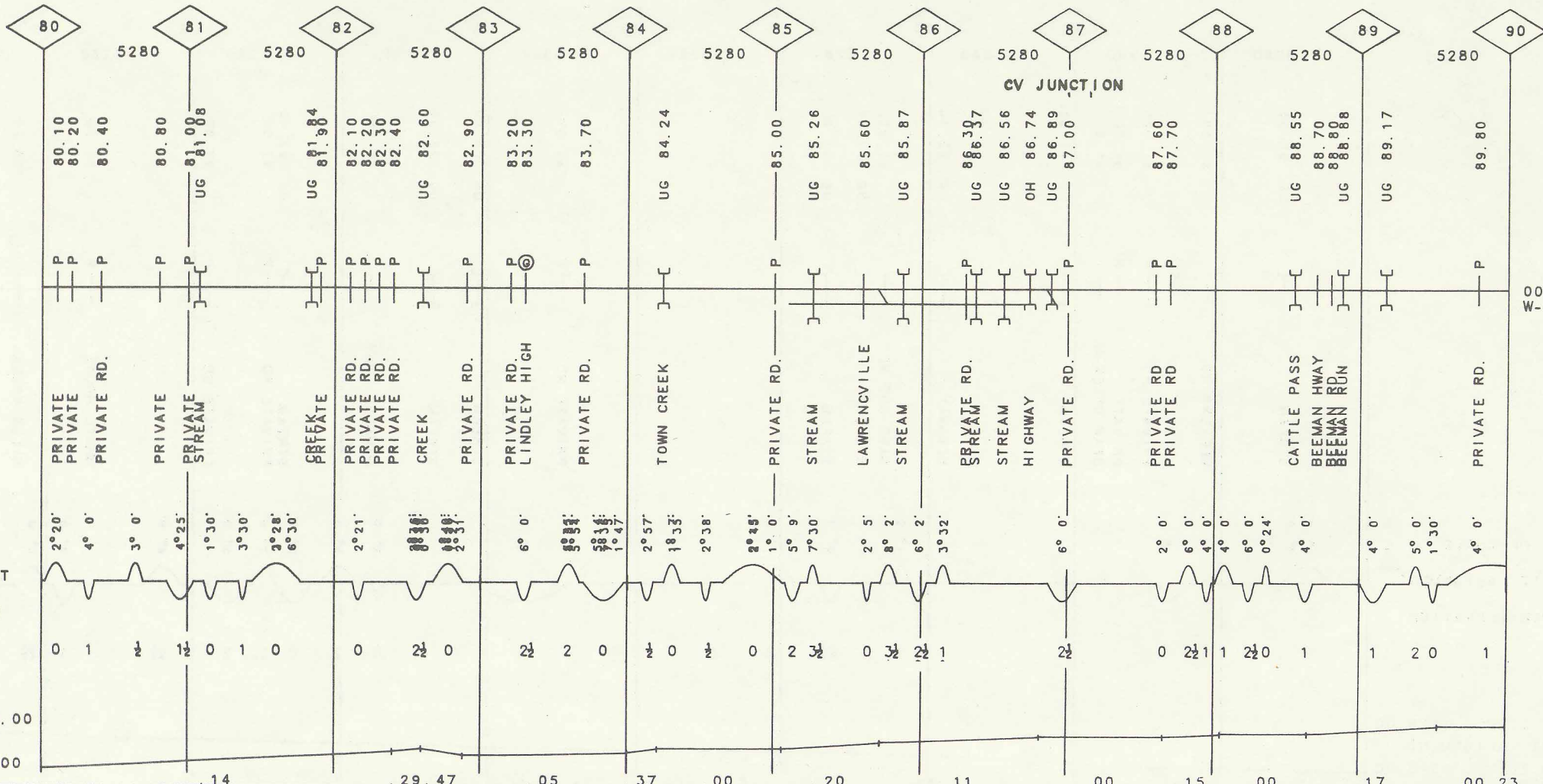
FACILITY

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

MAX ELEV 1024.00
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV 988.00
GRADE



VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

MAX ELEV 1166.00

VERT. ALIGNMENT

MIN ELEV 1013.00

GRADE

TIOGA

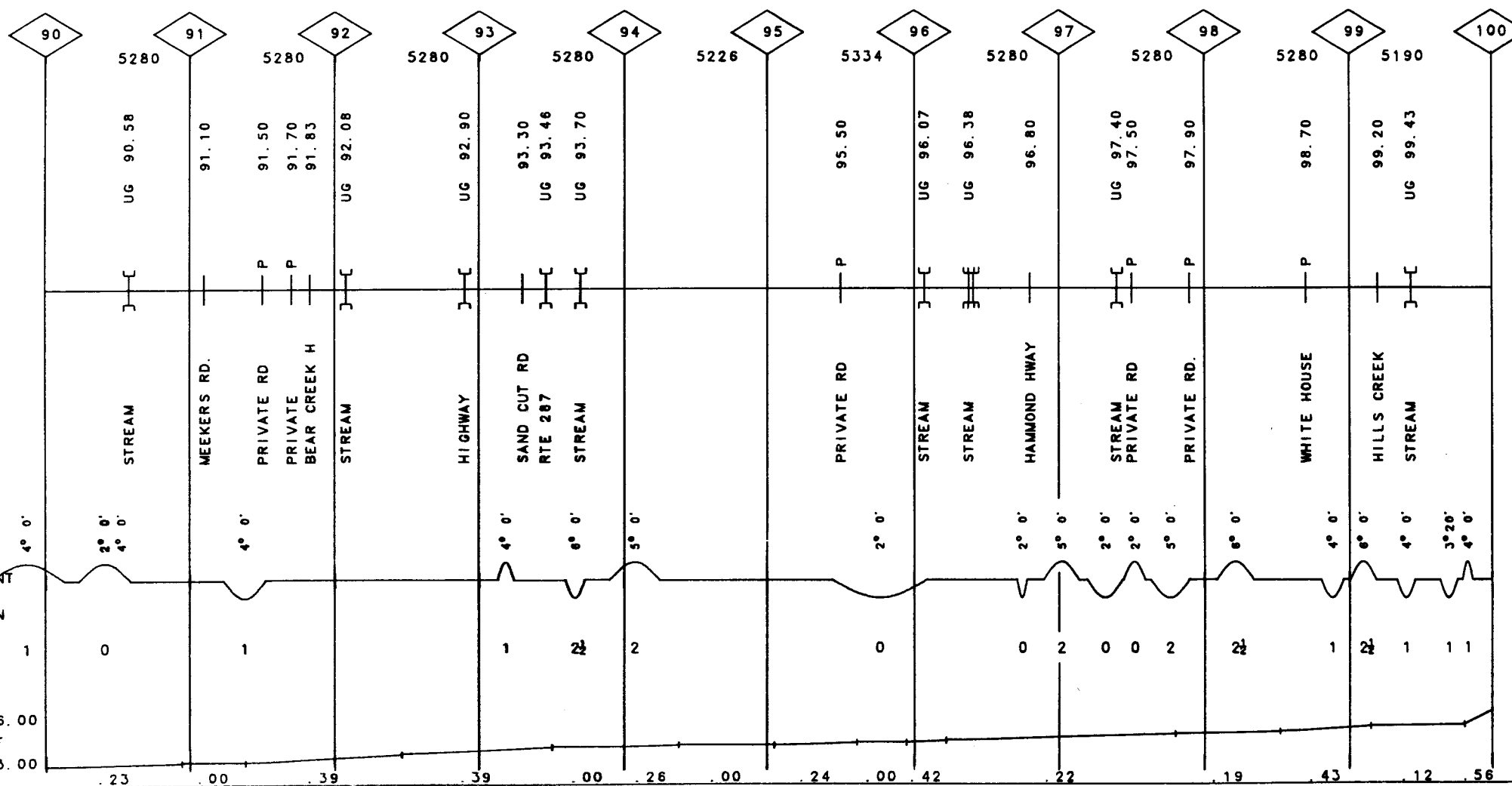
V1270

HAMMOND

HOLIDAY

GRINDING	79(2)
SURFACING	79P
TIES	76
UNDERCUTTING	19-75
RAIL	805
BAL CLEAN	6.8
TONNAGE (MGT)	30.1
T T SPEED	

007



GRINDING										
SURFACING	80F									
TIES	77									
UNDERCUTTING	79									
RAIL	27-48	27-49	27-29	27-52	27-29	27-52	27-29	27-52	27-30	
BAL CLEAN	60S									
TONNAGE (MGT)	6.8									
T T SPEED	4.9									

GRINDING	
SURFACING	
TIES	
UNDERCUTTING	
RAIL	
BAL CLEAN	
TONNAGE (MGT)	
T T SPEED	

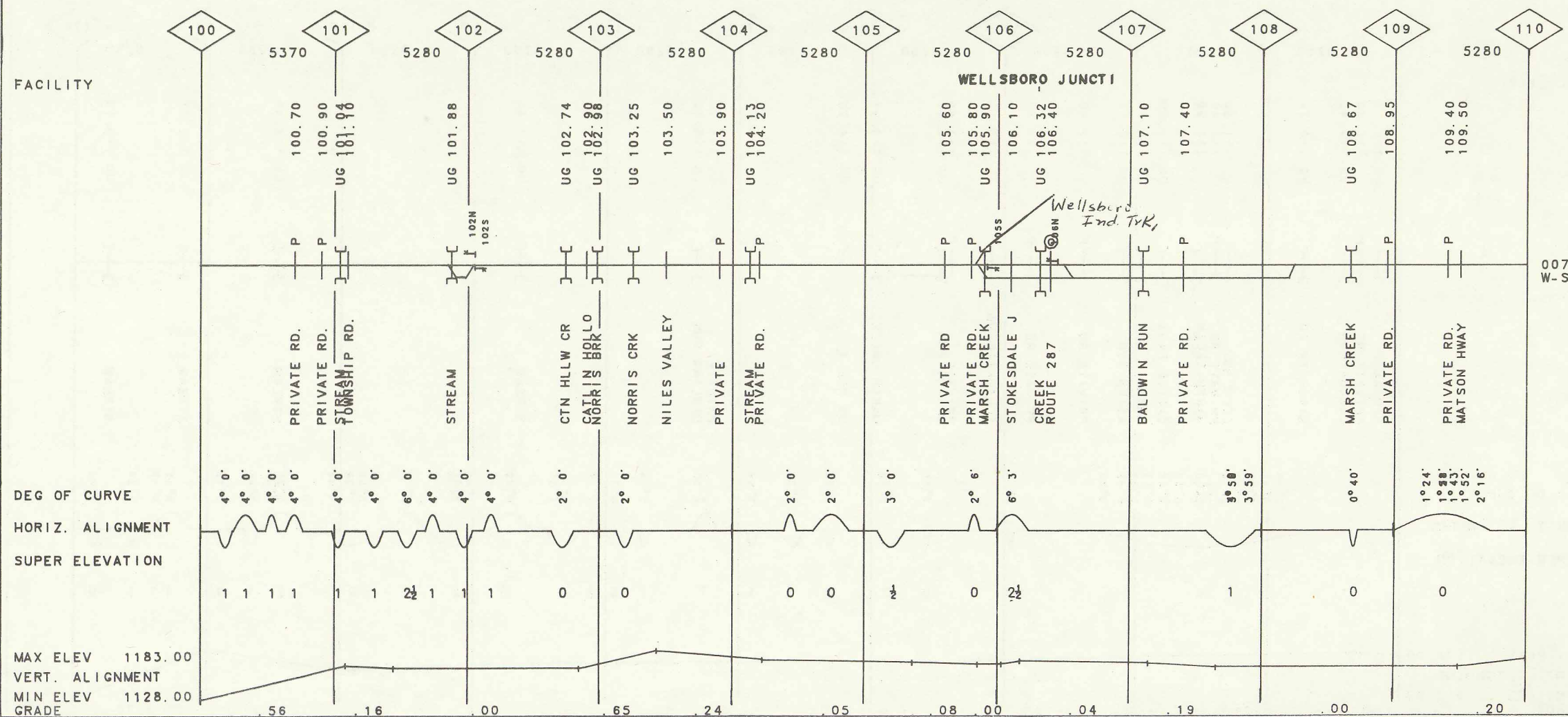
007

W-S

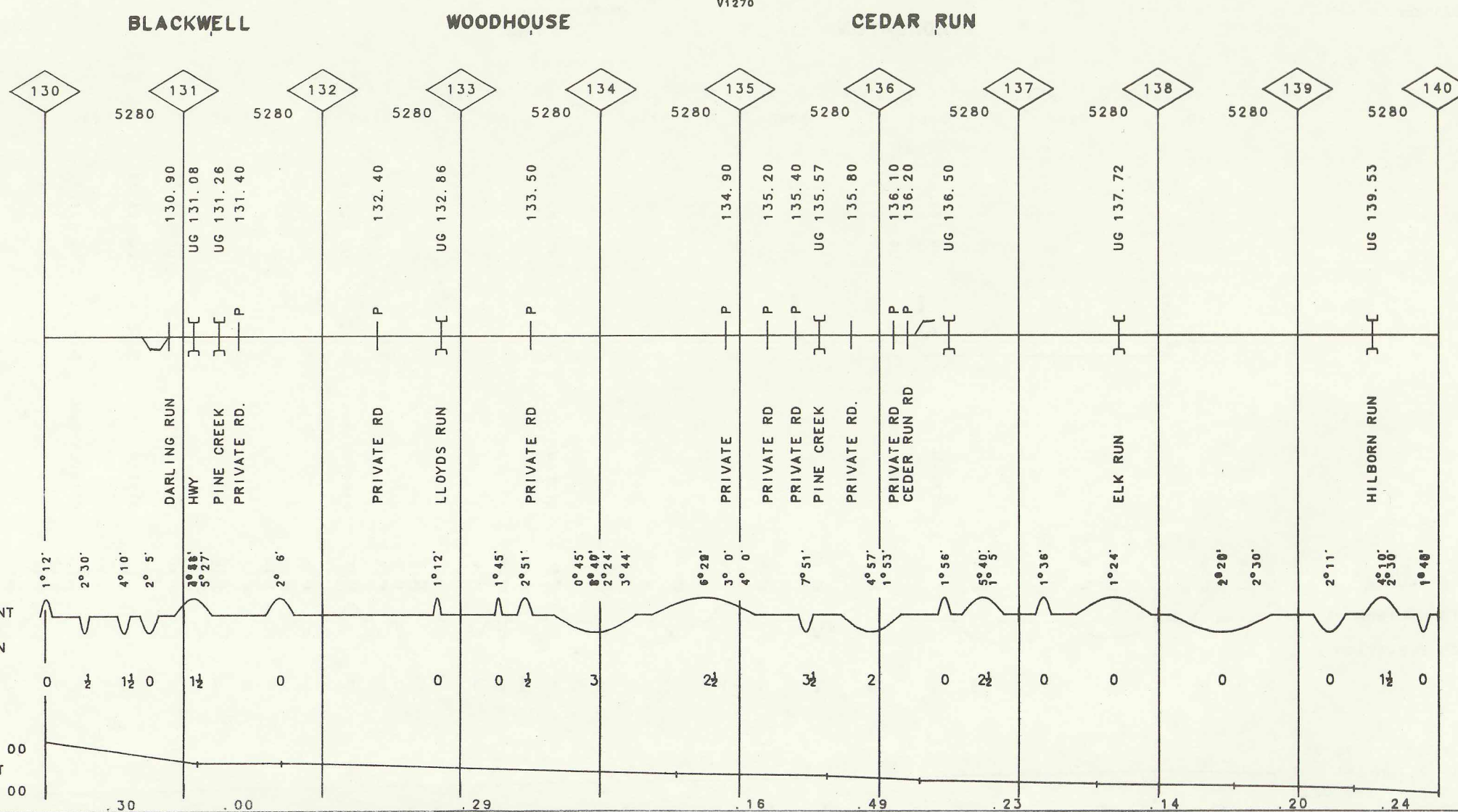
VALUATION
TOWN

MIDDLEBURY

V1270



007

007

GRINDING	
SURFACING	79E
TIES	79ST
UNDERCUTTING	
RAIL	80-09F 80-23F 80-09F 80-10F
BAL CLEAN	
TONNAGE(MGT)	0.1
T T SPEED	10

007

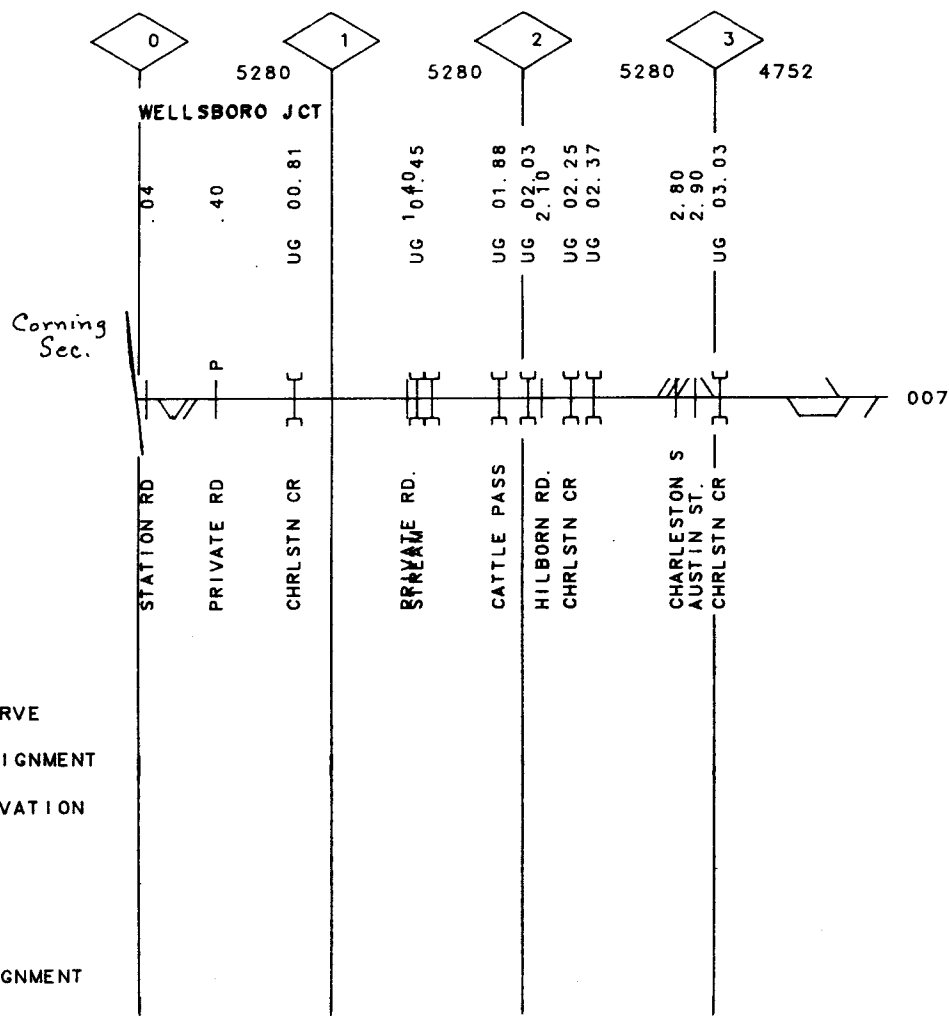
VALUATION
TOWN

STOKESDALE

V1290

WELLSBORO

FACILITY



007

001

WY E

V8486

FACILITY

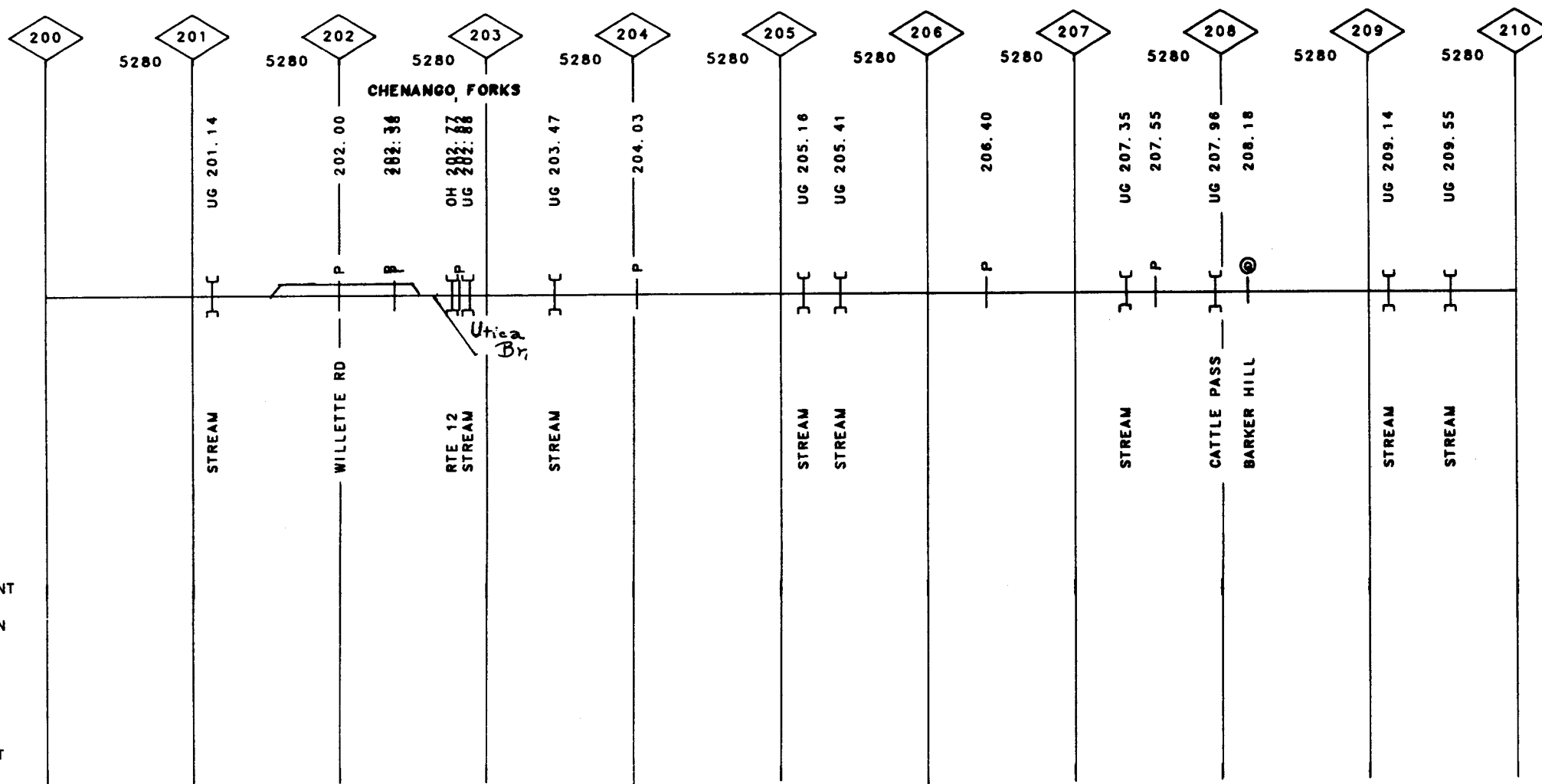


MAX ELEV	VERT. ALIGNMENT	MIN ELEV	GRADE
----------	-----------------	----------	-------

MAX ELEV	VERT. ALIGNMENT	MIN ELEV	GRADE
----------	-----------------	----------	-------

[illegible]

007



GRINDING	
SURFACING	
TIES	
UNDERCUTTING	
RAIL	80 00-32F
BAL. CLEAN	
TONNAGE (MGT)	
T T SPEED	

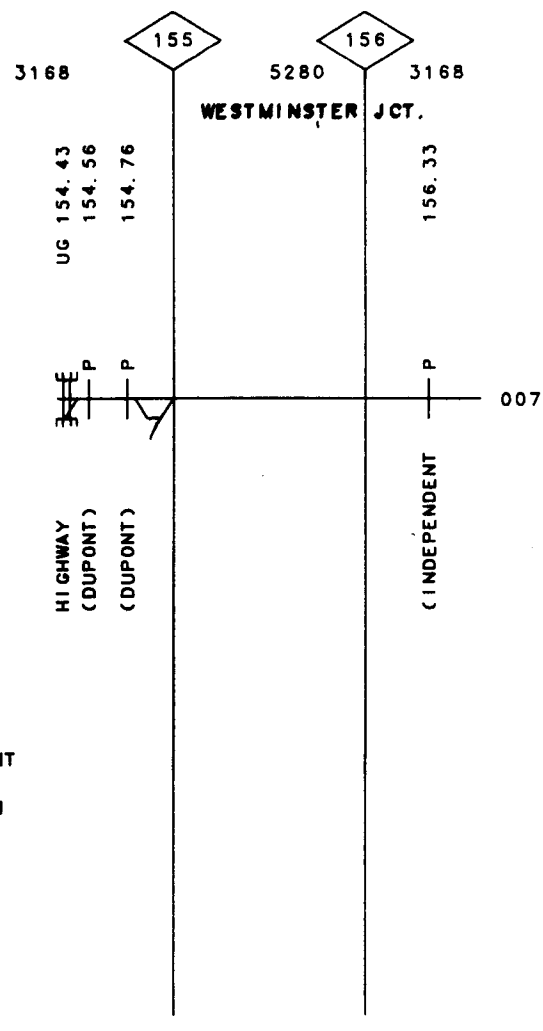
007

VALUATION
TOWN

SUSCON

V8383

FACILITY



DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

MAX ELEV

VERT. ALIGNMENT

MIN ELEV

GRADE

GRINDING	
SURFACING	
TIES	
UNDERCUTTING	
RAIL	31-31
BAL. CLEAN	
TONNAGE (MGT)	
T T SPEED	10

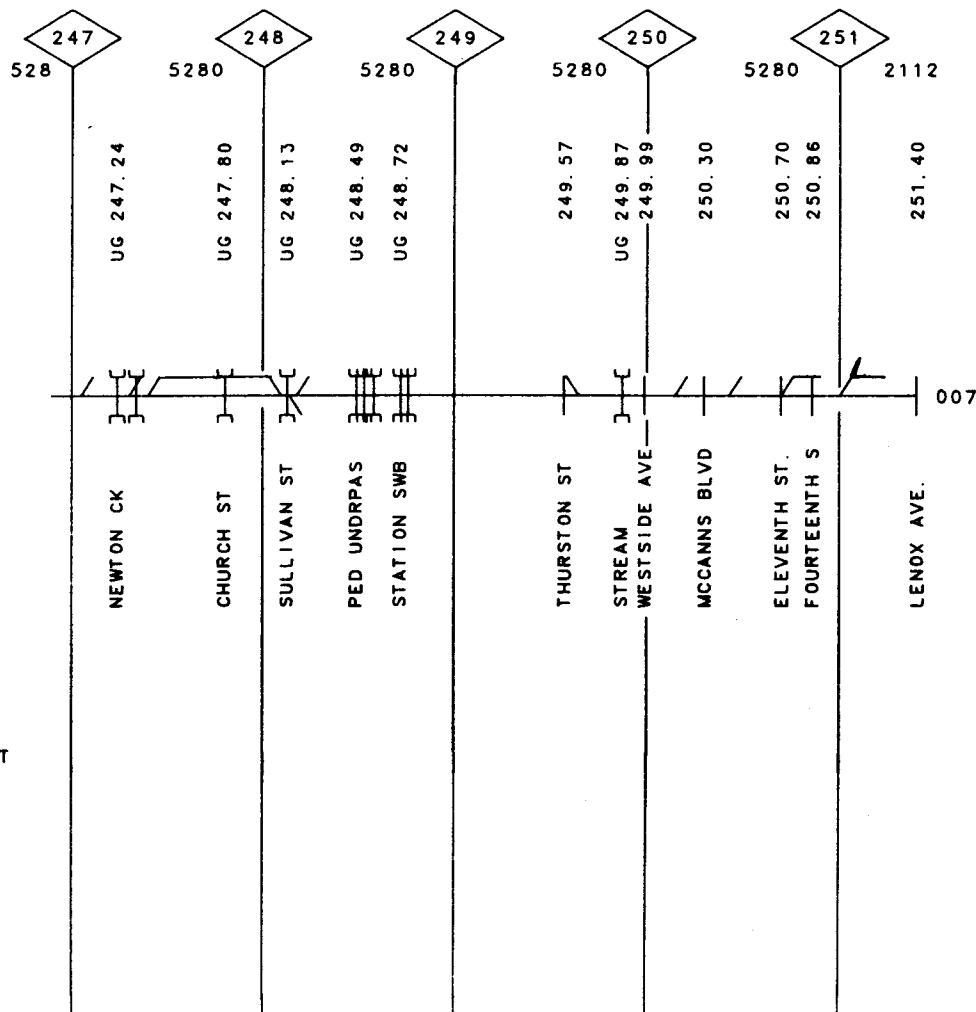
007

VALUATION
TOWN

ELMIRA

ELMIRA HGHT.

FACILITY



007

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

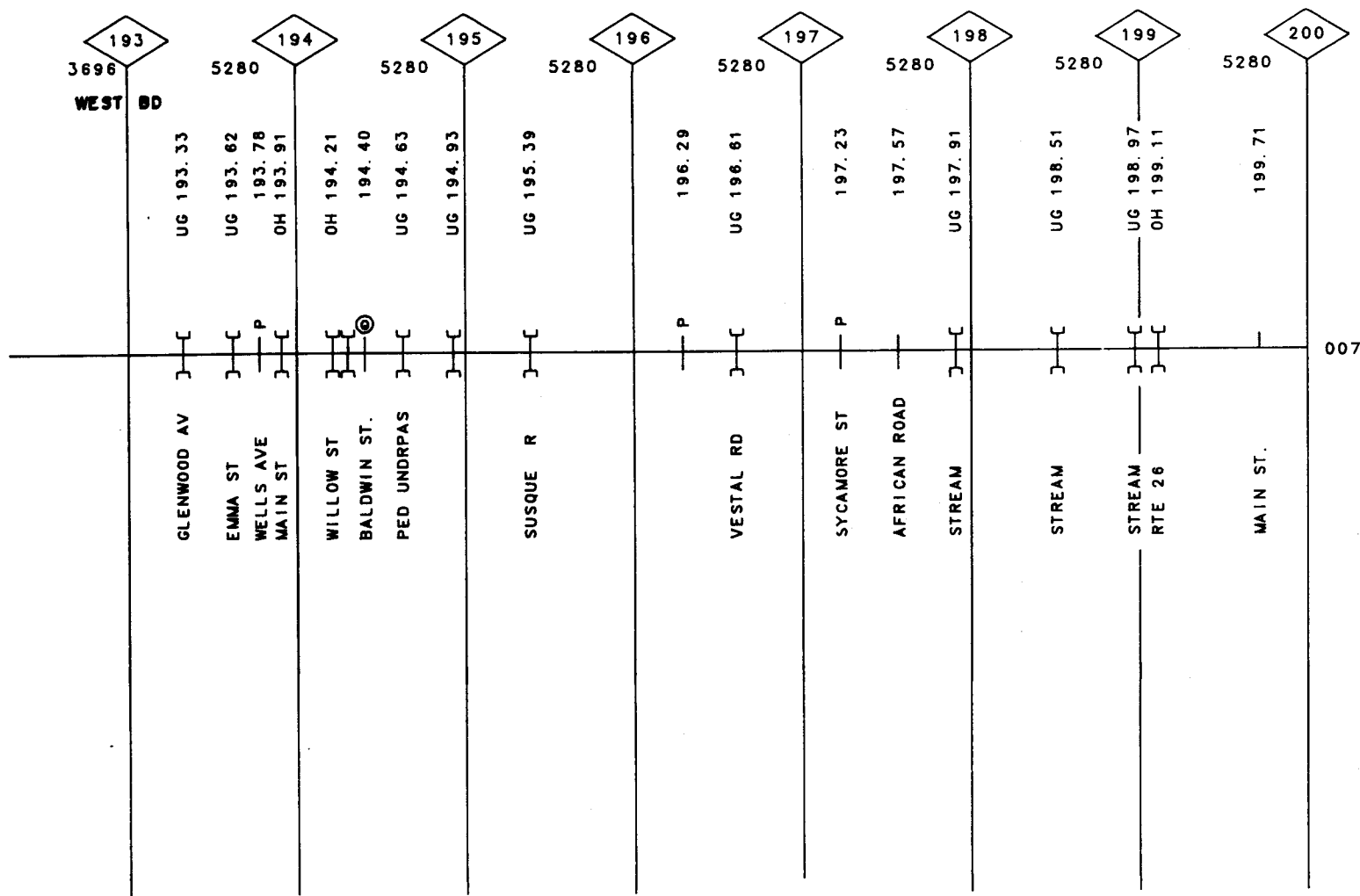
JOHNSON CITY

WILLOW PT.

VESTAL

GRINDING	
SURFACING	
TIES	
UNDERCUTTING	
RAIL	
BAL CLEAN	
TONNAGE(MGT)	
T T SPEED	

007



007

GRINDING				
SURFACING			71	
TIES			68	
UNDERCUTTING				
RAIL	00-42F	00-43F	00-	00-47F
BAL CLEAN				
TONNAGE (MGT)			0.0	
T T SPEED			10.	

007

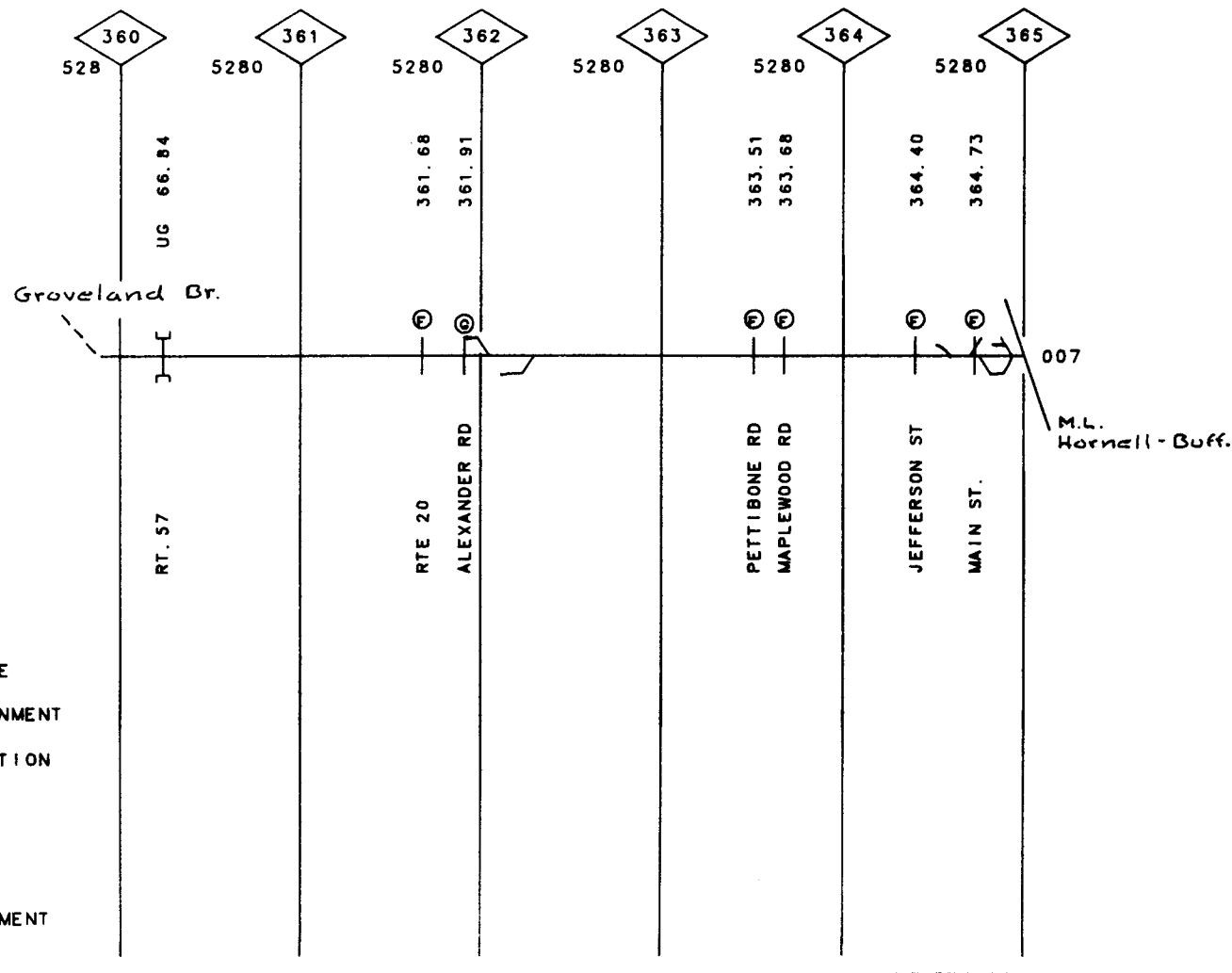
VALUATION
TOWN

N. ALEXANDER

V8332

ATTICA

FACILITY



DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

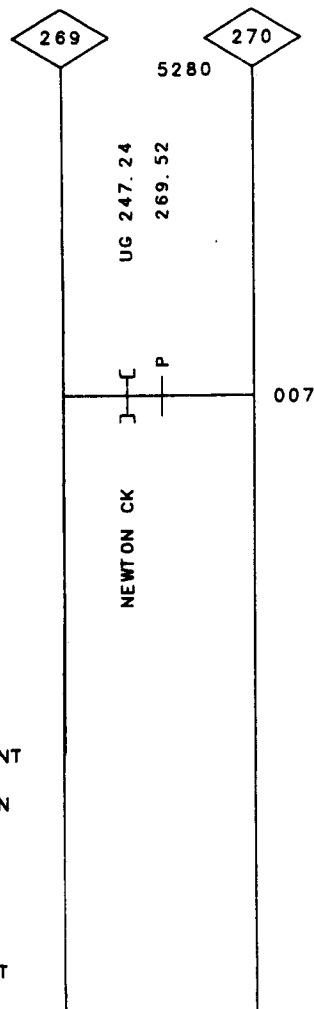
MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

GRINDING		
SURFACING		
TIES		
UNDERCUTTING		
RAIL	32	30 007
BAL CLEAN		
TONNAGE (MGT)		
T Y SPEED	10	

VALUATION
TOWN

V8328
ERWINS

FACILITY



DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

007

[illegible]

007

VALUATION
TOWN**SAVONA**

V8328

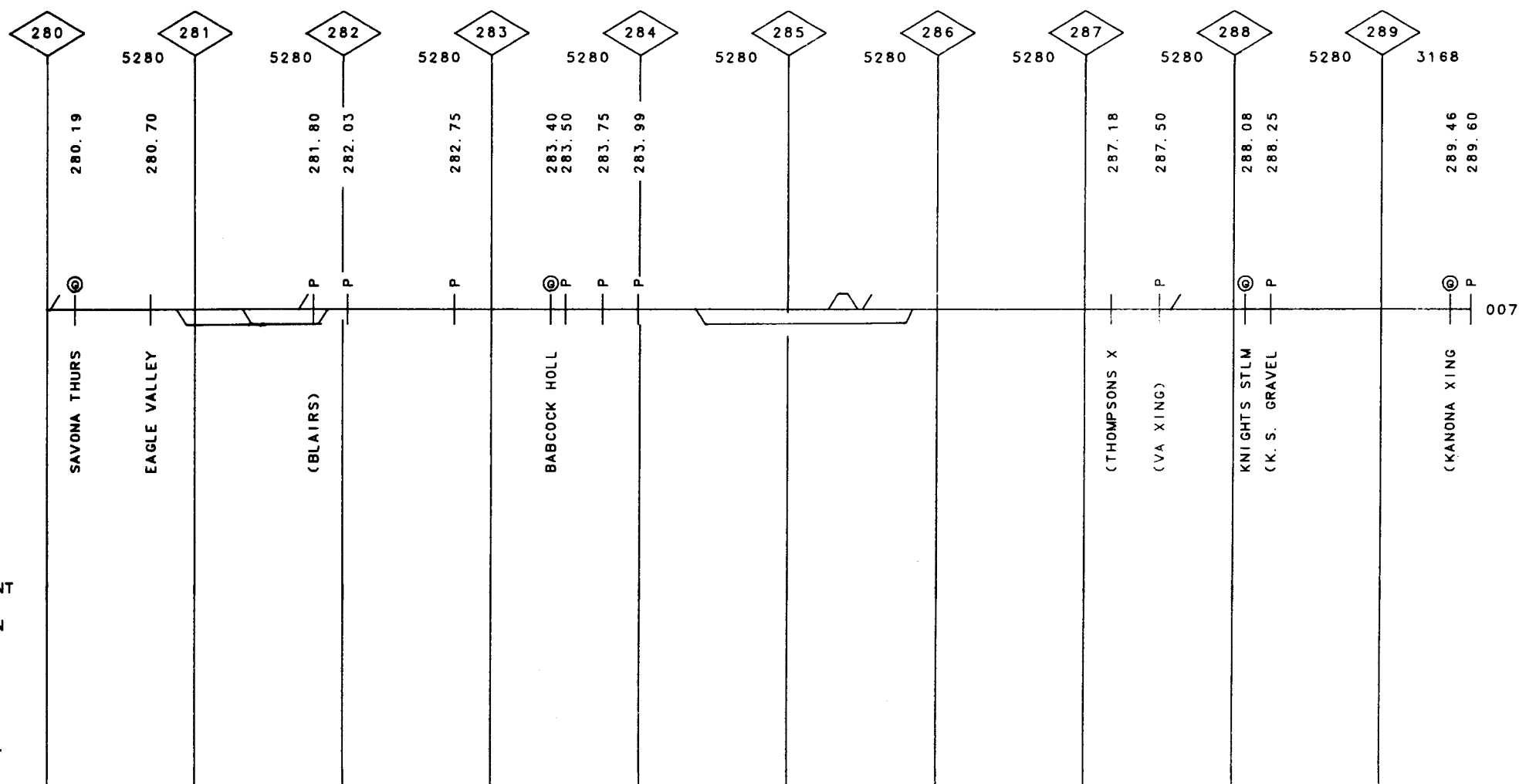
BATH

KANONA

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE



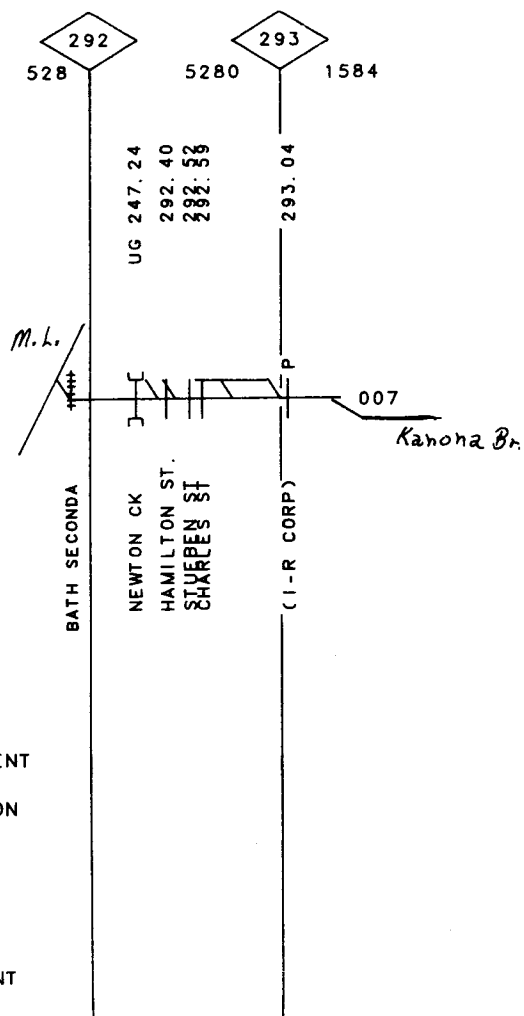
GRINDING		
SURFACING	27	24
TIES		
UNDERCUTTING		
RAIL		00
BAL CLEAN		
TONNAGE (MGT)		
T T SPEED	10	

007

VALUATION
TOWN

V8328
PAINTED POST

FACILITY



DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

GRINDING	
SURFACING	
TIES	
UNDERCUTTING	
RAIL	30
BAL. CLEAN	
TONNAGE (MGT)	0.0
TT SPEED	

007

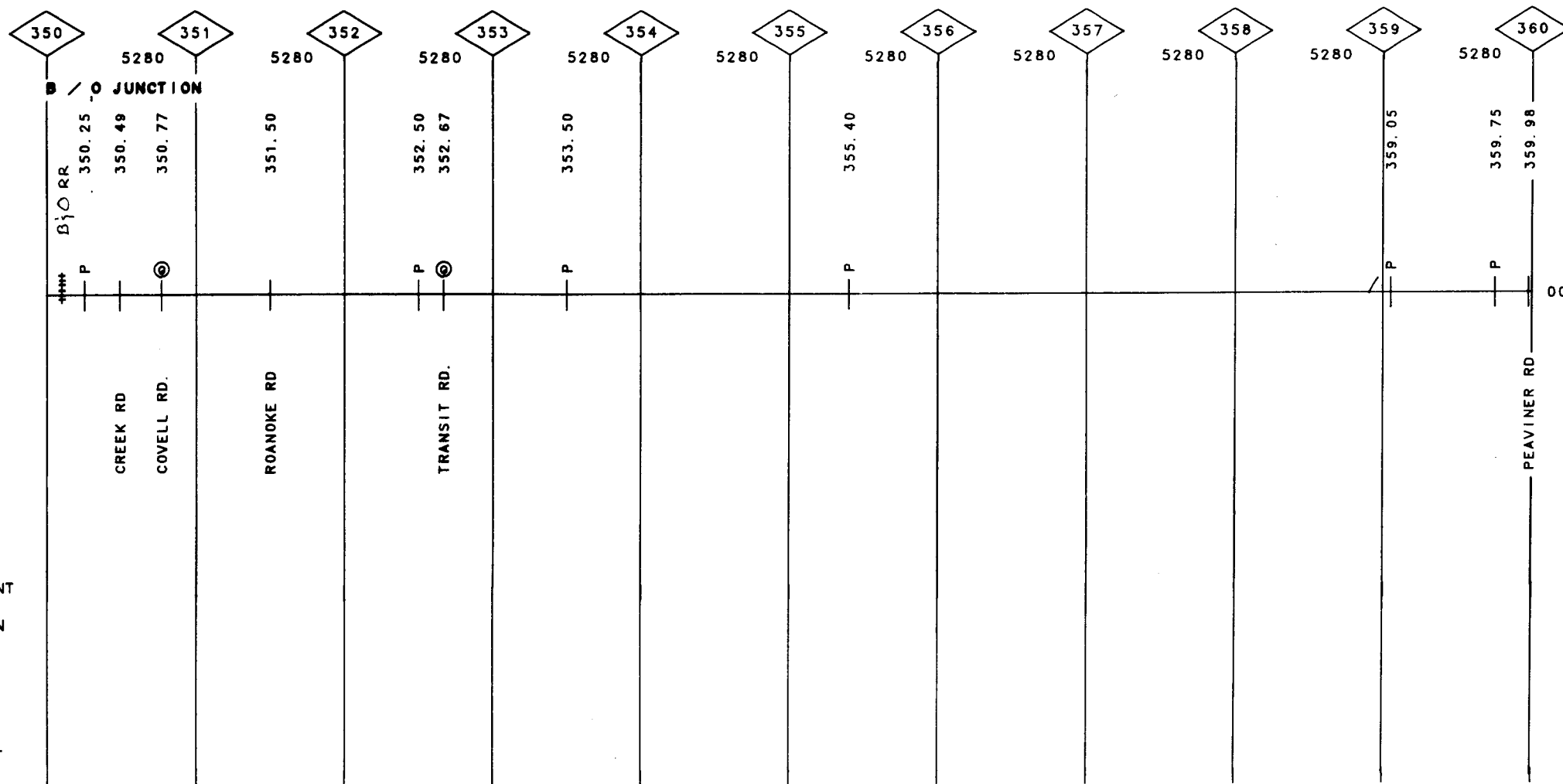
VALUATION
TOWN

E. BETHANY

V8481

E. ALEXANDER

FACILITY



007

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

GRINDING	71(1)							
SURFACING	76F							
TIES	76							
UNDERCUTTING								
RAIL	12-52F	15-52F	15-53	10F48C	15-57	10F48C	15-56	10F44C
BAL CLEAN	72S		68S	72S	68S	68S		72S
TONNAGE(MGT)	1.9							
T T SPEED	25							

007

VALUATION
TOWN

ALFRED

TIP TOP

V8330

ANDOVER

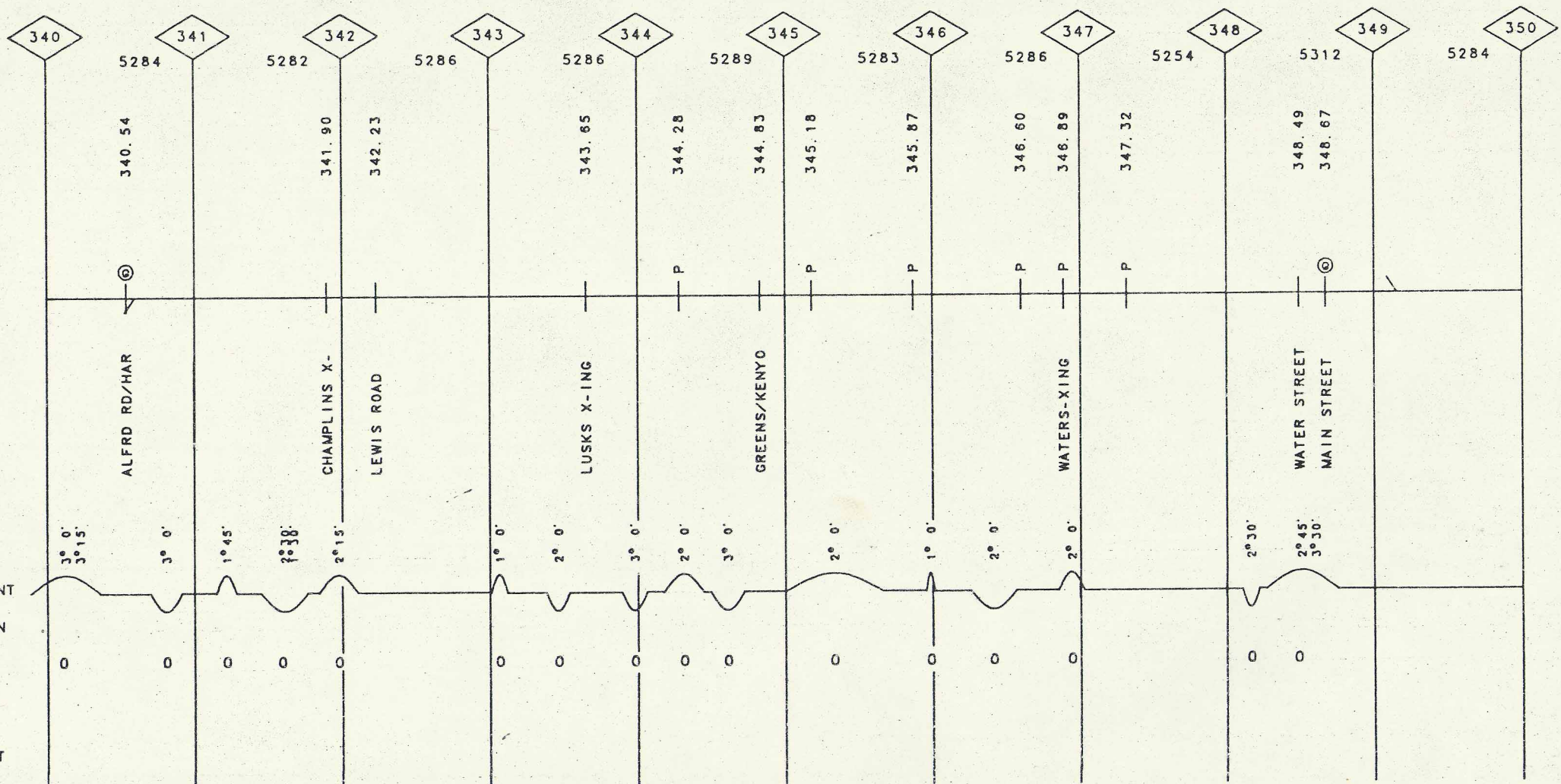
FACILITY

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE



GRINDING	71(1)														007
SURFACING	76E														
TIES	76														
UNDERCUTTING															
RAIL															
BAL CLEAN	10F44C		10-44F	10F48C	15-53		10F48C	15-74F	12-52F	00-27	12-52F	12-51F	15-51		
TONNAGE(MGT)	68S		68S	68S	72S	68S	68S	68S			66S				
T T SPEED	25.9														

GRINDING	
SURFACING	
TIES	
UNDERCUTTING	
RAIL	
BAL CLEAN	
TONNAGE(MGT)	
T T SPEED	

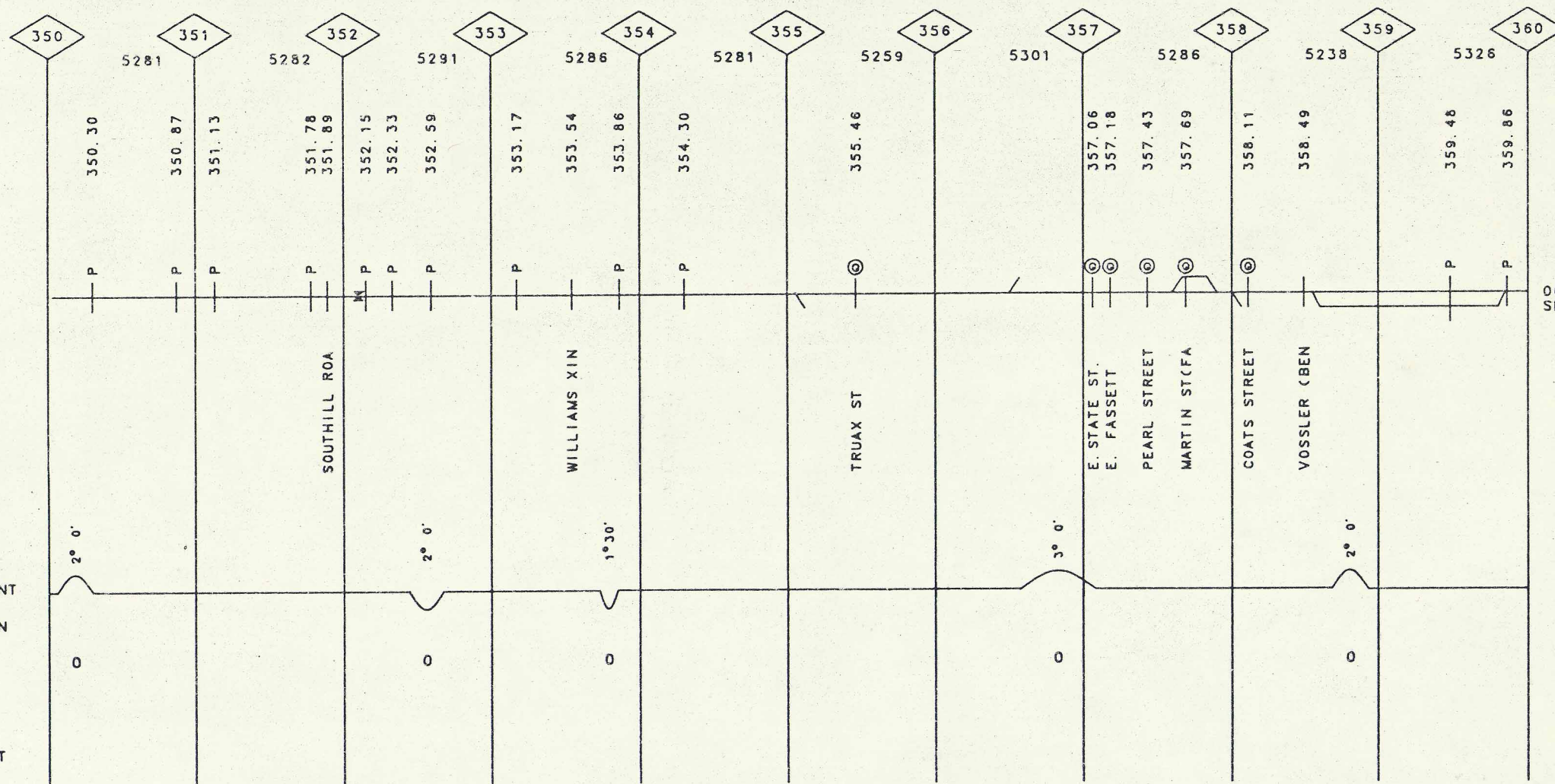
SDG

VALUATION
TOWN

V8330

WELLSVILLE

FACILITY

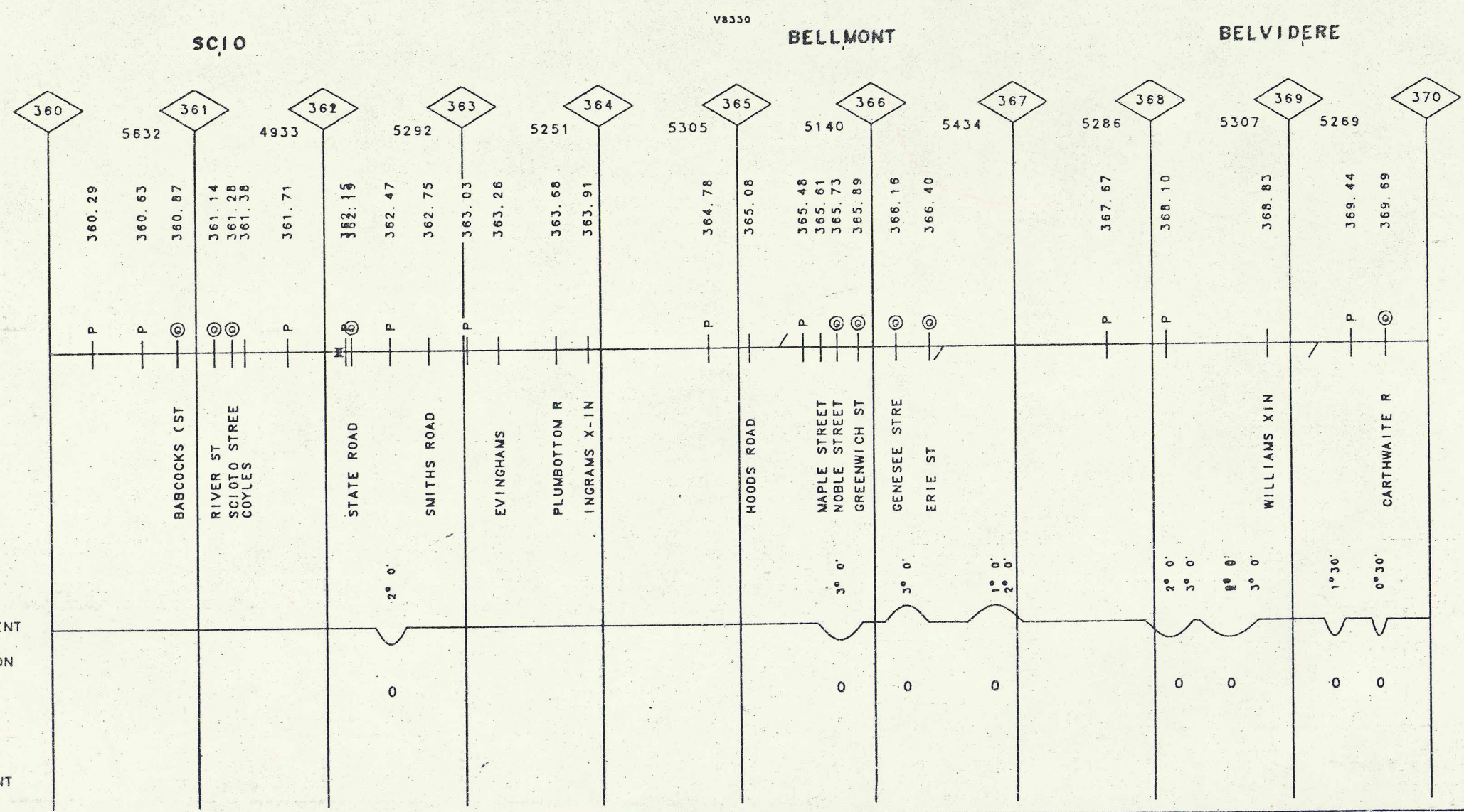
DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATIONMAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE007
SDG

VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE



GRINDING	71(1)										75(1)
SURFACING	76F										
TIES	76										
UNDERCUTTING											
RAIL	15-51										15-55
BAL CLEAN	66S		66S		66S		15-50		12F49C	66S	
TONNAGE(MGT)	72S										
T T SPEED	25										

007

GRINDING	75(1)		75(2)		71(1)		75(1)		76E	
SURFACING	76F				80E				76	
TIES	76				80					
UNDERCUTTING										
RAIL	10F49d	15-50	15-57	15-50	12-51F	12-52F	10-42F	30-42	007	
BAL. CLEAN	66S									
TONNAGE(MGT)	1.9									
T T SPEED	25									

VALUATION
TOWN

FRIENDSHIP

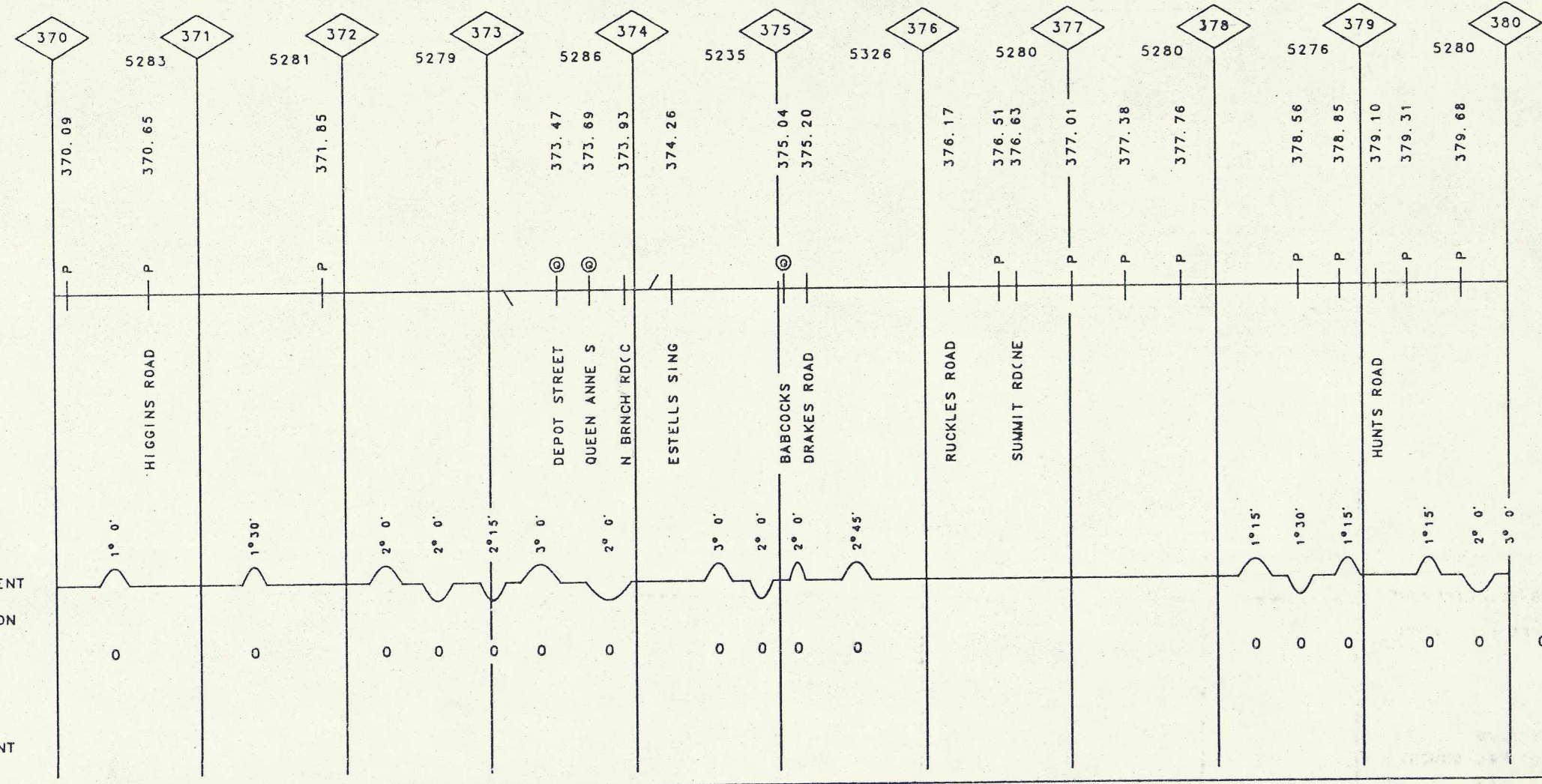
V8330

SUMMIT

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE



GRINDING	007	75(1)	74(1)	74(1)	002	007	007
SURFACING		76F	80F	80F			
TIES		76	73	73			
UNDERCUTTING		1883-737	76-629	87-676		1883-607	
RAIL		30-42F	12-42	12-49	15-50	15-49	15-51
BAL CLEAN		66S	72S	71S	71S	71S	
TONNAGE(MGT)		1.9	1.3	1.3	1.3	1.3	
T T SPEED		25	25	25	25	25	

GRINDING	001	73(1)
SURFACING		72
TIES		72
UNDERCUTTING		
RAIL		12-39
BAL CLEAN		71S
TONNAGE(MGT)		0.5
T T SPEED		25

007
25

007

007

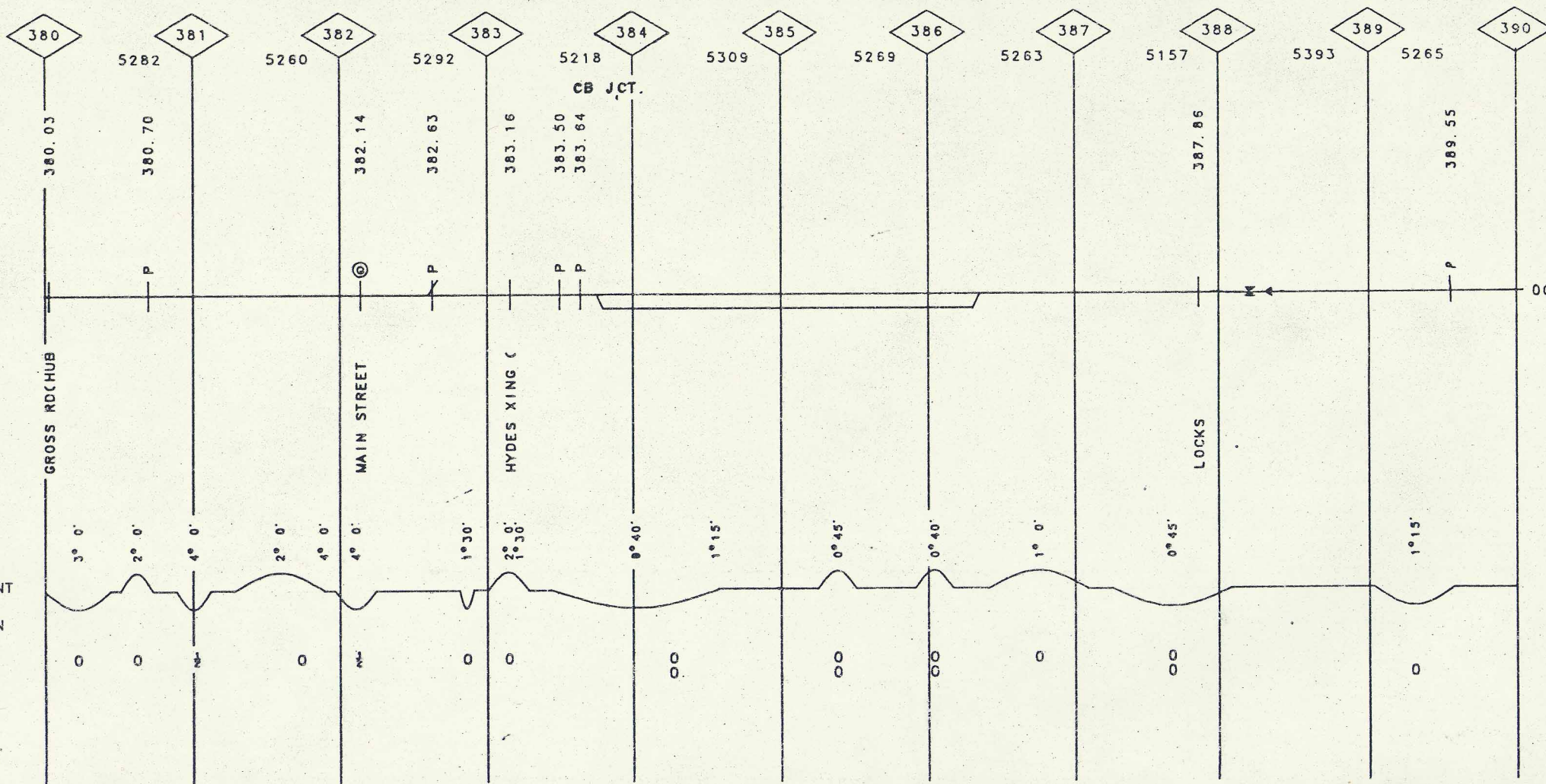
VALUATION
TOWN

CUBA

V8330

HINSDALE

FACILITY



MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

GRINDING	74(1)							
SURFACING	80E							
TIES	78							
UNDERCUTTING								
RAIL	15-51	12-44	32-56	15-48	12-45	12-38	31-46	31-47
BAL CLEAN	73S							
TONNAGE(MGT)	2.2							
T T SPEED	25							

007

GRINDING	68(1)			
SURFACING	80E			
TIES	73			
UNDERCUTTING				
RAIL	31-38	31-64	31-64	31-64
BAL CLEAN	74S			
TONNAGE(MGT)	0.1			
T T SPEED	25			

007

VALUATION
TOWN

VANDALIA

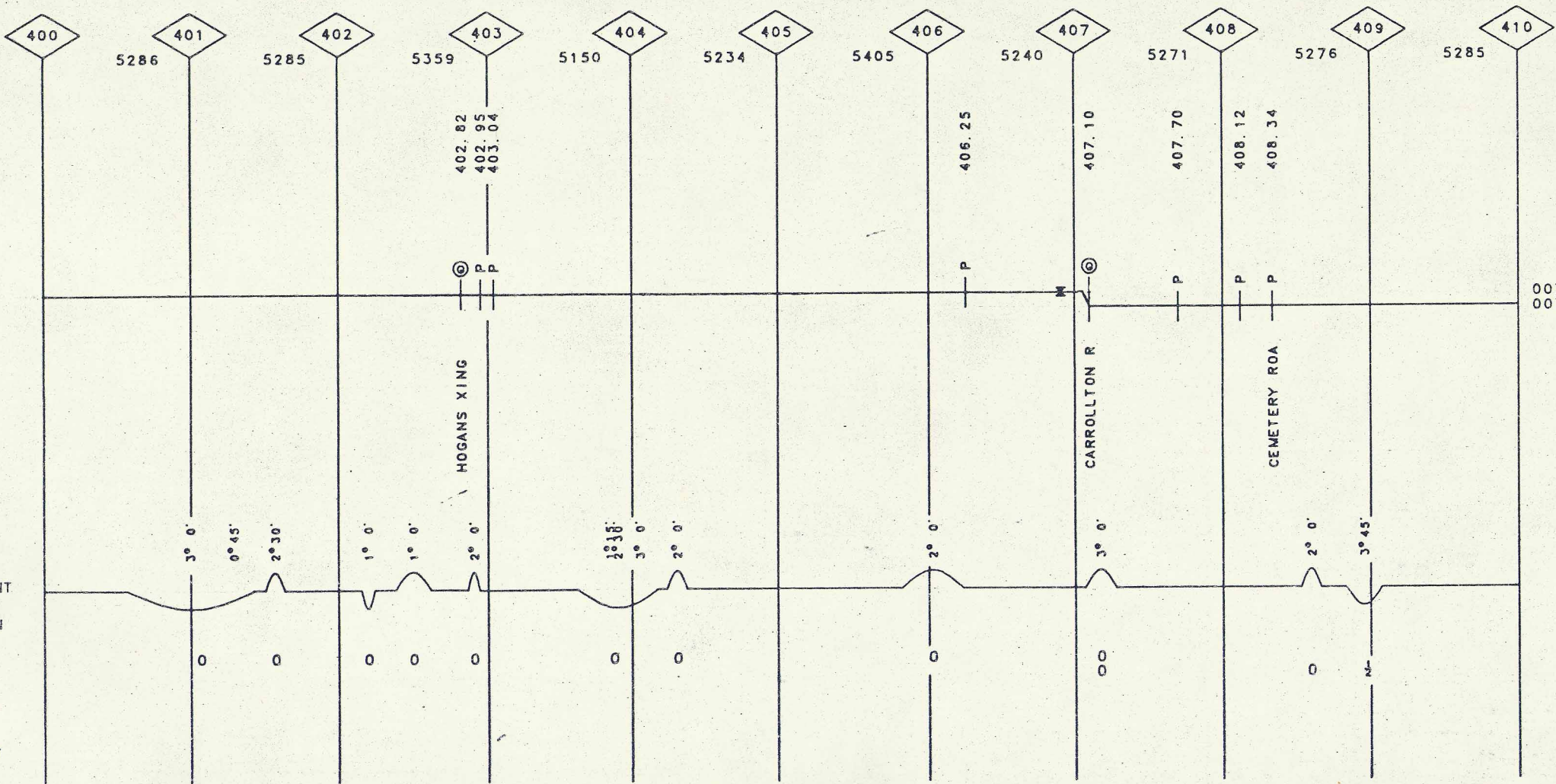
V8330

CARROLLTON

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE



007
007

GRINDING		74(1)		67(1)	
SURFACING			80E		
TIES		73		75	
UNDERCUTTING					
RAIL		12-51	32-73F	15-48	31-47
BAL CLEAN			75S		
TONNAGE(MGT)		2.2		2.0	
T T SPEED		25	25		

002

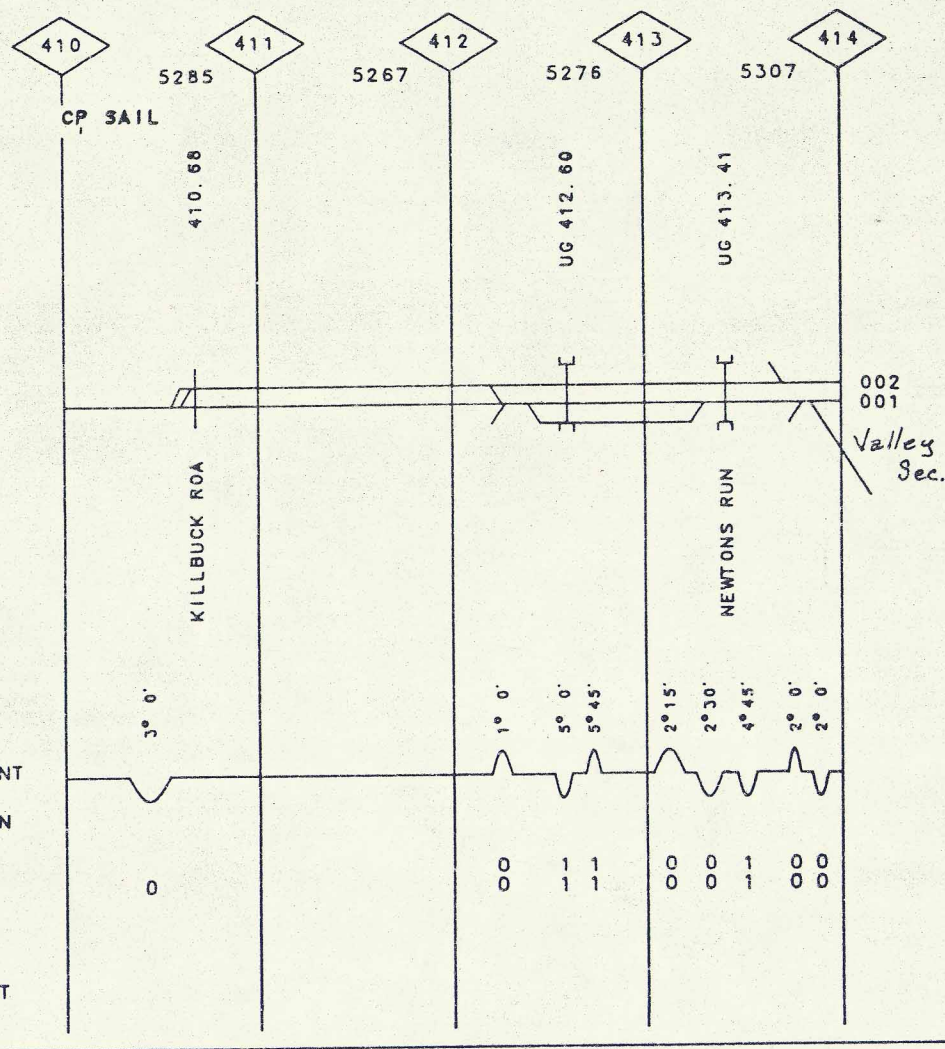
GRINDING	007	0011			
SURFACING	68(1)	68(1)	73(1)	68(1)	67(1)
TIES	75E			80E	
TIES	73		73		75
UNDERCUTTING				83-95D	
RAIL	///		12-36		15-48
BAL CLEAN			71S		75S
TONNAGE(MGT)	0.1		0.1		0.0
T T SPEED	25		25		

001

VALUATION
TOWN

V8330
SALAMANCA

FACILITY



DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

VALUATION
TOWN

STEAMBURG

V8330

RANDOLPH

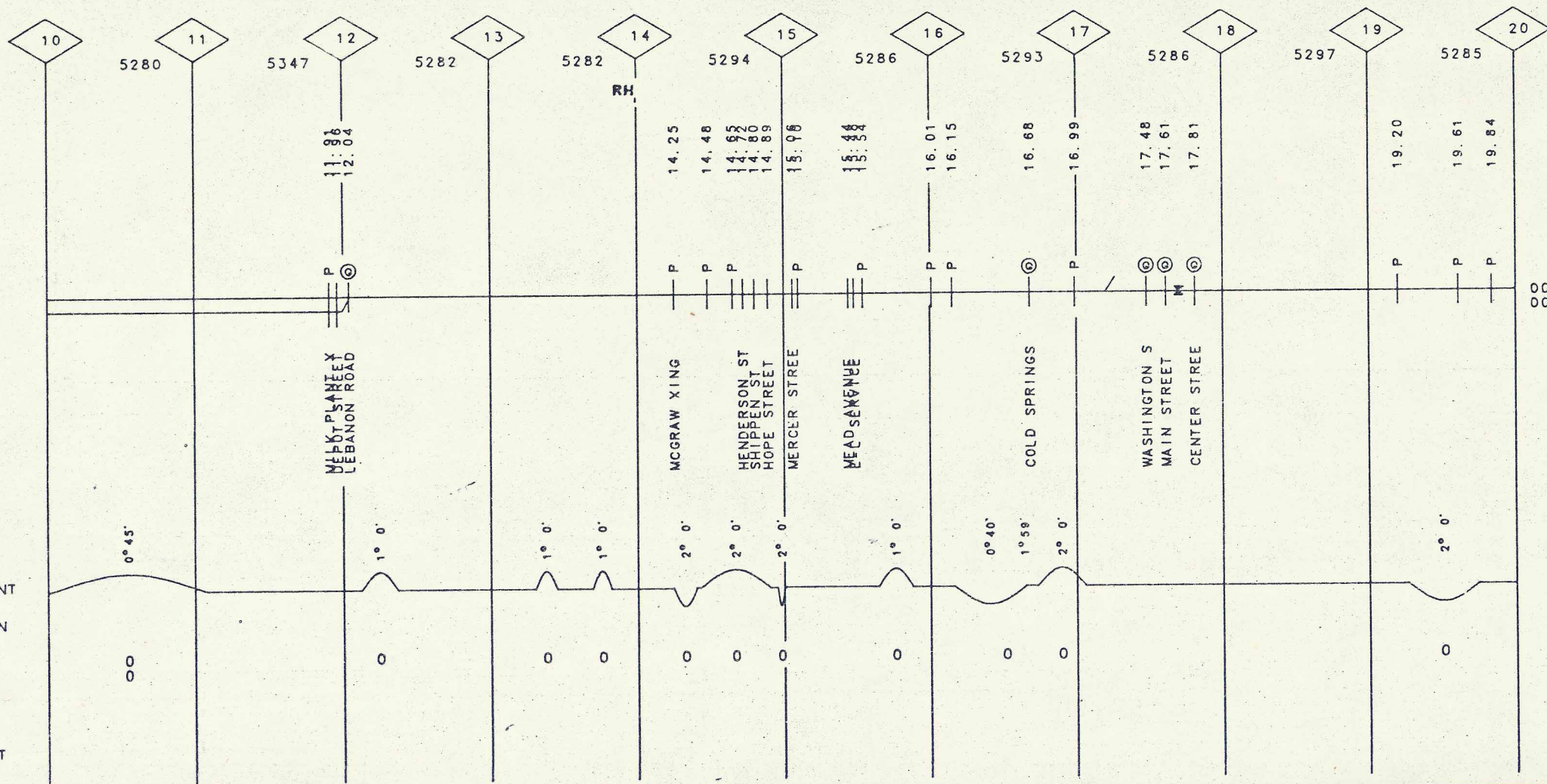
FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

GRINDING	74(1)	002	007	73(1)	75(1)
SURFACING	77E			80E	77E
TIES	77			80	77
UNDERCUTTING					
RAIL	12-3		12-39	32-50	32-66
BAL CLEAN	68S		65S		71S
TONNAGE (MGT)				0.5	
T T SPEED	25			25	

GRINDING	74(1)
SURFACING	76EM
TIES	
UNDERCUTTING	
RAIL	32-49
BAL CLEAN	
TONNAGE (MGT)	0.5
T T SPEED	25



007

001

007
001

GRINDING	73(1)										71(1)										66(1)										70(2)										74(1)																																																											
SURFACING	77E										75										76E																																																																															
TIES	77										75																														68																																																											
UNDERCUTTING											25-833																																																																																									
RAIL	31-44										12-40										32-54										32-58										31-45										31F75										32-50										31-39										31-38										31-41									
BAL. CLEAN	65S										64S										75S										64S										71S										65S										68S																																							
TONNAGE(MGT)																																									0.7																																																											
T T SPEED																																									25																																																											

GRINDING	73(1)										71(1)										66(1)										69(1)										74(1)																																																																					
SURFACING	75E										76EM										75E										75E										75E																																																																					
TIES	65										75										65										75										58										74										75E																																																	
UNDERCUTTING																																																																																																														
RAIL	31-44										12-41										32-58										31-44										31-48										32-58										12-34										32-59										12-34										12-42										12-35									
BAL. CLEAN	64S																																								75S																														68S																																							
TONNAGE(MGT)																																									0.1																														0.0																																							
T T SPEED																																																			25																																																											

VALUATION
TOWN

FALCONER

JAMESTOWN

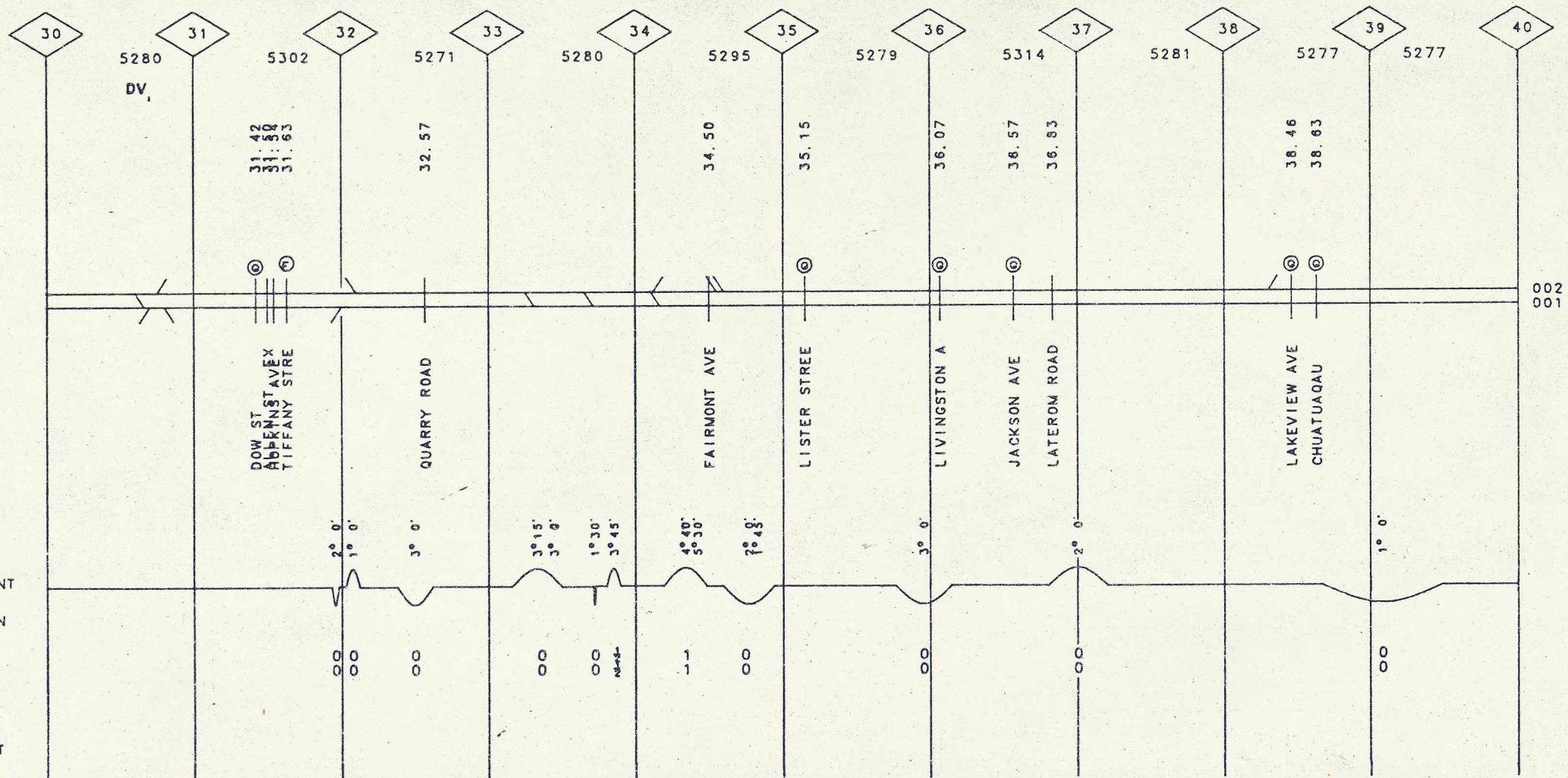
V8330

LAKEWOOD

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE



002

001

002
001

GRINDING				74(1)		
SURFACING				76E		
TIES				76		
UNDERCUTTING						
RAIL	31-41	32-73	30-32	31-27		
BAL CLEAN	685			715		
TONNAGE(MGT)			0.7			
T T SPEED			25			

002

GRINDING				74(1)				74(1)	
SURFACING				75				72	
TIES				68				69	
UNDERCUTTING									
RAIL	12-35		12-40		12-42		12-42	12-42	31-44
BAL CLEAN	685			715			685		
TONNAGE(MGT)			0.0						
T T SPEED			25				25		

007

VALUATION
TOWN

ASHVILLE

WATTS FLATS

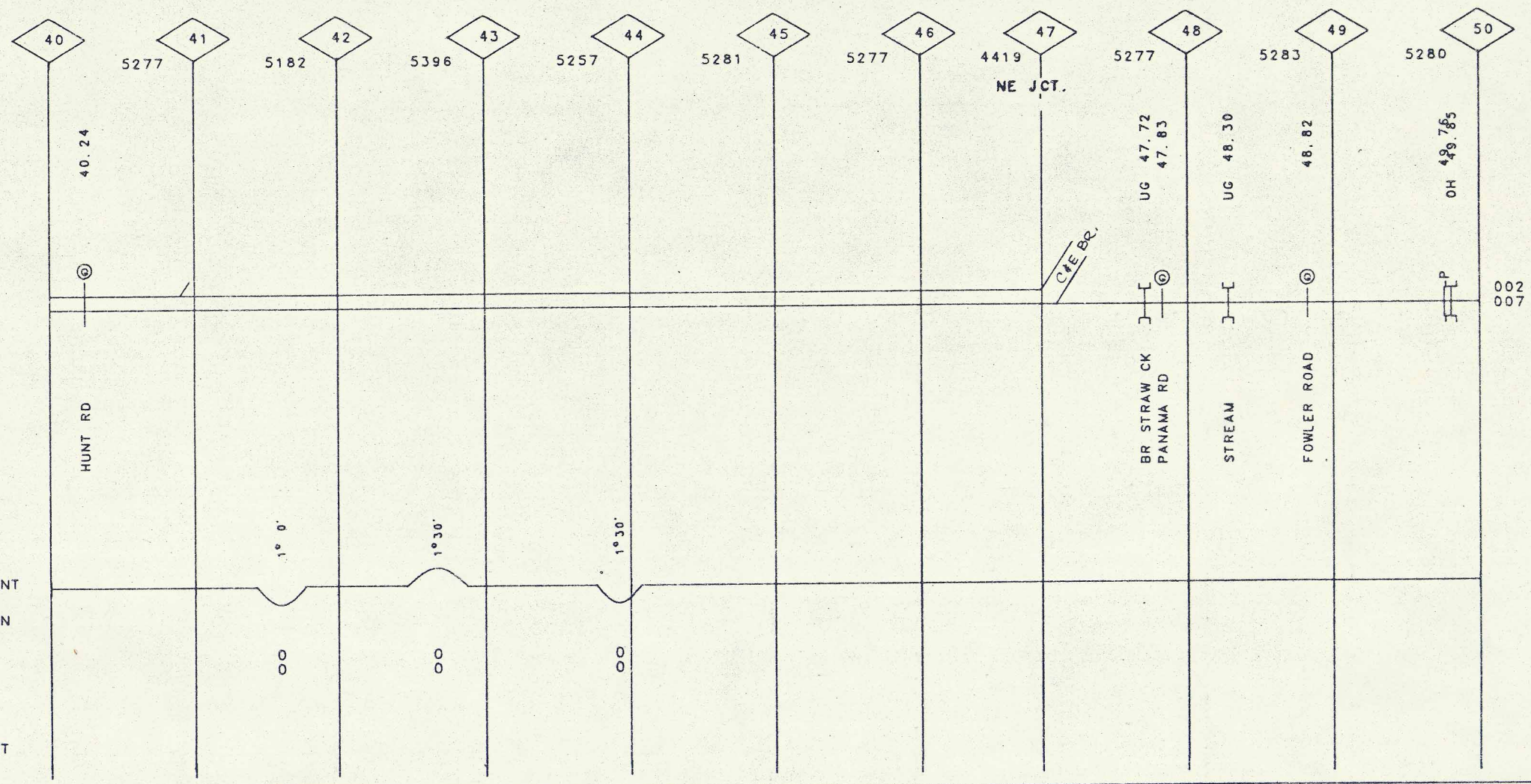
va330/va37a

NI OBE

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE



002
007

VALUATION
TOWN

FACILITY

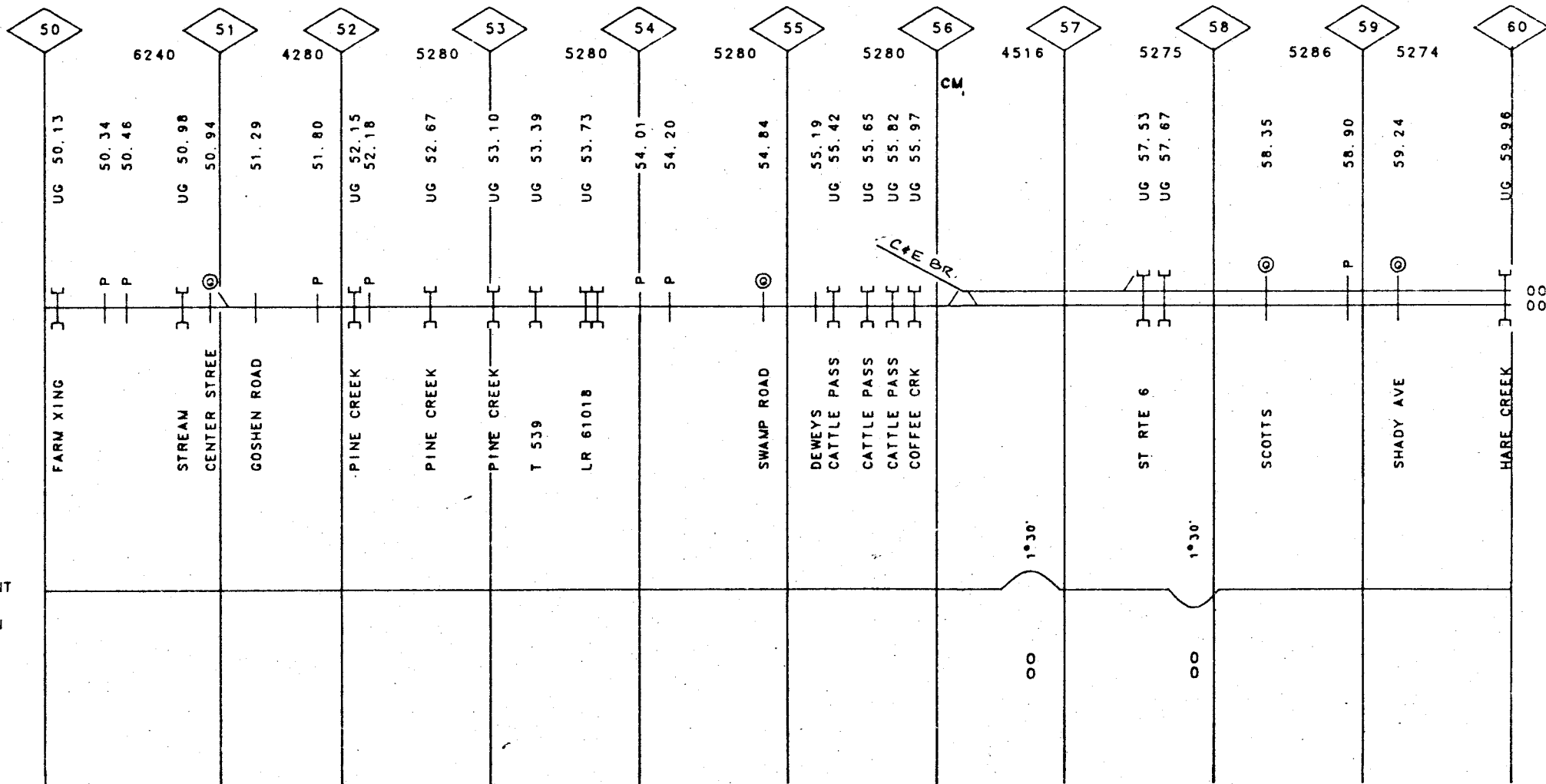
DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

BEAR LAKE

V8378

COLUMBUS



002
001

GRINDING	71(1)
SURFACING	75
TIES	75
UNDERCUTTING	70
RAIL	31F75
BAL CLEAN	67S
TONNAGE(MGT)	0.5
T T SPEED	25

002

GRINDING	74(1)	007	001	71(1)
SURFACING	72			70
TIES	69			67
UNDERCUTTING				78E
RAIL	12-44	31-46	12-39	31-35
BAL CLEAN	68S			75S
TONNAGE(MGT)				0.2
T T SPEED	25			25

001

GRINDING	71(1)	75(1)	71(1)
SURFACING	75E	76E	74
TIES	65	69	65
UNDERCUTTING	31-45	32F75	32-55
RAIL	64S	65S	66S
BAL CLEAN	0.5	0.0	
TONNAGE(MGT)		25	
T T SPEED			

GRINDING	70	76EM	71(1)
SURFACING	70	76EM	66
TIES	67	70	
UNDERCUTTING	31-33	31-45	31-37
RAIL	66S	66S	66S
BAL CLEAN	0.2	0.9	
TONNAGE(MGT)		25	
T T SPEED			

002

001

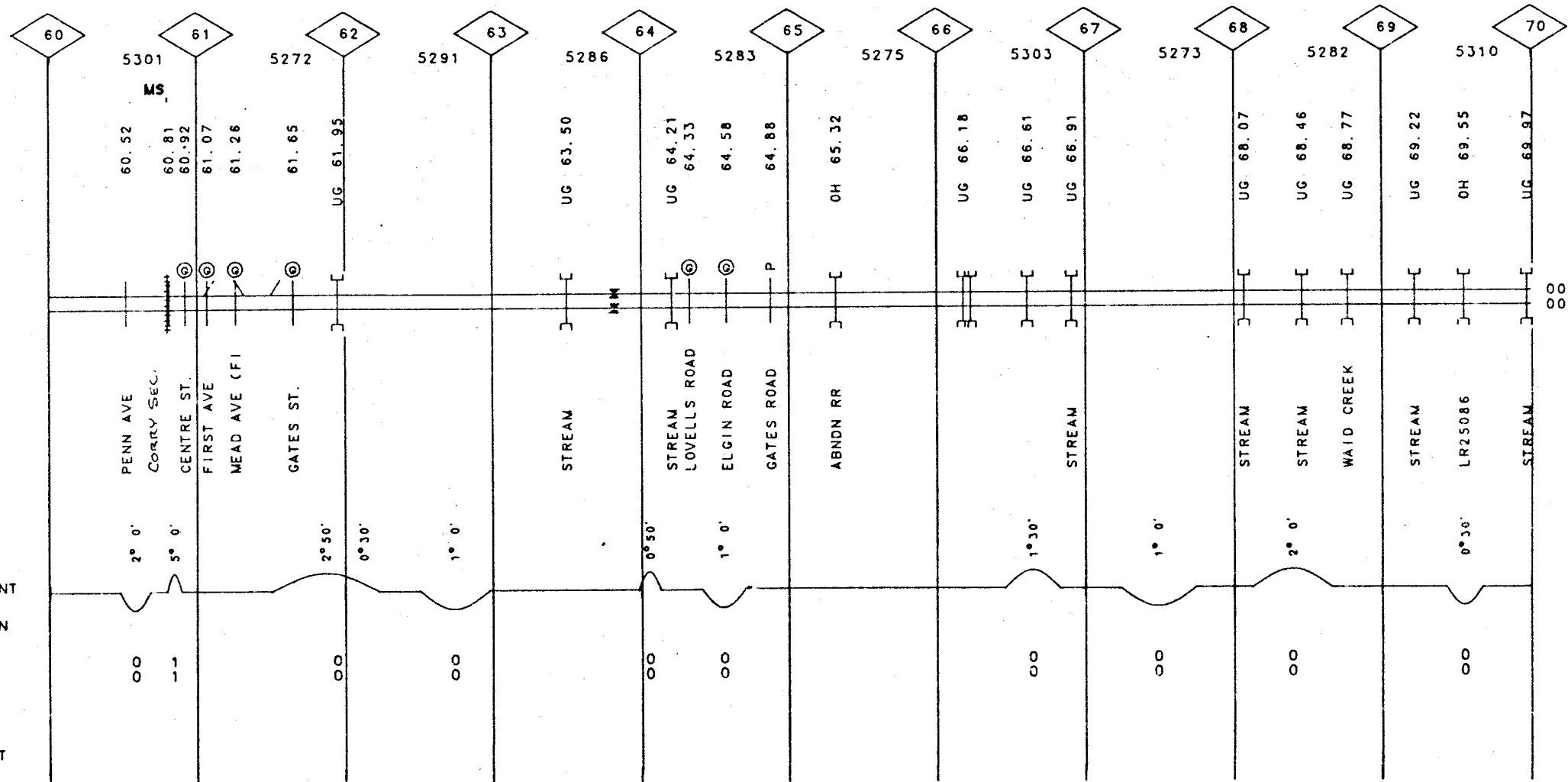
VALUATION
TOWN

CORRY

V8378

CONCORD

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATIONMAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE002
001

GRINDING						
SURFACING	53		58		57	
TIES						
UNDERCUTTING						
RAIL	10-32			12F56C	10F52C	
BAL CLEAN			675			
TONNAGE (MGT)			0.1			
T T SPEED						

007

VALUATION
TOWN

SOUTH DAYTON

CHERRY CREEK

FACILITY

DEG OF CURVE

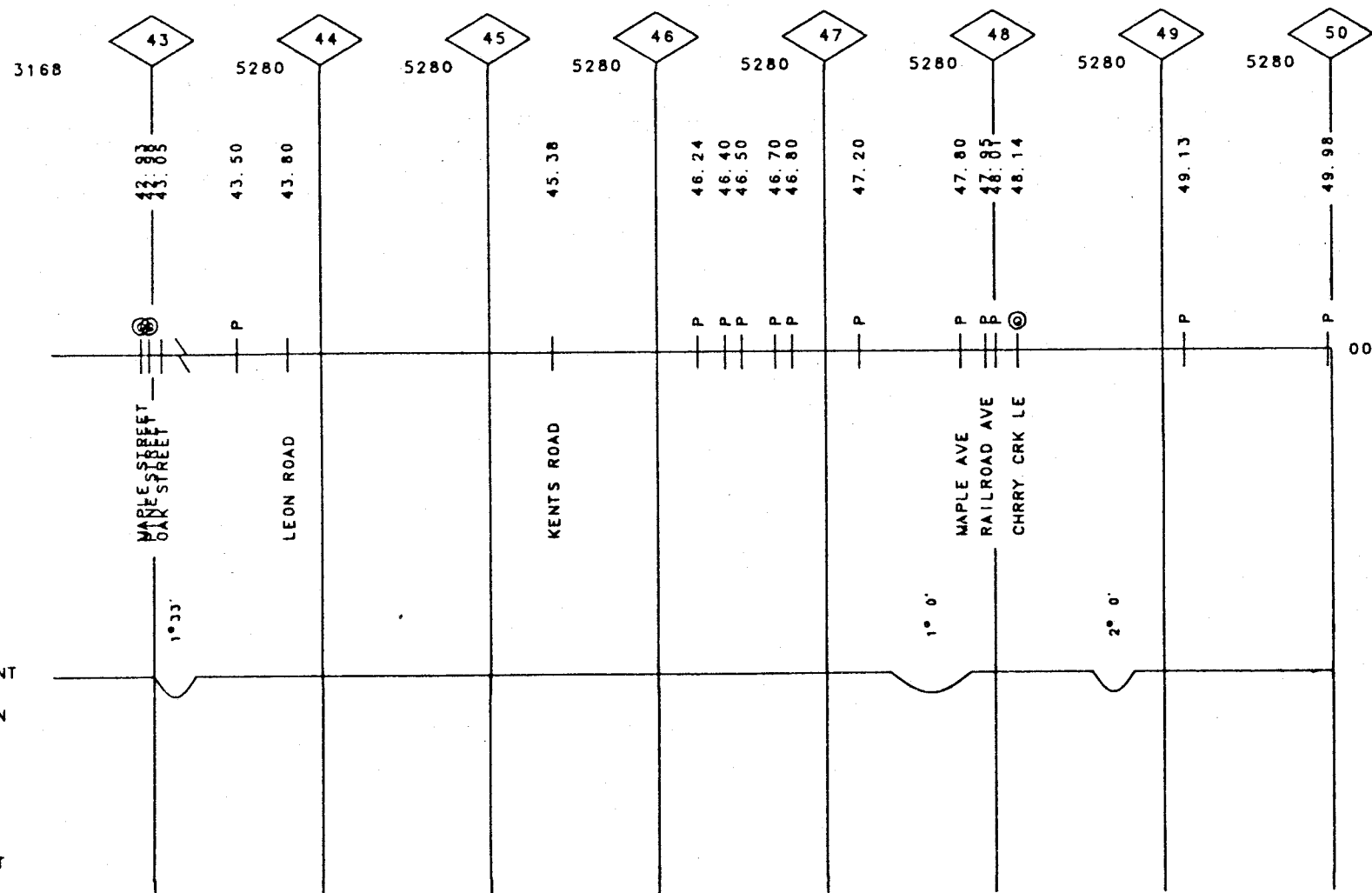
HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

MAX ELEV

VERT. ALIGNMENT

MIN ELEV
GRADE



[illegible]

007



CONEWANGO

WATERBORO



DEC OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

GRINDING				74(2)					75(1)	
SURFACING				77E					74	
TIES		76			77				66	
UNDERCUTTING										
RAIL	32-57	31-57F		64S	31-43		65S		32F 74	
BAL CLEAN										
TONNAGE (MGT)						0.7				
T T SPEED						25				

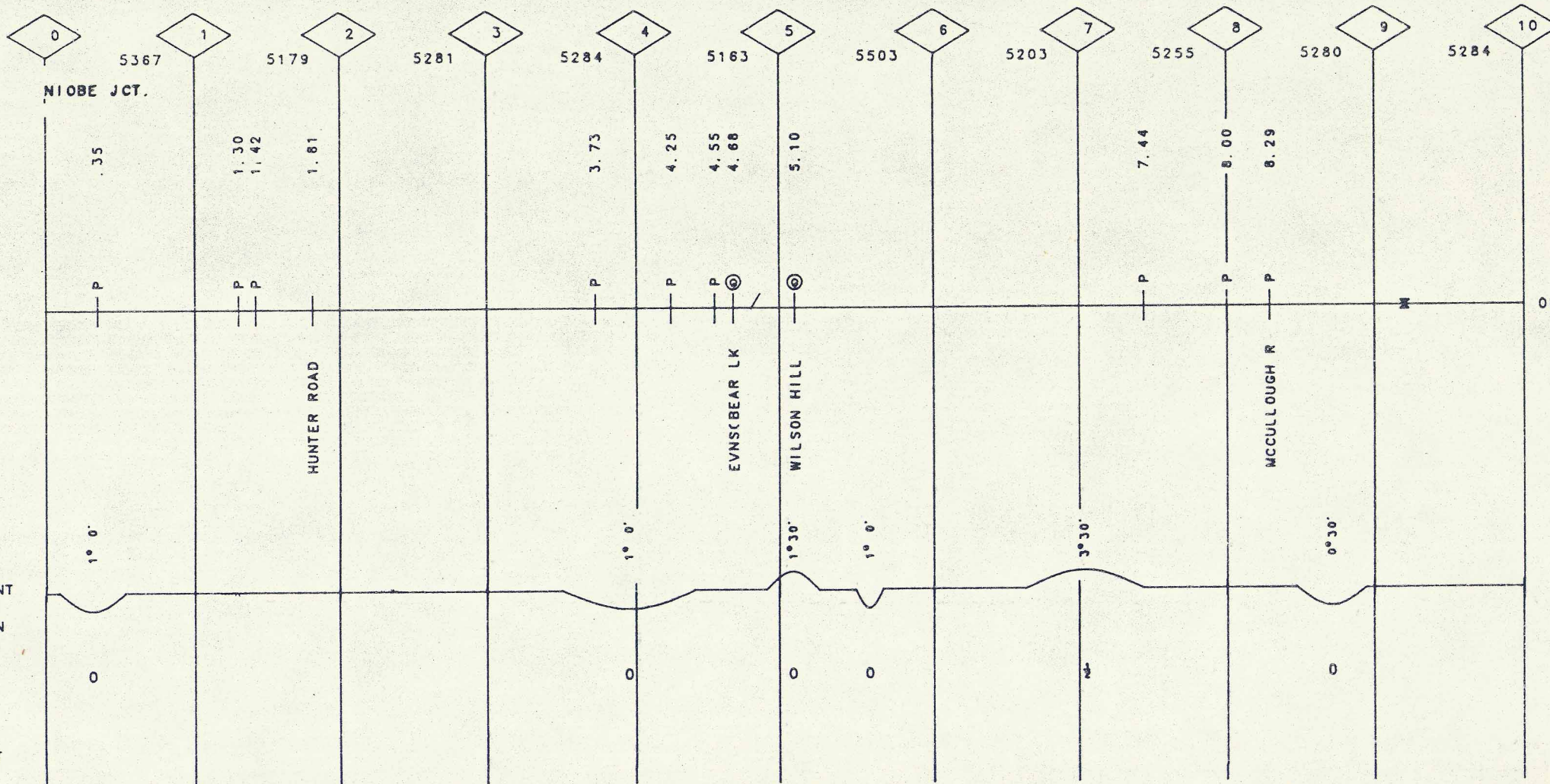
007

VALUATION
TOWN

NY/PA
V8330/V8378

LOTTSVILLE

FACILITY



DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

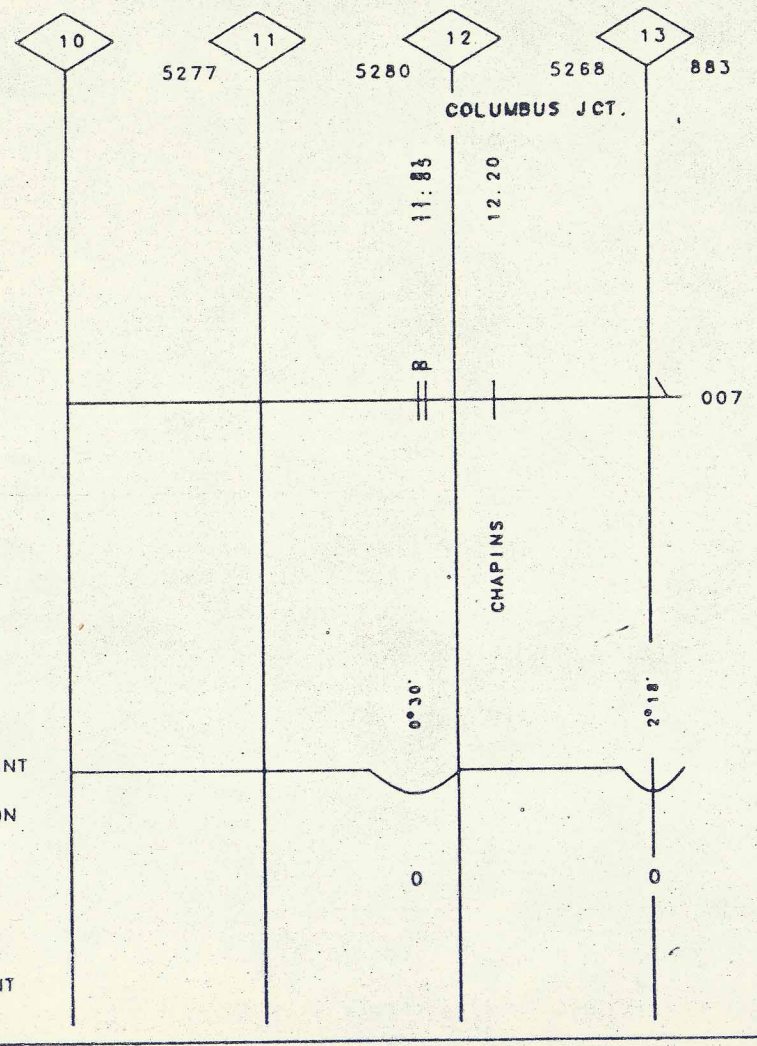
MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

GRINDING	75(1)	
SURFACING	74	
TIES	66	
UNDERCUTTING		
RAIL	31F74	007
BAL. CLEAN		
TONNAGE (MGY)	0.7	
T T SPEED	25	

VALUATION
TOWN

V8378

FACILITY



DEG. OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION
MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE

GRINDING						
SURFACING	43		45		43	45
TIES						44
UNDERCUTTING						
RAIL	00-43F	00-43F	00-31F	10-54F	00-28F	
BAL CLEAN						
TONNAGE (MGT)			0.3			
TY SPEED			10			

007

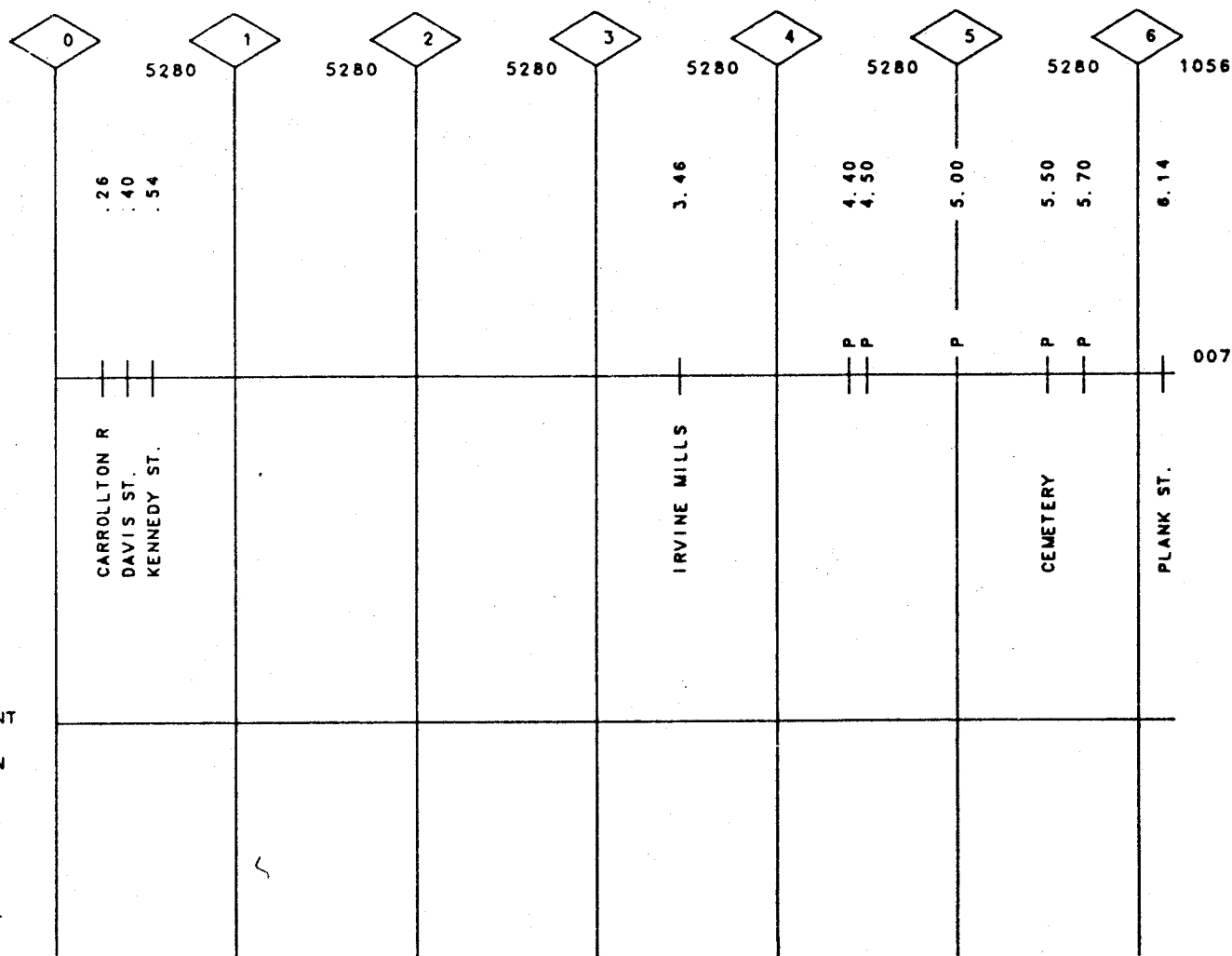
VALUATION
TOWN

CARROLLTON

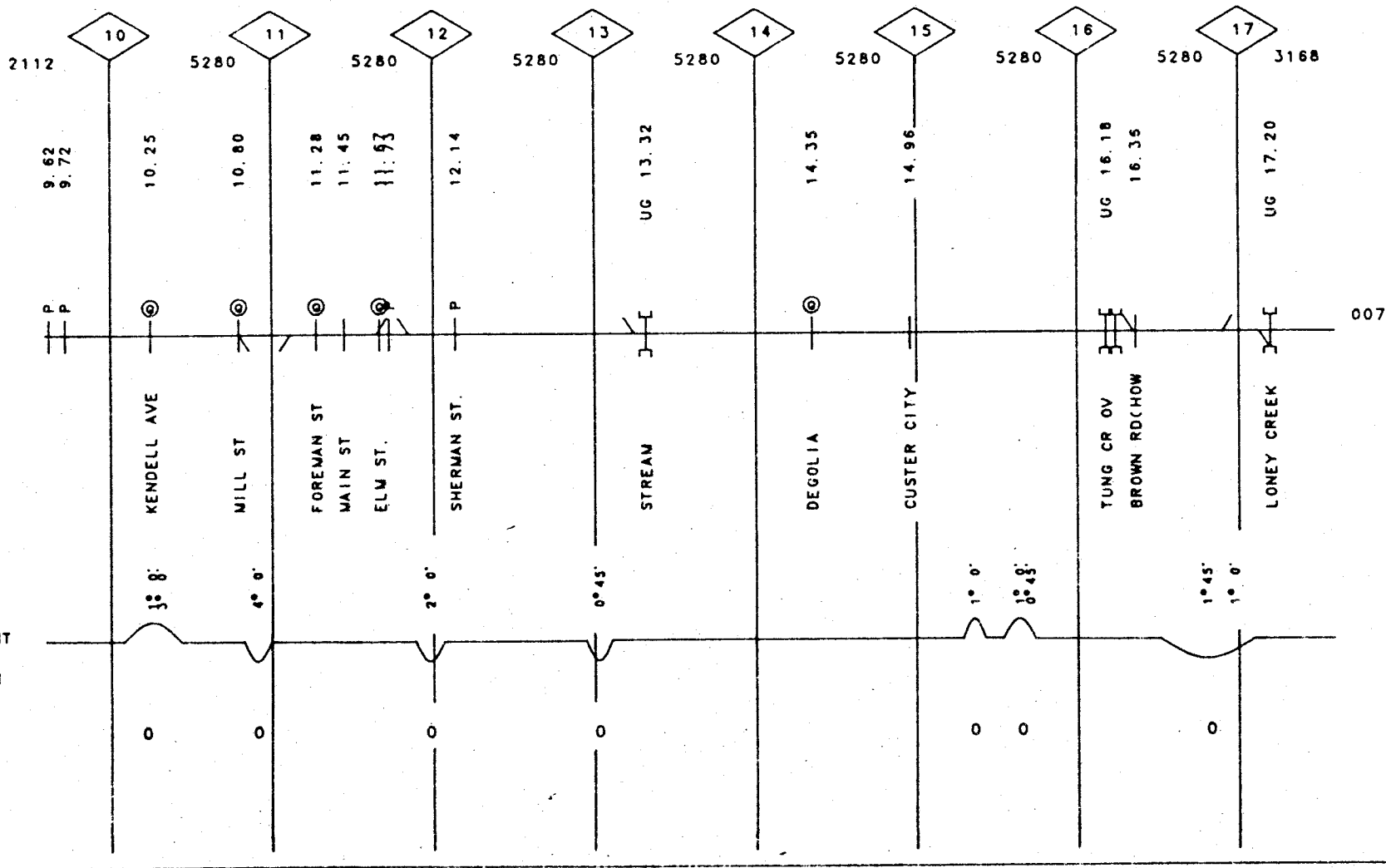
V8328
IRVINE

LIMESTONE

FACILITY



007

007

007

MAX ELEV
VERT. ALIGNMENT
MIN ELEV
GRADE