



MAINTENANCE PROGRAM

AND

TRACK CHART

NORTHEASTERN REGION
SOUTHERN TIER DISTRICT

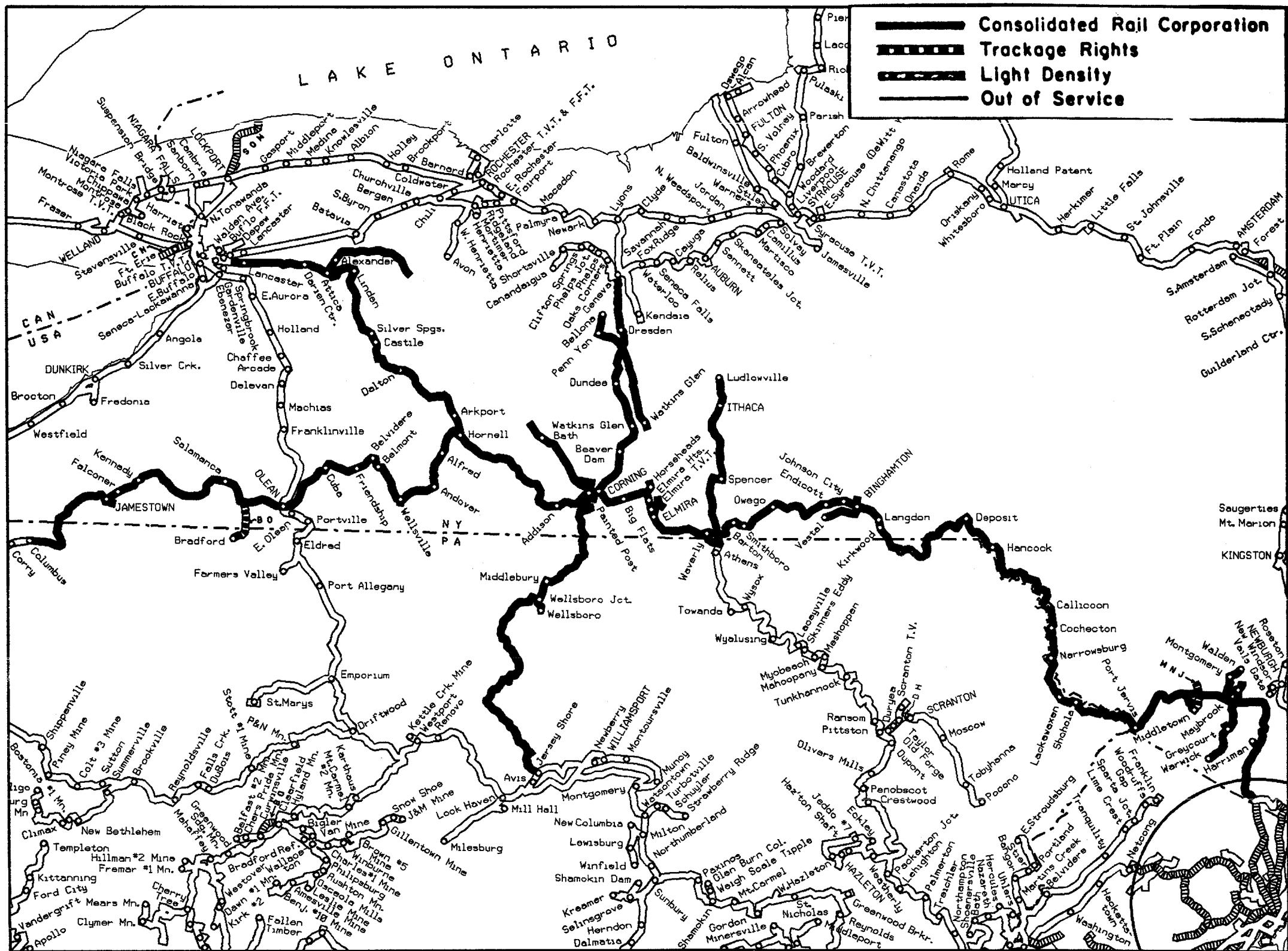
1987



| LINE NAME | BETWEEN | M. P. TO M. P. | CODE | STATE | PAGE |
|--------------------|------------------------------------|----------------|---------|-------|---------|
| MEADVILLE LINE | HORNELL & SALAMANCA | 331.8-414.0 | 49-6500 | NY | 47- 55 |
| MEADVILLE LINE | SALAMANCA & NE JCT. | 1.4- 47.2 | 49-6501 | NY | 56- 60 |
| SOUTHERN TIER LINE | SUFFERN & NEWBURG JCT. | 31.3- 45.0 | 49-6102 | NY | 1- 2 |
| SOUTHERN TIER LINE | NEWBURGH JCT. & HOWELLS JCT. | 45.0- 76.6 | 49-6103 | NY | 3- 6 |
| SOUTHERN TIER LINE | HOWELLS JCT. & NY/PA STATE LINE | 68.9- 90.9 | 49-6102 | NY | 7- 10 |
| SOUTHERN TIER LINE | NY/PA STATE LINE & MILL RIFT | 90.9- 91.2 | 49-6102 | PA | 10- 10 |
| SOUTHERN TIER LINE | MILL RIFT & PA/NY STATE LINE | 91.2-117.8 | 49-6302 | PA | 11- 13 |
| SOUTHERN TIER LINE | PA/NY & NY/PA STATE LINE | 117.8-186.7 | 49-6302 | NY | 13- 20 |
| SOUTHERN TIER LINE | PA/NY STATE LINE & LANESBORO | 186.7-189.8 | 49-6302 | PA | 20- 20 |
| SOUTHERN TIER LINE | LANESBORO & NY/PA STATE LINE | 189.8-201.9 | 49-6303 | PA | 21- 23 |
| SOUTHERN TIER LINE | PA/NY STATE LINE & BINGHAMTON | 201.9-213.2 | 49-6303 | NY | 23- 24 |
| SOUTHERN TIER LINE | BINGHAMTON & HORNELL | 213.2-331.8 | 49-6301 | NY | 25- 37 |
| SOUTHERN TIER LINE | HORNELL & UNION RD. | 331.8-418.0 | 49-6401 | NY | 38- 46 |
| BATH I.T. | BATH & KANONA | 285.1-289.6 | 49-6352 | NY | 109-109 |
| BATH SEC. | PAINTED POST & ERWINS | 267.6-269.0 | 49-6355 | NY | 106-106 |
| BATH SEC. | ERWINS & BATH | 269.0-285.1 | 49-6352 | NY | 107-109 |
| BISON R.T. | UNION RD. & EAST BUFFALO | 418.0-419.8 | 49-6401 | NY | 46- 46 |
| BRADFORD I.T. | CARROLLTON & LIMESTONE | 0.0- 6.2 | 49-6552 | NY | 111-111 |
| BRADFORD I.T. | E. BRADFORD & LEWIS RUN | 9.6- 17.6 | 49-6552 | PA | 112-112 |
| C&E BR. | NE JCT. & STATE LINE | 0.0- 1.5 | 49-6542 | NY | 61- 61 |
| C&E BR. | STATE LINE & COLUMBUS (CM) JCT. | 1.5- 13.2 | 49-6542 | PA | 61- 62 |
| CORNING I.T. | CORNING & EAST GANG MILLS | 72.0- 73.9 | 49-2322 | NY | 90- 90 |
| CORNING SEC. | GENEVA | 15.3- 17.1 | 49-4822 | NY | 82- 82 |
| CORNING SEC. | GENEVA & CORNING | 17.1- 70.9 | 49-2322 | NY | 83- 89 |
| CORNING SEC. | EAST GANG MILLS & NY/PA STATE LINE | 73.9- 85.6 | 49-2322 | NY | 90- 91 |
| CORNING SEC. | NY/PA STATE LINE & JERSEY SHORE | 85.6-168.1 | 49-2322 | PA | 91- 99 |
| CRAWFORD I.T. | MIDDLETOWN & FAIR OAK | 0.0- 4.9 | 49-6184 | NY | 103-103 |
| GROVELAND SEC. | ALEXANDER & ATTICA | 361.9-365.0 | 49-6443 | NY | 110-110 |
| HARRIMAN I.T. | NEBURG JCT. & HARRIMAN | 45.0- 46.7 | 49-6102 | NY | 2- 2 |
| HORSEHEADS I.T. | HORSEHEADS & MP 3.6 | 0.0- 3.6 | 49-2318 | NY | 76- 76 |
| HUDSON SEC. | MAYBROOK & WARWICK | 0.0- 20.6 | 49-0101 | NY | 64- 66 |
| ITHACA SEC. | SAYRE & PA/NY STATE LINE | 271.5-272.4 | 49-0501 | NY | 68- 68 |
| ITHACA SEC. | PA/NY STATE LINE & VAN ETEN JCT. | 272.4-285.8 | 49-0501 | NY | 68- 69 |
| ITHACA SEC. | VAN ETEN JCT. & ITHACA | 285.8-306.8 | 49-0609 | NY | 70- 72 |
| ITHACA SEC. | ITHACA & MILLIKEN | 306.8-321.0 | 49-0610 | NY | 73- 75 |
| KENNEDY VALVE SPUR | KENNEDY VALVE & LENNOX AVE | 246.9-251.4 | 49-6304 | NY | 113-113 |
| LEHIGH SEC. | SAYRE | 269.7-271.5 | 49-0501 | PA | 67- 68 |



| LINE NAME | BETWEEN | M. P. TO M. P. | CODE | STATE | PAGE |
|-------------------|-------------------------------|----------------|---------|-------|---------|
| LEHIGH SEC. | SAYRE & PA/NY STATE LINE | 271.6-272.4 | 49-0618 | PA | 63- 63 |
| LEHIGH SEC. | PA/NY STATE LINE & WAVERLY | 272.4-273.8 | 49-0618 | NY | 63- 63 |
| MAYBROOK R.T. | CAMPBELL HALL & BROOK | 0.0- 6.2 | 49-4223 | NY | 100-100 |
| MIDDLETOWN I.T. | MIDDLETOWN & HOWELLS JCT. | 66.2- 68.9 | 49-6102 | NY | 7- 7 |
| UTICA I.T. | BINGHAMTON | 191.6-194.0 | 49-6251 | NY | 104-104 |
| VESTAL I.T. | BINGHAMTON & VESTAL | 192.3-200.0 | 49-6351 | NY | 105-105 |
| WALDEN SEC. | CAMPBELL HALL & MONTGOMERY | 5.0- 10.5 | 49-6183 | NY | 101-101 |
| WALDEN SEC. | WALDEN & MONTGOMERY | 28.8- 32.9 | 49-1435 | NY | 102-102 |
| WATKINS GLEN I.T. | MONTAUR FALLS & WATKINS GLENS | 14.0- 18.0 | 49-2318 | NY | 77- 77 |
| WATKINS GLEN SEC. | WATKINS GLEN & BELLONA | 18.0- 46.3 | 49-2318 | NY | 77- 80 |
| WELLSBORO I.T. | WELLSBORO | 0.0- 3.9 | 49-2344 | PA | 81- 81 |



LIMITING CLEARANCES BY LINE

SOUTHERN TIER DIVISION

THE FOLLOWING STATED CLEARANCES DEFINE THE STRIKING HEIGHT OF AN 11 FOOT OVERALL WIDTH AT THE MOST CRITICAL POINT ABOVE THE TOP OF RAIL

| LINE NAME | BETWEEN | MP TO MP | STRUCTURES | CLEARANCE | CODE |
|--------------------|-------------------------------|-------------|----------------|-----------|------|
| LEHIGH SEC | SAYRE | 269.7-271.5 | 271.09 | 22'06" | 0501 |
| LEHIGH SEC | SAYRE-PA/NY STATE LINE | 271.0-272.6 | NO RESTRICTION | | 0618 |
| LEHIGH SEC | PA/NY STATE LINE-WAVERLY | 272.6-272.9 | 272.90 | 24'04" | 0618 |
| MEADVILLE LINE | HORNELL-SALAMANCA | 331.8-414.0 | 382.01 | 19'04" | 6500 |
| MEADVILLE LINE | SALAMANCA-NIOBE | 1.4- 47.2 | 44.62 | 20'00" | 6501 |
| SOUTHERN TIER LINE | SUFFERN-NEWBURG JCT | 31.5- 45.0 | 32.63 | 19'04" | 6102 |
| SOUTHERN TIER LINE | HOWELLS JCT-NY/PA ST LINE | 68.9- 90.0 | 69.33 | 19'06" | 6102 |
| SOUTHERN TIER LINE | NY/PA ST LINE-MILL RIFT | 90.9- 91.2 | 90.98 | 20'00" | 6102 |
| SOUTHERN TIER LINE | MILL RIFT-PA/NY ST LINE | 91.2-117.8 | TT 117.76 | 21'11" | 6302 |
| SOUTHERN TIER LINE | PA/NY-NY/PA ST LINE | 117.8-186.7 | TT 176.88 | 20'10" | 6302 |
| SOUTHERN TIER LINE | PA/NY ST LINE-LANESBORO | 186.7-189.8 | | 21' | 6302 |
| SOUTHERN TIER LINE | LANESBORO-NY/PA ST LINE | 189.8-201.9 | TIPPLE 192.50 | 21'01" | 6303 |
| SOUTHERN TIER LINE | PA/NY ST LINE-BINGHAMTON | 201.9-213.2 | 205.52 | 22'09" | 6303 |
| SOUTHERN TIER LINE | BINGHAMTON-HORNELL | 213.2-331.8 | 216.43 | 19'01" | 6301 |
| SOUTHERN TIER LINE | HORNELL-EAST BUFFALO | 331.8-418.0 | 370.02 | 19'03" | 6401 |
| SOUTHERN TIER LINE | NEWBURG JCT-HOWELLS JCT | 45.0- 76.6 | 73.89 | 20'01" | 6103 |
| BATH SEC | PAINTED POST-ERWINS | 291.9-293.3 | | 21' | 6355 |
| BATH SEC | ERWINS-KANONA | 269.0-289.6 | 281.70 | 21'00" | 6552 |
| BRADFORD I.T. | EAST BRADFORD-LEWIS RUN | 9.6- 17.6 | | 21' | 6552 |
| C&E BRANCH | NIOBE JCT-ST LINE | 0.0- 1.5 | NO INFORMATION | | 6542 |
| C&E BRANCH | ST LINE-COLUMBUS(CM JCT) | 1.5- 13.2 | NO INFORMATION | | 6542 |
| CORNING SEC | GENEVA | 15.3- 17.1 | | 18'09" | 4822 |
| CORNING SEC | GENEVA-CORNING | 17.1- 70.9 | 70.79,70.80 | 19'00" | 2322 |
| CORNING I.T. | CORING-EAST GANG MILLS | 72.0- 73.9 | NO INFORMATION | | 2322 |
| CORNING SEC | E.GANG MILLS-NY/PA ST LINE | 73.9- 85.6 | | 21' | 2322 |
| CORNING SEC | NY/PA STATE LINE JERSEY SHORE | 85.6-168.1 | TT 160.06 | 20'05" | 2322 |
| CRAWFORD I.T. | MIDDLETOWN-FAIR OAK | 0.0- 4.9 | 2.03 | 21'00" | 6184 |
| GROVELAND SEC | NORTH ALEXANDER-ATTICA | 359.9-365.0 | NO INFORMATION | | 6443 |
| HARRIMAN I.T. | NEWBURGH JCT-HARRIMAN | 45.0- 46.2 | | 21' | 6102 |
| HORSEHEADS I.T. | HORSEHEADS-HOLDING POINT | 0.0- 4.0 | NO INFORMATION | | 2318 |
| HUDSON SEC | MAYBROOK-WARWICK | 0.0- 20.0 | | 18'05" | 0101 |
| ITHACA SEC | SAYRE-PA/NY STATE LINE | 271.5-272.4 | NO INFORMATION | | 0501 |
| ITHACA SEC | PA/NY ST LINE-VAN ETEN JCT | 272.4-285.8 | 273.18 | 21'00" | 0501 |
| ITHACA SEC | VAN ETEN JCT-ITHACA | 285.8-306.8 | | 20'06" | 0609 |
| ITHACA SEC. | ITHACA-MILLIKEN | 306.8-321.0 | | 20'06" | 0610 |
| KENNEDY VALVE SPUR | KENNEDY VALVE-LENNOX AVE | 246.9-251.4 | NO INFORMATION | | 6304 |
| MAYBROOK R.T. | CAMPBELL HALL-BROOK | 0.0- 6.2 | NO INFORMATION | | 4223 |
| MIDDLETOWN I.T. | MIDDLETOWN-HOWELLS JCT | 66.2- 68.9 | 67.12 | 19' 6" | 6102 |
| OTICA I.T. | BINGHAMTON | 191.6-194.0 | NO INFORMATION | | 6251 |
| VESTAL I.T. | BINGHAMTON-VESTAL | 192.3-200.0 | 193.91 | 18'01" | 6351 |
| WALDEN SEC | CAMPBELL HALL-MONTGOMERY | 5.0- 10.5 | | 21' | 6183 |
| WALDEN SEC | WALDED-MONTGOMERY | 28.8- 32.9 | TT 29.14 | 18'05" | 1435 |
| WATKINS GLEN SEC | HOLDING POINT-BELLONA | 4.0- 46.3 | 32.60 | 16'10" | 2318 |

LIMITING CLEARANCES BY LINE

SOUTHERN TIER DIVISION

THE FOLLOWING STATED CLEARANCES DEFINE THE STRIKING HEIGHT OF AN 11
FOOT OVERALL WIDTH AT THE MOST CRITICAL POINT ABOVE THE TOP OF RAIL

| LINE NAME | BETWEEN | MP TO MP | STRUCTURES | CLEARANCE | CODE |
|----------------|-----------|----------|----------------|-----------|------|
| WELLSBORO I.T. | WELLSBORO | 0.0- 3.9 | NO INFORMATION | | 2344 |

CONRAIL CRITICAL CLEARANCE SUMMARY

UNDER NO CIRCUMSTANCES SHOULD TRACK BE RAISED AT ANY OF THE
FOLLOWING LISTED STRUCTURES BEFORE FIRST NOTIFYING THE CONRAIL
CLEARANCE ENGINEER AT CONRAIL SMART NUMBER 333 1610 IN PHILADELPHIA.

LEHIGH SEC SAYRE RDBR 0501 M.P. 269.7-271.5

ALL STRUCTURES EXCEED 19'06"

LEHIGH SEC SAYRE-WAVERLY RDBR 0618 M.P. 271.0-272.9

ALL STRUCTURES EXCEED 19'06"

MEADVILLE LINE HORNELL-SALAMANCA RDBR 6500 M.P. 331.8-414.0

OH 382.01 PROSPECT ST 007 TK
OH 390.19 SHERLOCK RD 007 TK
TT 394.38 OLEAN CREEK 007 TK

MEADVILLE LINE SALAMANCA-NIOBE RDBR 6501 M.P. 1.4- 47.2

ALL STRUCTURES EXCEED 20'00"

SOUTHERN TIER LINE SUFFERN-NEWBURG JCT RDBR 6102 M.P. 31.5- 45.0

OH 32.63 BRIDGE ST 001 TK
OH 32.63 BRIDGE ST 002 TK

SOUTHERN TIER LINE HOWELLS JCT-MILL RIFT RDBR 6102 M.P. 68.9- 91.2

OH 69.33 DERBY RD 001 TK
OH 69.33 DERBY RD 002 TK
OH 90.98 LOCAL RD 007 TK

SOUTHERN TIER LINE MILL RIFT-LANESBORO RDBR 6302 M.P. 91.2-189.8

TT 176.88 OQUAGA CK 001 TK

SOUTHERN TIER LINE LANESBORO-BINGHAMTON RDBR 6303 M.P. 189.8-213.2

ALL STRUCTURES EXCEED 20'00"

SOUTHERN TIER LINE BINGHAMTON-HORNELL RDBR 6301 M.P. 213.2-331.8

OH 216.43 LESTER AVE 001 TK
OH 216.43 LESTER AVE 002 TK
OH 243.78 RIVER RD 001 TK

| | | | |
|----|--------|----------------|--------|
| QH | 243.78 | RIVER RD | 002 TK |
| QH | 250.42 | WEST BARTON RD | 002 TK |
| TT | 269.31 | SEELEY CK | 001 TK |
| TT | 269.31 | SEELEY CK | 002 TK |
| QH | 273.24 | WASHINGTON ST | 001 TK |
| QH | 273.24 | WASHINGTON ST | 002 TK |
| QH | 281.50 | KAHLER RD | 001 TK |
| QH | 281.50 | KAHLER RD | 002 TK |

| | | | |
|--------------------|----------------------|-----------|------------------|
| SOUTHERN TIER LINE | HORNELL-EAST BUFFALO | RDBR 6401 | M.P. 331.8-418.0 |
|--------------------|----------------------|-----------|------------------|

| | | | |
|----|--------|----------------|--------|
| QH | 341.45 | DANSVILLE RD | 002 TK |
| QH | 353.03 | CHAT HOLLOW RD | 001 TK |
| QH | 353.03 | CHAT HOLLOW RD | 002 TK |
| QH | 356.08 | HUNT HOLLOW RD | 001 TK |
| QH | 370.02 | FARM RD | 007 TK |

| | | | |
|--------------------|-------------------------|-----------|-----------------|
| SOUTHERN TIER LINE | NEWBURG JCT-HOWELLS JCT | RDBR 6103 | M.P. 45.0- 76.6 |
|--------------------|-------------------------|-----------|-----------------|

ALL STRUCTURES EXCEED 20'00"

| | | | |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|
| CORNING SEC | GENEVA-CORNING | RDBR 2322 | M.P. 15.5- 70.9 |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|

| | | | |
|----|-------|-----------------------------|--------|
| TT | 35.15 | WATKINS GLEN SEC THRU TRUSS | 007 TK |
| TT | 35.15 | WATKINS GLEN SEC THRU TRUSS | SDG TK |
| QH | 70.80 | UG BDG 290.45 ON 49-6301 | WYE TK |

| | | | |
|----------------|-------------------------|-----------|-----------------|
| CORNING IND TK | CORNING-EAST GANG MILLS | RDBR 2322 | M.P. 72.0- 73.9 |
|----------------|-------------------------|-----------|-----------------|

ALL STRUCTURES EXCEED 19'06"

| | | | |
|-------------|---------------------------|-----------|-----------------|
| CORNING SEC | E.GANG MILLS-JERSEY SHORE | RDBR 2322 | M.P. 73.9-168.1 |
|-------------|---------------------------|-----------|-----------------|

ALL STRUCTURES EXCEED 19'06"

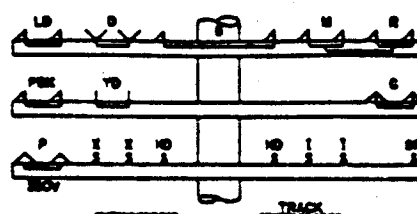
PROGRAM LEGEND
DATE OF WORK PRECEDES CODE (IF KNOWN)

| CONDITIONS | CODES |
|---|--|
| GRINDING (NO. OF PASSES) | |
| SURFACING | TYPE OF MACHINE USED |
| E = Electromatic | T = Tamper |
| P = Plasser | C = Plasser-Cont. Action Tamper (CAT) |
| TIES | YEAR INSTALLED ONLY FOR MAJOR REHABILITATION |
| ST = Safety tie installations of less than 400 ties/mile | |
| UNDERCUTTING | TYPE OF MACHINE USED |
| PD = Plow (Bulldozer) | UK = Undercut (Kershaw) |
| PL = Plow (Loram) | UP = Undercut (Plasser) |
| RAIL | TYPE AND CONDITION |
| C = Cropped | HT = Heat Treated |
| F = Fit | M = Medium Manganese |
| /// = Continuous Welded Rail (Butt welded rails 79 feet or longer where laid in succession) | |
| NOTE: On rail weights of over 100 lbs., the number 1 is dropped. Example: 140 lbs. would be written 40. The weight will precede the year rail was laid. | |
| BALLAST | TYPE OF MACHINE USED |
| CLEANING | L = Loram |
| TONNAGE (MGT) in Million Gross Tons (Prior Year) | S = Speno |
| TIMETABLE | * Local Ordinance |
| SPEED | Passenger/Fast Freight/Freight |
| UG CABLE | Conrail AT&T N, S, E, W, = Direction |
| Footage = Distance From Center Line Of Track | |
| PROGRAMMED WORK | SURFACE AFTER RAIL |

CHART LEGEND

| | |
|---|-------|
| CRITICAL CLEARANCE STRUCTURE (SEE SUMMARY SHEETS) | C |
| M/W TEST LOCATION | TL |
| TUNNEL | |
| BRIDGE (OH & UG) | —+— |
| LONG BRIDGE | —+—+— |
| RR XING | —+—+— |
| PUB RD XING (GRADE) | —+— |
| PUB RD XING (GRADE) (W/FLSH) | —+— |
| PUB RD XING (GRADE) (W/FLSH & GATES) | —+— |
| PRIVATE RD XING | —+— |
| AUTOMATIC SIGNAL | —+— |
| CURVE LUBRICATOR | —+— |
| DRAWING EQUIP DET | —+— |
| HOT BOX DET (PT. DIR. TRAFFIC) | —+— |
| HOT BOX & DRAG EQUIP (WITHIN 250') | —+— |
| TIMETABLE M.P. | ① |
| VALUATION M.P. | ① |
| ENDANGERED PLANT SPECIES | —+— |

POLE LINE DIAGRAM



- ▲ NO. 8 COPPER WIRE
- ▼ NO. 8 COPPER WIRE
- ▲ NO. 8 WEATHER PROOF COPPERWELD
- ! NO. 8 IRON
- ▲ NO. 8 WEATHER PROOF COPPER
- NO. 10 WEATHER PROOF COPPERWELD

KEY TO PIN SYMBOLS

- B - BUSHING
- R - RADIO
- LB - CARRIER
- P - POWER
- PEX - EXT.
- I - INDICATOR
- SP - SPRING
- S - SLACK
- M - MESSAGE
- C - CODE
- YB - YARD
- X - CROSSING
- HB - HUB

KEY TO LINE CIRCUITS

| | |
|---------------|---------|
| GRINDING | WPS 004 |
| SURFACING | 79 |
| TIES | 79 |
| UNDERCUTTING | 79 |
| RAIL | 79 |
| RAIL CLEAN | 79 |
| TONNAGE (MGT) | 79 |
| SPEED | 79 |
| UG CABLE | 79 |

004

| | |
|---------------|----|
| GRINDING | 81 |
| SURFACING | 81 |
| TIES | 81 |
| UNDERCUTTING | 81 |
| RAIL | 81 |
| RAIL CLEAN | 81 |
| TONNAGE (MGT) | 81 |
| SPEED | 81 |
| UG CABLE | 81 |

002

| | |
|---------------|----|
| GRINDING | 81 |
| SURFACING | 81 |
| TIES | 81 |
| UNDERCUTTING | 81 |
| RAIL | 81 |
| RAIL CLEAN | 81 |
| TONNAGE (MGT) | 81 |
| SPEED | 81 |
| UG CABLE | 81 |

001

VALUATION
TOWN

v2000/v2000

BEREA

FACILITY

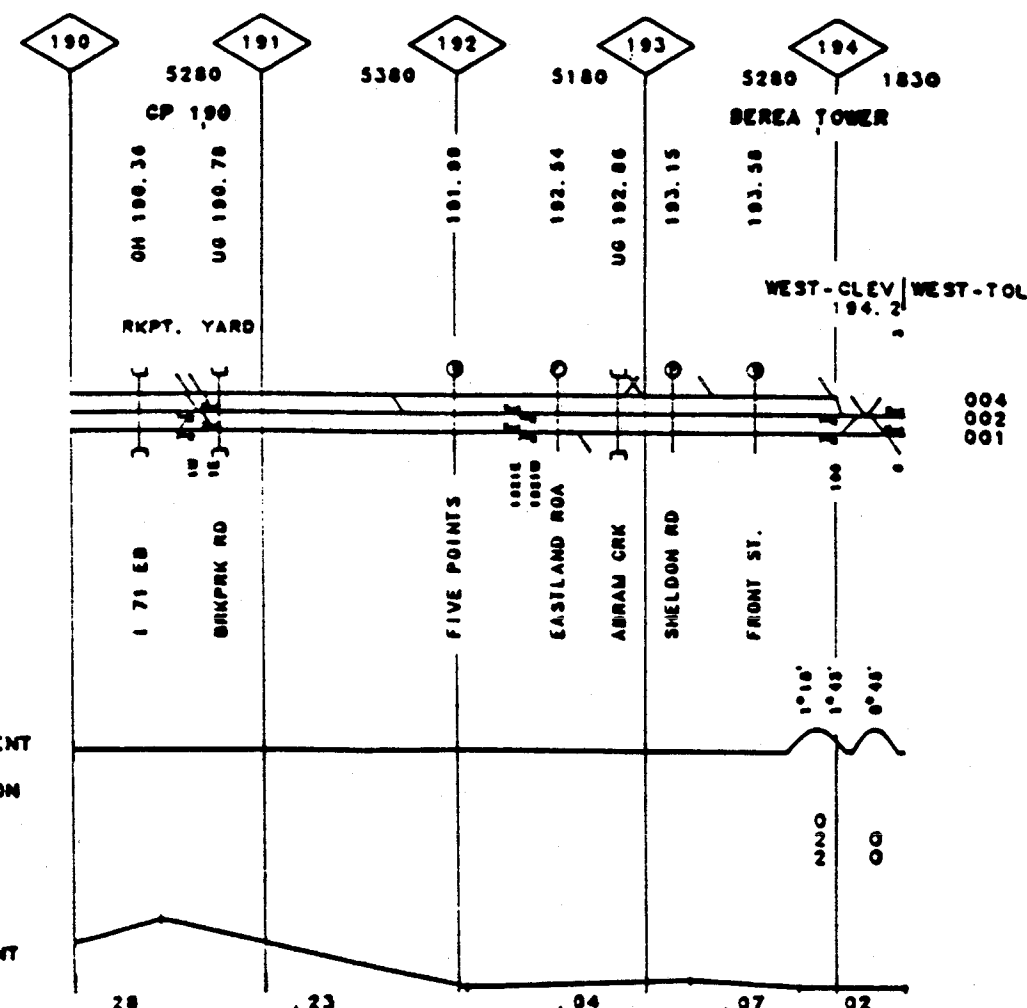
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



004
002
001

1987 TRACK CHART-LIST OF REVISED PAGES

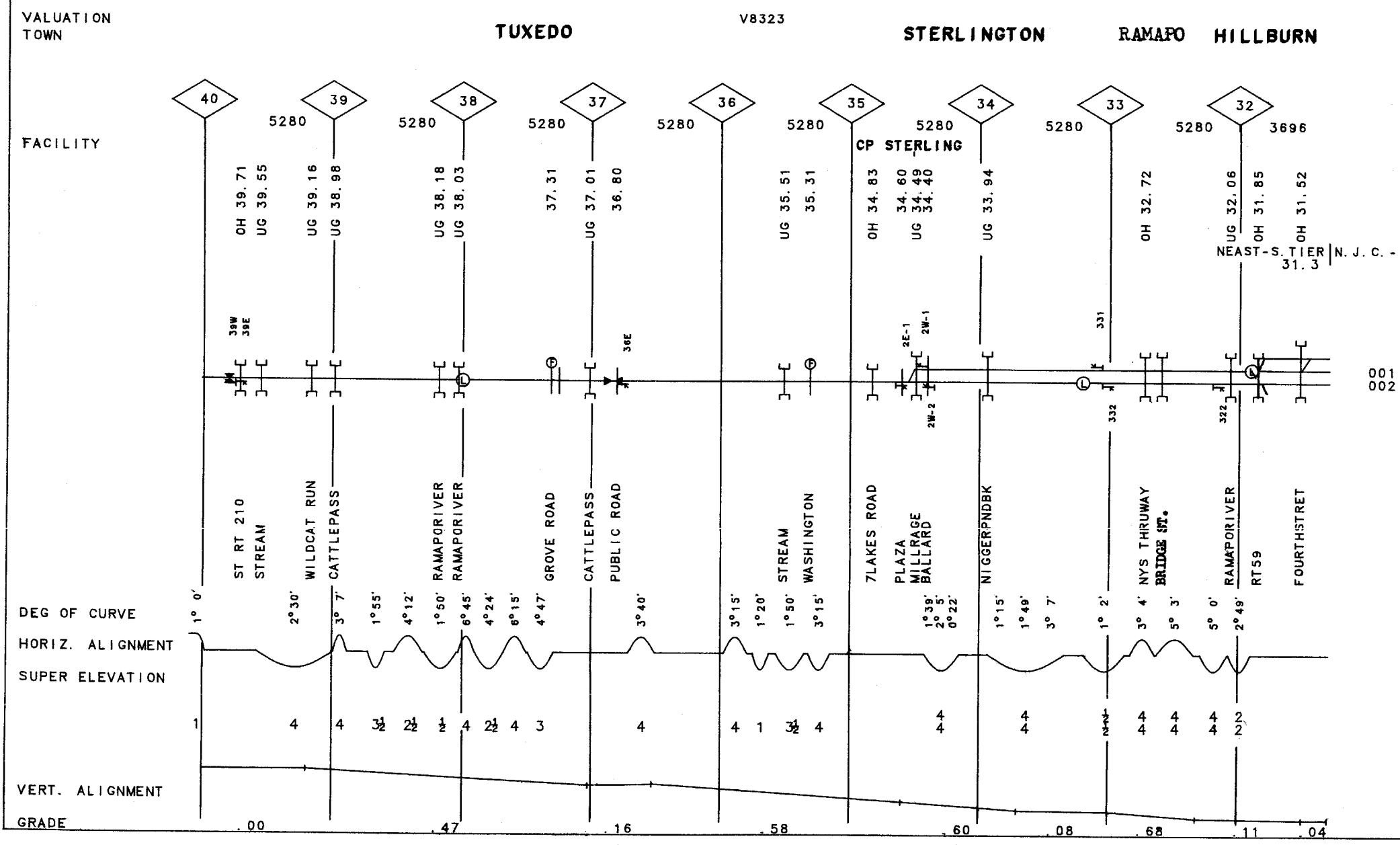
| <u>Page Number</u> | <u>RDBR</u> | <u>Date of Revision</u> | <u>Revisions</u> |
|--------------------|-------------|-------------------------|------------------|
|--------------------|-------------|-------------------------|------------------|

| | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING | | | | |
| SURFACING | | | 81 | 80E |
| TIES | | | 80 | |
| UNDERCUTTING | | | | |
| RAIL | 31-44 | 31-40 | 32-80 | |
| BAL. CLEAN | | | | |
| TONNAGE (MGT) | | | 3.3 | |
| T. SPEED | 60/40 | 50/40 | 40/40 | 60/40 |
| UG. CABLE | | | | |

001

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING | 66(2) | | | 66(2) | | 007 | 002 | | | | |
| SURFACING | | | | | | | | 66(2) | | | |
| TIES | | | 81 | | | | | | 81 | | 80E |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | | 80 | | |
| RAIL | 32-50 | 31F80 | 32-50 | 32-52 | 32-51 | | | 32-49 | 31F80 | 31-39 | |
| BAL. CLEAN | | | | | | | | | | | |
| TONNAGE (MGT) | | | 6.6 | | | | | | 3.3 | | |
| T. SPEED | 60/40 | 55/40 | 35/35 | 60/40 | 60/40 | 60/40 | | 60/40 | 50/40 | 40/40 | 60/40 |
| UG. CABLE | | 50/40 | 60/40 | | 45/40 | 50/40 | | | | | |

002



001

002

VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

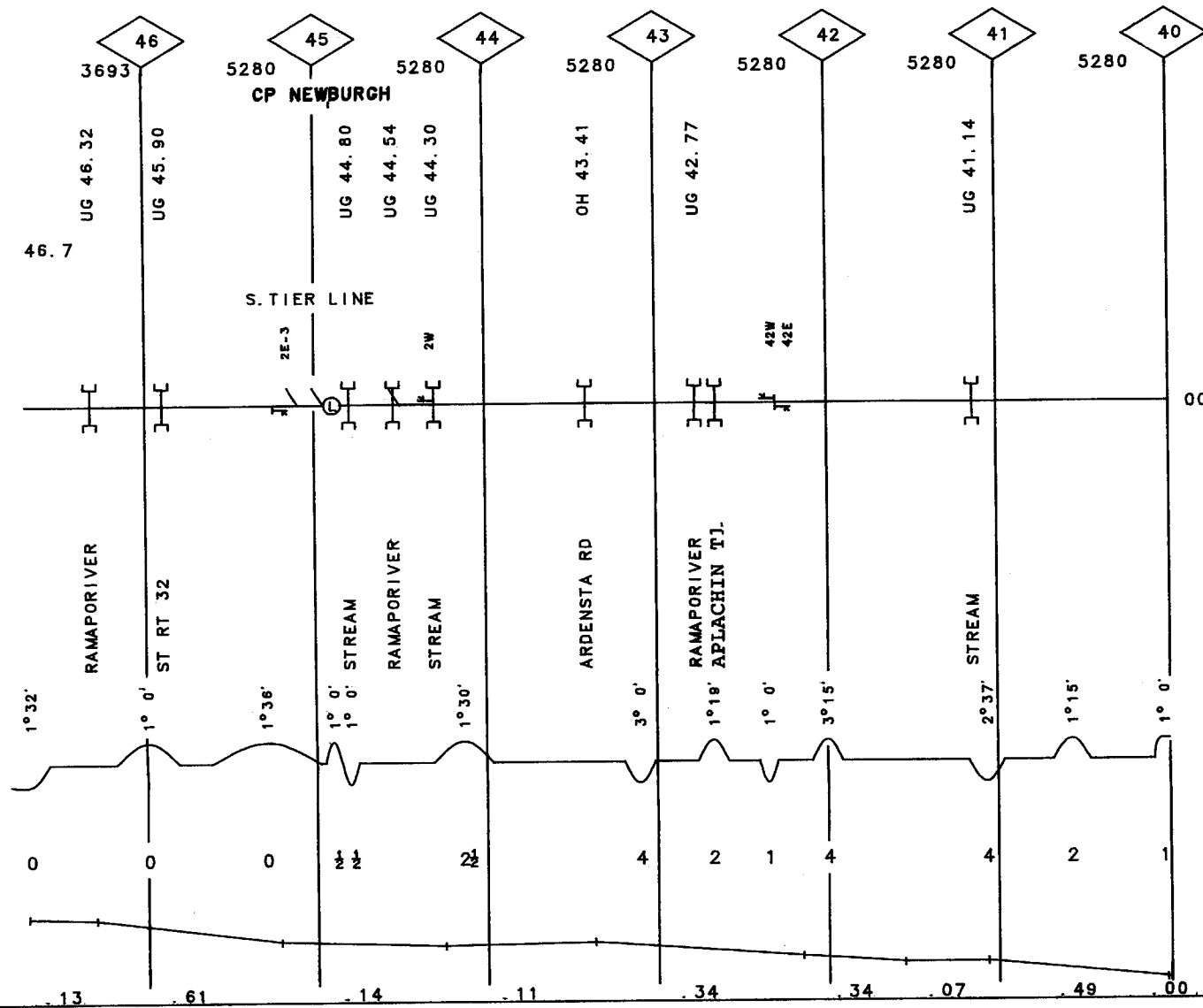
VERT. ALIGNMENT

GRADE

HARRIMAN

V8323
ARDEN

SOUTHFIELDS



| | | | |
|---------------|-------|-------|-------|
| GRINDING | 70(1) | 65(1) | 66(2) |
| SURFACING | 77E | 73 | 81 |
| TIES | 77 | 81 | 81 |
| UNDERCUTTING | 12-44 | 12-42 | 32-48 |
| RAIL | 12-44 | 12-42 | 32-51 |
| BAL CLEAN | 0.5 | 6.6 | 31-38 |
| TONNAGE (MGT) | 10 | 60/40 | 60/40 |
| T SPEED | 10 | 60/40 | 60/40 |
| UG. CABLE | 50/40 | 50/40 | 55/40 |

007

007

| | |
|--------------|-------|
| GRINDING | 74(1) |
| SURFACING | 72 |
| TIES | 80 |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | 12-40 |
| BAL. CLEAN | 72 |
| TONNAGE(MGT) | |
| T T SPEED | 30/30 |
| UG. CABLE | |

SDG

| | |
|--------------|---------------------------------------|
| GRINDING | 83 |
| SURFACING | 81 |
| TIES | 81 |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | 32-80 |
| BAL. CLEAN | 75 |
| TONNAGE(MGT) | 6.6 |
| T T SPEED | 79/50 60/50 79/50 70/50 79/50 |
| UG. CABLE | 45/45 70/50 79/50 45/45 |

007

VALUATION
TOWN

HIGHLAND MILLS CENTRAL HOUSE

ARDEN HOUSE

FACILITY

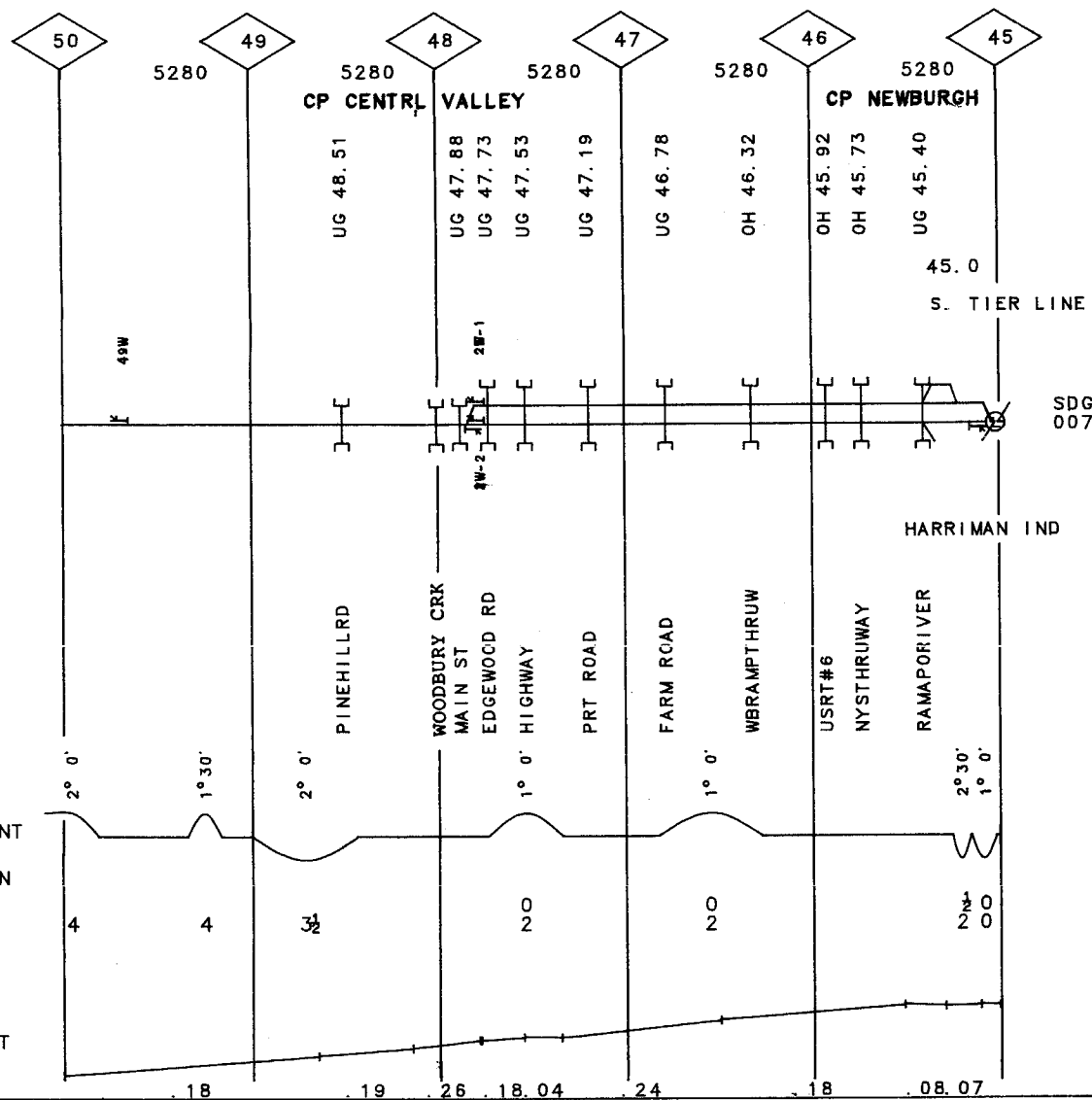
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



[illegible]

007

VALUATION
TOWN

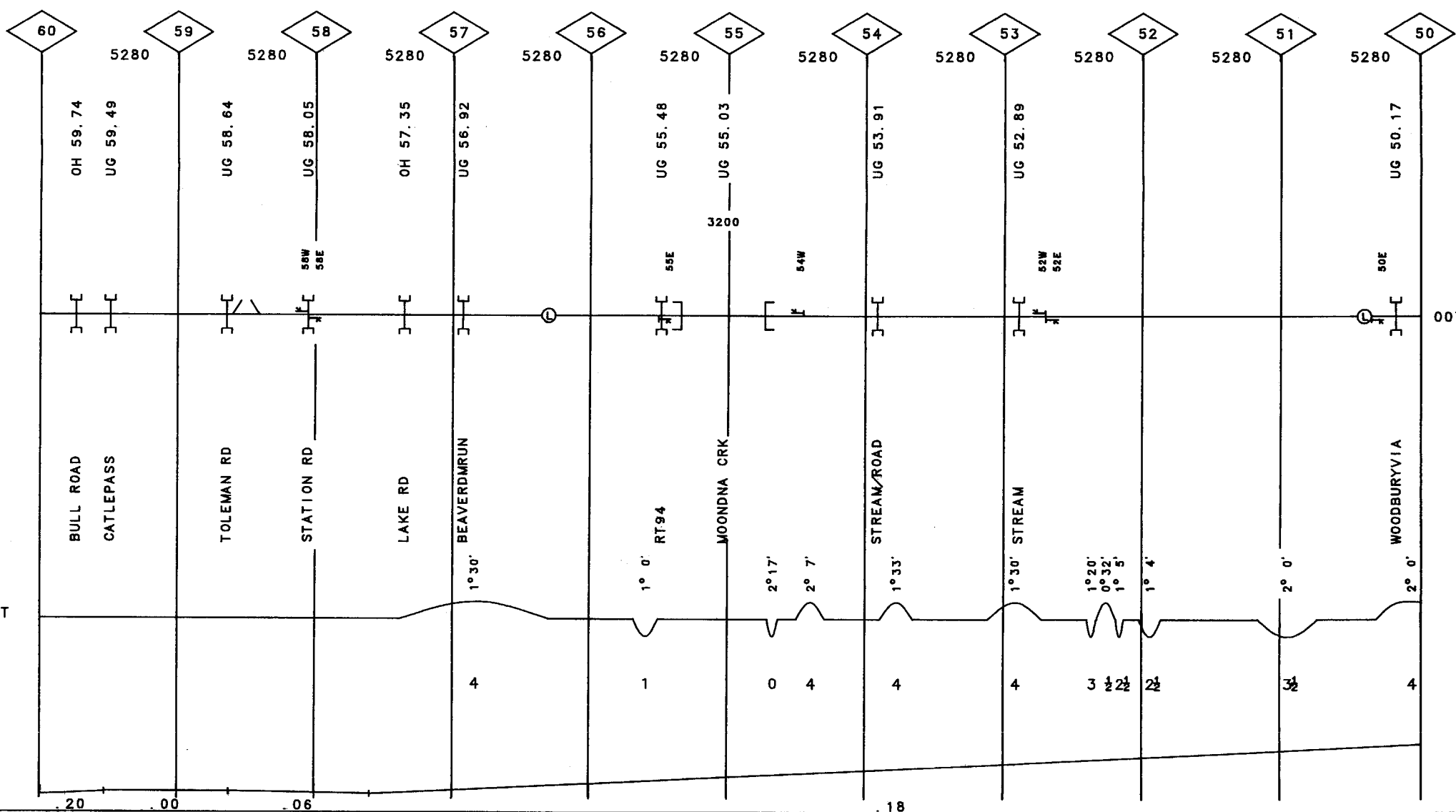
FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

MOODNA ^{V8322} **VIADUCT**



5007

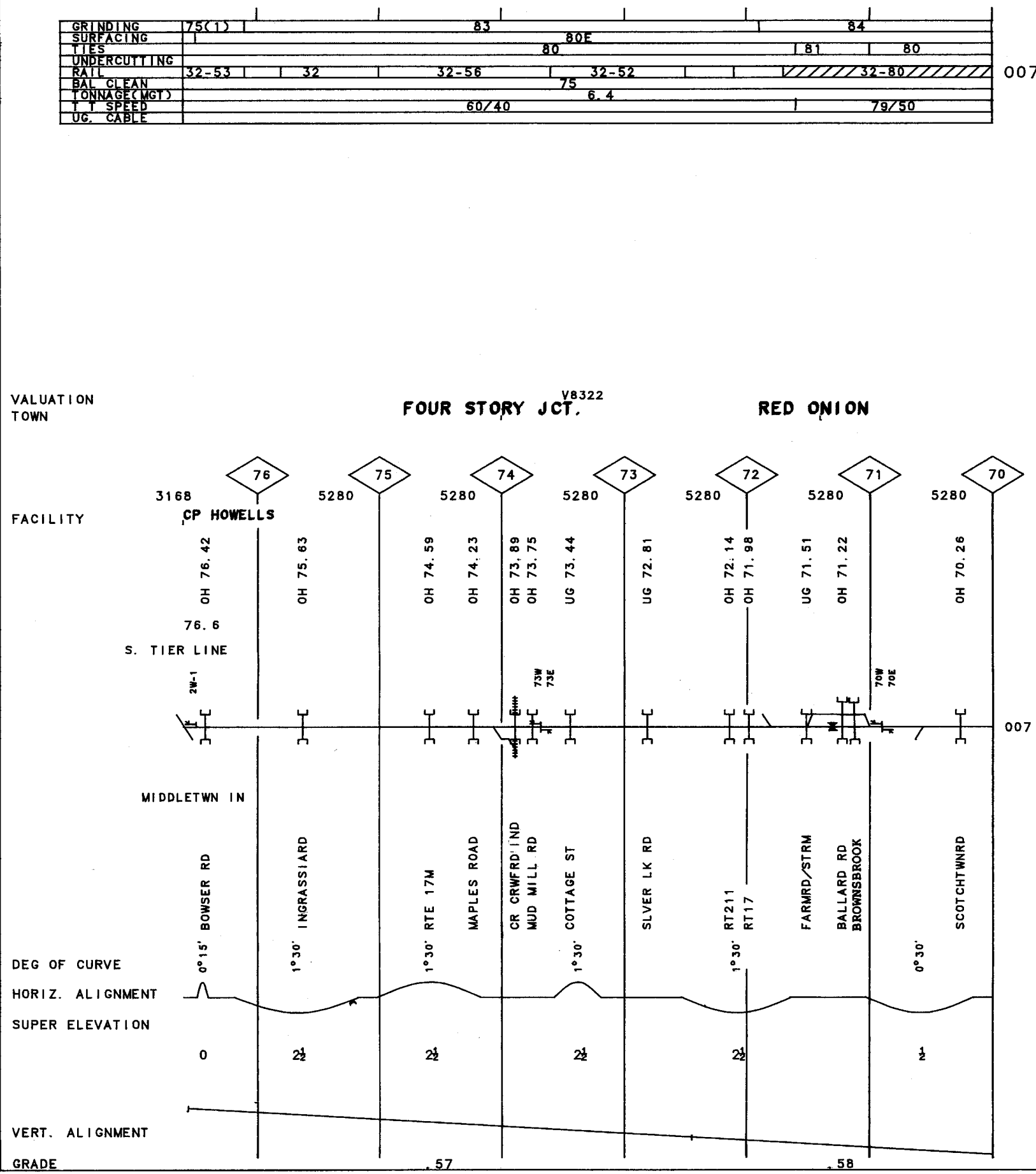
V8322



49-6103 SOUTHERN TIER LINE

REV. 01/01/87

MP 60.00 -MP 70.00



| | | | | | | | | |
|--------------|-------|----|-------|-------|-----|--|-------|----|
| GRINDING | 75(1) | | | 83 | | | | 84 |
| SURFACING | | | | | 80E | | | |
| TIES | | | | | 80 | | 81 | 80 |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | |
| RAIL | 32-53 | 32 | 32-56 | 32-52 | | | 32-80 | |
| BAL. CLEAN | | | | 75 | | | | |
| TONNAGE(MGT) | | | | 6.4 | | | | |
| T T SPEED | | | 60/40 | | | | 79/50 | |
| UG. CABLE | | | | | | | | |

007

| | |
|--------------|-------|
| GRINDING | 65(1) |
| SURFACING | 80E |
| TIES | 80 |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | 1 |
| BAL. CLEAN | |
| TONNAGE(MGT) | 3.2 |
| T.T. SPEED | 60/40 |
| UG. CABLE | |

001

| | | | | | |
|--------------|-------|-----|-------|-------|--|
| GRINDING | 62(1) | 002 | 007 | 70(1) | |
| SURFACING | 70 | 70 | 70 | 69 | |
| TIES | 80 | | 80 | | |
| UNDERCUTTING | | | | | |
| RAIL | 32-53 | | 12-45 | | |
| BAL. CLEAN | | | | | |
| TONNAGE(MGT) | 3.2 | | 0.5 | | |
| T.T. SPEED | 60/40 | | 10 | | |
| UG. CABLE | | | | | |

007

VALUATION
TOWN

HOWELLS

V8323

FACILITY

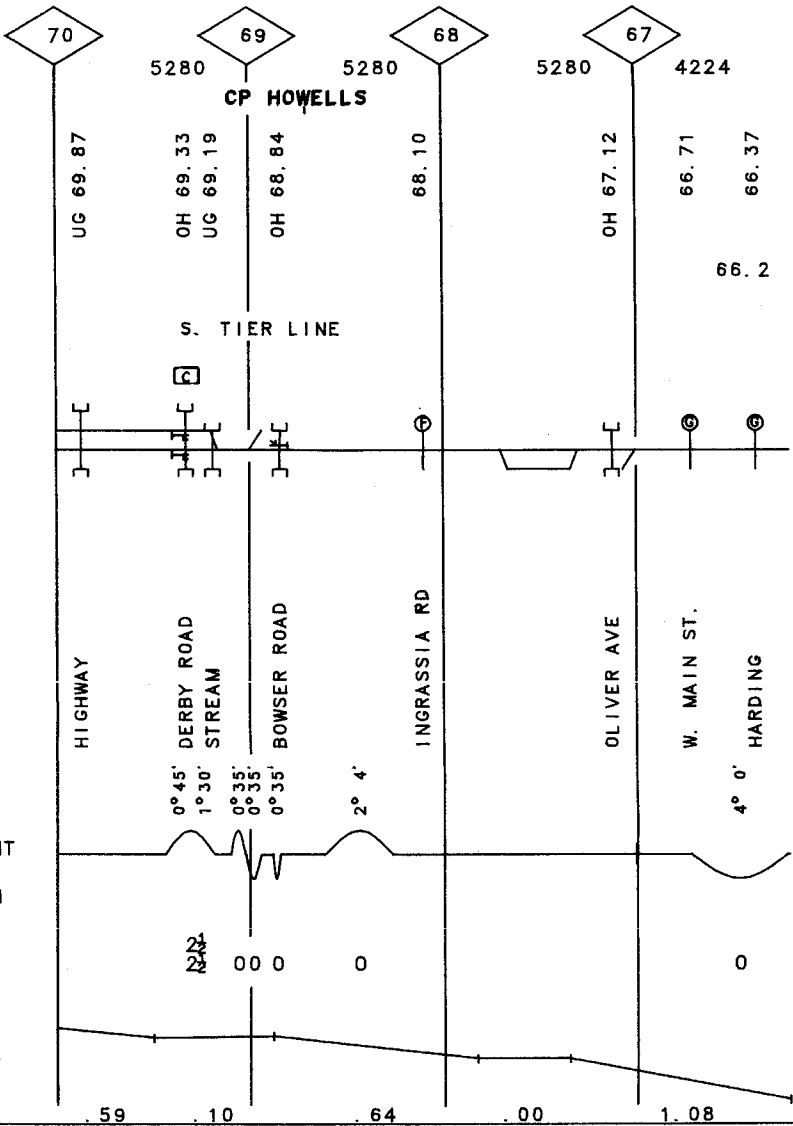
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



| | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING | | | 62(1) | |
| SURFACING | | | 81 | |
| TIES | | 870 | | 80 |
| UNDERCUTTING | | | | |
| RAIL | 32-52 | 31-41 | 32-48 | 32-51 |
| BAL. CLEAN | | | | |
| TONNAGE (MGT) | | | 3.2 | |
| T T SPEED | | | 60/40 | |
| UG. CABLE | | | | |



49-6102

SOUTHERN TIER LINE
SOUTHERN TIER LINE

REV. 01/01/87

MP

90.00 -MP

90.90 91.20

NY/ PA

10

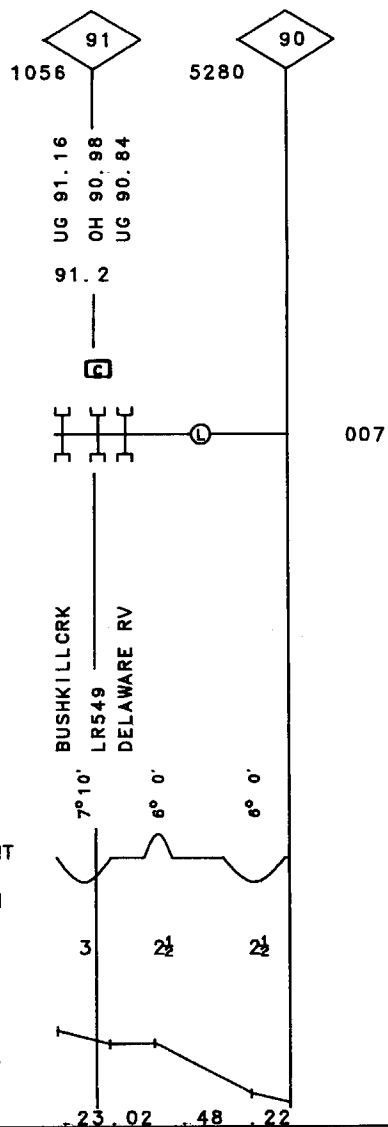
| | |
|---------------|-------|
| GRINDING | |
| SURFACING | 79E |
| TIES | 79 |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | 32F69 |
| BAL. CLEAN | |
| TONNAGE (MGT) | 5.8 |
| T. SPEED | 30 |
| UG. CABLE | 40 |

007

PA / NY
V8323
SPARROWBUSH

VALUATION
TOWN

FACILITY



[illegible]VALUATION
TOWN

POND EDDY

V8361 **MONGAUP**

MILLRIFT

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

007

007

91.21

91.2

7° 0' ST. RT. #69-B

VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

| | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING | 69(1) | | | |
| SURFACING | 79P | | | |
| TIES | 79 | | | |
| UNDERCUTTING | | | | |
| RAIL | 32-31 | 30-31 | 31-36 | 31-42 |
| BAL. CLEAN | 70S | | | |
| TONNAGE(MGT) | 3.1 | | | |
| T. SPEED | 35 | | | |
| UG. CABLE | | | | |

001

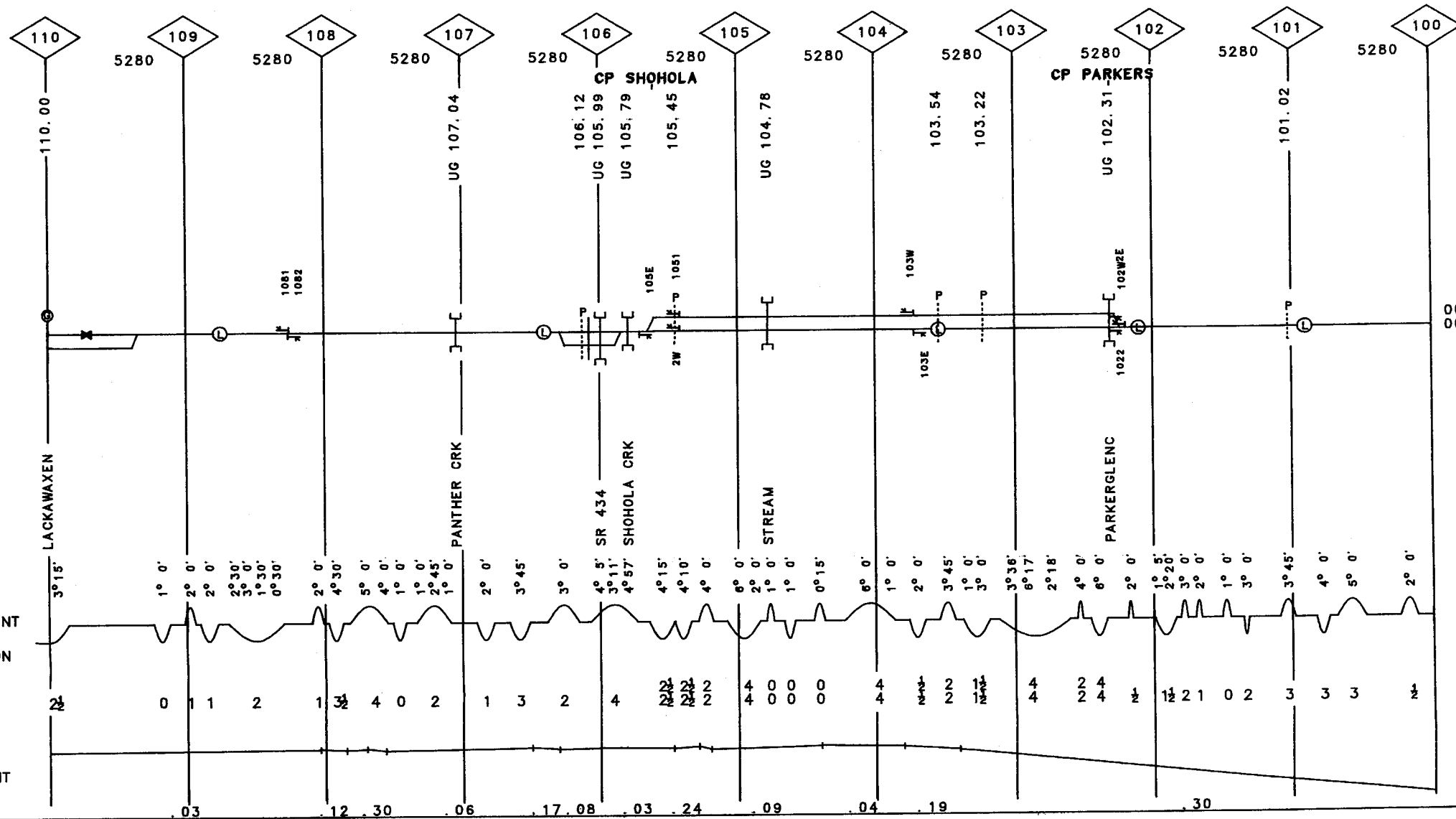
| | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING | 69(1) | | | | 70(1) | | | |
| SURFACING | 79P | | | | 79P | | | |
| TIES | 79 | | | | 79 | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | |
| RAIL | 32-50 | 32-70 | 31-35 | 32-73 | 31-34 | 31-34 | 32-51 | 32-50 |
| BAL. CLEAN | 75S | | | | | | | |
| TONNAGE(MGT) | 5.8 | | | | 6.5 | | | |
| T. SPEED | 40 | 35 | 40 | 6.5 | 35 | 40 | 6.5 | 35 |
| UG. CABLE | | | | | | | | |

007

SHOHOLA

V8361

PARKERS GLEN



001
007

| | | | |
|---------------|-------|-------|-------|
| GRINDING | 69(1) | 80(2) | 69(1) |
| SURFACING | | | |
| TIES | | 79P | |
| UNDERCUTTING | | 79 | |
| RAIL | 32-51 | 30-33 | 32-57 |
| BAL. CLEAN | | | 32-32 |
| TONNAGE (MGT) | | | 32-57 |
| T. SPEED | | | 32-50 |
| UG. CABLE | | | 30-41 |
| | | | 30-31 |
| | | 5.8 | 71S |
| | | 40 | |

007

VALUATION
TOWN

NY PA
V8327 V8361
TUSTEN

MAST HOPE

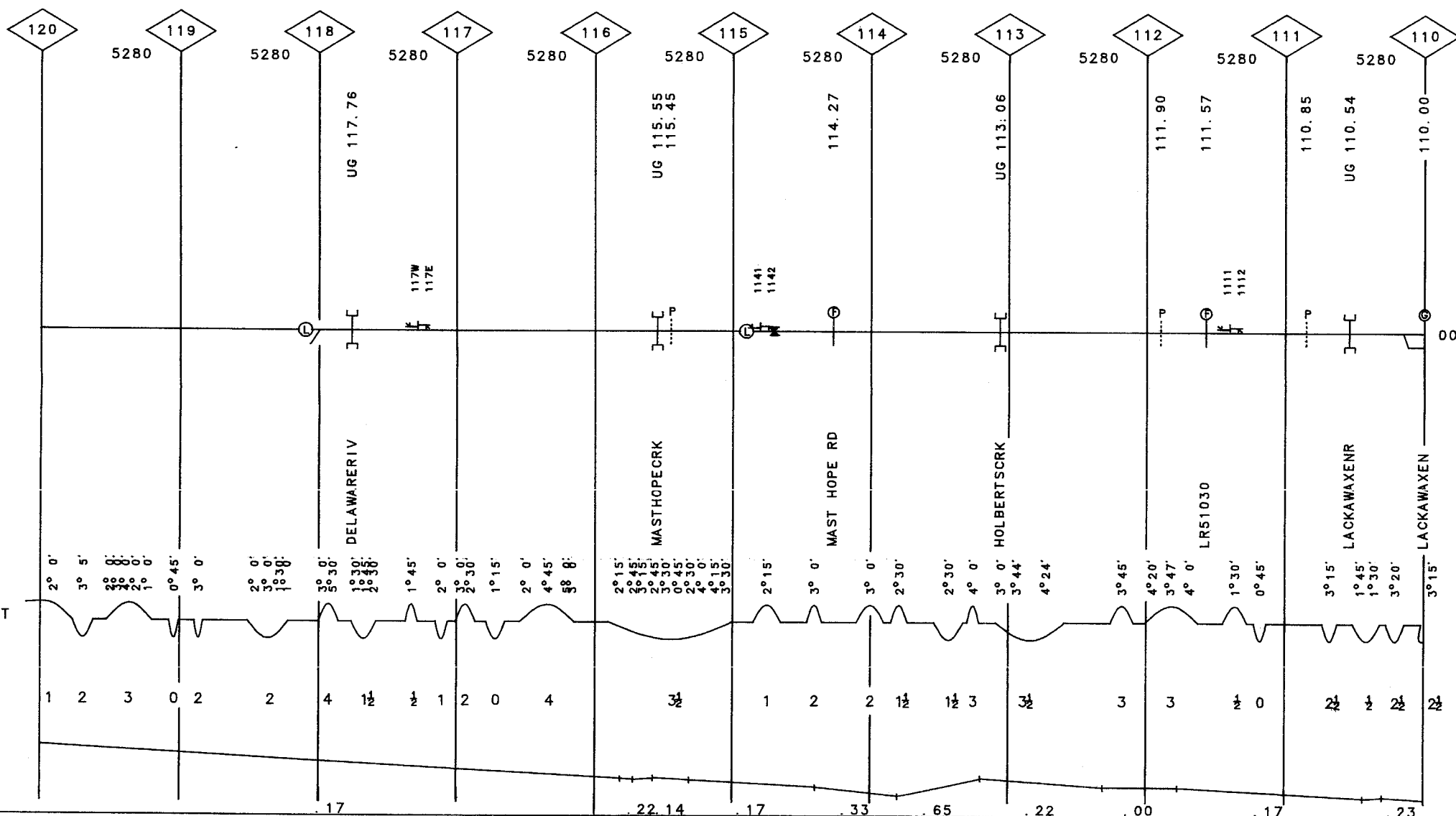
WESTCOLANG

LACKAWAXEN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT
GRADE



49-6302 SOUTHERN TIER LINE
SOUTHERN TIER LINE

REV. 01/01/87

MP 110.00 -MP 117.80

117.80 PA/ NY 120.00 13

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|-------|--|-------|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GRINDING | | | | | | | | | | | 66(1) | | | | | | | | | | 66(1) | | | | | | | | | | 69(1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SURFACING | | | | | | | | | | | 79P | | | | | | | | | | 79P | | | | | | | | | | 79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TIES | | | | | | | | | | | 79 | | | | | | | | | | 79 | | | | | | | | | | 79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RAIL | 31-38 | 31-39 | 31-44 | | | | | | 30-32 | | | 31-38 | | | 32-53 | | | 31-34 | | | 30-33 | | | 31-43 | | | 31-42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BAL CLEAN | | | | | | | | | | | 84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TONNAGE(MGT) | | | | | | | | | | | 5.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T T SPEED | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | | | | | | | | | 40 | | | | | | | | | | 35 | | | | | | | | | |
| UG. CABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--------------|-------|--|--|--|-------|--|--|--|
| | 002 | | | | 007 | | | |
| GRINDING | 69(1) | | | | 70(1) | | | |
| SURFACING | 79P | | | | 79P | | | |
| TIES | 79 | | | | 79 | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | |
| RAIL | 31-40 | | | | 31-65 | | | |
| BAL CLEAN | 70S | | | | 75S | | | |
| TONNAGE(MGT) | 3.2 | | | | 5.8 | | | |
| T T SPEED | 40 | | | | 35 | | | |
| UG. CABLE | | | | | 40 | | | |

VALUATION
TOWN

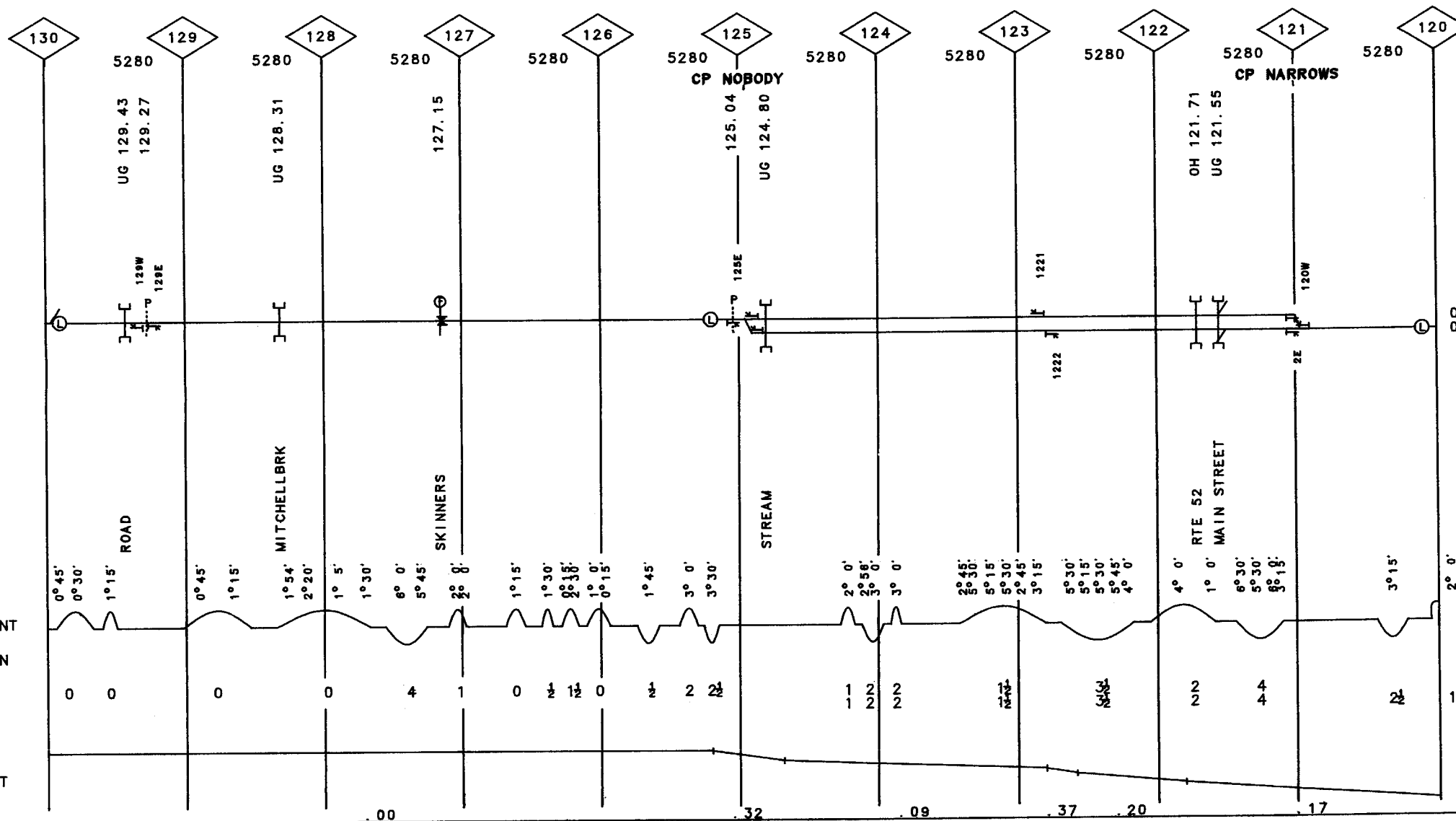
COCHECTON

SKINNER

V8327

NARROWSBURG

FACILITY



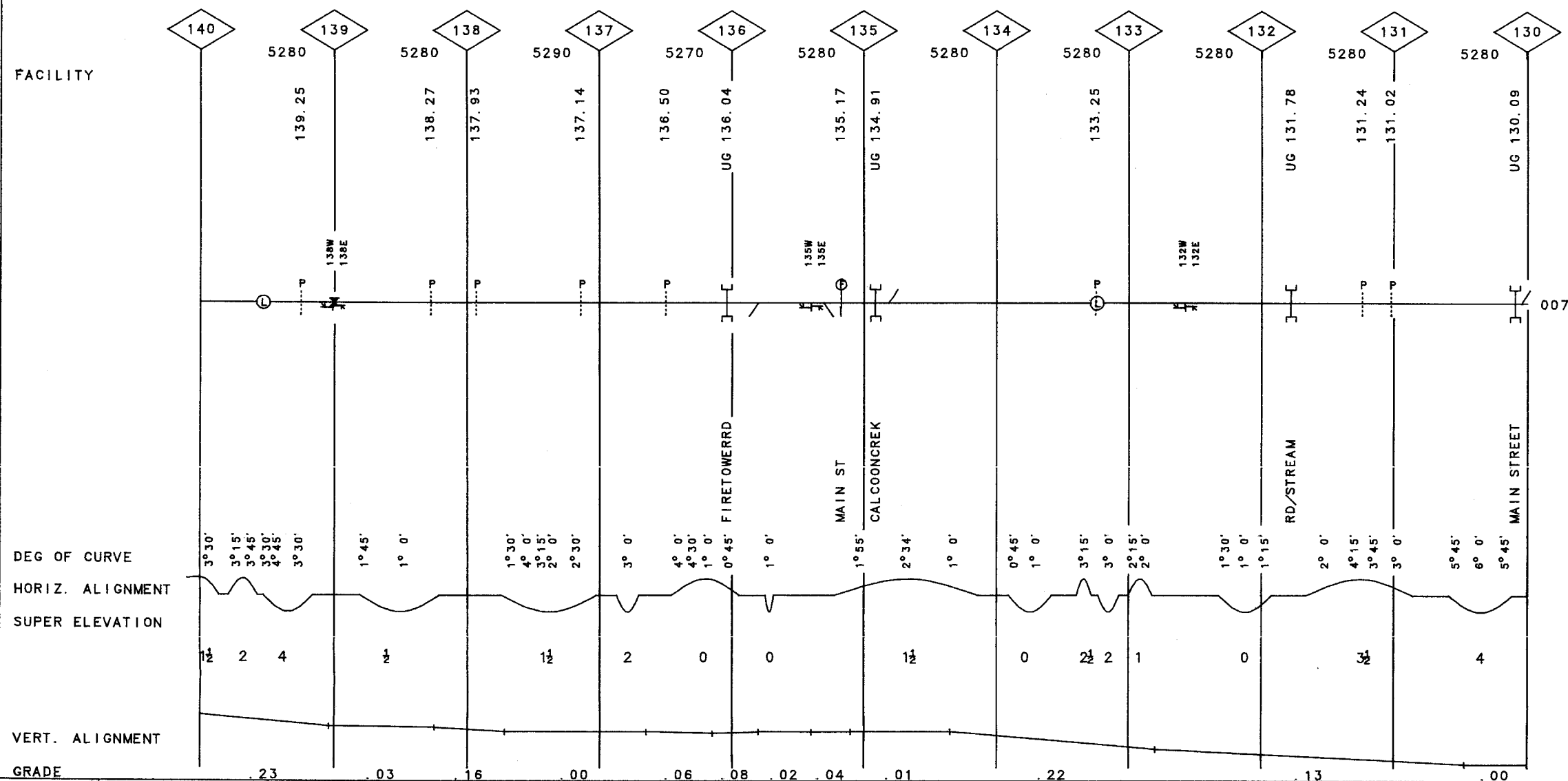
DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT
GRADE

[illegible]VALUATION
TOWN

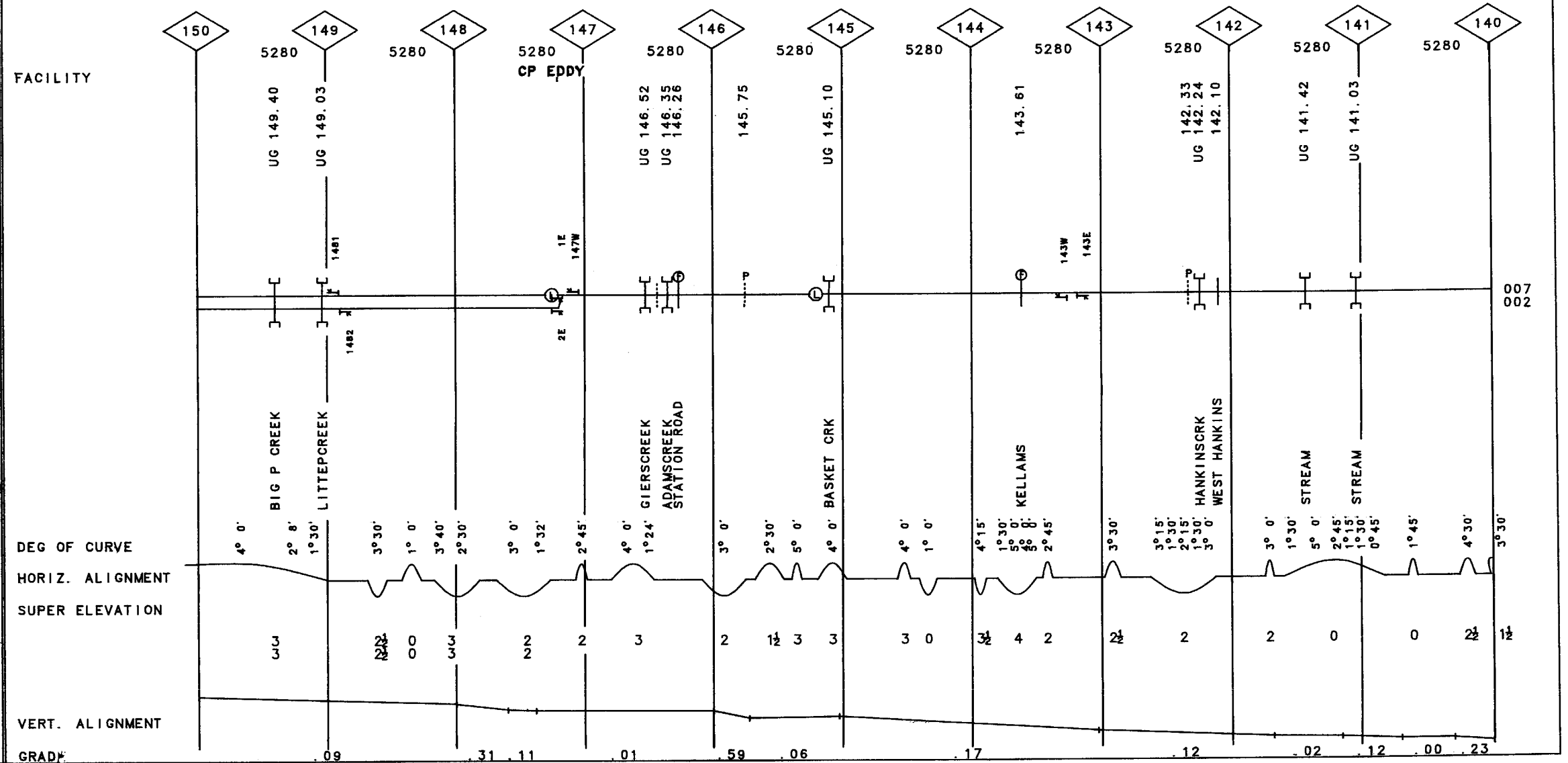
V8327
CALLICOON

COCHETON



| | | | | |
|--------------|-------|--------|--------|--------|
| GRINDING | 66(1) | | | |
| SURFACING | 79 | | | |
| TIES | 79 | | | |
| UNDERCUTTING | | | | |
| RAIL | 31-44 | 132-49 | 130-32 | 132-48 |
| BAL. CLEAN | 755 | | | |
| TONNAGE(MGT) | 3.3 | | | |
| T. SPEED | 40 | | | |
| UG. CABLE | | | | |

HANKINS



| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------|-------|--|----|--------|-------|--|-------|--------|-----|-------|-------|-------|
| GRINDING | | | | | | | | | | | 007 | 001 | | |
| SURFACING | | | | | | 83 | | | | | | | 70(1) | |
| TIES | | | | | | 86C | | | | | | | 79P | |
| UNDERCUTTING | | | | | | 86 | | | | | | | 79 | |
| RAIL | 31-45 | //// | 31-45 | | | 132F69 | 31-34 | | 31-37 | 132-54 | | 31-54 | 31F48 | 32-55 |
| BAL. CLEAN | | | | | | | | | | | | 83 | | |
| TONNAGE (MGT) | | | | | | | 5.9 | | | | | | | 2.6 |
| T T SPEED | | | | | 35 | | | | | | | 40 | 35 | 40 |
| UG. CABLE | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|----|
| GRINDING | | | | | | | | | | 66(1) | |
| SURFACING | | | | | | | | | | 79P | |
| TIES | | | | | | | | | | 79 | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | | | | |
| RAIL | | | | | | | | | | 31-41 | |
| BAL. CLEAN | | | | | | | | | | 75S | |
| TONNAGE (MGT) | | | | | | | | | | 3.3 | |
| T.T. SPEED | | | | | | | | | | 35 | |
| UG. CABLE | | | | | | | | | | | 40 |

VALUATION
TOWN

V8327

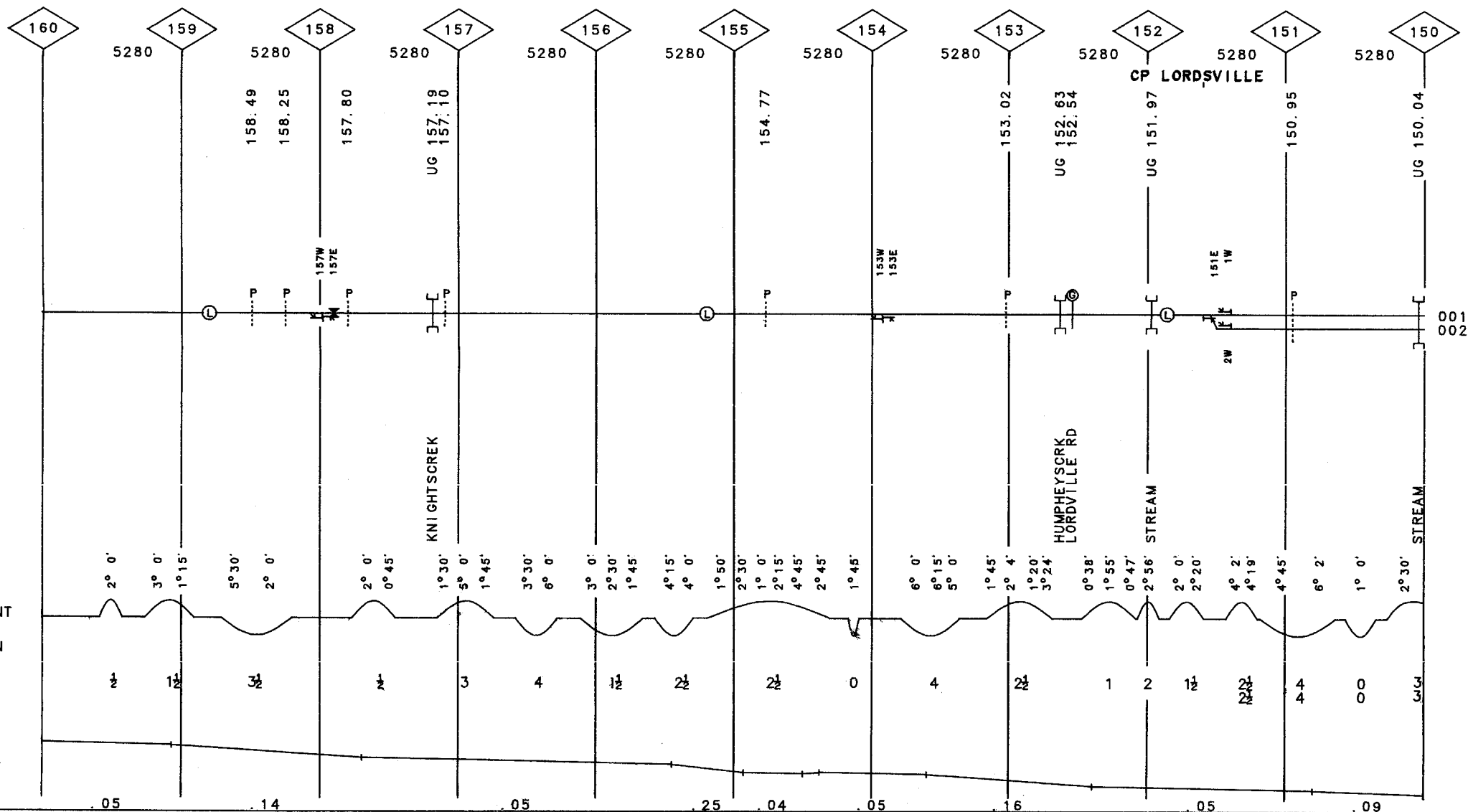
LORDVILLE

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

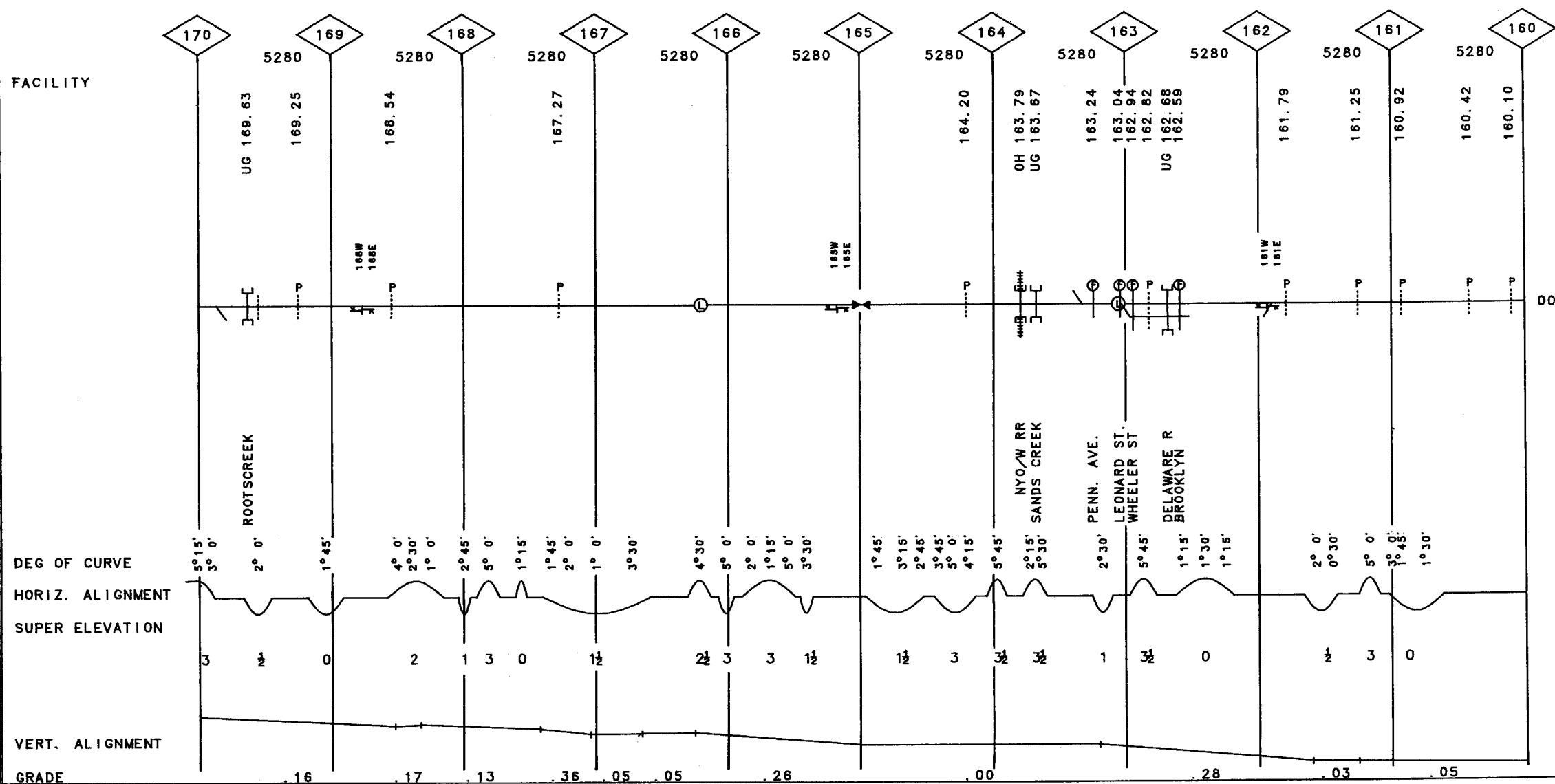


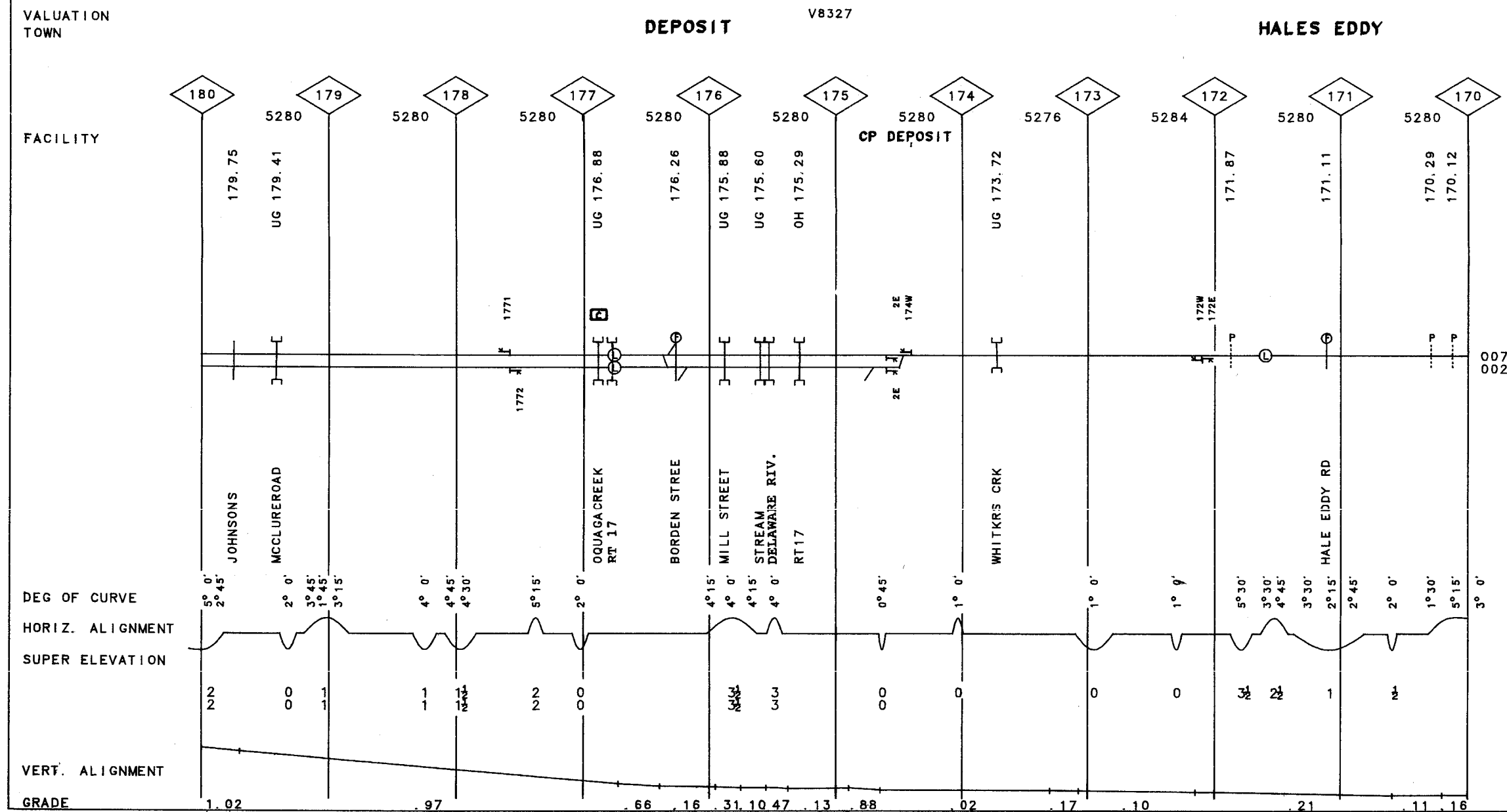
[illegible]

007

HANCOCK

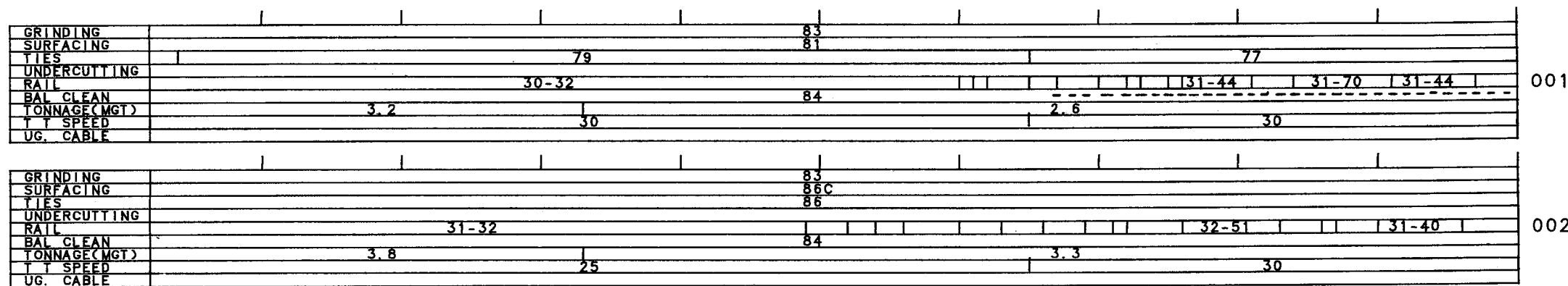
FACILITY



[illegible]

VALUATION
TOWN

FACILITY



| | |
|---------------|----|
| GRINDING | |
| SURFACING | |
| TIES | |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | 1 |
| BAL. CLEAN | |
| TONNAGE (MGT) | |
| T T SPEED | 30 |
| UG. CABLE | |

001

| | |
|---------------|----|
| GRINDING | |
| SURFACING | |
| TIES | |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | |
| BAL. CLEAN | |
| TONNAGE (MGT) | |
| T T SPEED | 25 |
| UG. CABLE | |

002

VALUATION
TOWN

V8363

LANESBORO

FACILITY

190
1056

189.8

001
002

D/H RY

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

3°15'

1
0

VERT. ALIGNMENT

GRADE

00

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|--|--|-------|--|--|--|----|-------|--|-----|-----|
| GRINDING | | | | | | | | | | | 83 | |
| SURFACING | | | | | | | | | | | 86C | |
| TIES | | | | | | | | | | | 86 | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | | | | | |
| RAIL | | | | 10-30 | | | | | 31-43 | | | |
| BAL. CLEAN | 72S | | | | | | | 84 | | | | |
| TONNAGE(MGT) | | | | | | | | | | | 7.3 | |
| T T SPEED | | | | | | | | | | | 40 | 125 |
| UG. CABLE | | | | | | | | | | | | |

002

VALUATION
TOWN

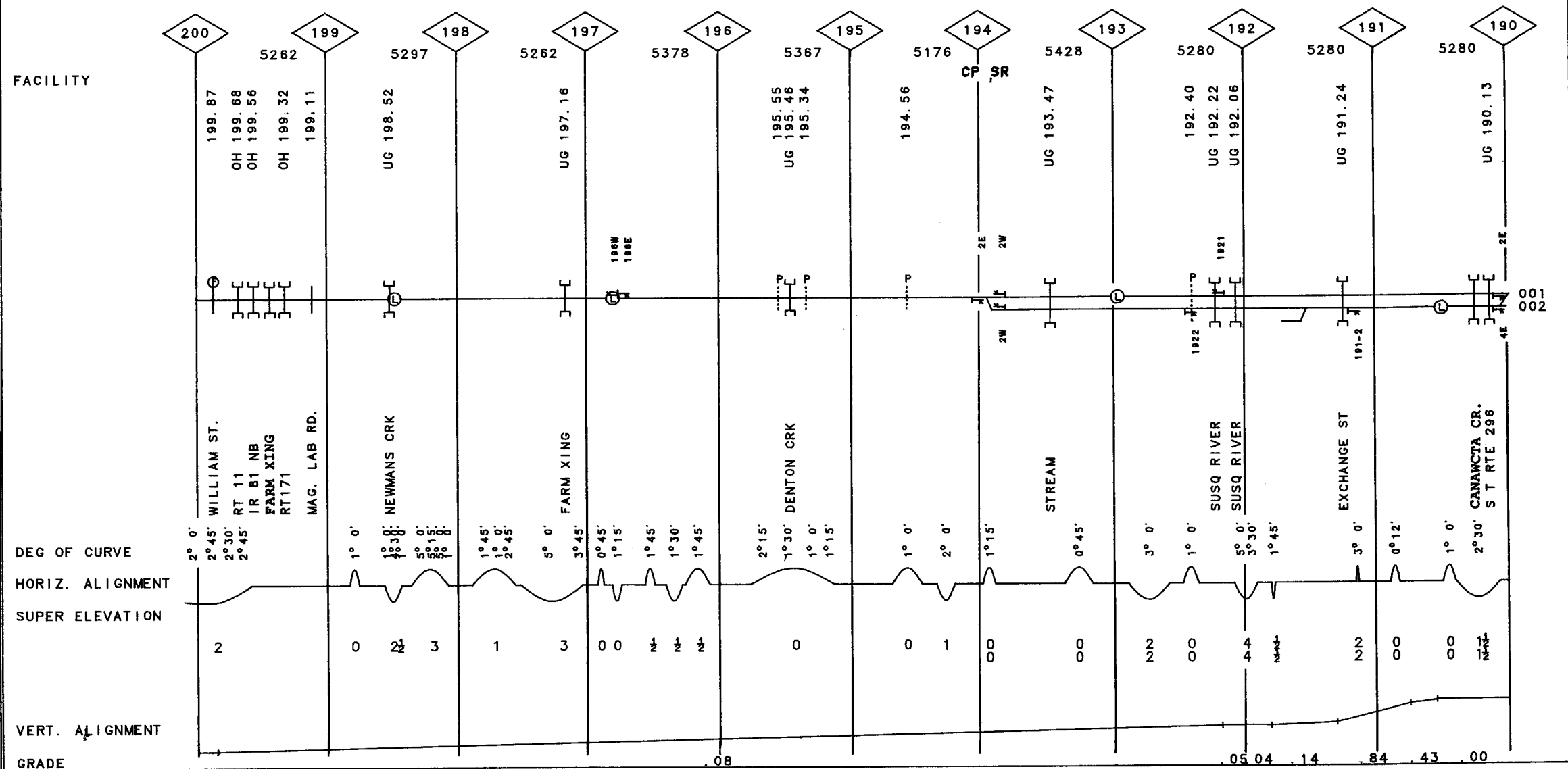
GREAT BEND

V8362 | V8363

SUSQUEHANNA

V8362

FACILITY



[illegible]VALUATION
TOWN

LANGDON

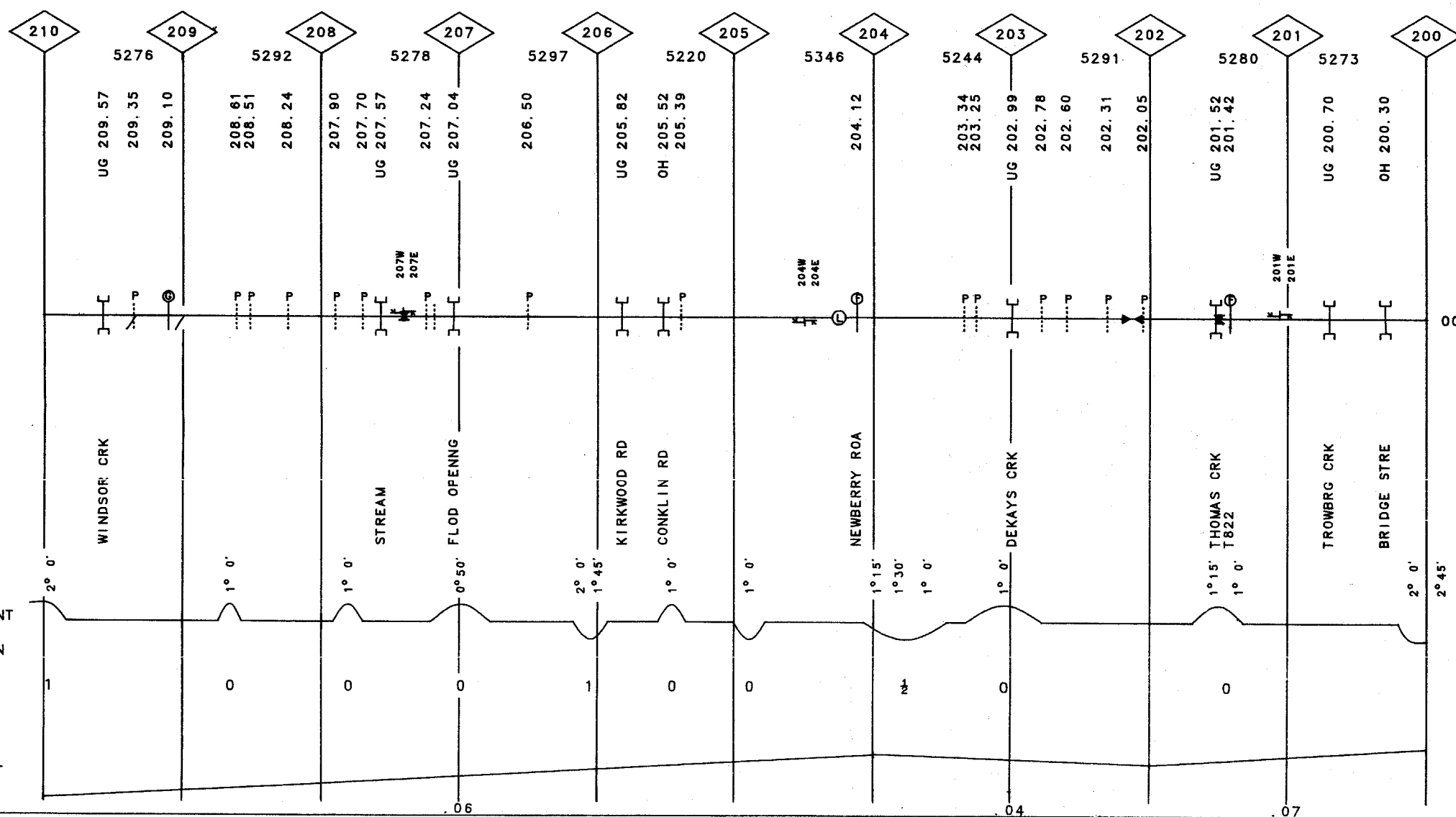
KIRKWOOD

NY | PA
V8328 | V8362
RIVERSIDE

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT
GRADE



SOUTHERN TIER LINE
SOUTHERN TIER LINE

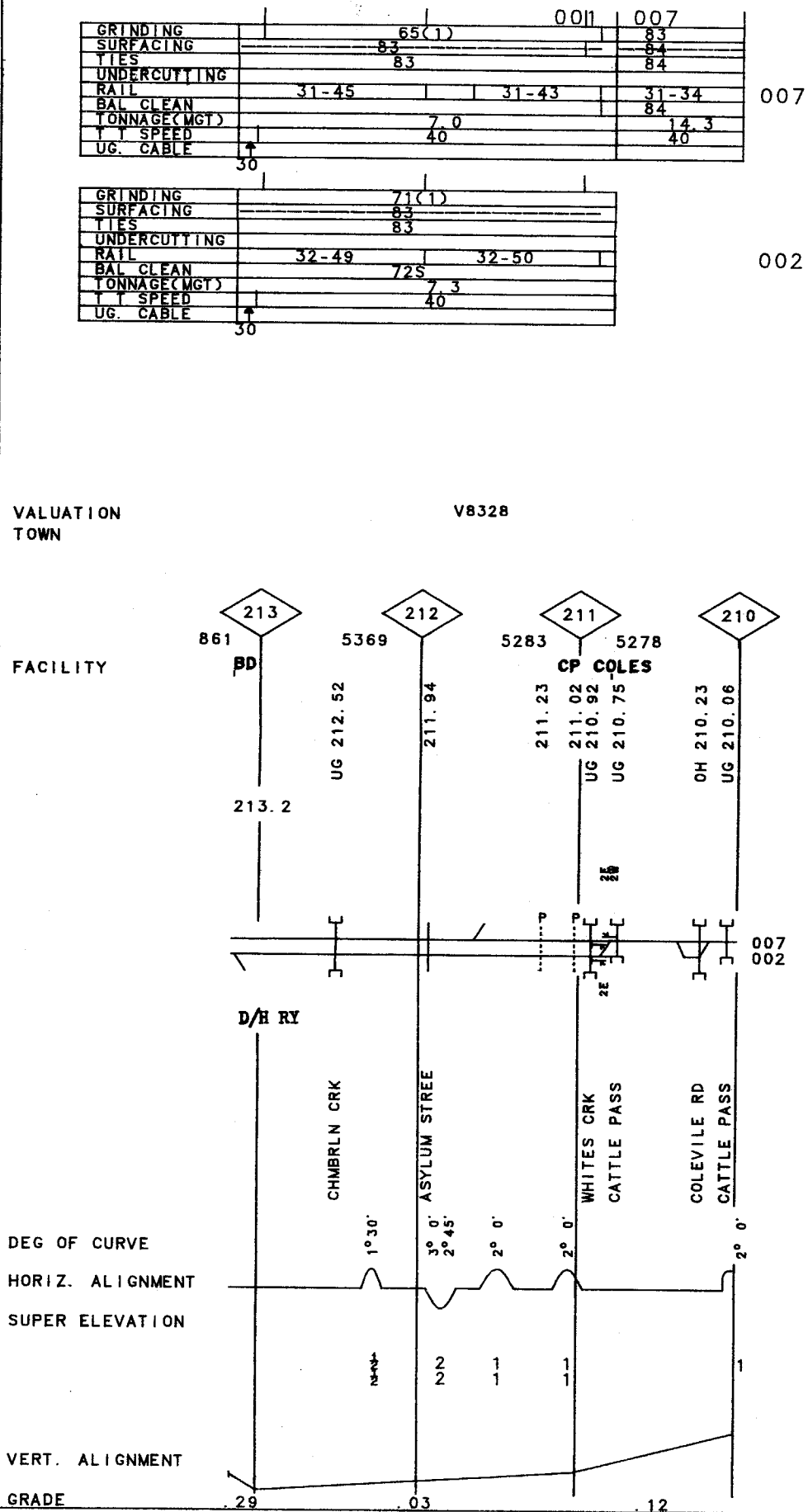
49-6303

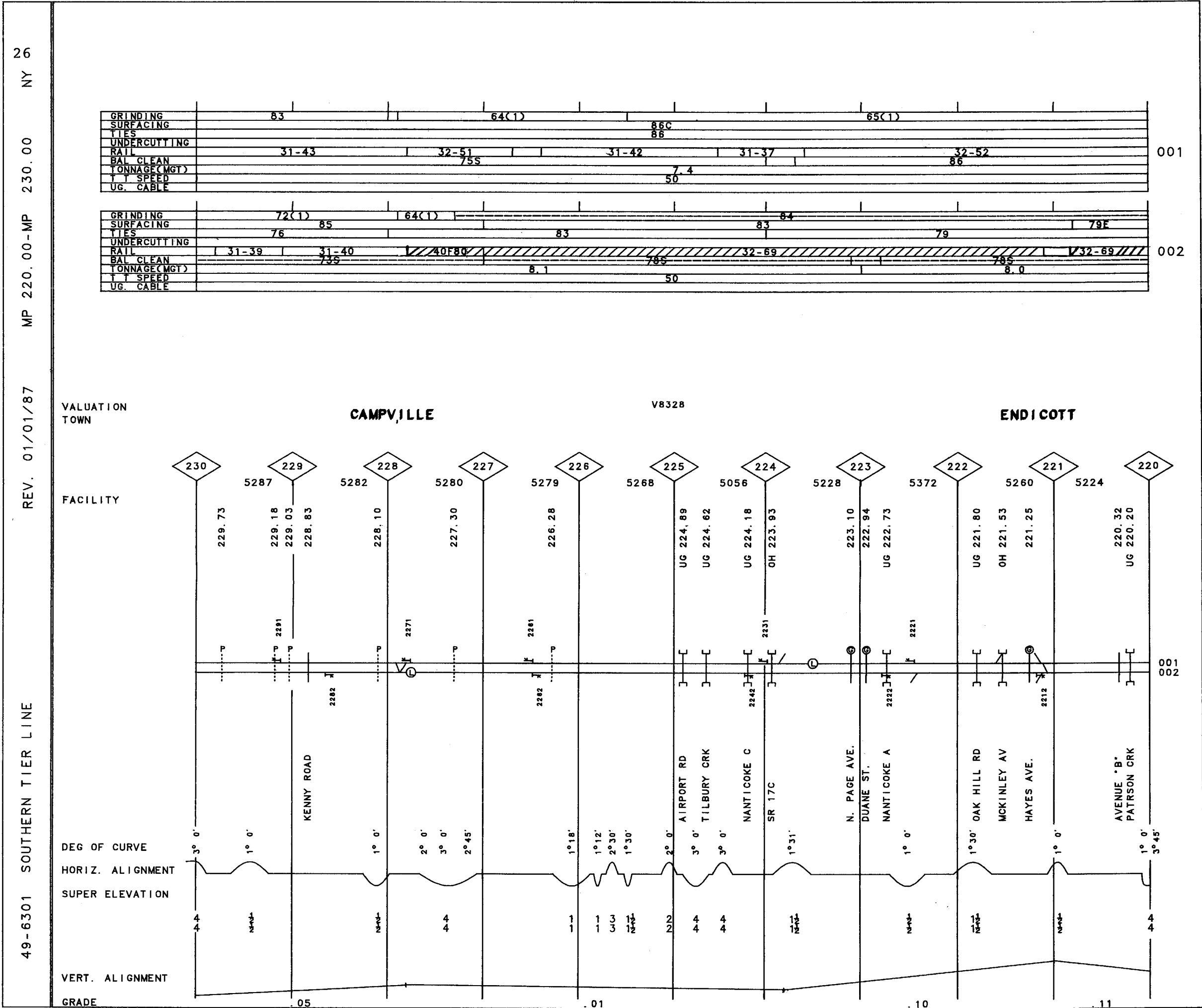
REV. 01/01/87

| | | |
|----|--------|-----|
| MP | 200.00 | -MP |
| | 201.90 | |

| |
|--------|
| 201.90 |
| 210.00 |

23





VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT
GRADE

BARTON

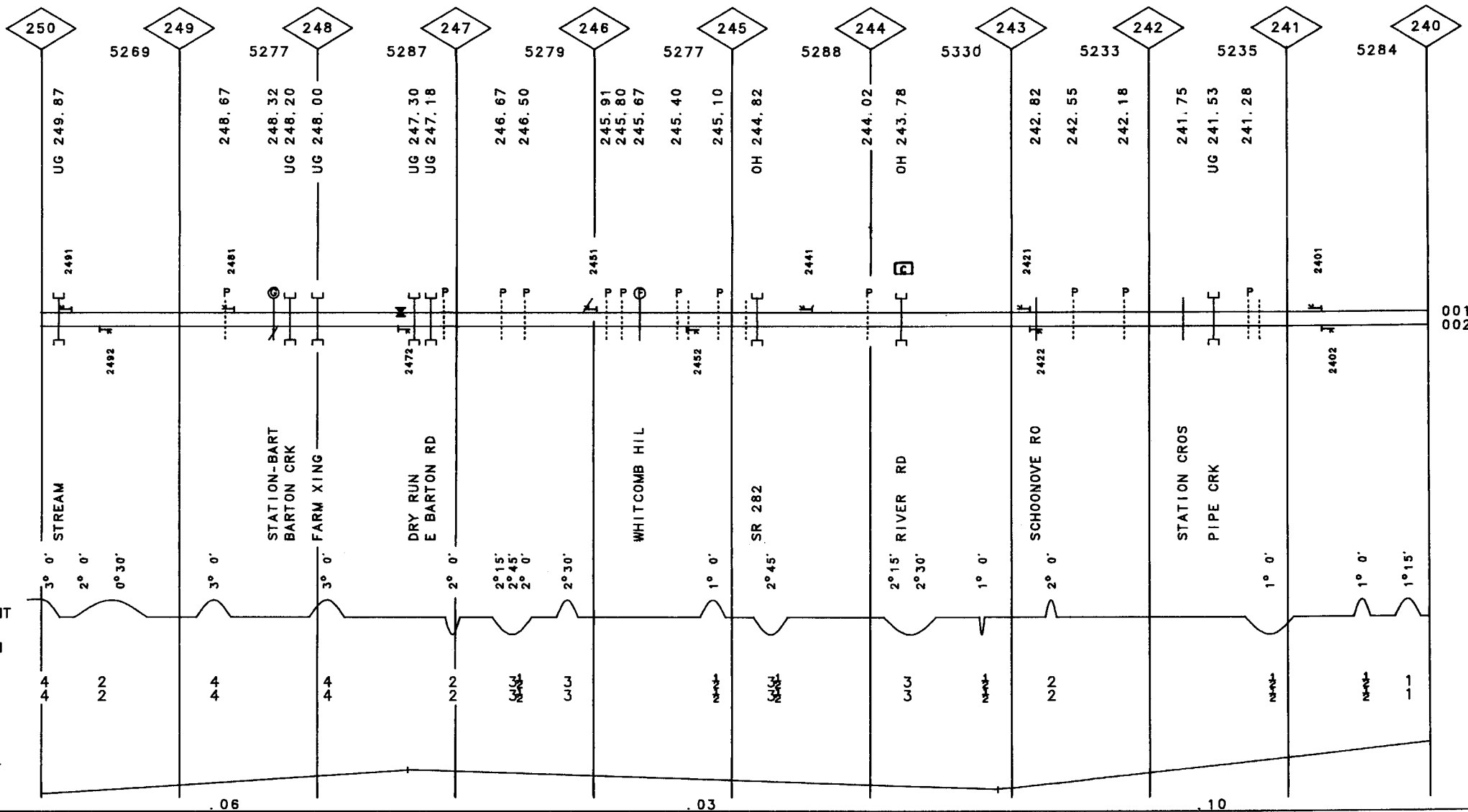
SMITHBORO

V8328

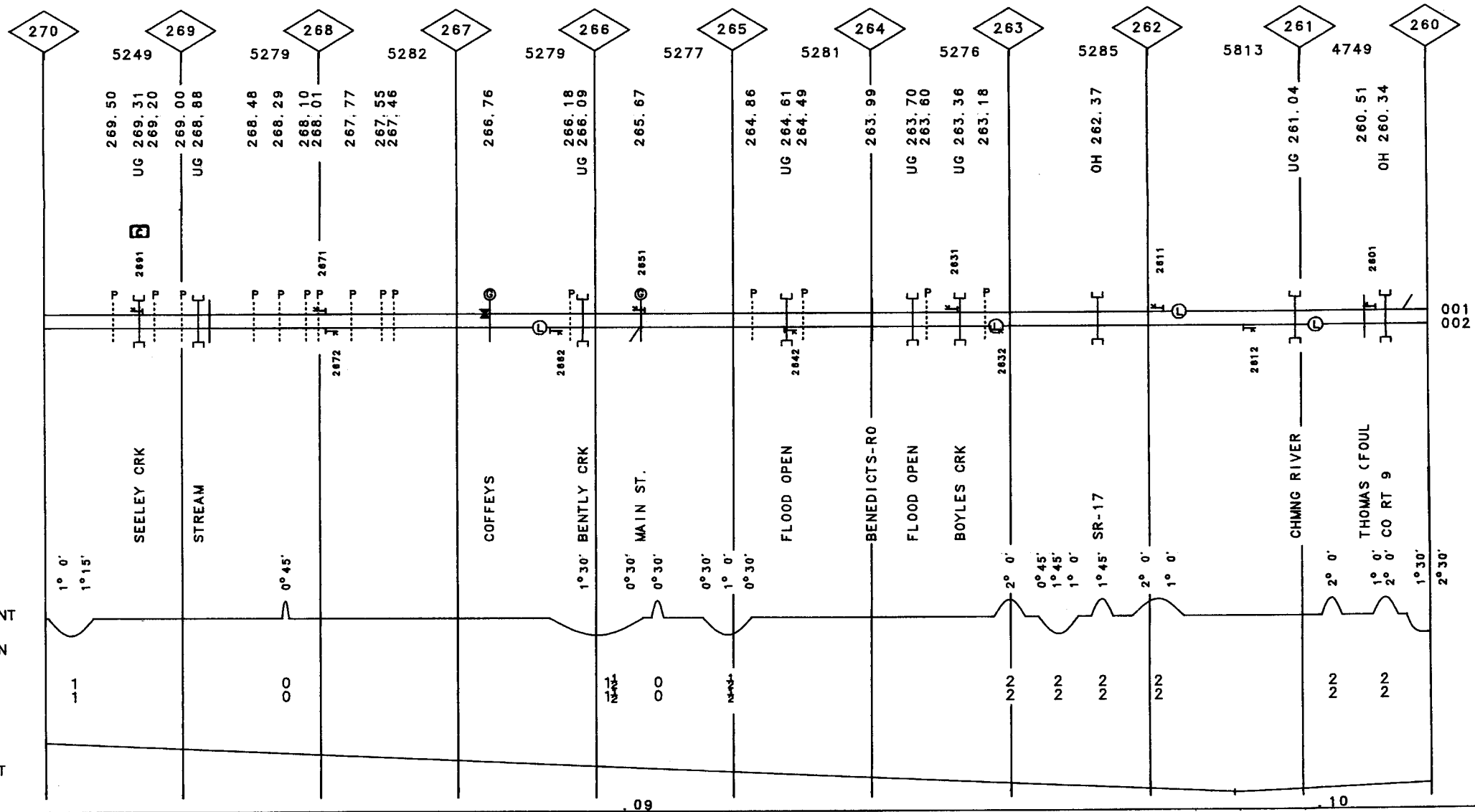
TIOGA CENTRE

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|------|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|-----|--|
| GRINDING | 72(1) | | | | | | | | | | 83 | | | | | | | | | | 001 | |
| SURFACING | | | | | | | | | | | 86C | | | | | | | | | | | |
| TIES | | | | | | | | | | | 86 | | | | | | | | | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RAIL | 32-51 | | | 31-43 | | | 31-42 | | | 31-36 | | | 31-35 | | | 31-34 | | | 32-54 | | | |
| BAL. CLEAN | | | | | | | | | | | 86 | | | | | | | | | | | |
| TONNAGE(MGT) | | | | | | | | | | | 10.1 | | | | | | | | | | | |
| T T SPEED | | | | | | | | | | | 50 | | | | | | | | | | | |
| UG. CABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|--|-------|--|--|----|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|-----|
| GRINDING | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 002 |
| SURFACING | | | | | | | | | | | 72(1) | | | | | | | | | | |
| TIES | 76 | | | | | 79 | | | | | 76 | | | | | | | | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RAIL | 32-53 | | 32-53 | | | | 31-40 | | 32-51 | | 31-41 | | 31-37 | | | | | | | | |
| BAL. CLEAN | | | | | | | | | | | 85 | | | | | | | | | | |
| TONNAGE(MGT) | | | | | | | | | | | 10.5 | | | | | | | | | | |
| T T SPEED | | | | | | | | | | | 50 | | | | | | | | | | |
| UG. CABLE | | | | | | | | | | | 785 | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | |
|--------------|-------|----|-------|-----|--|-------|-------|
| GRINDING | | 84 | | | | 72(1) | |
| SURFACING | | | | 85C | | | |
| TIES | | | | 85 | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | |
| RAIL | 32-67 | | 32-67 | | | 32-48 | 32-50 |
| BAL. CLEAN | | | 85 | | | | |
| TONNAGE(MGT) | | | 10.7 | | | | |
| T. T. SPEED | | | 50 | | | | |
| UG. CABLE | | | | | | | |



| | | | | | | | | |
|--------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
| GRINDING | 70(1) | | 75(1) | | | | | |
| SURFACING | 84 | | 83 | | 86C | | | |
| TIES | 77 | | 76 | | 86 | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | |
| RAIL | 32-48 | | 32-51 | | 32-55 | | 32-54 | |
| BAL. CLEAN | 84 | | 765 | | 86 | | 32-50 | |
| TONNAGE(MGT) | | | | | | | 32-57 | |
| T T SPEED | 50 | | 9.9 | | 20 | | 30* | |
| UG. CABLE | | | | | | | 9.7 | |
| | | | | | | | 50 | |

| | | | | | | | | |
|--------------|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
| GRINDING | 78P | | 84 | | 78P | | 85C | |
| SURFACING | 77 | | 76E | | 76 | | 85 | |
| TIES | | | | | | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | |
| RAIL | 32-67 | | 31F78 | | 32-67 | | 32-68 | |
| BAL. CLEAN | | | 86 | | 75S | | 85 | |
| TONNAGE(MGT) | | | 11.1 | | 30* | | 10.7 | |
| T T SPEED | 50 | | | | | | 50 | |
| UG. CABLE | | | | | | | | |

001

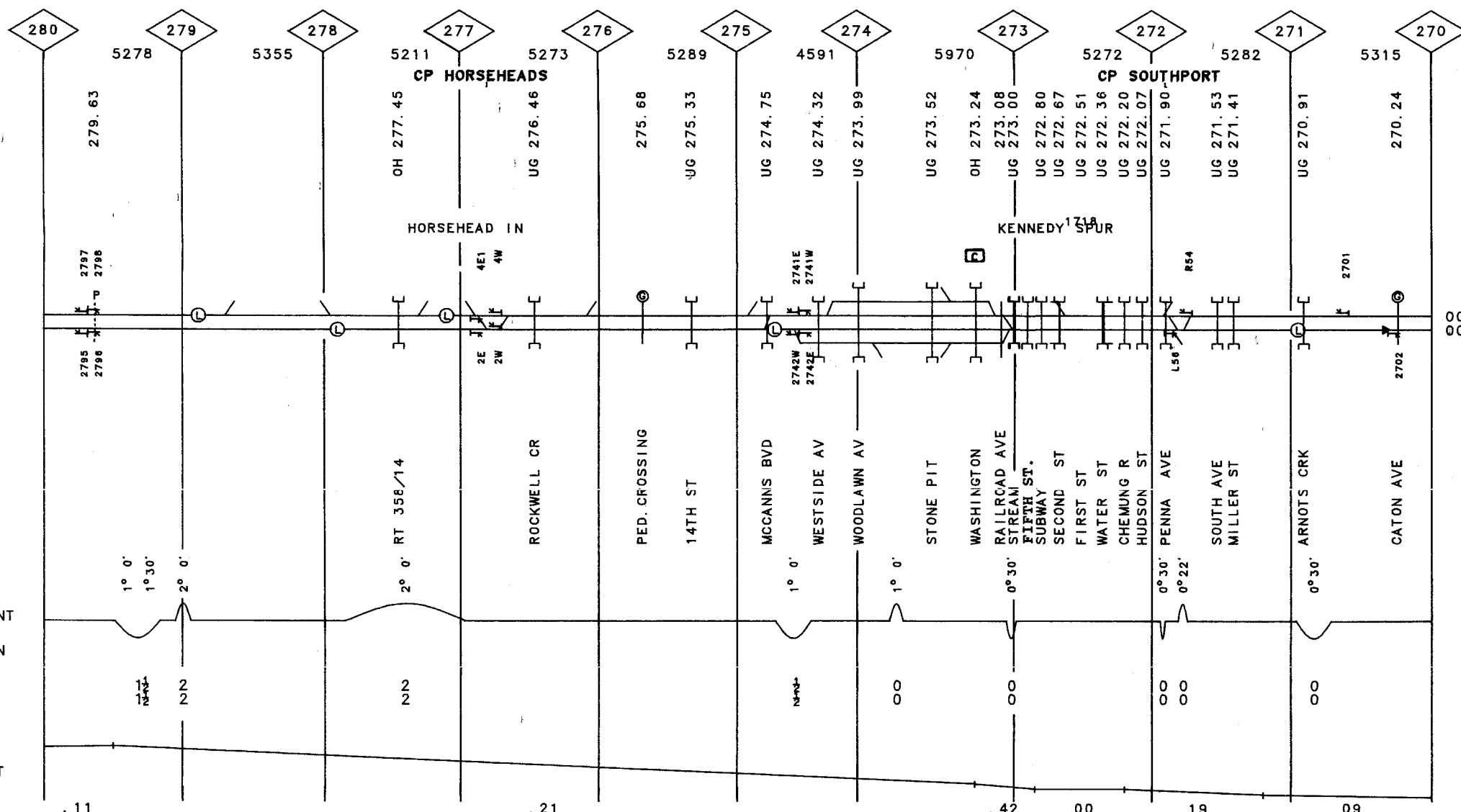
002

VALUATION
TOWN

V8328

ELMIRA HEIGHTS

FACILITY

 DEG OF CURVE
 HORIZ. ALIGNMENT
 SUPER ELEVATION
 VERT. ALIGNMENT
 GRADE
001
002

VALUATION
TOWN

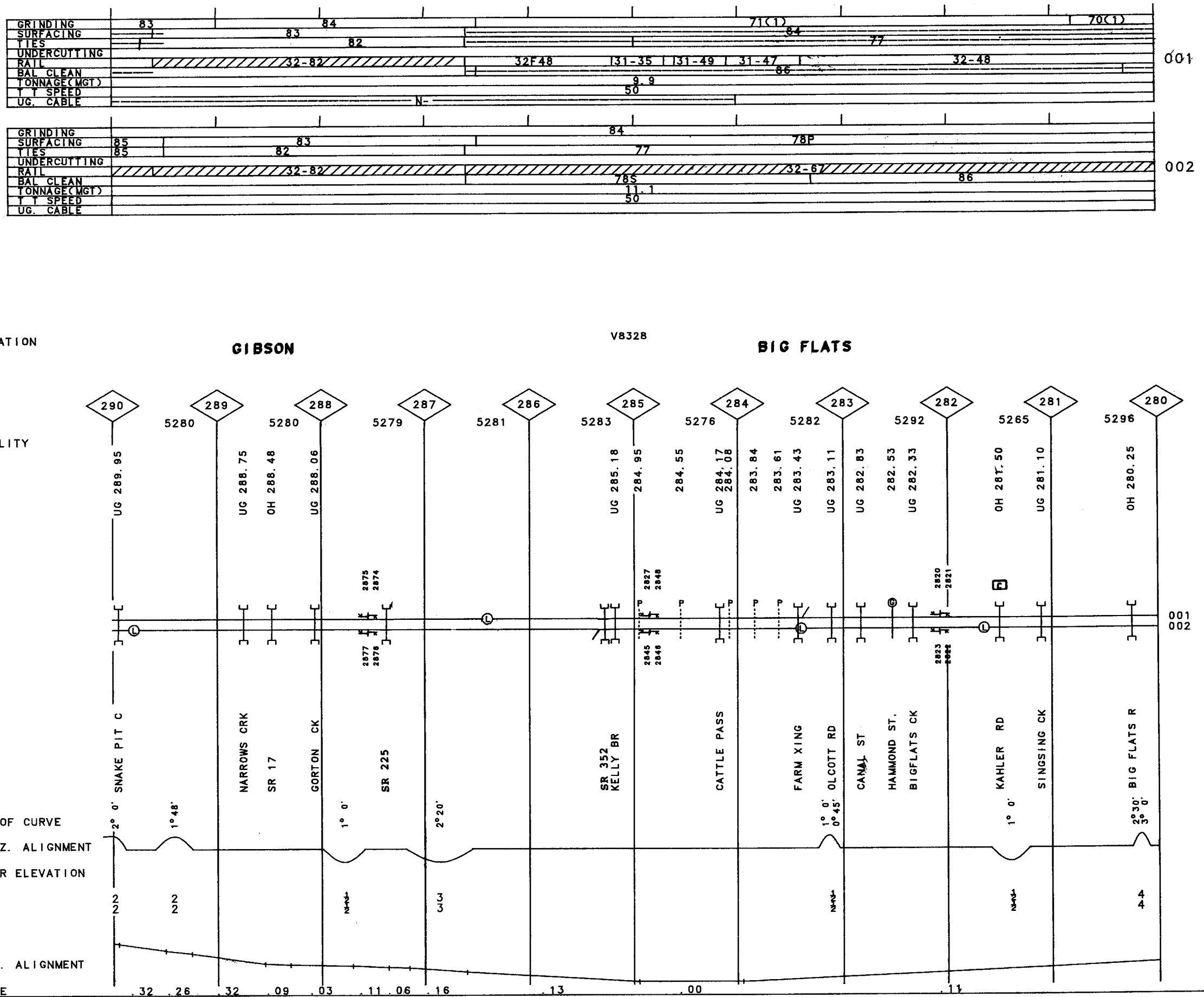
FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION
VERT. ALIGNMENT
GRADE

GIBSON

V8328

BIG FLATS



| | | | | | | | | |
|--------------|-------|--|--|--|-------|--|--|--|
| GRINDING | 74(1) | | | | 75(1) | | | |
| SURFACING | 77 | | | | 79 | | | |
| TIES | 84 | | | | 81 | | | |
| UNDERCUTTING | 31F62 | | | | 32-52 | | | |
| RAIL | 37-52 | | | | 31-47 | | | |
| BAL CLEAN | 86 | | | | 84 | | | |
| TONNAGE(MGT) | 8.5 | | | | 10.7 | | | |
| T T SPEED | 50 | | | | 11.0 | | | |
| UG. CABLE | | | | | 9.9 | | | |

| | | | | | | | | |
|--------------|-------|--|--|--|-------|--|--|--|
| GRINDING | 79(1) | | | | 84 | | | |
| SURFACING | 74(1) | | | | 85 | | | |
| TIES | 83 | | | | 85 | | | |
| UNDERCUTTING | 31-45 | | | | 32-68 | | | |
| RAIL | 32-49 | | | | 31-47 | | | |
| BAL CLEAN | 785 | | | | 85 | | | |
| TONNAGE(MGT) | 9.3 | | | | 12.5 | | | |
| T T SPEED | 50 | | | | 11.1 | | | |
| UG. CABLE | | | | | 5 | | | |

VALUATION
TOWN

ERWINS

V8328

GANG MILLS

PAINTED POST CORNING

FACILITY

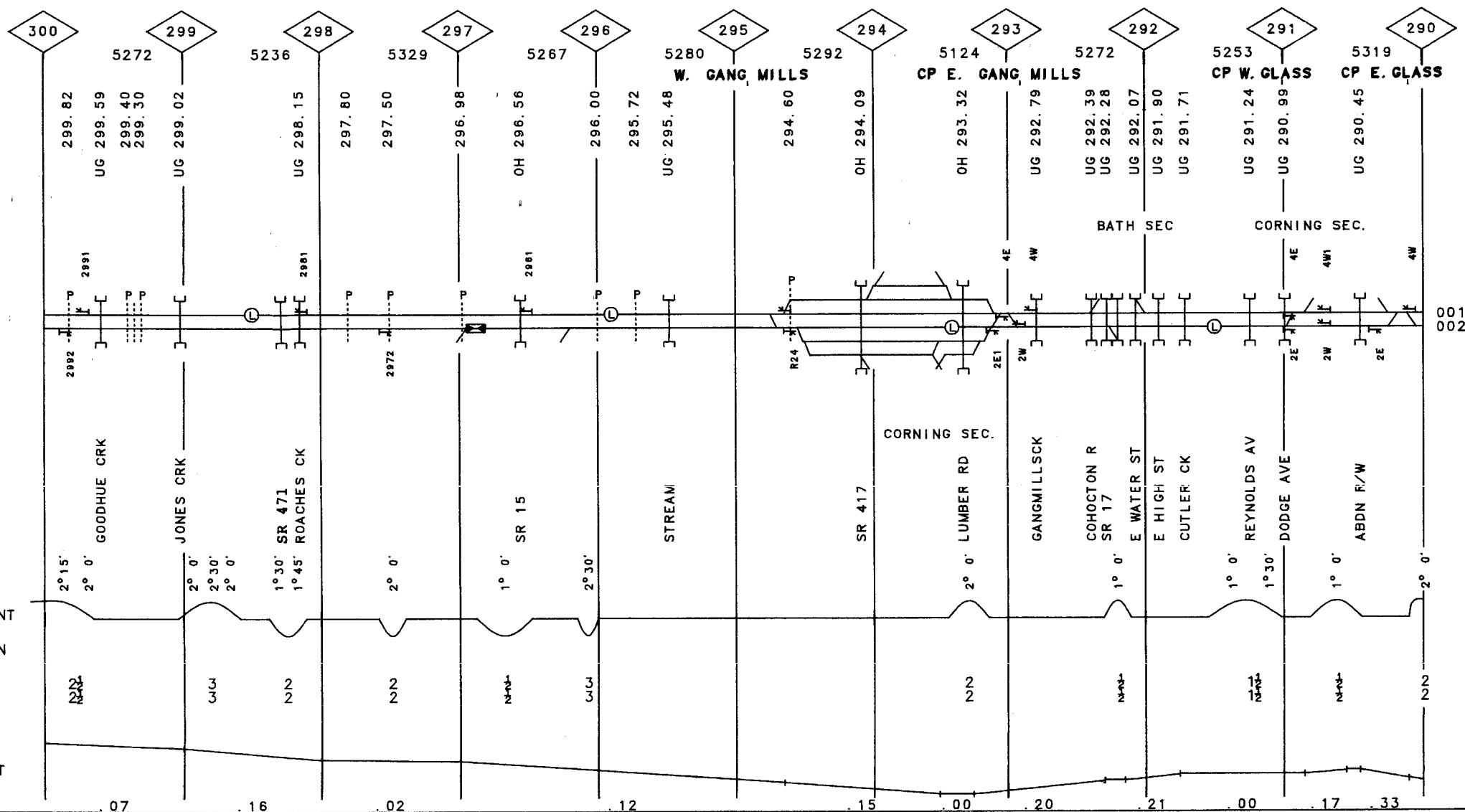
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

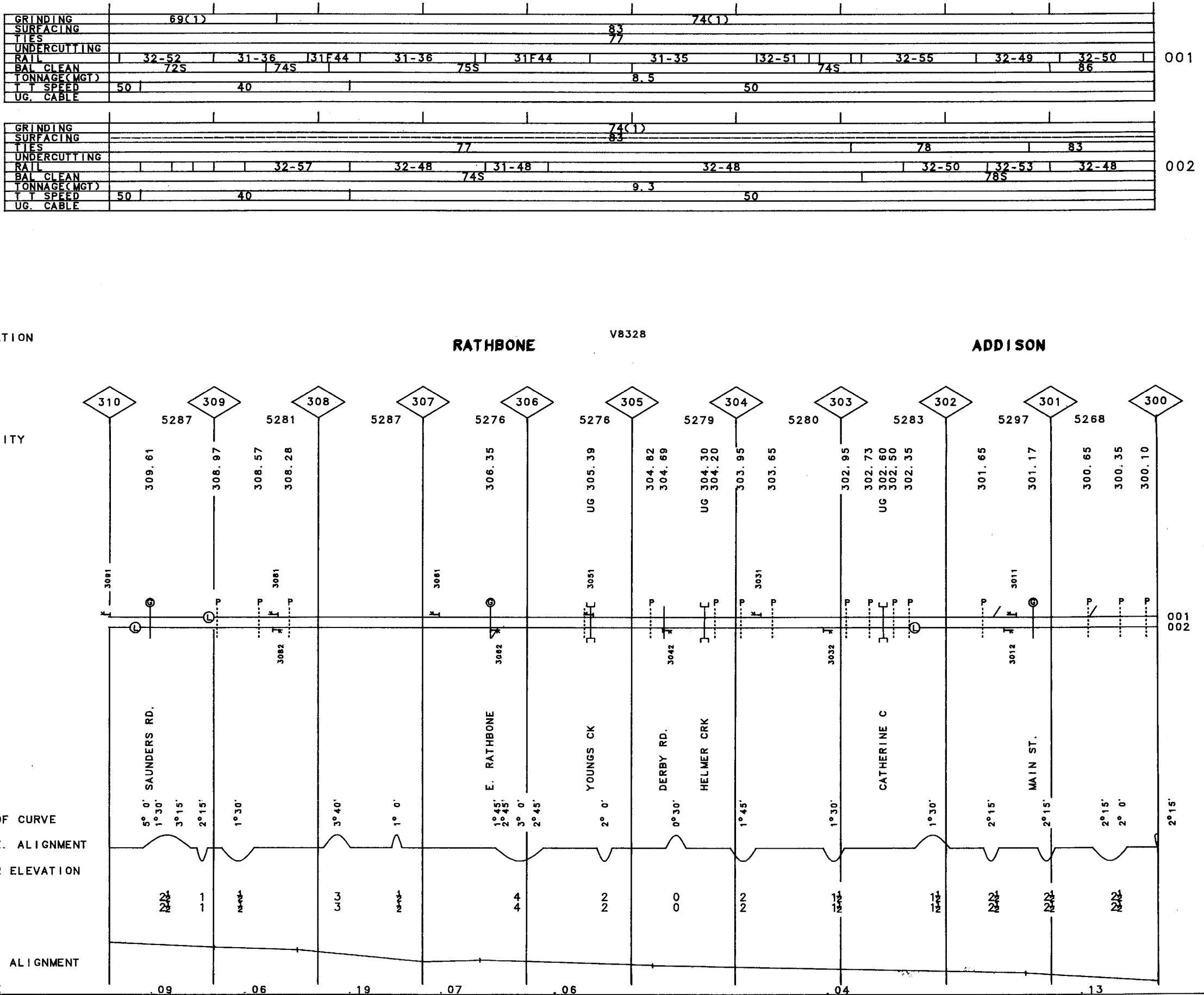
VERT. ALIGNMENT

GRADE

RATHBONE

V8328

ADDISON



| | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|
| GRINDING | 64(1) | 63(1) | 66(1) | 65(1) | 69(1) | |
| SURFACING | 84 | | | 83 | | 77 |
| TIES | | 79 | | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | |
| RAIL | 32-58 | 30-31 | 32-53 | 32-54 | 31-34 | 32-56 31-36 32F68 |
| BAL. CLEAN | | 73S | | 8.5 | | 72S |
| TONNAGE(MGT) | | | | | | |
| T. SPEED | 50 | 40 | | | 50 | |
| UG. CABLE | | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING | | | 84 | | | 74(1) |
| SURFACING | | | 83 | | | |
| TIES | | | 77 | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | |
| RAIL | 31F77 | 33F77 | 40F77 | 33F77 | 31F77 | 31-41 |
| BAL. CLEAN | | | 78S | | | 74S |
| TONNAGE(MGT) | | | | | | |
| T. SPEED | 50 | 40 | 9.3 | | 50 | |
| UG. CABLE | | | | | | |

001

002

VALUATION
TOWN

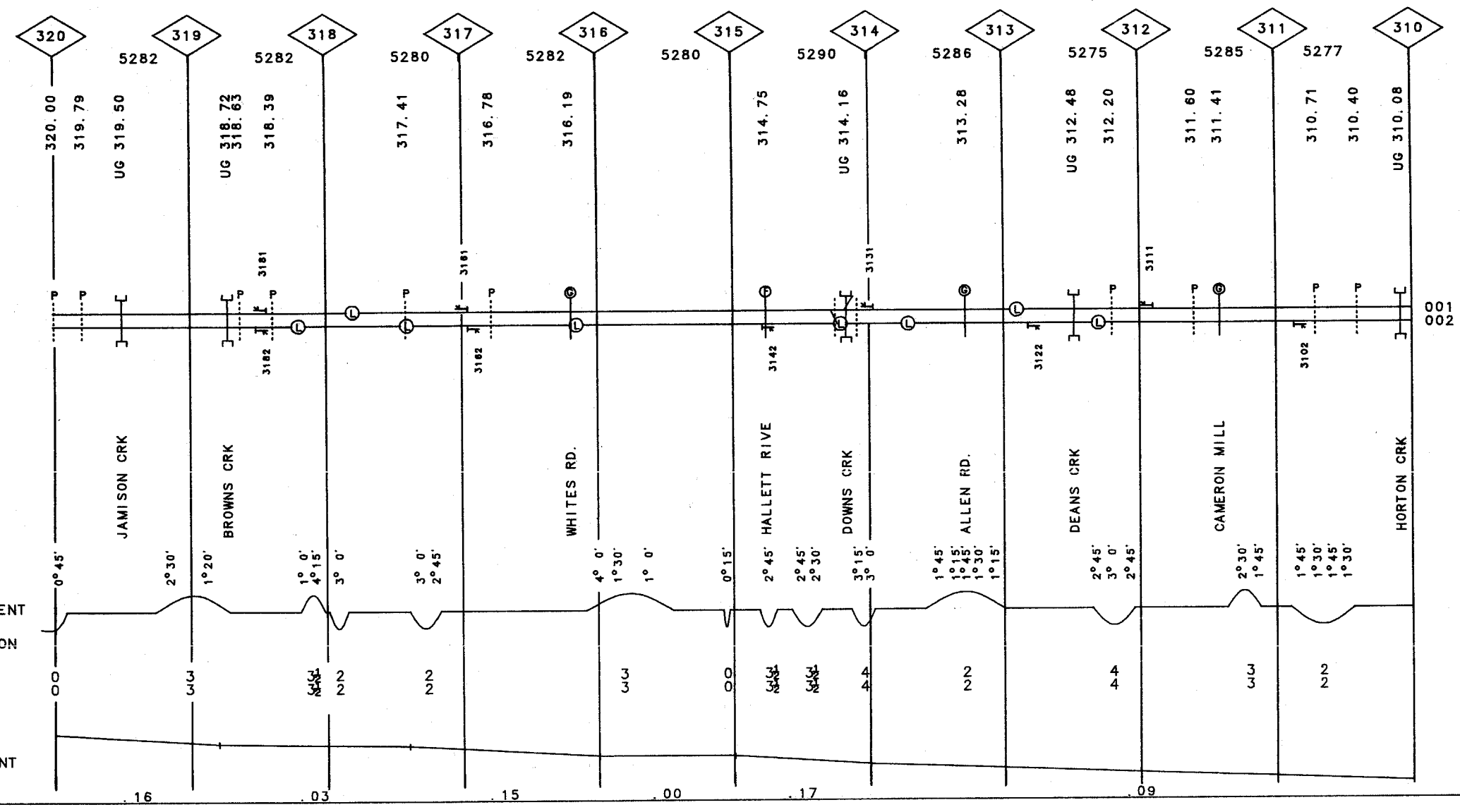
V8328

CAMERON

CAMERON, MILLS

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION
VERT. ALIGNMENT
GRADE



001
002

VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION
VERT. ALIGNMENT
GRADE

CANISTEO

V8328

ADRIAN

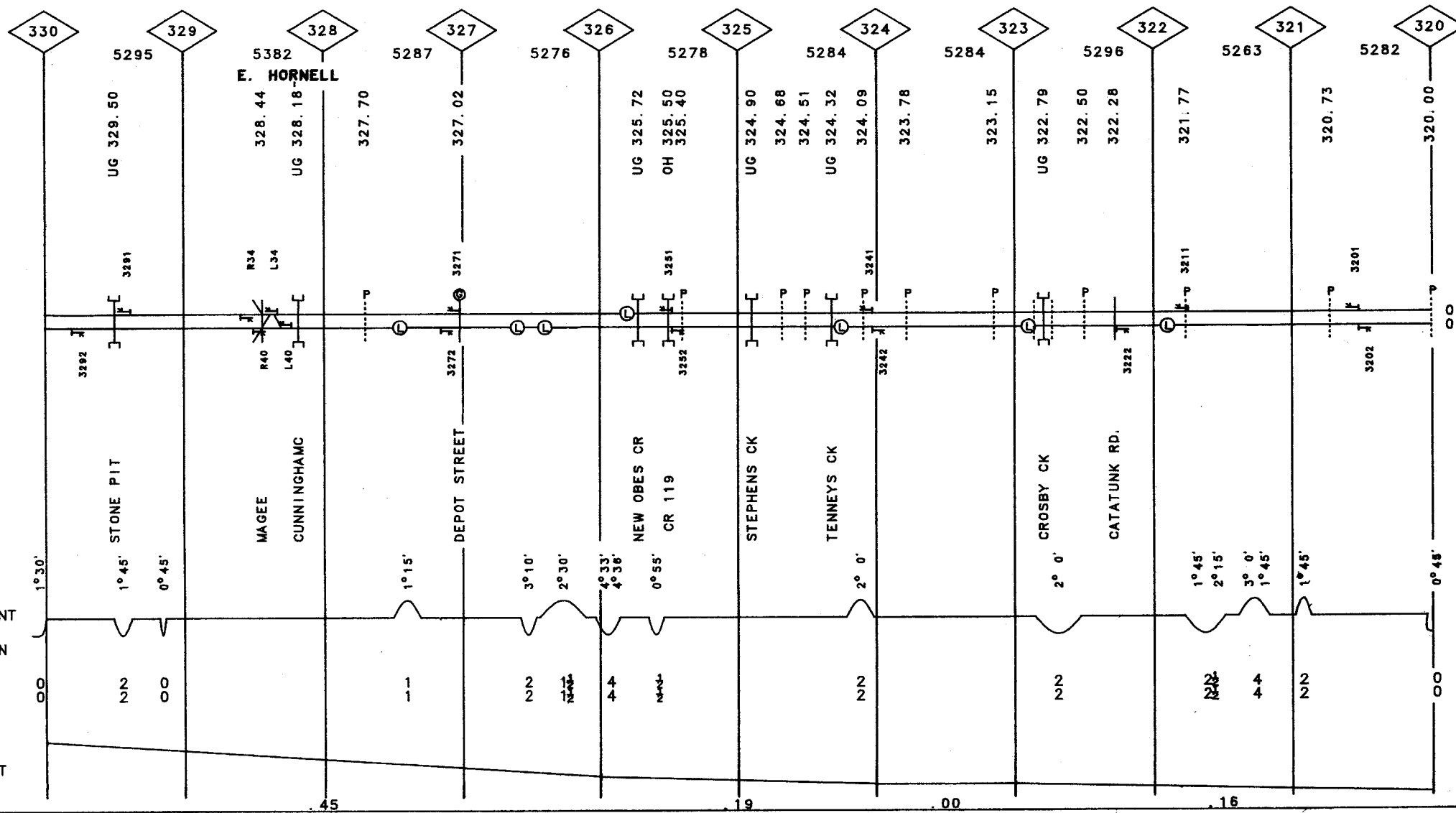
| | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING | 84 | 60(1) | 75(2) | 72(1) | 84 | 73(1) |
| SURFACING | 83 | 83 | 83 | 77 | 84 | |
| TIES | | 83 | | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | |
| RAIL | 12-38 | 31-36 | 31-35 | 31-45 | 31-36 | 31-34 |
| BAL CLEAN | 83 | | | | 73S | 32-52 |
| TONNAGE(MGT) | | 50 | 40 | 8.5 | 50 | 31-36 |
| T T SPEED | | | | | | |
| UG. CABLE | | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING | 66(1) | | | | 84 | |
| SURFACING | 83 | | | | 83 | |
| TIES | 83 | | | | 77 | |
| UNDERCUTTING | | | | | | |
| RAIL | 12-39 | 12-38 | 31F77 | 33F77 | 40F77 | 31F77 |
| BAL CLEAN | | | 83 | | 78S | 83 |
| TONNAGE(MGT) | | 50 | 40 | 9.3 | 50 | 78S |
| T T SPEED | | | | | | |
| UG. CABLE | | | | | | |

001

002

001
002



| | |
|---------------|---------|
| GRINDING | 84 |
| SURFACING | 83 |
| TIES | 83 |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | 32 F 66 |
| BAL. CLEAN | 83 |
| TONNAGE (MGT) | 8.5 |
| T T SPEED | 30 X |
| UG. CABLE | |

001

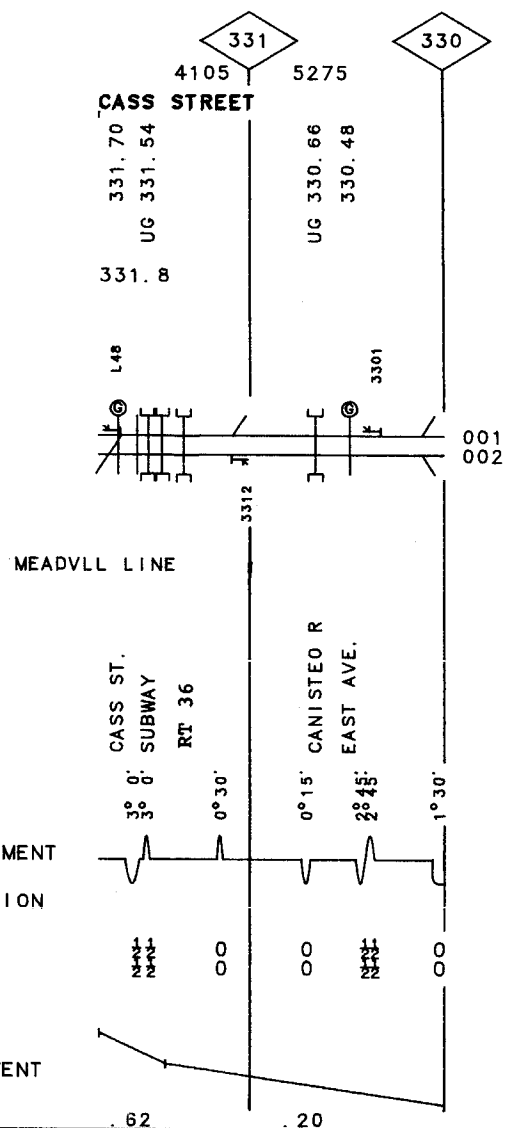
| | | |
|---------------|-------|-------|
| GRINDING | 64(1) | 66(1) |
| SURFACING | 83 | |
| TIES | 83 | |
| UNDERCUTTING | | |
| RAIL | | |
| BAL. CLEAN | 83 | |
| TONNAGE (MGT) | 9.3 | |
| T T SPEED | 30 X | |
| UG. CABLE | | |

002

VALUATION
TOWN

V8328
HORNELL

FACILITY

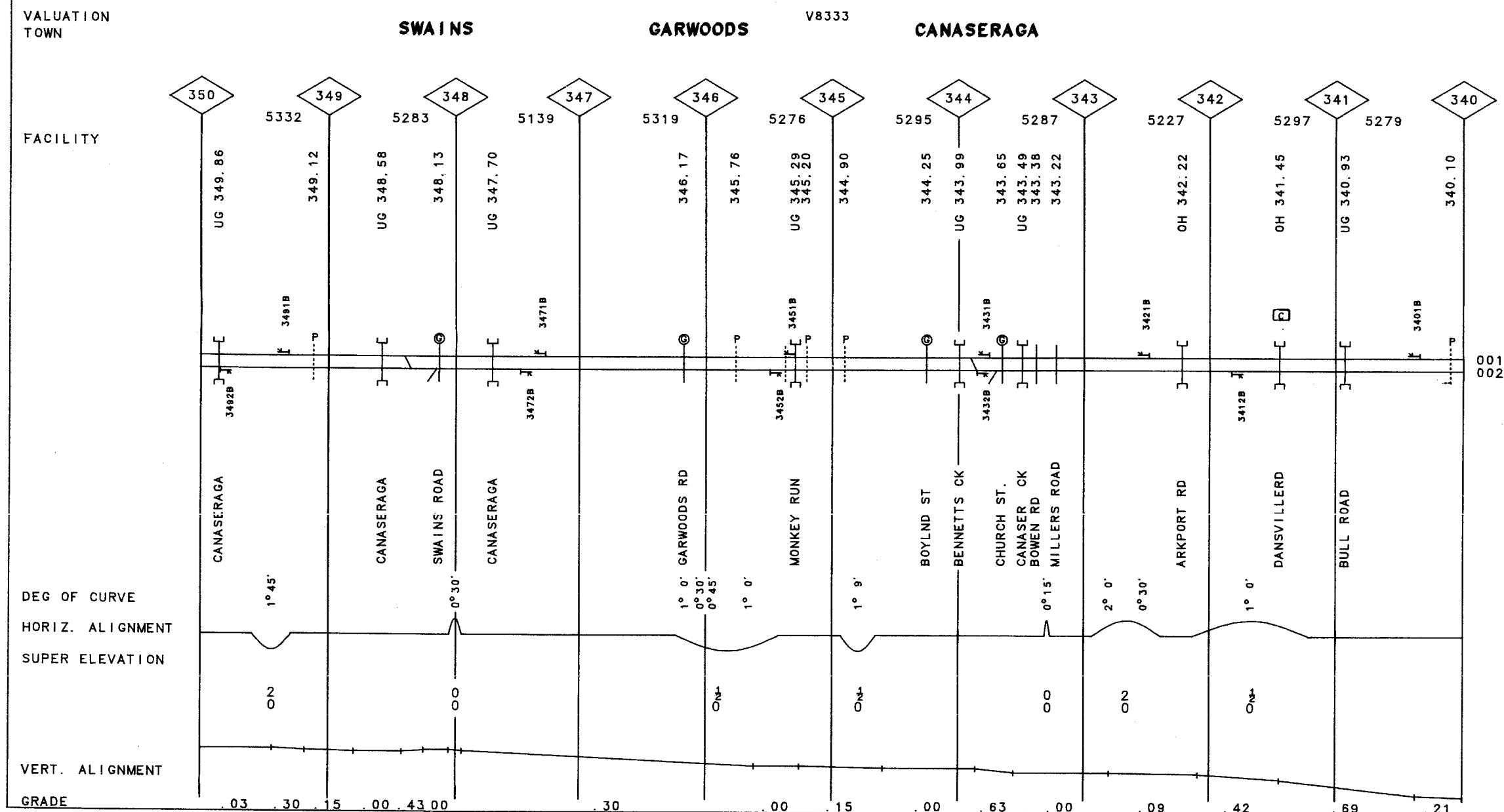


001
002

001002

V8333 | V8329



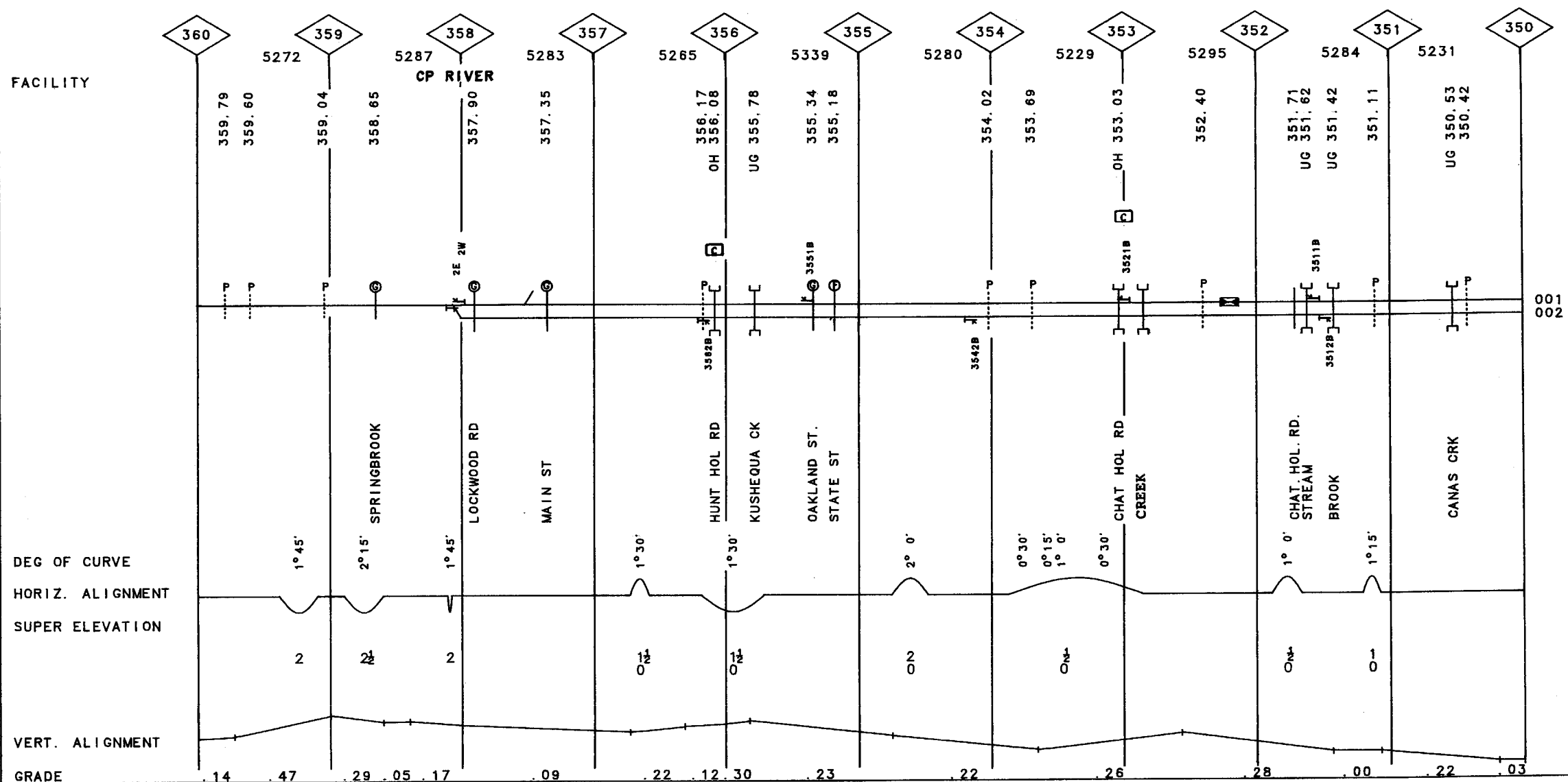
[illegible]

[illegible]VALUATION
TOWN

WASHINGTON HUNT

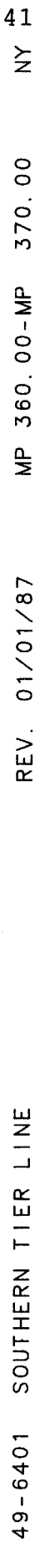
V8333
DALTON

FACILITY

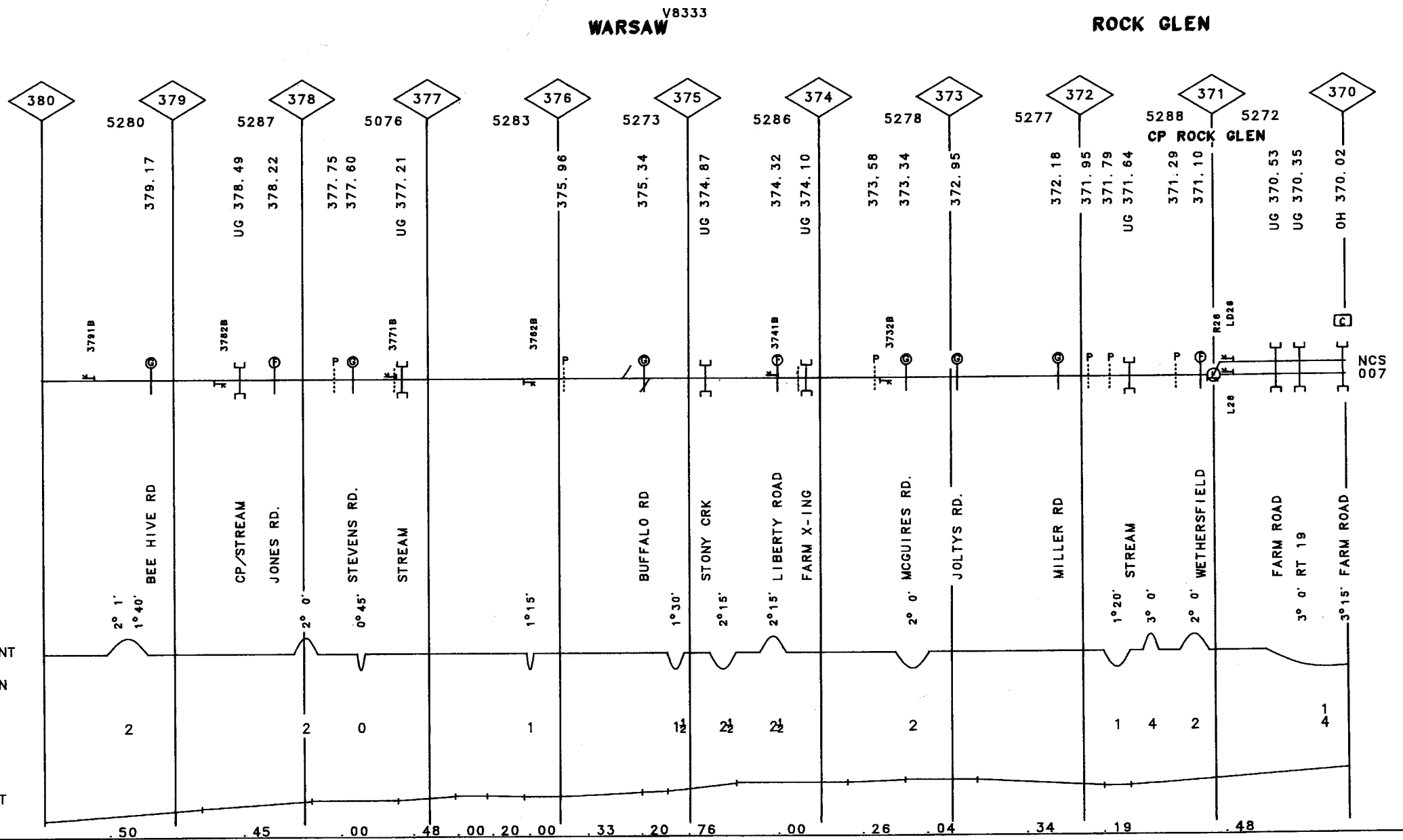


| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|
| GRINDING | 71(2) | | | | | | | | | | | |
| SURFACING | 80F | | | | 83 | | | | 85C | | | |
| TIES | 77 | | | | 76 | | | | 85 | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | | | | | |
| RAIL | 31-69 | | | | 32-65 | | | | 31-69 | | | |
| RAIL CLEAN | 31F78 | | | | 31F78 | | | | 31F78 | | | |
| TONNAGE (MGT) | 13.8 | | | | 13.7 | | | | 13.8 | | | |
| T T SPEED | 50 | | | | 50 | | | | 50 | | | |
| UG. CABLE | | | | | | | | | | | | |

007



NCS

007

VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

DARIEN CENTER

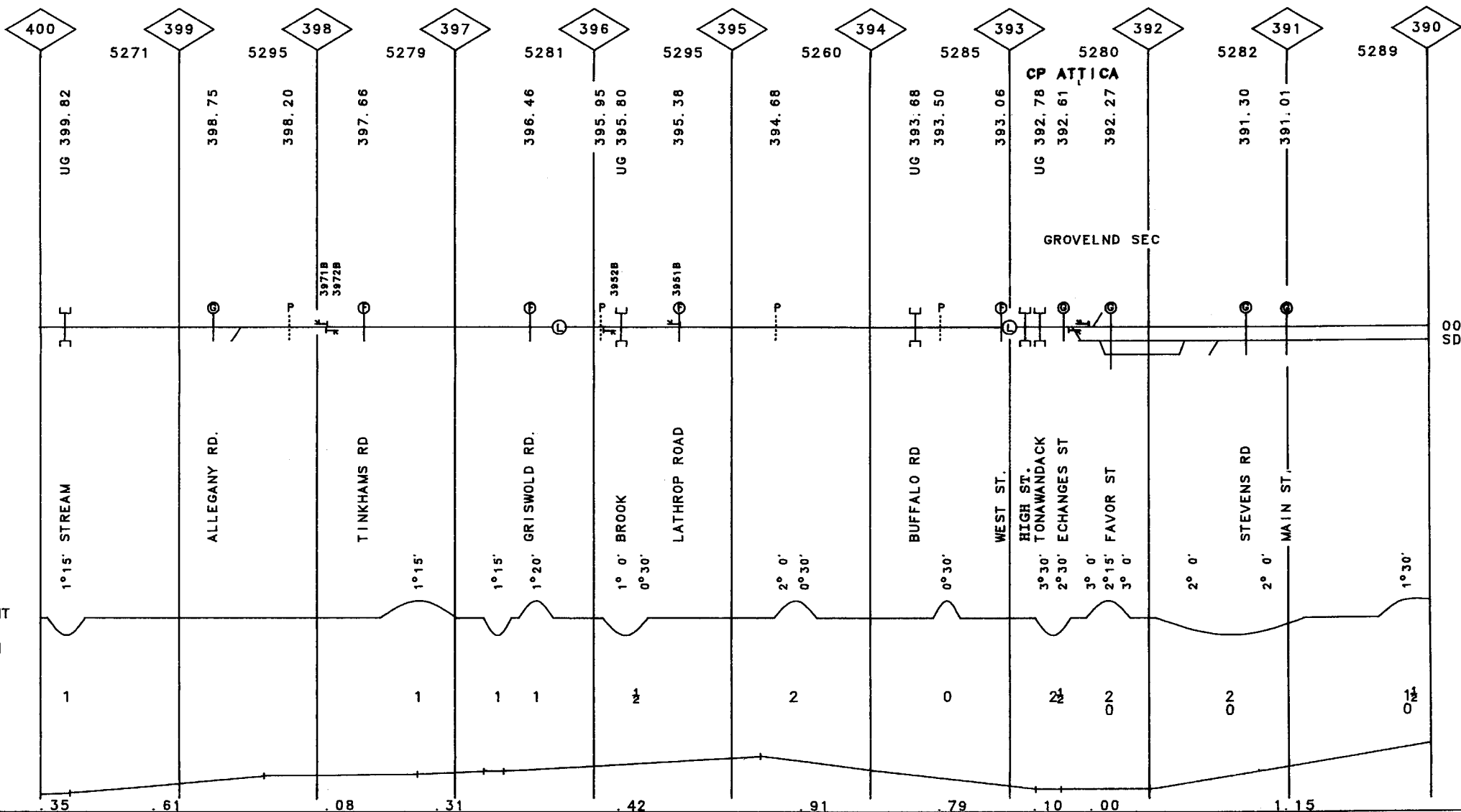
GRISWOLD

V8328

ATTICA

| | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|------|----|
| GRINDING | 85C | | | | 85 | 85 |
| SURFACING | | | | | | |
| TIES | | | | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | |
| RAIL | 31-69 | 40-69 | 40-76 | 40-77 | | |
| BAL. CLEAN | 83 | 125 | 83 | | | |
| TONNAGE(MGT) | | 13.3 | | | 13.8 | |
| T T SPEED | | 50 | | 40* | 40* | 50 |
| UG. CABLE | | | | | | |

| | | |
|--------------|-------|-------|
| GRINDING | 75(2) | |
| SURFACING | 78E | |
| TIES | 78 | |
| UNDERCUTTING | | |
| RAIL | 12-45 | 31F61 |
| BAL. CLEAN | 83 | |
| TONNAGE(MGT) | | 0.8 |
| T T SPEED | | 10 |
| UG. CABLE | | |



007

SDG

007
SDG

NCS

007

V8328

FACILITY



| | | | | | | |
|---------|--------------------|---------------|--------------|--------|----|----|
| 49-6401 | SOUTHERN TIER LINE | REV. 01/01/87 | MP 400.00-MP | 410.00 | NY | 45 |
|---------|--------------------|---------------|--------------|--------|----|----|

007

LANDCASTER

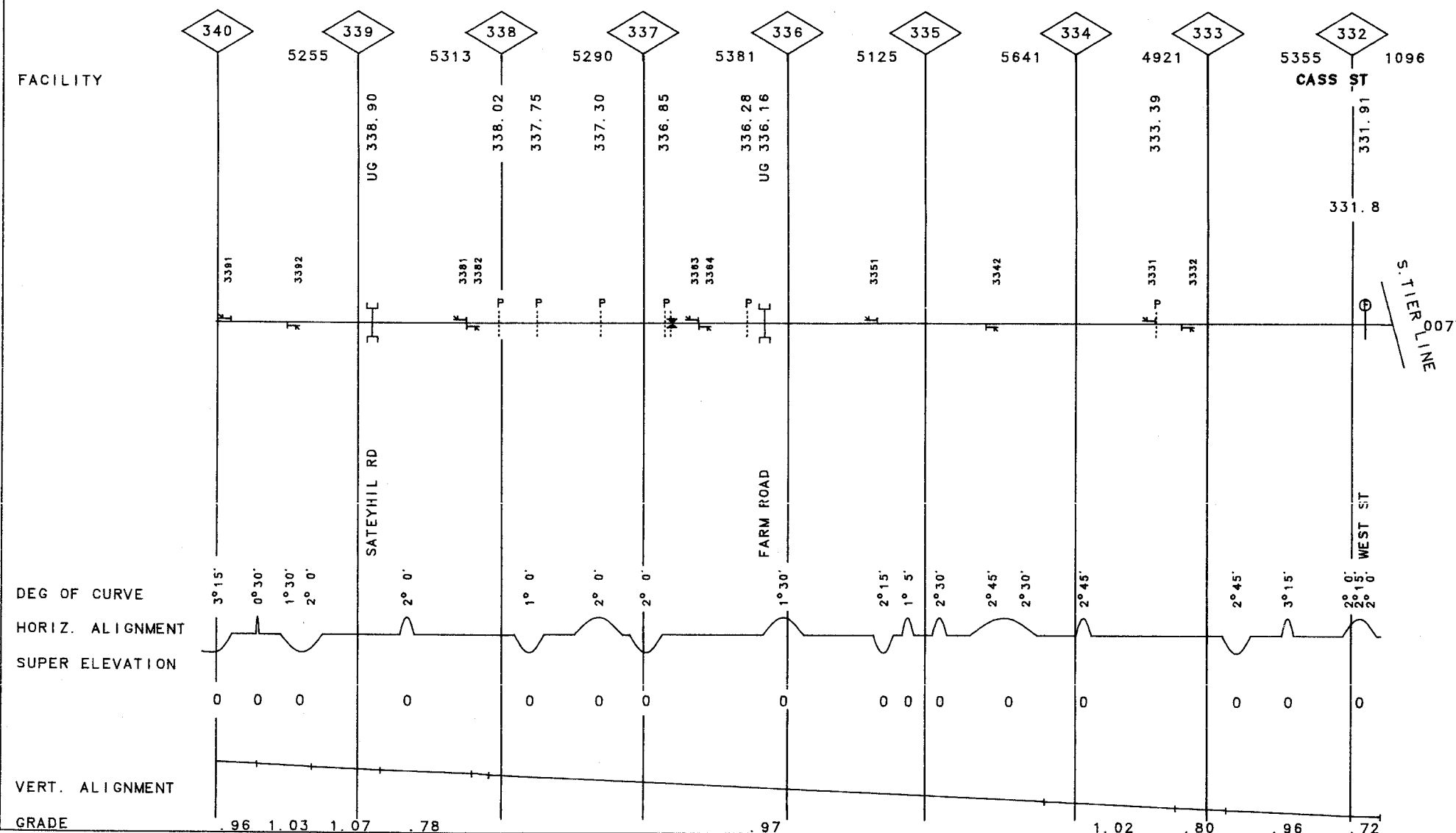
GRADE

[illegible]VALUATION
TOWN

ALMOND

V8330 | V8329
HORNELL

FACILITY



| | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING | 71(1) | | | | | | | |
| SURFACING | 26E | | | | | | | |
| TIES | 76 | | | | | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | |
| RAIL | 10F44 | 15-56 | 10F48 | 15-57 | 10F48 | 15-53 | 15F52 | 12F52 |
| BAL CLEAN | 72S | | | | 72S | | | 83 |
| TONNAGE(MGT) | 3.3 | | | | | | | |
| T T SPEED | 25 | | | | | | | |
| UG. CABLE | | | | | | | | |

007

VALUATION
TOWN

ANDOVER

V8330

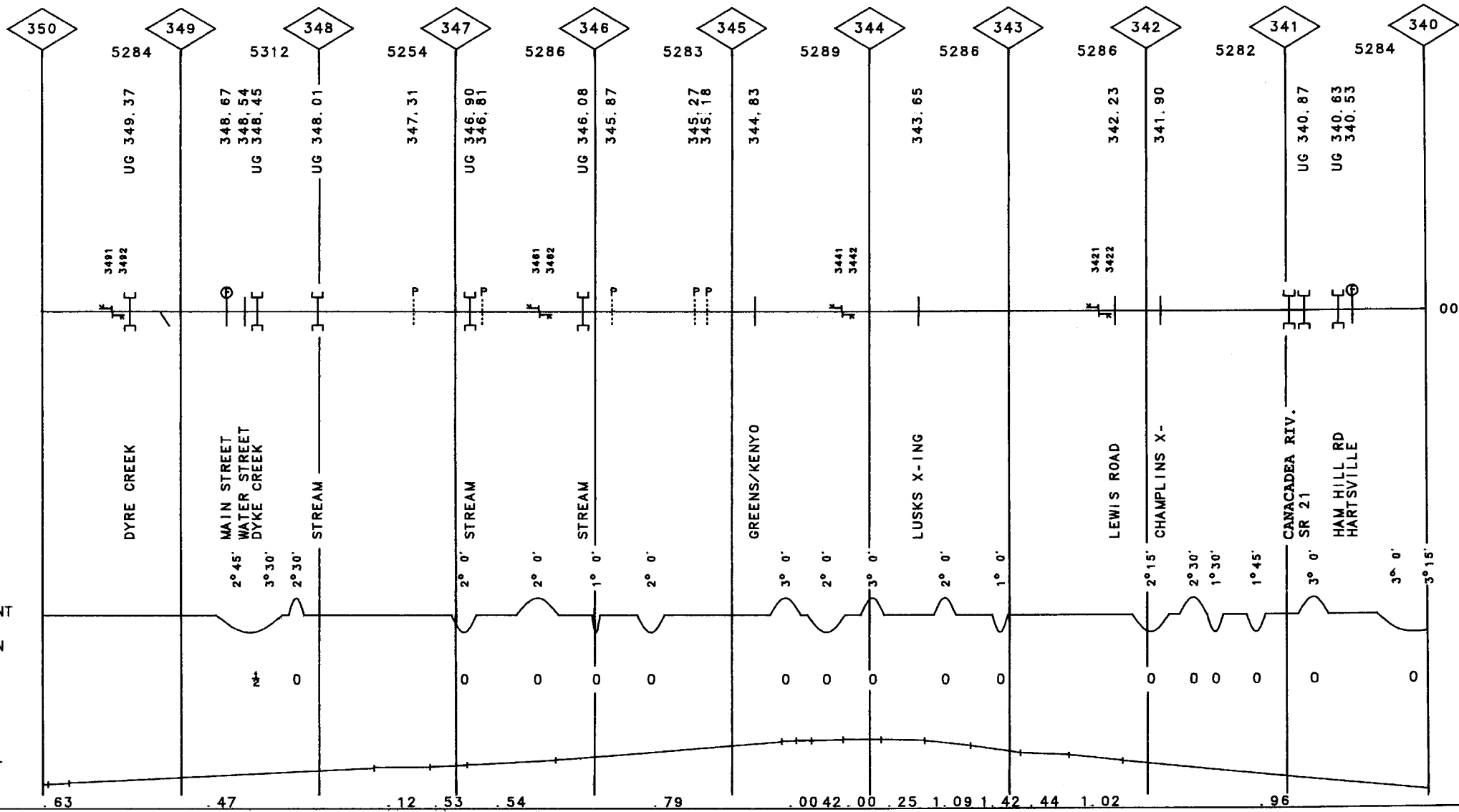
TIP TOP

ALFRED

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT
GRADE



007

| | |
|-----|----|
| SDG | 49 |
| | Σ |

007

V8330

SDG
007

DEG OF CURVE
 HORIZ. ALIGNMENT
 SUPER ELEVATION

 VERT. ALIGNMENT
 GRADE

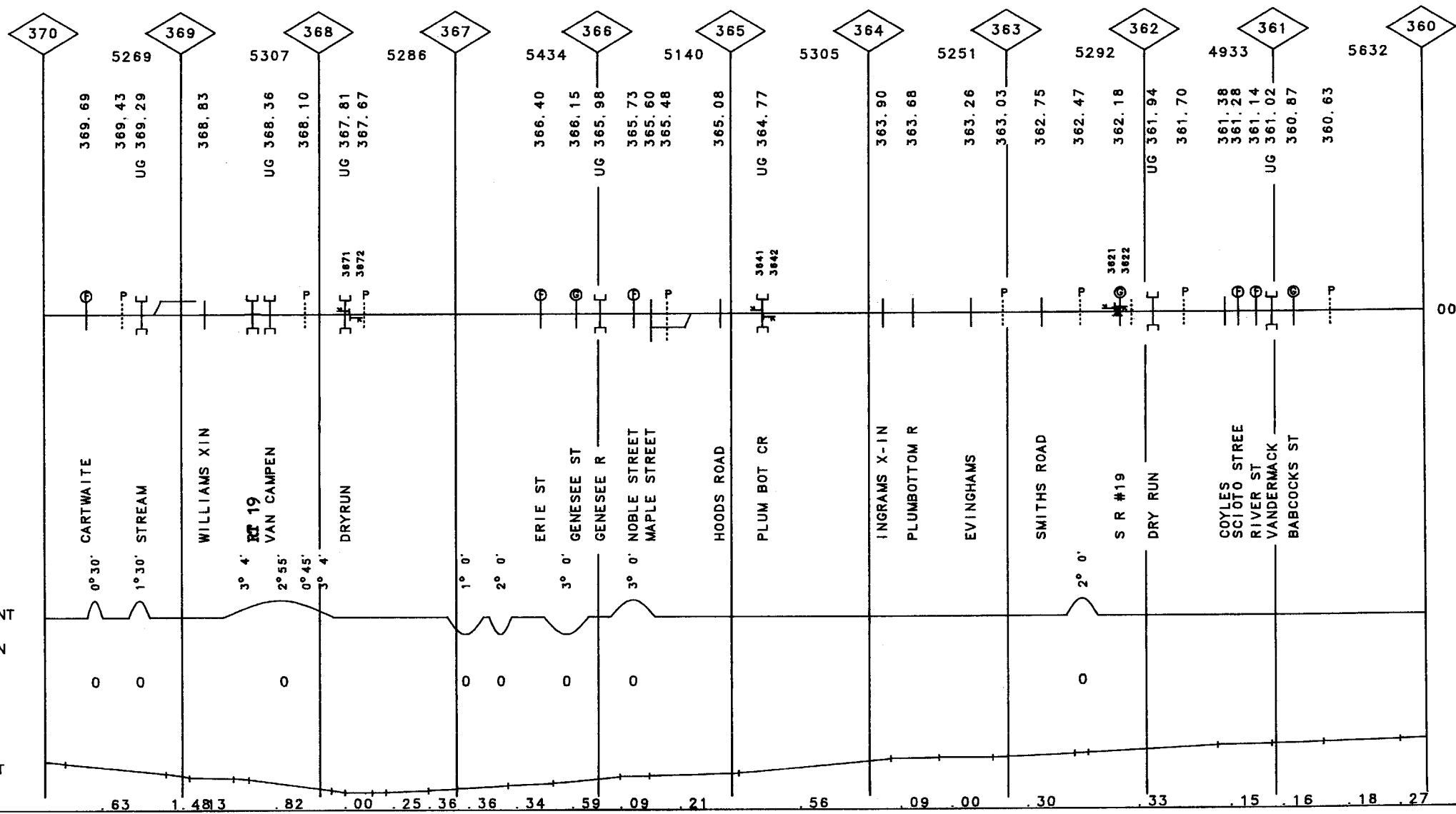
49-6500 MEADVILLE LINE REV. 01/01/87

| | | | |
|--------------|-------|-------|-------|
| GRINDING | 83 | 71(1) | 83 |
| SURFACING | | 76 | |
| TIES | | 76 | |
| UNDERCUTTING | | | |
| RAIL | 15-55 | 12F49 | 15-50 |
| BAL. CLEAN | | | 15-51 |
| TONNAGE(MGT) | | 3.3 | 72S |
| T T SPEED | | 25 | |
| UG. CABLE | | | |

007

FACILITY

BELMONT

SC10[illegible]

| | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-------|--|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|
| GRINDING | | 75(1) | | 71(1) | | 75(2) | | 75(1) | | 83 |
| SURFACING | 76E | | | 80E | | | | 76E | | |
| TIES | 76 | | | 80 | | | | 76 | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | | | |
| RAIL | | 10F42 | | 12F52 | 12F51 | 15-50 | | 15-57 | | 15-50 |
| BAL. CLEAN | | | | | | | | | | 10F49 |
| TONNAGE (MGT) | | | | | | 3.3 | | | | |
| T T SPEED | | | | | | 25 | | | | |
| UG. CABLE | | | | | | | | | | |

007

VALUATION
TOWN

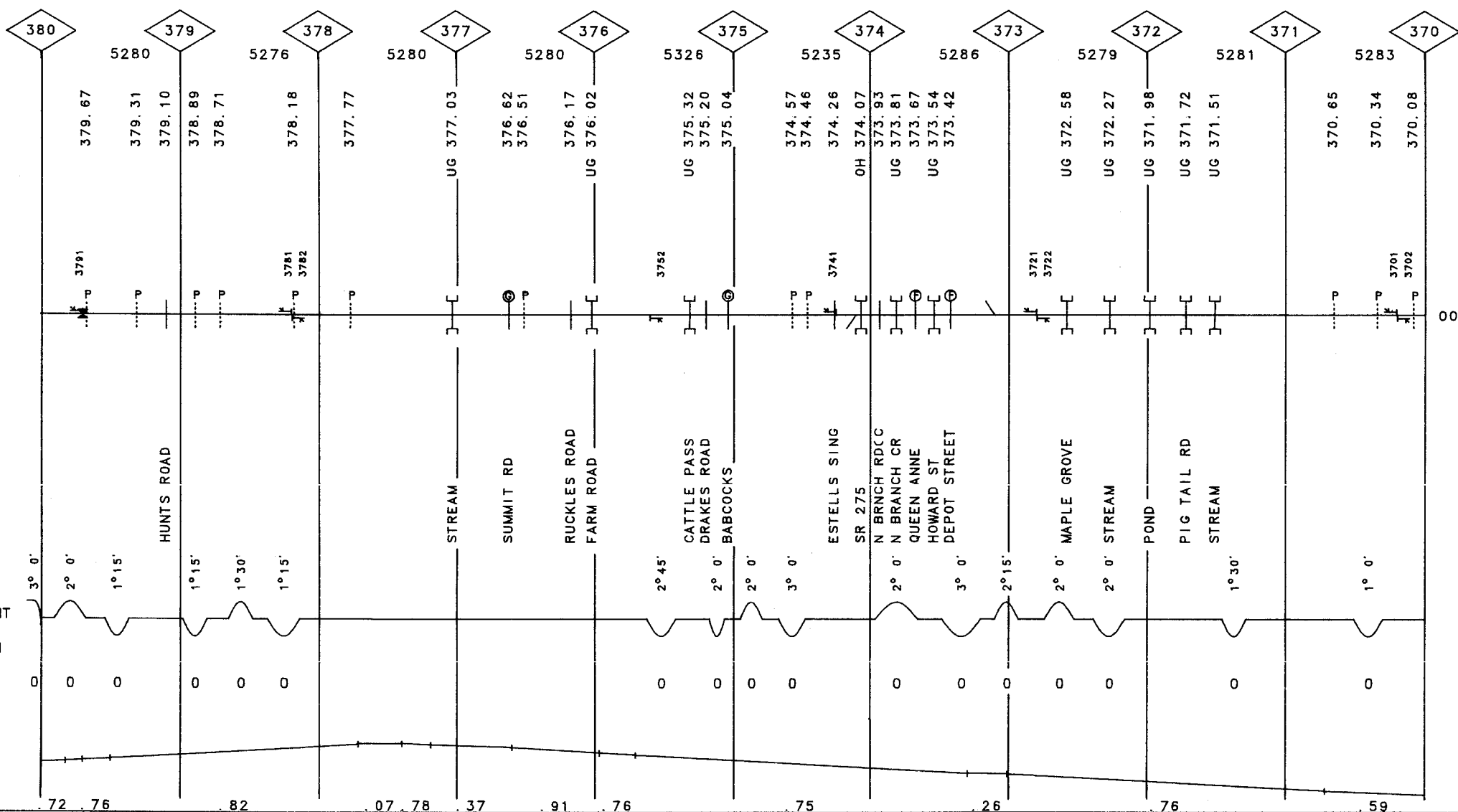
SUMMIT

V8330

FRIENDSHIP

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION
VERT. ALIGNMENT
GRADE



007

52 NY 390.00 MP 380.00-MP REV. 01/01/87 49-6500 MEADVILLE LINE

| | |
|--------------|-------|
| GRINDING | 73(1) |
| SURFACING | 72 |
| TIES | 72 |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | 12-39 |
| BAL. CLEAN | 71S |
| TONNAGE(MGT) | 1.0 |
| T T SPEED | 25 |
| UG. CABLE | |

SDG

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|--|--|-------|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| GRINDING | 73(1) | | | 74(1) | | | | | 75(1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|--|--|-------|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

007

VALUATION
TOWN

HINSDALE

V8330

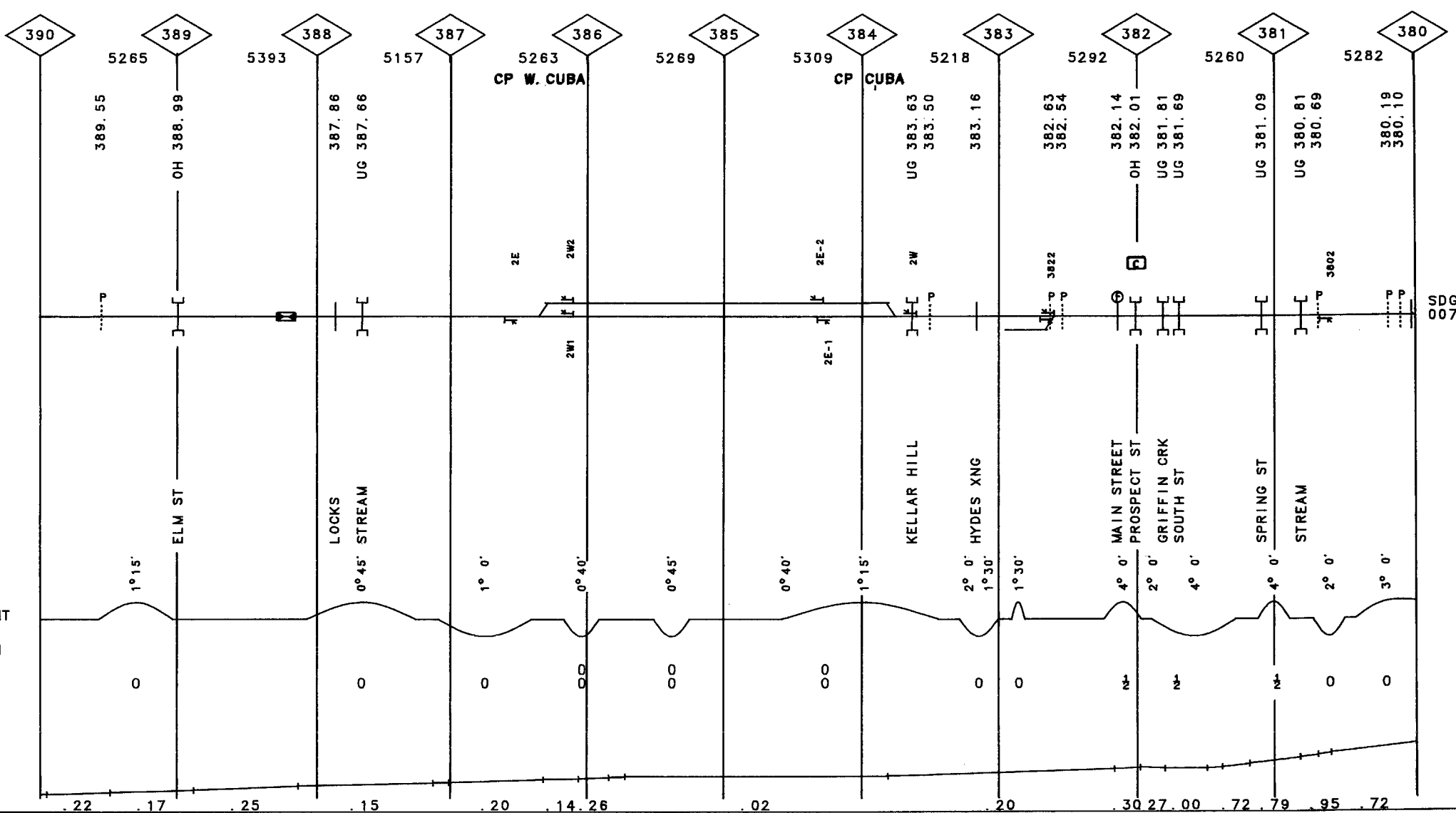
CUBA

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



SDG
007

| | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------------|
| GRINDING | 74(1) | | | | 73(1) | 74(1) | | | | 73(1) |
| SURFACING | 80E | | | | 75E | 80E | | | | 84 |
| TIES | 75 | | | | 72 | 73 | | | | 84 |
| UNDERCUTTING | 73 | | | | 72 | 73 | | | | 84 |
| RAIL | 15-51 | 15-52 | 12-39 | | 12-40 | 112-39 | 31-47 | 32-56 | 12-37 | ///31-64/// |
| BAL. CLEAN | 73S | | | | | 82S | 71S | | 71S | |
| TONNAGE(MGT) | | 4.4 | | 1.9 | 1.3 | 3.3 | | 3.3 | | 3.3 |
| T T SPEED | 25 | | 25 | | 25 | 25 | | 25 | | |
| UG. CABLE | | | | N- | | | | | | |

| | |
|--------------|-------|
| GRINDING | 74(1) |
| SURFACING | 80E |
| TIES | 73 |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | 15-48 |
| BAL. CLEAN | 73S |
| TONNAGE(MGT) | 2.6 |
| T T SPEED | 25 |
| UG. CABLE | |

VALUATION
TOWN

ALLEGANY

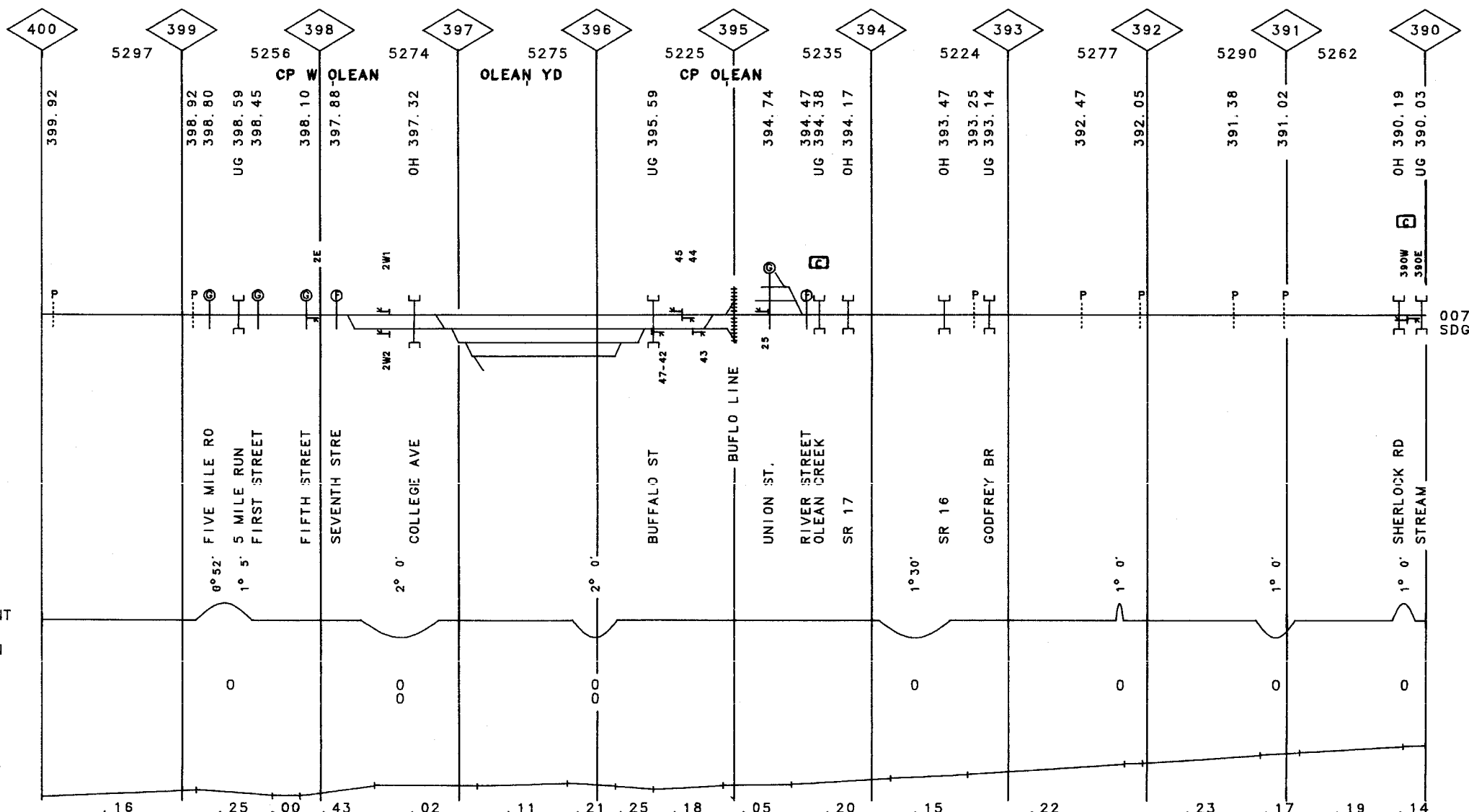
V8330
OLEAN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



| | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING | 68(1) | | 74(1) | |
| SURFACING | 80F | | 80F | |
| TIES | 73 | | 78 | |
| UNDERCUTTING | 78 | | 84 | |
| RAIL | 31-64 | 31-64 | 31-47 | 31-47 |
| BAL. CLEAN | 74S | 74S | 73S | 73S |
| TONNAGE (MGT) | 4.0 | | 4.4 | |
| T T SPEED | 25 | | 25 | |
| UG. CABLE | | | | |

007

VALUATION
TOWN

CARROLLTON

V8330

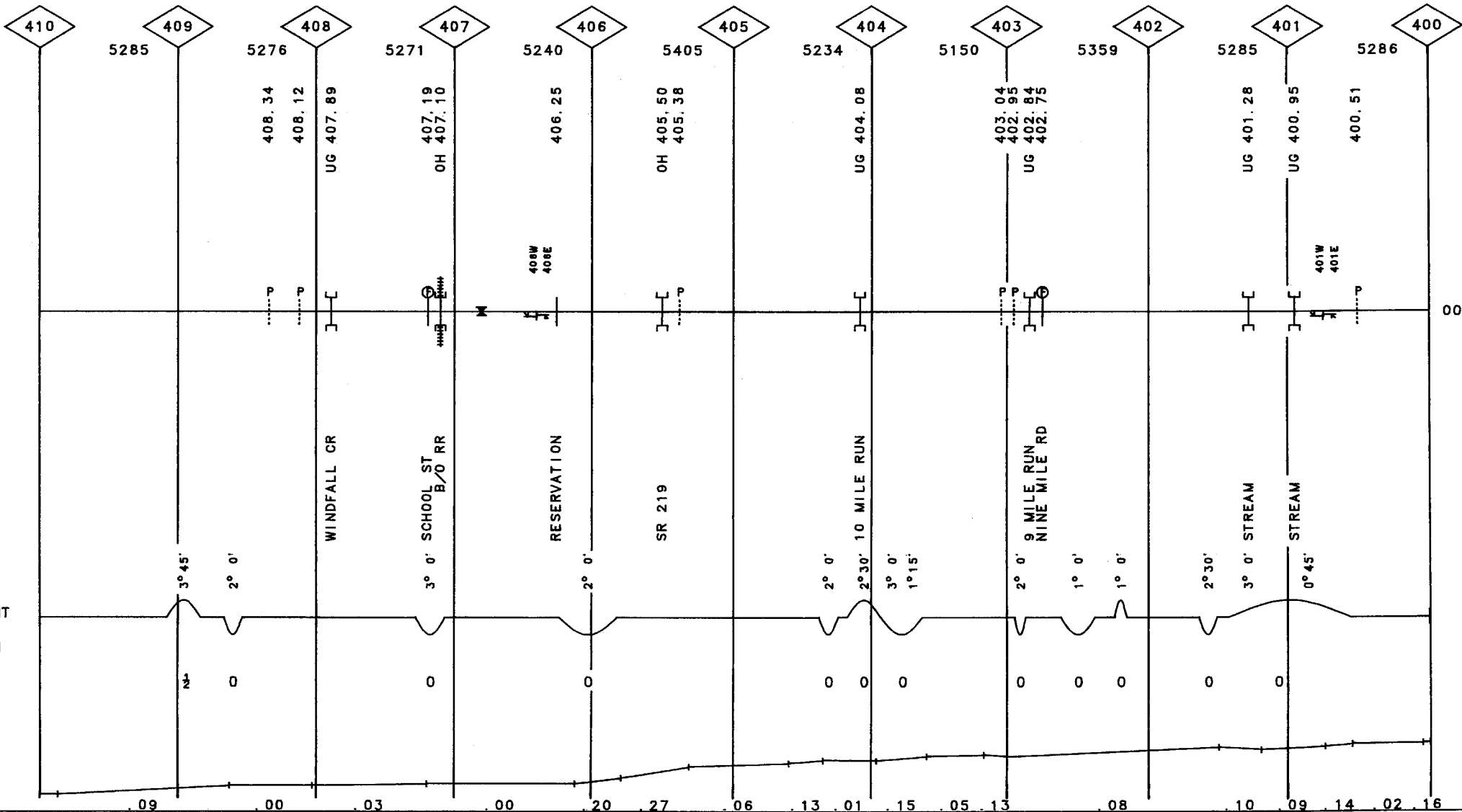
VANDALIA

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



007

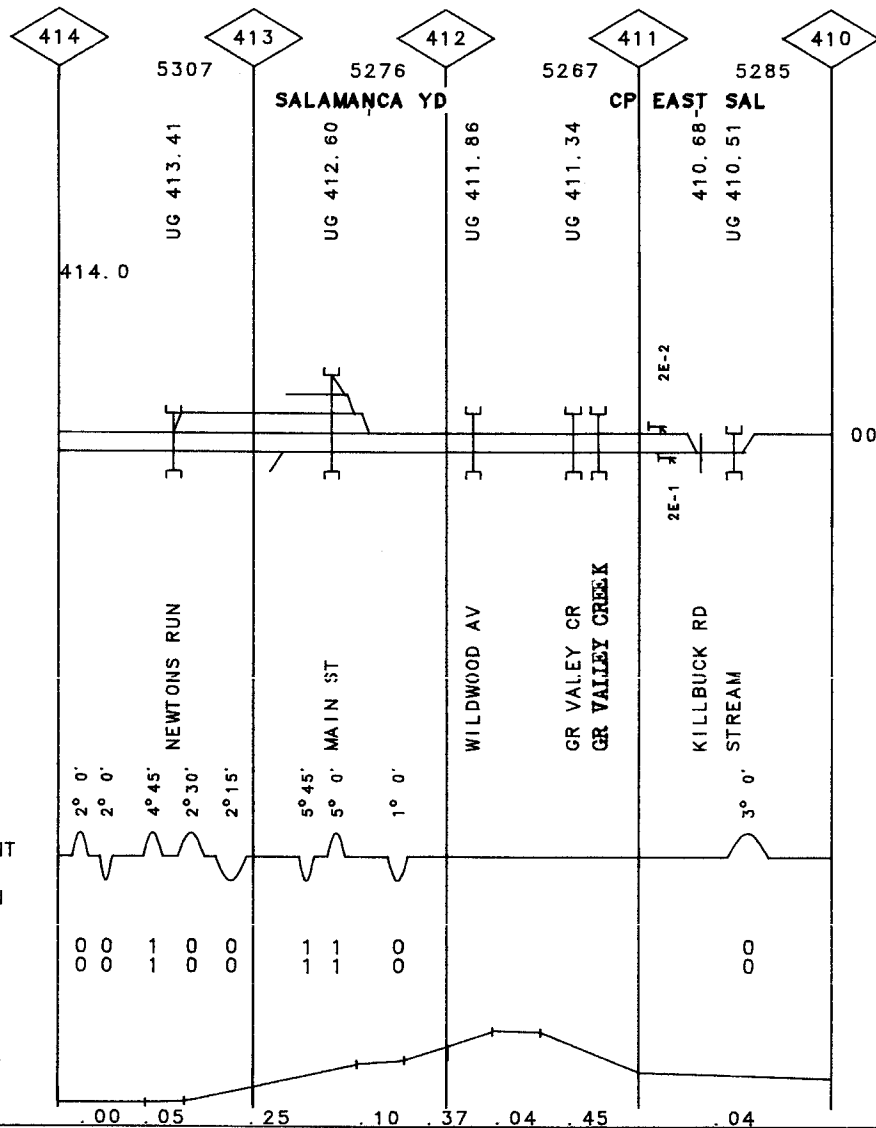
| | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| GRINDING | 67(1) | | 68(1) | 73(1) | 68(1) | SDG | 007 |
| SURFACING | | 83 | | | | | |
| TIES | | 83 | | | 73 | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | |
| RAIL | | 15-48 | | | 12-36 | | 007 |
| BAL. CLEAN | 755 | | 715 | | | | |
| TONNAGE(MGT) | 1.1 | 1.3 | | 1.4 | | | |
| T T SPEED | | 25 | | | | 25 | |
| UG. CABLE | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-----|-------|--|-----|
| GRINDING | 67(1) | | 74(1) | | | | |
| SURFACING | | 80E | | | | | |
| TIES | 75 | | 73 | | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | |
| RAIL | 31-47 | 15-48 | 32F73 | | 12-51 | | 007 |
| BAL. CLEAN | | 755 | | | | | |
| TONNAGE(MGT) | 1.2 | 2.0 | | 2.1 | | | |
| T T SPEED | | 25 | | | 25 | | |
| UG. CABLE | | | | | | | |

VALUATION
TOWN

SALAMANCA V8330

FACILITY



VALUATION
TOWN

RED HOUSE

V8330

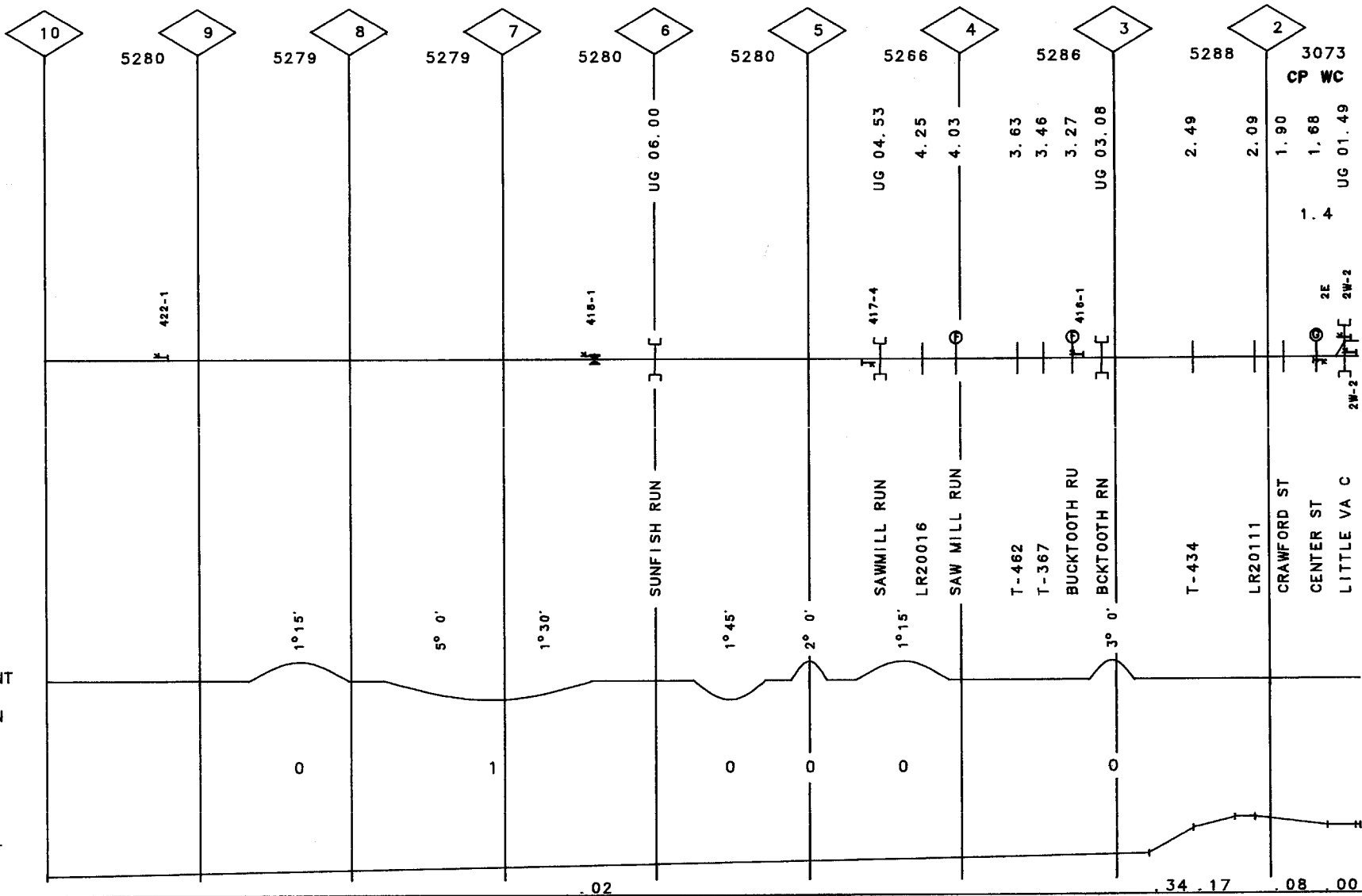
FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT
GRADE

| | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| GRINDING | 74(1) | | | | 70(1) | |
| SURFACING | 76EM | | 80E | | 76E | |
| TIES | | | | | 64 | |
| UNDERCUTTING | | | | | | |
| RAIL | 32-43 | 32-53 | 12-47 | 12-35 | 31-64 | |
| BAL. CLEAN | | | | | 74S | |
| TONNAGE (MGT) | | | | 2.7 | | |
| T. SPEED | | | | 25 | | |
| UG. CABLE | | | | | | |

007



007

[illegible]

| | 002 | | | | | 007 | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| GRINDING | 73(1) | | | | | 75(1) | |
| SURFACING | 77E | | | | | 77E | |
| TIES | 76 | | | | | 77 | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | |
| RAIL | 31-37 | 31-34 | 31-41 | 31-47 | 31-46 | 32-66 | |
| BAL. CLEAN | 74S | | | | | 71S | |
| TONNAGE(MGT) | 1.4 | | | | | 2.7 | |
| T T SPEED | 25 | | | | | 25 | |
| UG. CABLE | | | | | | | |

001

007

VALUATION
TOWN

V8330
KENNEDY

WATERBORO

FACILITY

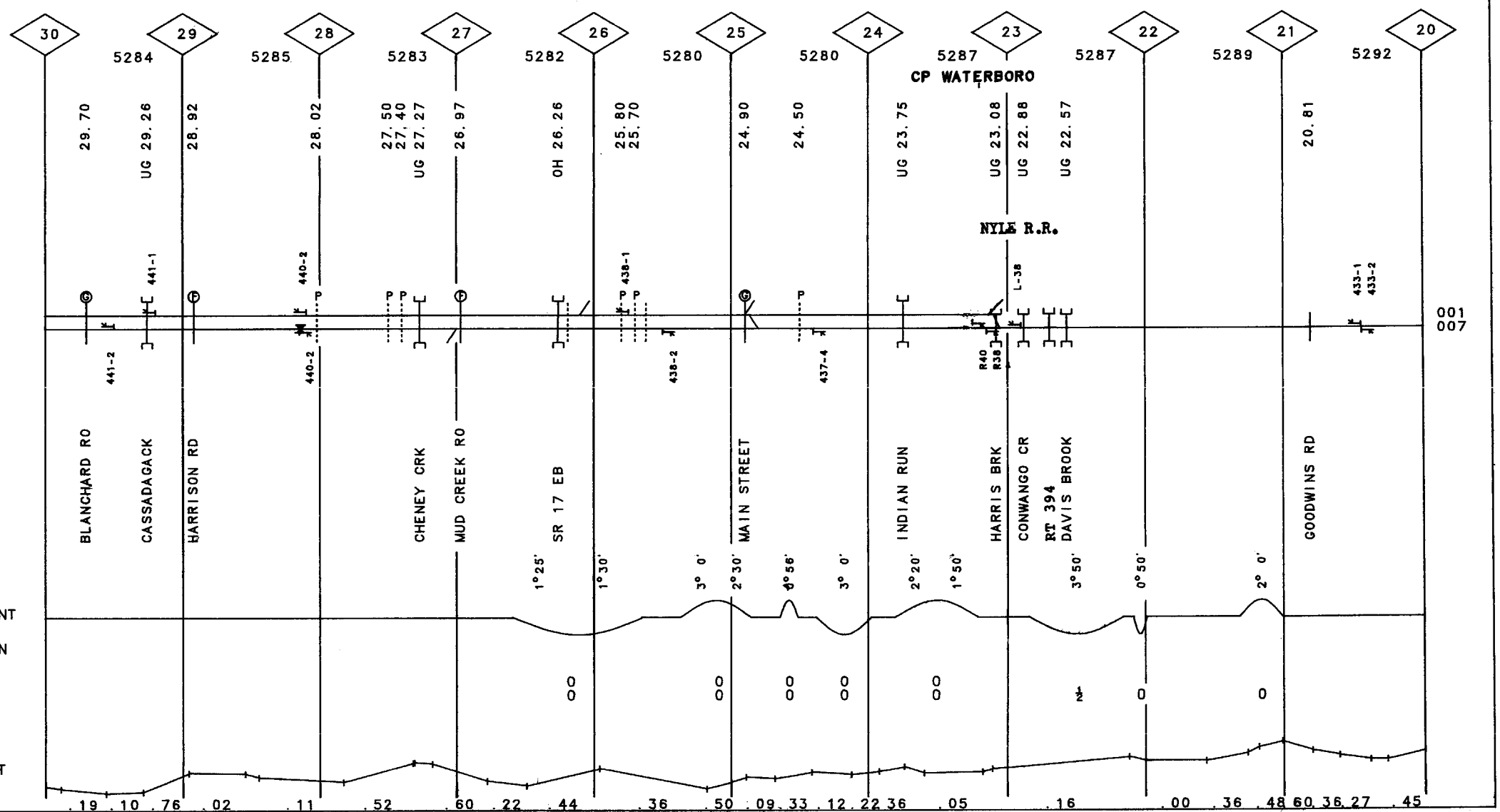
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|-------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING | | 74(1) | | 69(1) | | 66(1) | | 71(1) | | 73(1) | |
| SURFACING | 75E | 74 | | 75E | | 75E | | 76E | | 75E | |
| TIES | | | 68 | | | 75 | | | 65 | 75 | 65 |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | | | | |
| RAIL | | 12-35 | | 12-42 | 12-34 | 32-59 | 12-34 | 32-58 | 31-48 | 31-44 | 32-58 |
| BAL. CLEAN | | | | | | | | | | | |
| TONNAGE(MGT) | | | | 1.1 | | | | | 75S | | 1.3 |
| T T SPEED | | | | | | | | | | | |
| UG. CABLE | | | | | | 25 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING | | 74(1) | | 70(2) | | | | 71(1) | | 73(1) | |
| SURFACING | | | | 82 | | | | 83 | | 76E | 77E |
| TIES | | | | 82 | | | | 83 | | 75 | 77 |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | | | | |
| RAIL | 31-41 | | 31-38 | | 31-39 | 32-50 | 31F75 | | 31-45 | | 12-40 |
| BAL. CLEAN | | | | | | | | | | | |
| TONNAGE(MGT) | | | | | | | 1.4 | | | 75S | |
| T T SPEED | | | | | | | 25 | | | | |
| UG. CABLE | | | | | | | | | | | |

001

002

VALUATION
TOWN

LAKEWOOD

V8330

JAMESTOWN

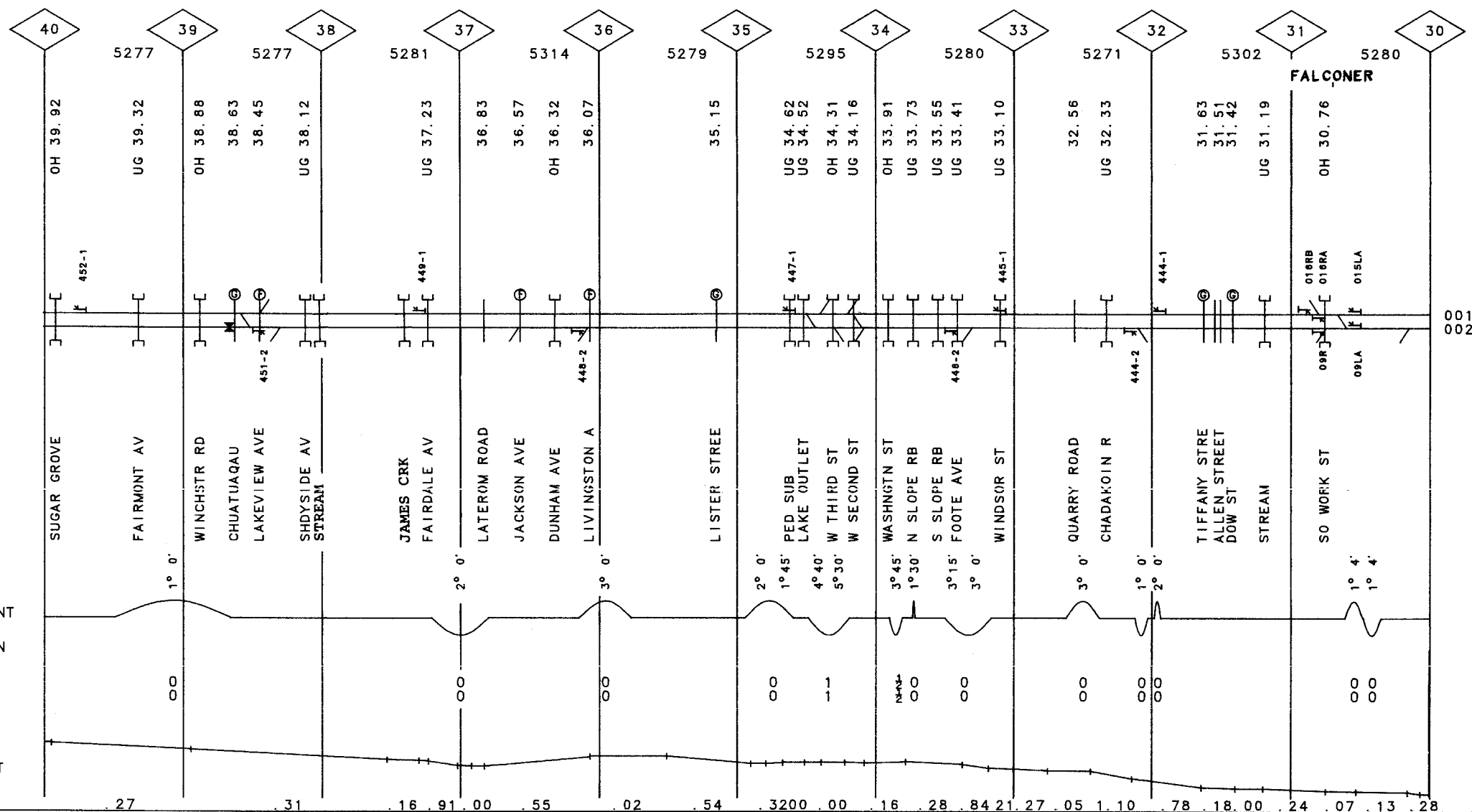
FALCONER

FACILITY

 DEG OF CURVE
 HORIZ. ALIGNMENT
 SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

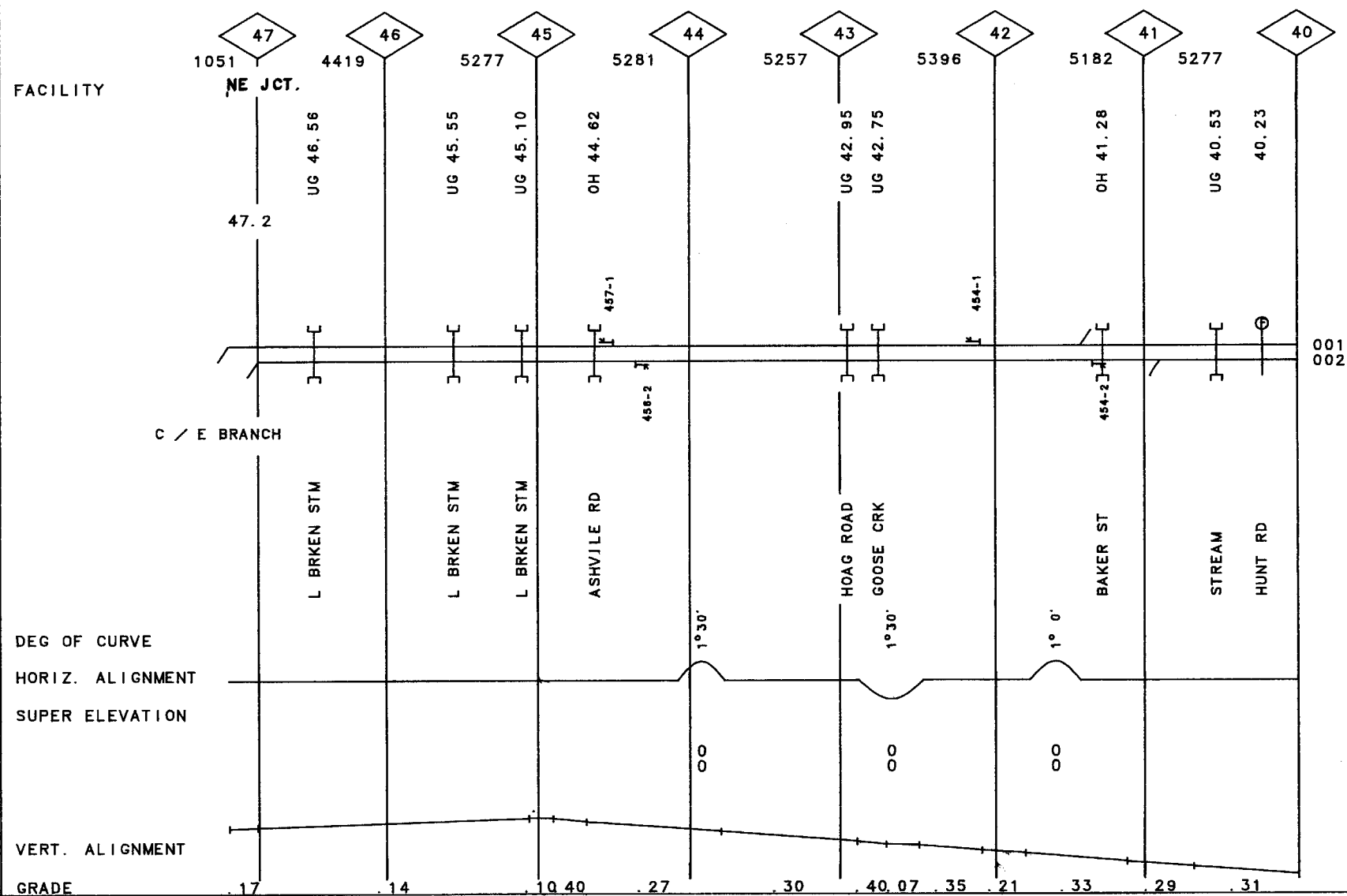
001
002

[illegible]

WATTS FLATS

V8330

ASHVILLE



| | | | |
|---------------|-------|-------|-------------|
| GRINDING | 75(1) | 74(2) | |
| SURFACING | 83 | 86 | 86 |
| TIES | 83 | 77 | 76 |
| UNDERCUTTING | | | |
| RAIL | 32F74 | 31-43 | 31F57 32-57 |
| BAL. CLEAN | | | |
| TONNAGE (MGT) | | | |
| T T SPEED | 2.5 | | |
| UG. CABLE | 25 | | |

007

VALUATION
TOWN

LOTTSVILLE

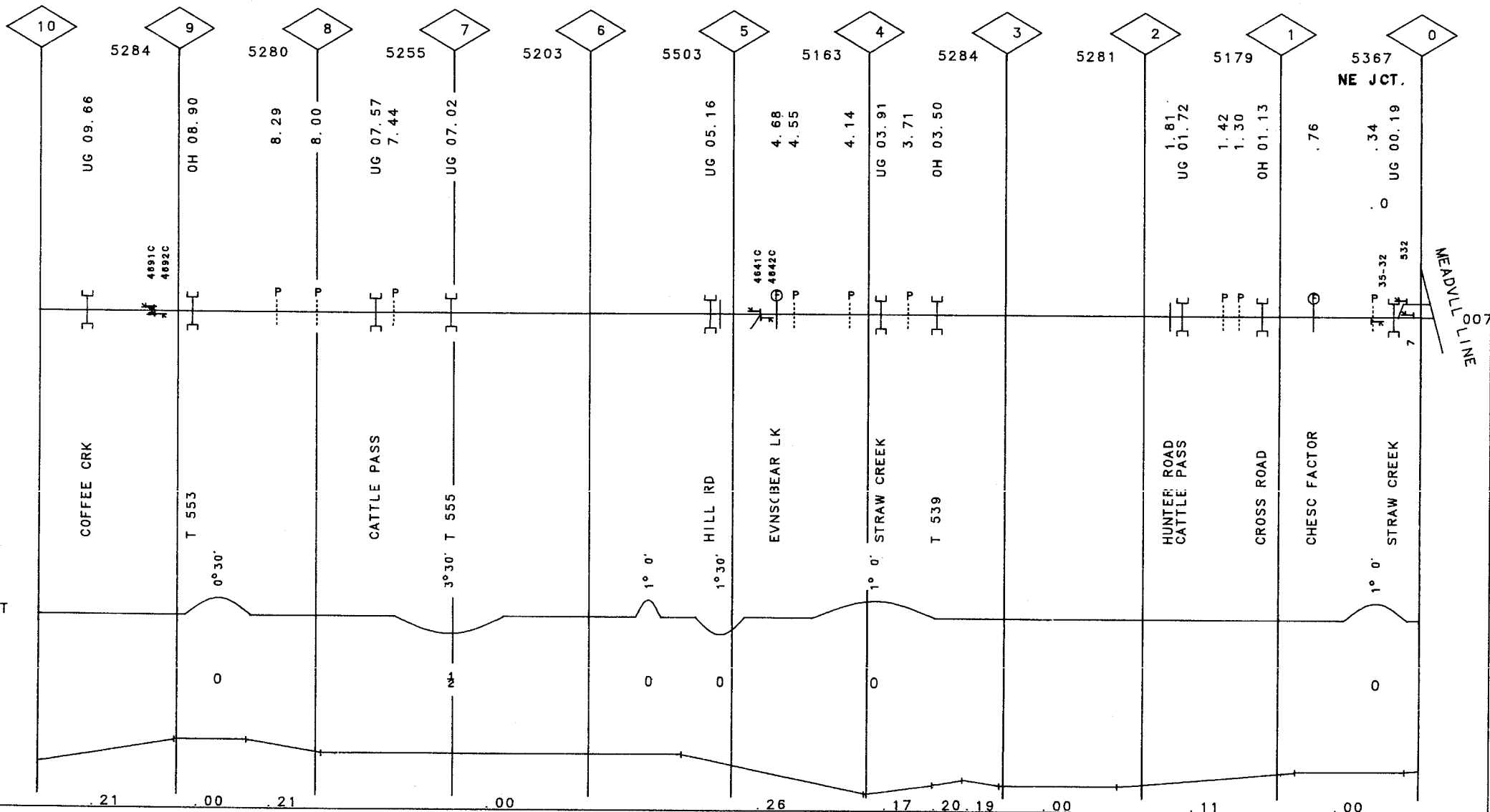
PA NY
V8378 V8330

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



49-6542 C/E BR.
C/E BR.

REV. 01/01/87

MP .00 -MP 1.50
1.50 10.00

NY/ PA 61

| | | |
|--------------|-------|-----|
| GRINDING | 75(1) | |
| SURFACING | 83 | |
| TIES | 83 | |
| UNDERCUTTING | | |
| RAIL | 31F74 | 007 |
| BAL. CLEAN | | |
| TONNAGE(MGT) | 2.5 | |
| T T SPEED | 25 | |
| UG. CABLE | | |

VALUATION
TOWN

V8378

FACILITY

CENT-YOUNG | NEAST-S. TIER
13.2
MEADVLL LINE

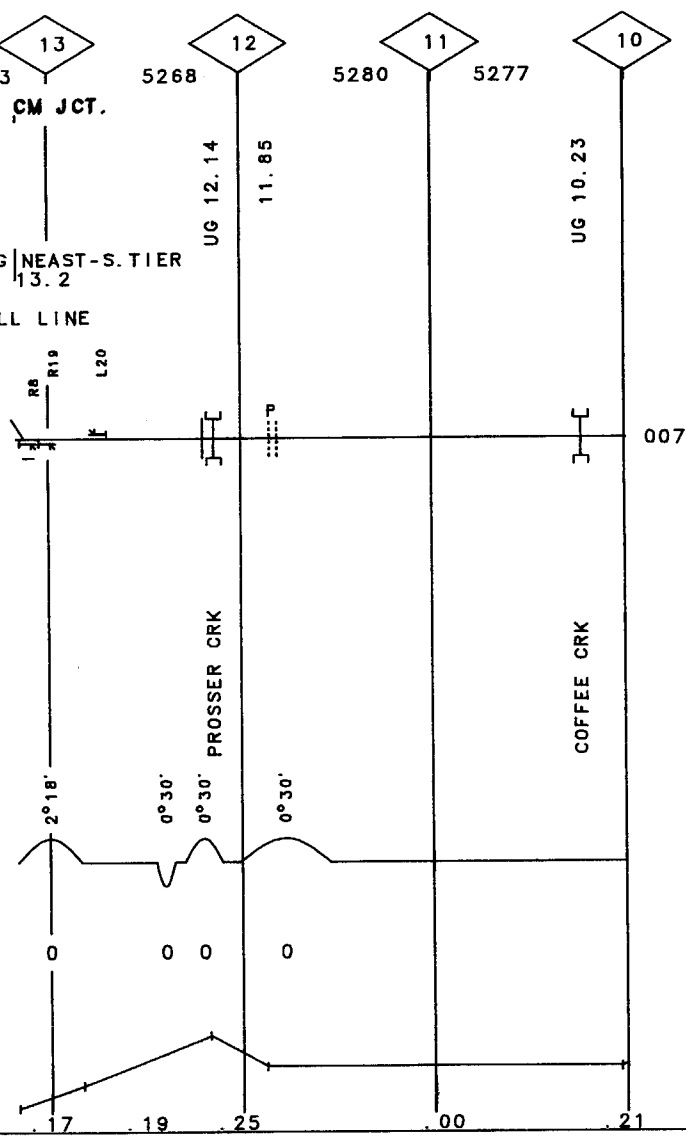
R8
R19
L20

PROSSER CRK

COFFEE CRK

| | |
|------------------|--|
| DEG OF CURVE | |
| HORIZ. ALIGNMENT | |
| SUPER ELEVATION | |

VERT. ALIGNMENT
GRADE



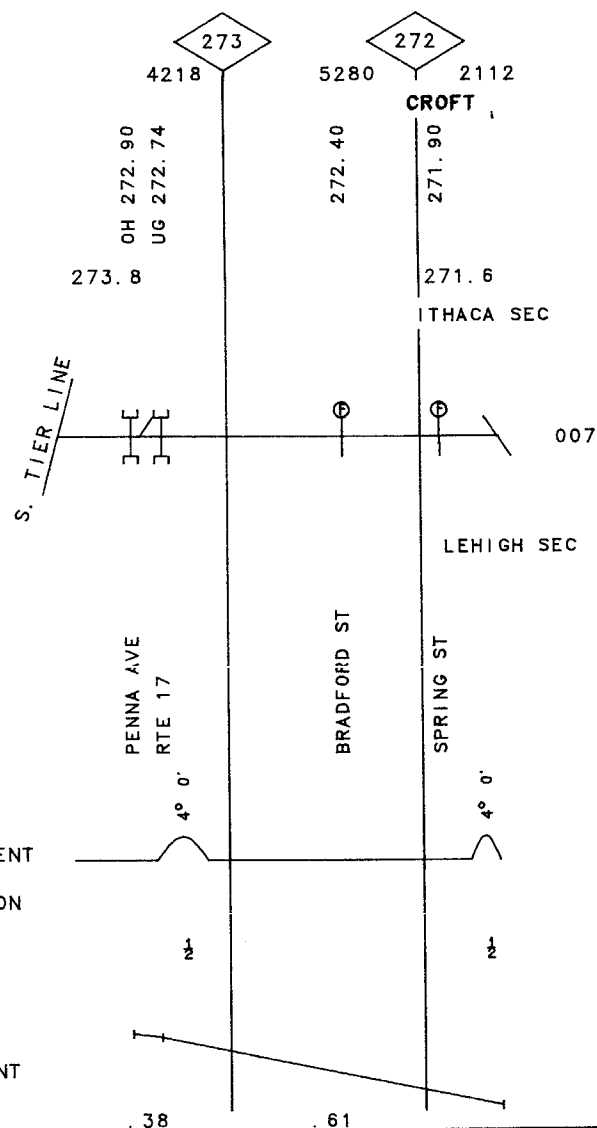
| | |
|---------------|-----|
| GRINDING | |
| SURFACING | 85 |
| TIES | 85 |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | |
| BAL. CLEAN | |
| TONNAGE (MGT) | 4.8 |
| T T SPEED | 10 |
| UG. CABLE | |

007

VALUATION
TOWN

WAVERLY
NY PA
V8220 V8213
SAYRE

FACILITY



| | | | | | | | | | |
|--------------|-------|--|-------|--|-------|--|--|--|-------|
| GRINDING | | | | | | | | | |
| SURFACING | | | | | | | | | |
| TIES | | | | | 81 | | | | 69 |
| UNDERCUTTING | | | | | 81 | | | | |
| RAIL | 31-52 | | 31-50 | | | | | | |
| RAIL CLEAN | | | | | 15F49 | | | | 12F63 |
| TONNAGE(MGT) | | | | | | | | | |
| T T SPEED | | | | | 0.0 | | | | |
| UG. CABLE | | | | | 25 | | | | 10 |

007

VALUATION
TOWN

FACILITY

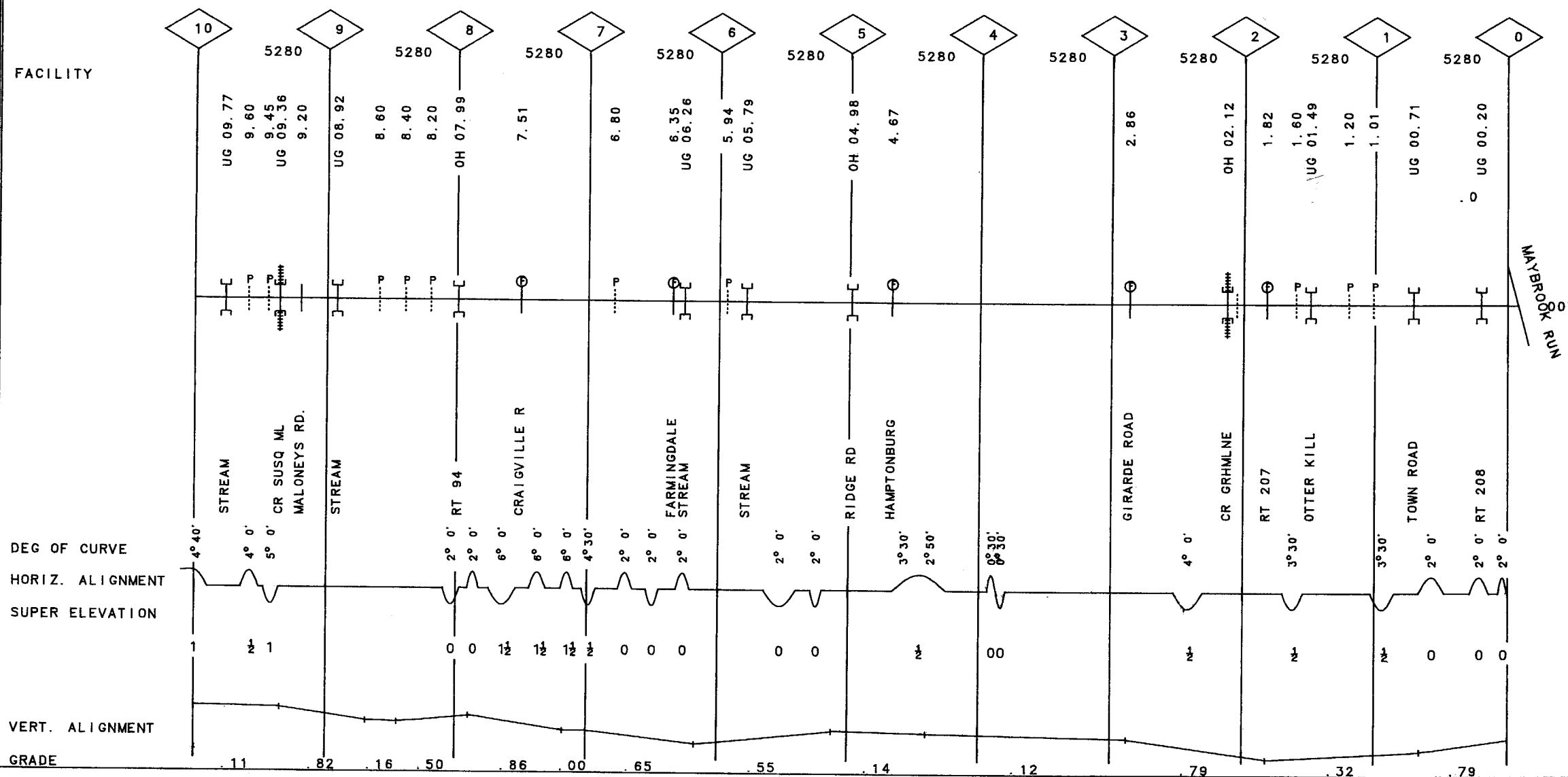
GREYCOURT

CRAIGVILLE FARMINGDALE

V8291

GIRARDE

MAYBROOK



[illegible]VALUATION
TOWN

V8292

WARWICK YARD

WISNER

STATE SCHOOL

LAKE

SUGARLOAF

CHESTER

FACILITY

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

HUDSON JCT.

GRAYCOURT IT

007

007

49-0101 HUDSON SEC.

REV. 01/01/87

MP 10.00 -MP 20.00

65
Σ

| | |
|--------------|-------|
| GRINDING | |
| SURFACING | |
| TIES | |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | 00-33 |
| BAL. CLEAN | |
| TONNAGE(MGT) | 0.0 |
| T.T. SPEED | 10 |
| UG. CABLE | |

007

VALUATION
TOWN

V8292
WARWICK YARD

FACILITY

3166

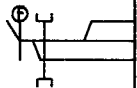
20

20.60
20.47

UG

20.6

NYS/WRR



007

UPTON GROVE R
STREAM

DEG OF CURVE

1°30'

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

0

VERT. ALIGNMENT

GRADE

13.15

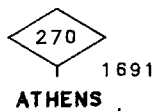
| | |
|---------------|----|
| GRINDING | |
| SURFACING | |
| TIES | |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | |
| BAL. CLEAN | |
| TONNAGE (MGT) | |
| T T SPEED | 25 |
| UG. CABLE | |

007

VALUATION
TOWN

V8213

FACILITY



NEAST-S. TIER | EAST-N. J.
269.7 | 269.70



007

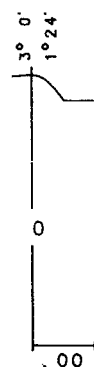
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



VALUATION
TOWN

LOCKWOOD

WAVERLY

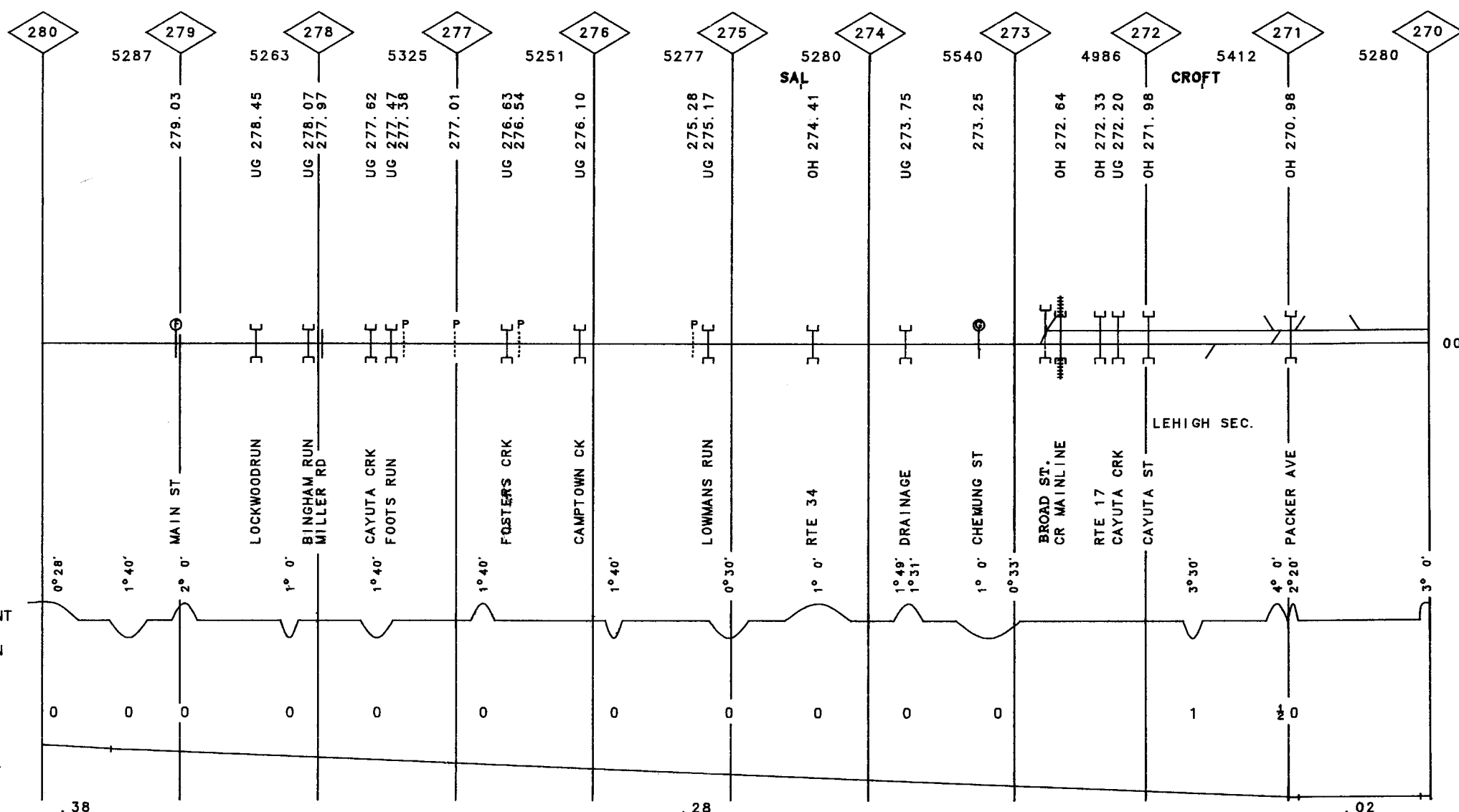
SAYRE

| | |
|-------|-------|
| NY | PA |
| V8220 | V8213 |

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

007

V8220

285 3946 284 5181 283 5281 282 5281 281 5281 280 5281

285.8

283.32 283.15

UG 282.50 282.39

UG 281.71

UG 280.81 280.72

LYONS RUN KILEY RD

CAYUTA CRK

NEWELLS CRK RENTIFF RD

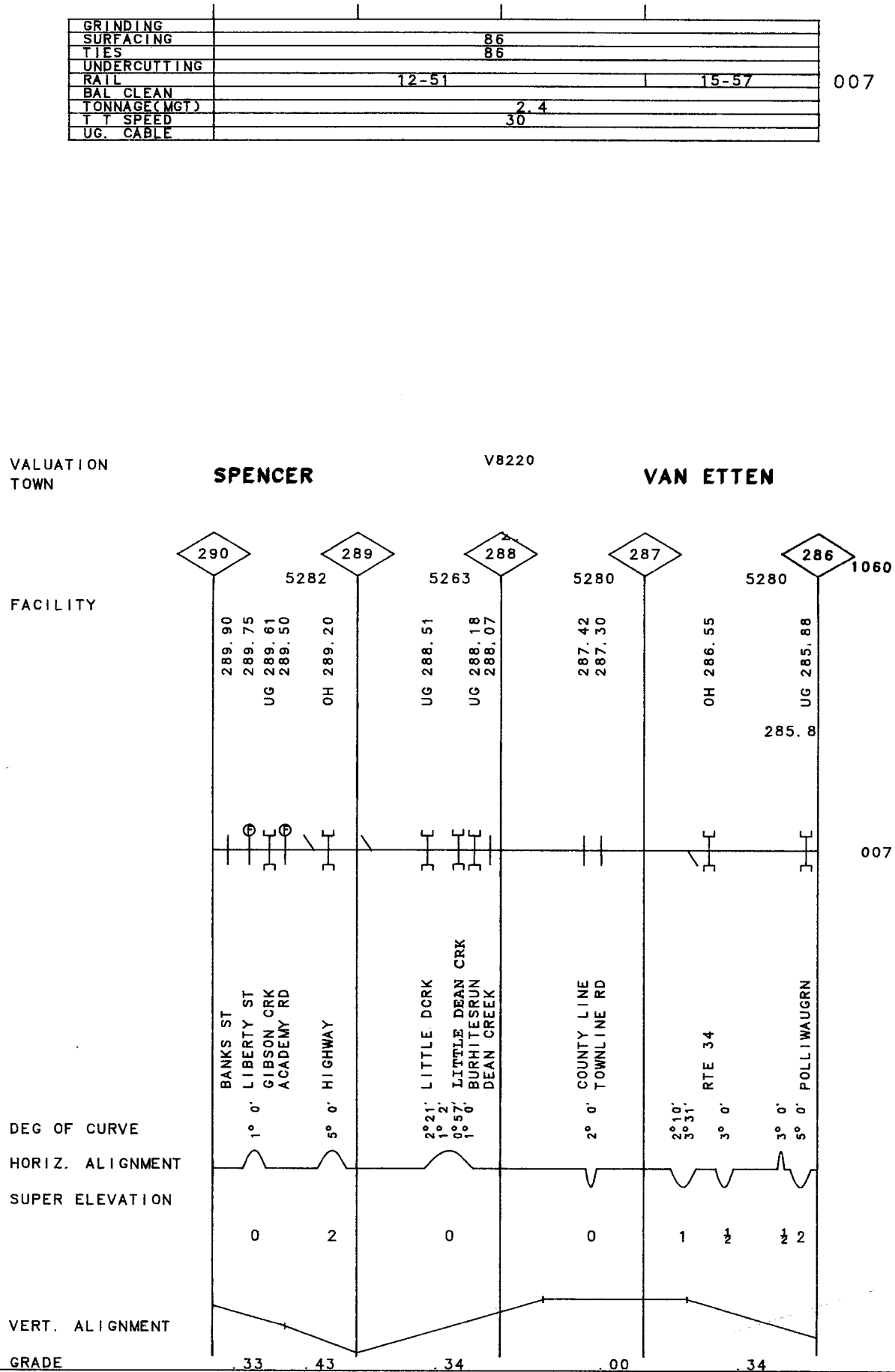
00

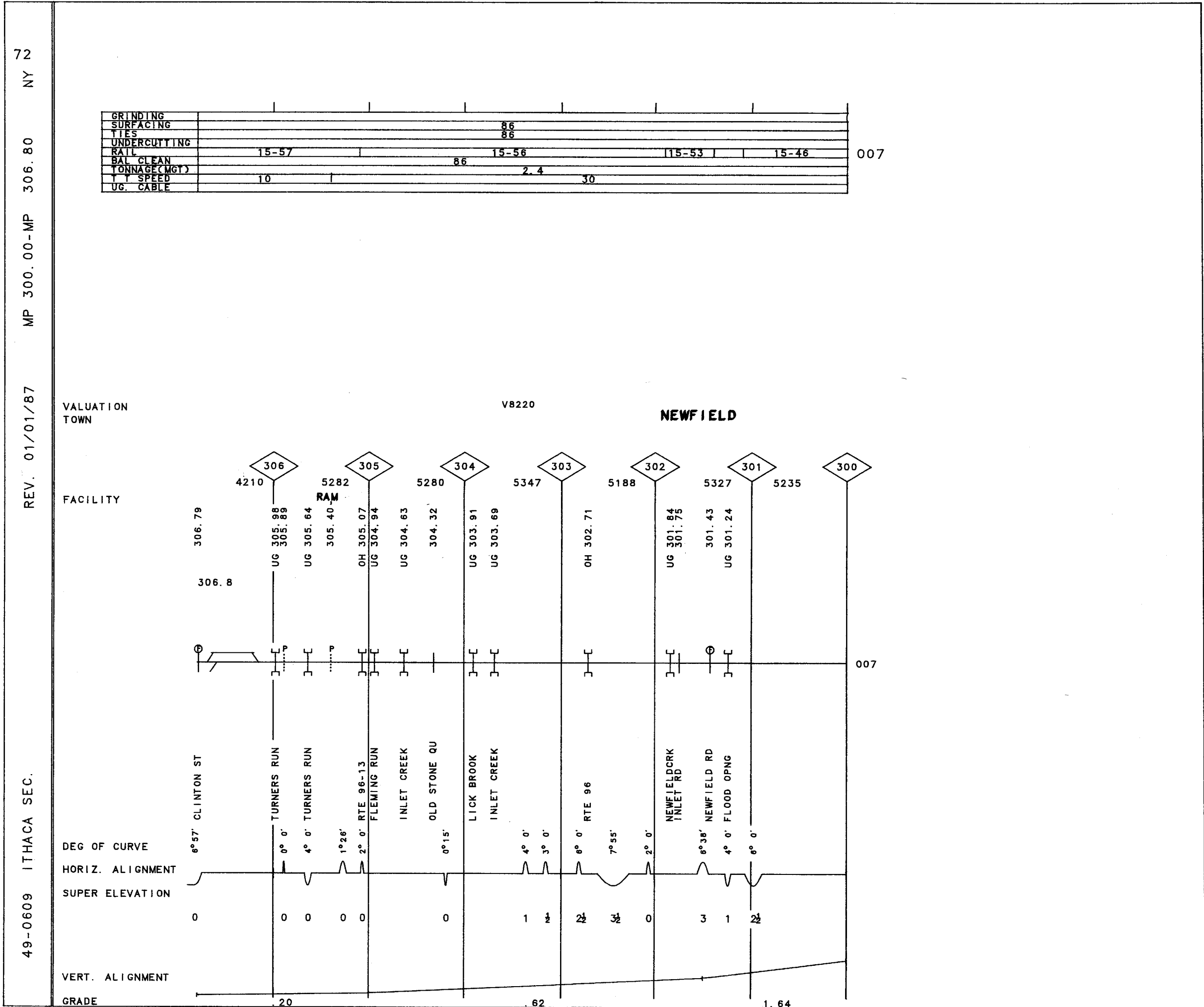
00

2°30' 1°0' 2°14' 2°0' 0°30' 1°0' 4°0' 2°0' 0°28'

2 0 0 0 0 0 1 0 0

.00





| | | | | | | |
|---------------|-------|--|----|-------|-------|-------|
| GRINDING | | | | | | |
| SURFACING | | | | | | |
| TIES | | | | 86 | | |
| UNDERCUTTING | | | | 86 | | |
| RAIL | 15-57 | | | 15-56 | 15-53 | 15-46 |
| BAL. CLEAN | | | 86 | | | |
| TONNAGE (MGY) | | | | 2.4 | | |
| T. SPEED | 10 | | | 30 | | |
| UG. CABLE | | | | | | |

| | |
|--------------|-------|
| GRINDING | 84 |
| SURFACING | 84 |
| TIES | 83 |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | 30F83 |
| BAL CLEAN | 84 |
| TONNAGE(MGT) | 2.3 |
| T T SPEED | 10 |
| UG. CABLE | |

VALUATION
TOWN

V8219

ITHACA

FACILITY

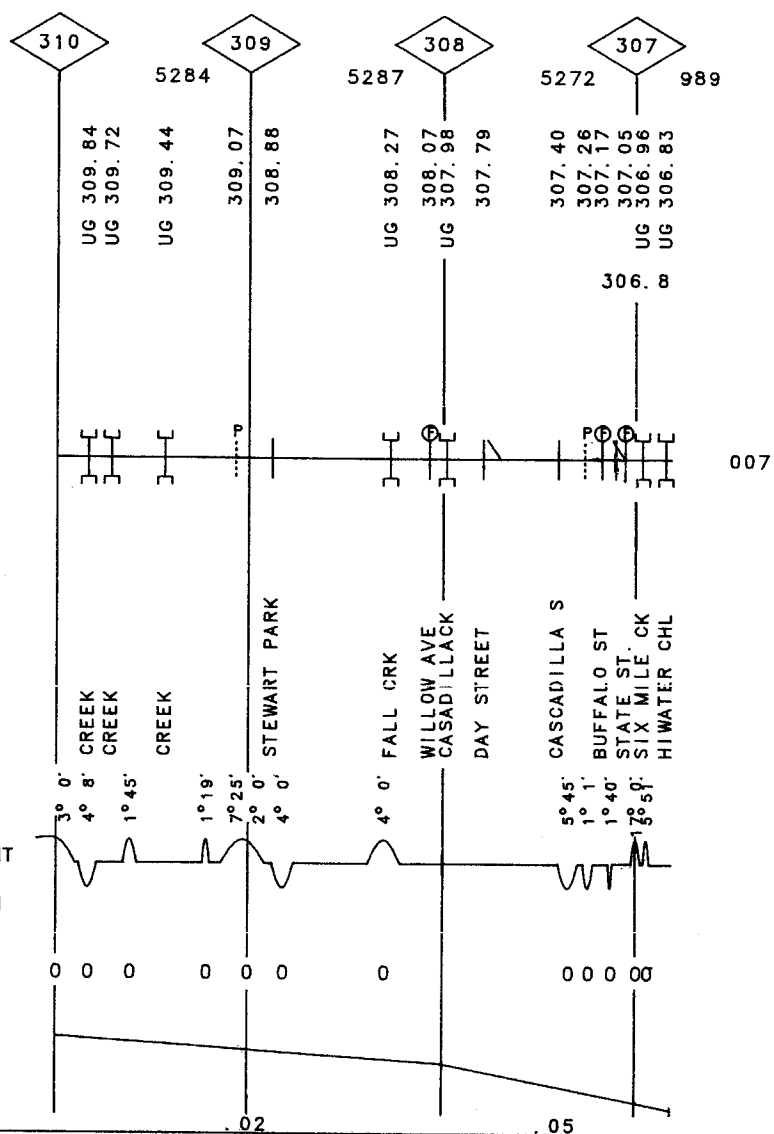
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

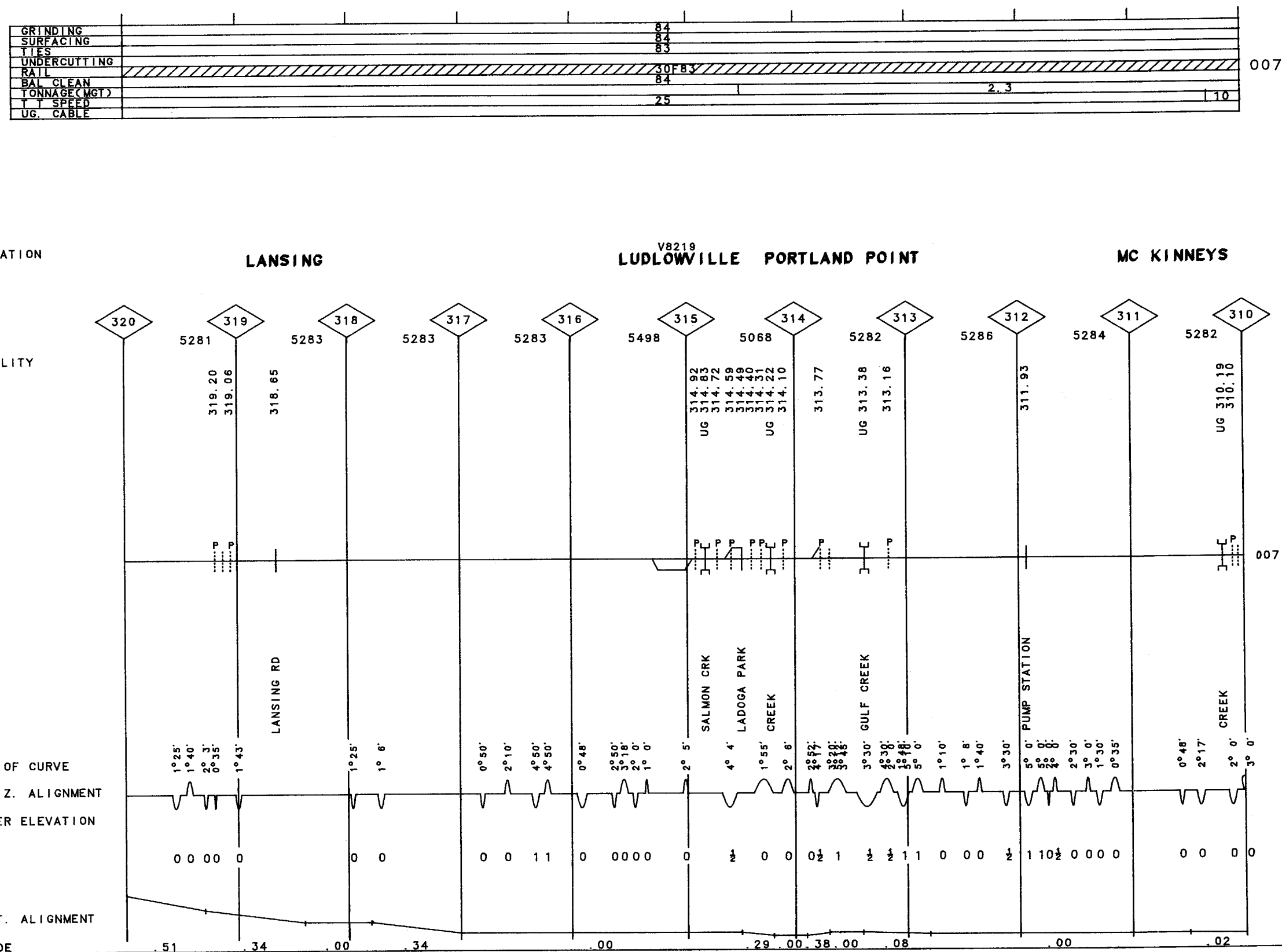
VERT. ALIGNMENT

GRADE

LANSING

V8219
LUDLOWVILLE PORTLAND POINT

MC KINNEYS



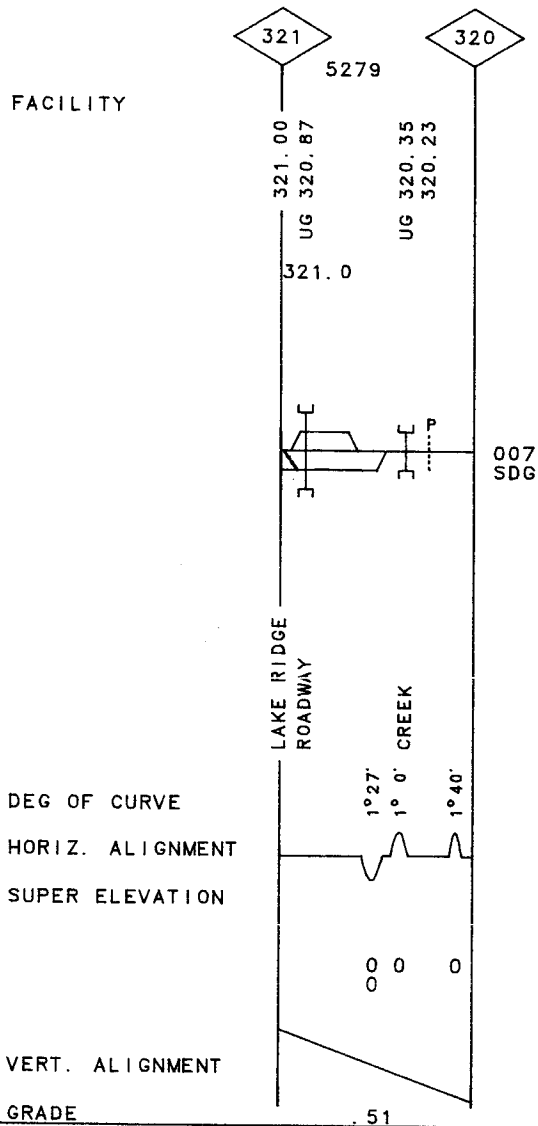
| | |
|---------------|---------|
| GRINDING | 84 |
| SURFACING | 84 |
| TIES | 83 |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | 30F83 |
| BAL. CLEAN | 84 |
| TONNAGE (MGT) | |
| T T SPEED | 10 25 |
| UG. CABLE | |

007

| | |
|---------------|----|
| GRINDING | |
| SURFACING | |
| TIES | |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | |
| BAL. CLEAN | |
| TONNAGE (MGT) | |
| T T SPEED | 10 |
| UG. CABLE | |

SDG

VALUATION TOWN V8219
MILLIKEN



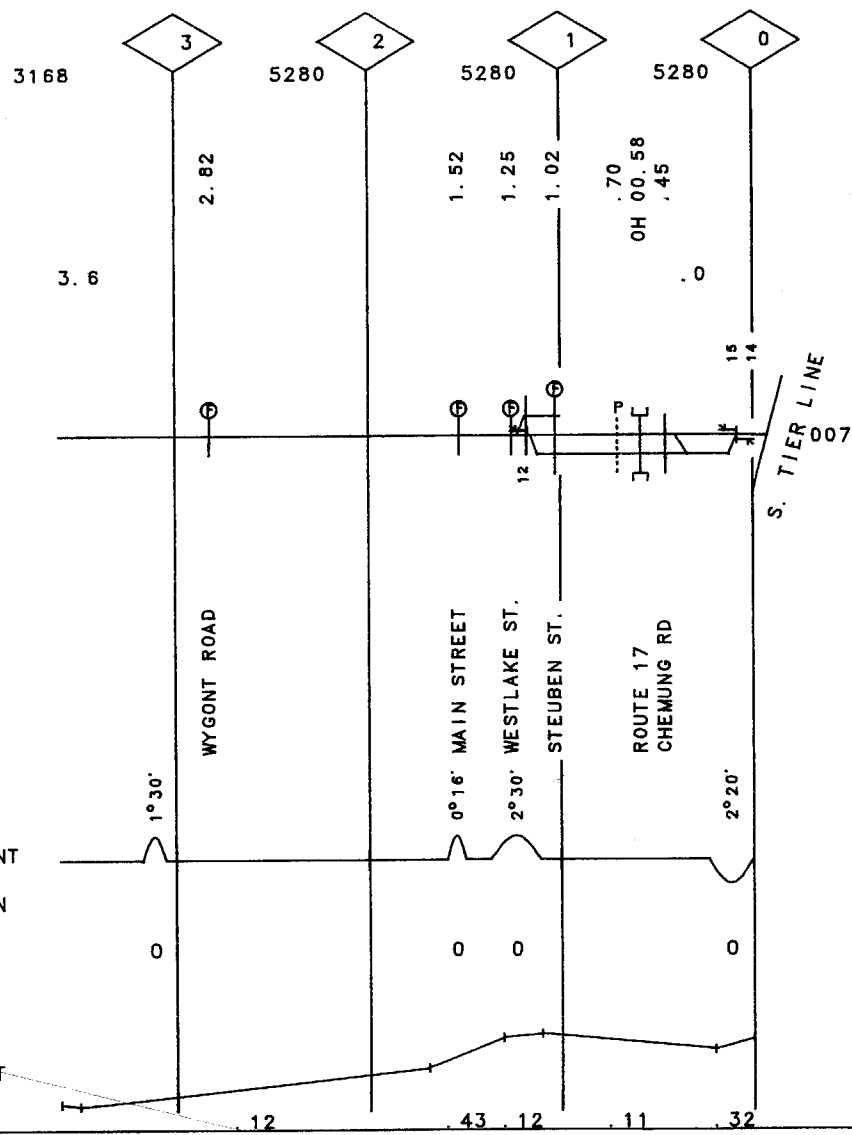
| | | | |
|--------------|-------|-------|-------|
| GRINDING | | | |
| SURFACING | | 68E | |
| TIES | | 58 | |
| UNDERCUTTING | | | |
| RAIL | 52C51 | 30-50 | 30-49 |
| BAL CLEAN | | | |
| TONNAGE(MGT) | | | |
| T T SPEED | | 10 | |
| UG. CABLE | | | |

007

VALUATION
TOWN

V7466
HORSEHEAD

FACILITY



| | | | | | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| GRINDING | | | | | | | | | |
| SURFACING | 68E | | | | 62J | | | | |
| TIES | | 82ST | | | 160 | | 62 | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | | | | |
| RAIL | 30C56 | 30F55 | 30C59 | 30C58 | 30C58 | 30-23 | 30F25 | 30F47 | |
| BAL. CLEAN | | | | | | | | | |
| TONNAGE (MGT) | | 0.2 | | | | | | | |
| T. SPEED | | | | | 10 | | | | |
| UG. CABLE | | | | | | | | | |

007

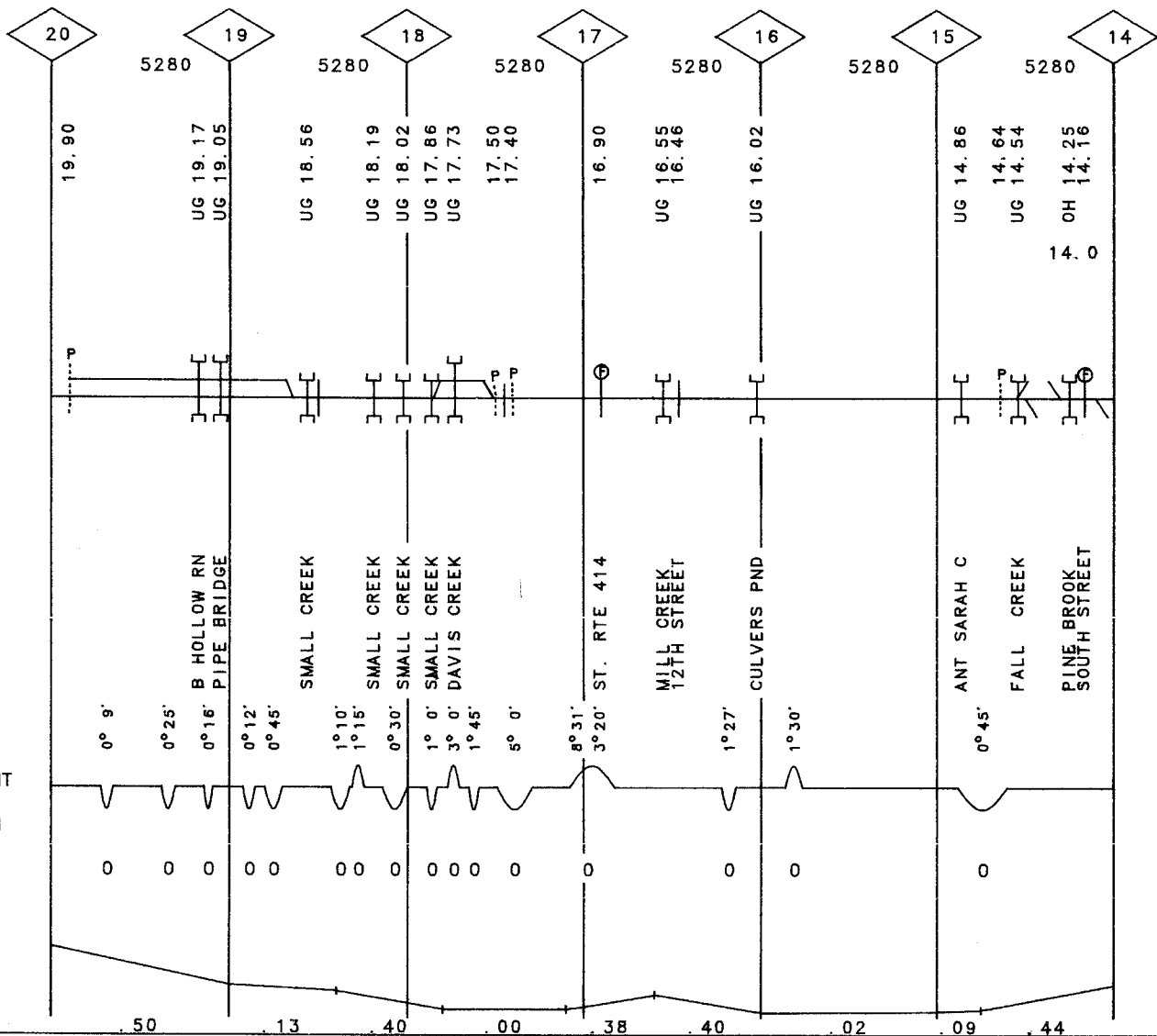
VALUATION
TOWN

WATKINS GLEN V7466

MONTOUR FALLS

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION
VERT. ALIGNMENT
GRADE



007

[illegible]

007



STARKEY

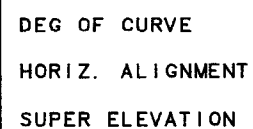
LAKE MONT

GLENORA

V7466

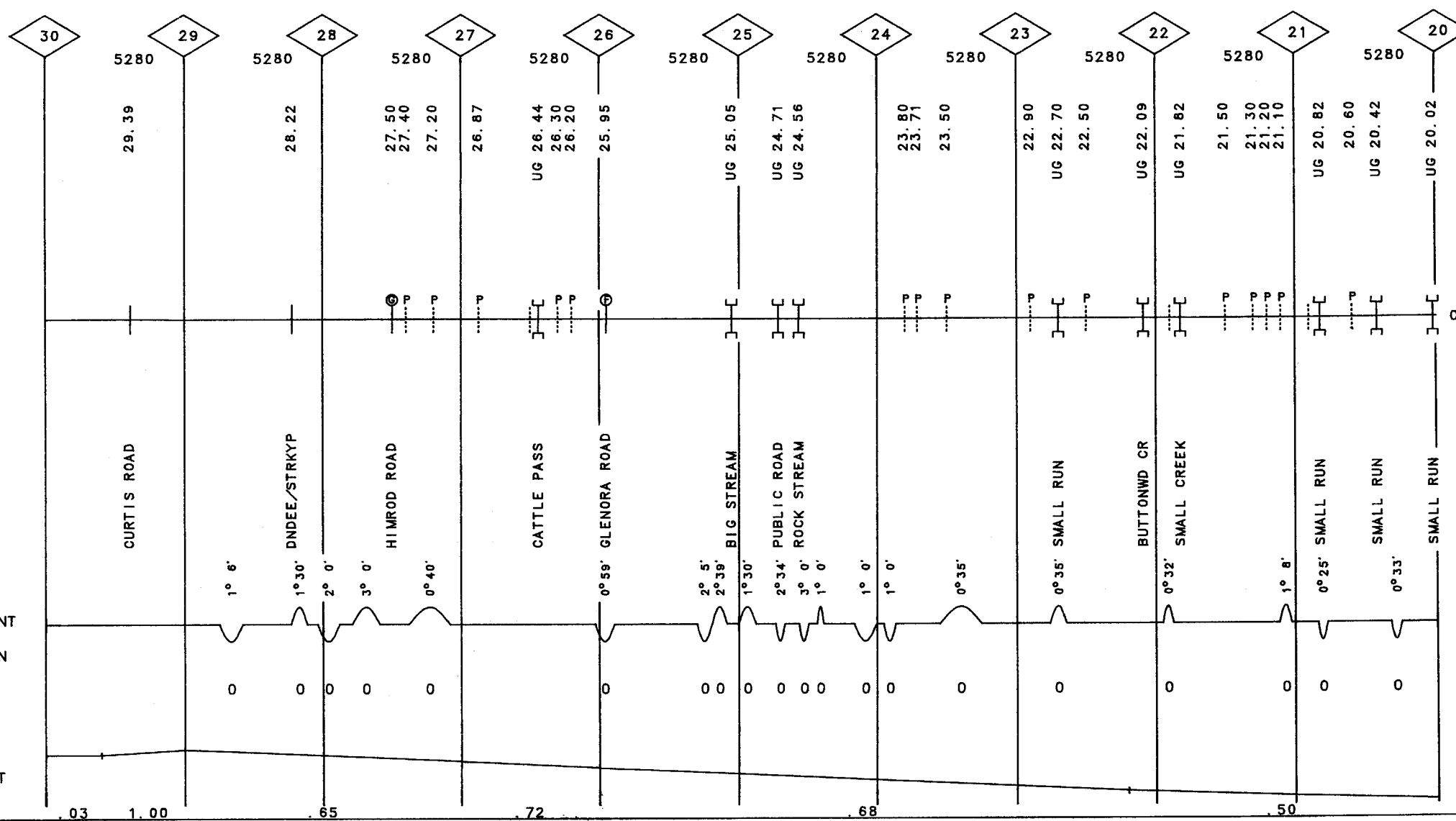
ROCK STREAM

FACILITY



VERT. ALIGNMENT

GRADE



[illegible]VALUATION
TOWN

PENN YAN

V7466

HI MROD JCT

FACILITY

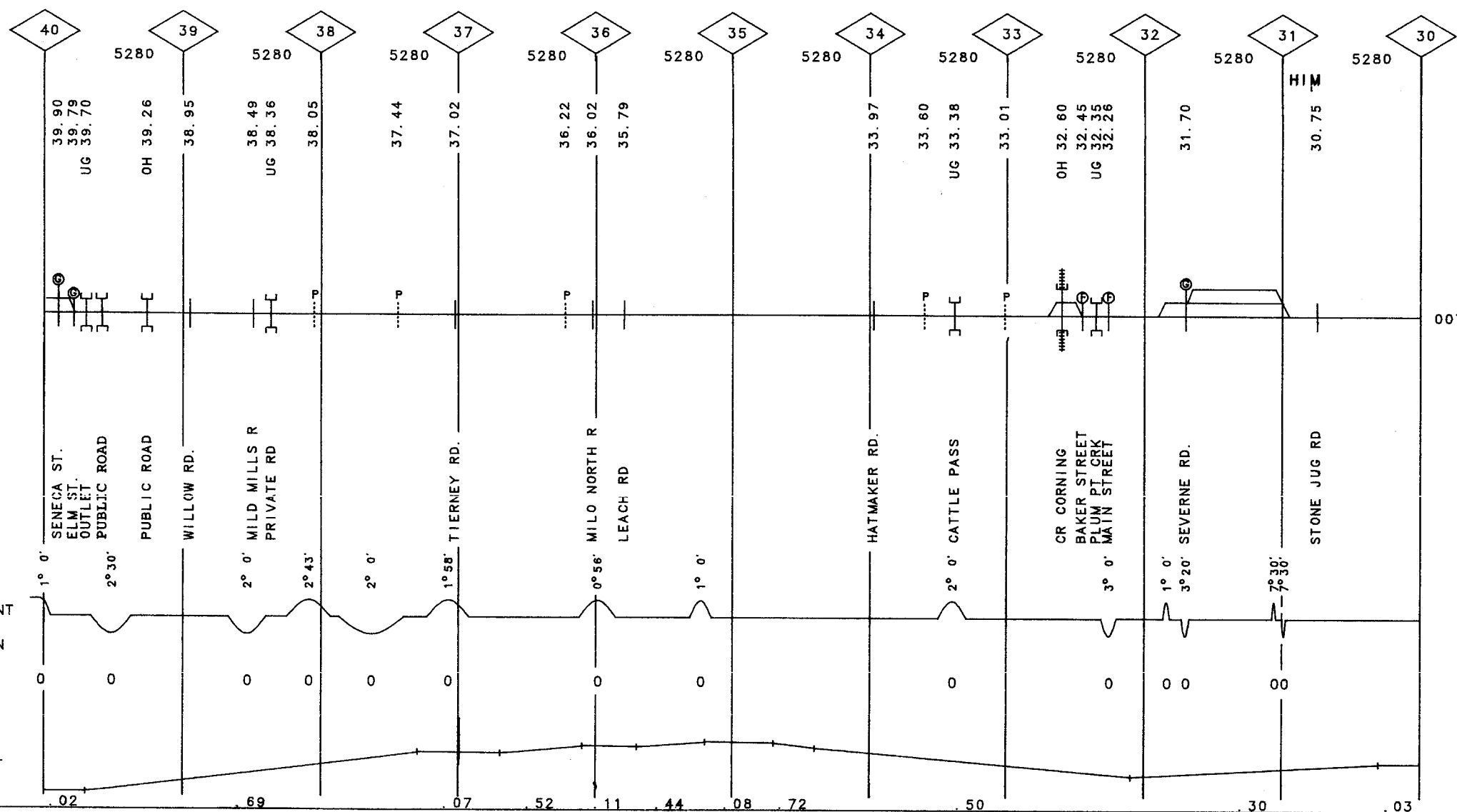
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



| | | | | | |
|---------------|-------|--------|-------|-------|-------------|
| GRINDING | | | | | |
| SURFACING | | | 63 | | |
| TIES | | 58 | | 53 | 63 |
| UNDERCUTTING | | | | | |
| RAIL | 30C44 | 119C30 | 30C47 | 52-53 | 30C29 30C43 |
| BAL. CLEAN | | | | | |
| TONNAGE (MGT) | | | 0.0 | | |
| T T SPEED | 10 | | 25 | | 10 |
| UG. CABLE | | | | | |

007

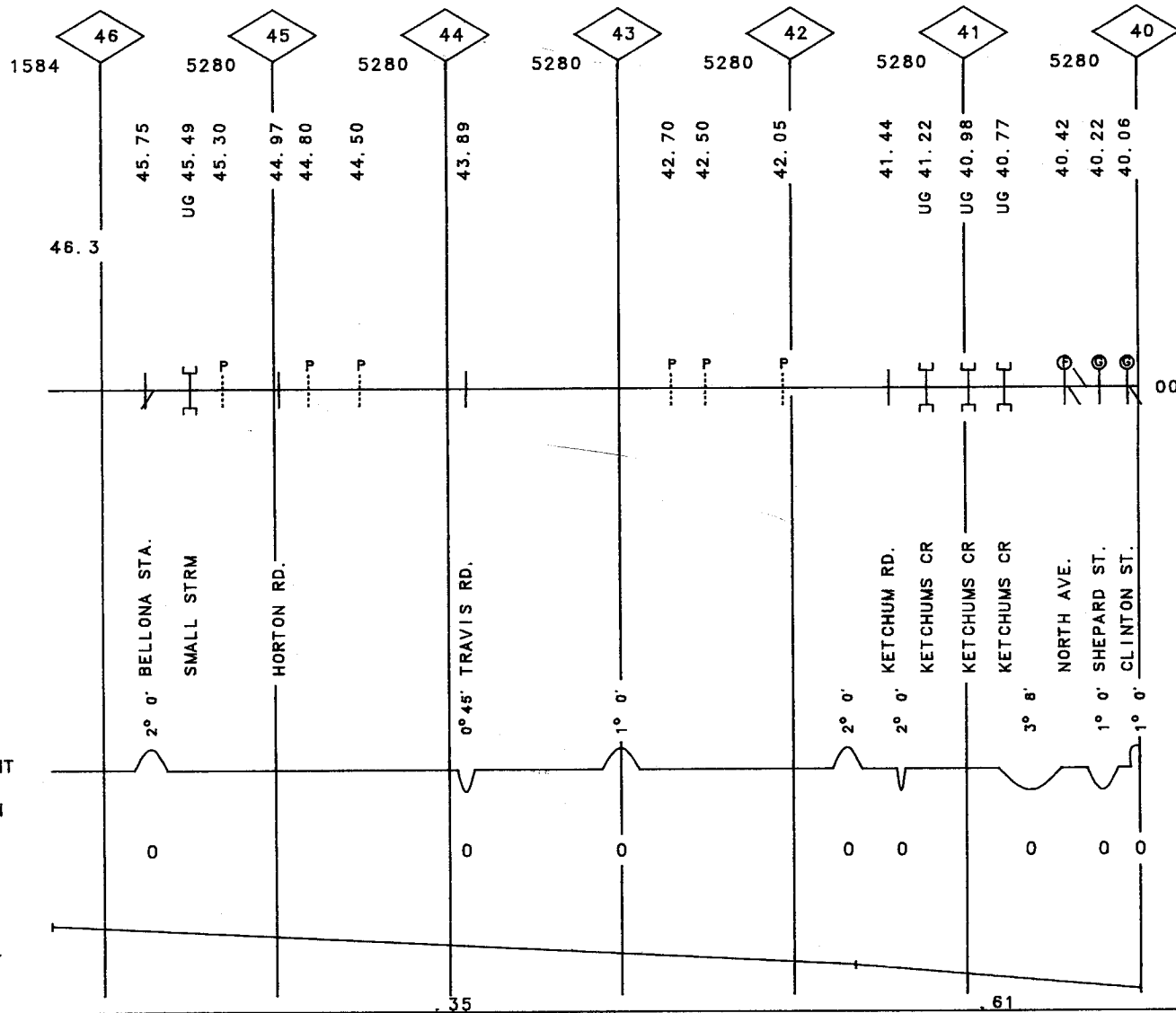
VALUATION
TOWN

BELLONA

BENTON

V7466

FACILITY



007

| | | | | | |
|--------------|-------|--|-------|--|---------------|
| GRINDING | | | | | |
| SURFACING | 79E | | | | |
| TIES | 83 | | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | |
| RAIL | 80F10 | | 80F09 | | 80F23 80F09 |
| BAL. CLEAN | | | | | |
| TONNAGE(MGT) | | | | | 0.0 |
| T T SPEED | 10 | | | | |
| UG. CABLE | | | | | |

007

VALUATION
TOWN

WELLSBORO

V1290

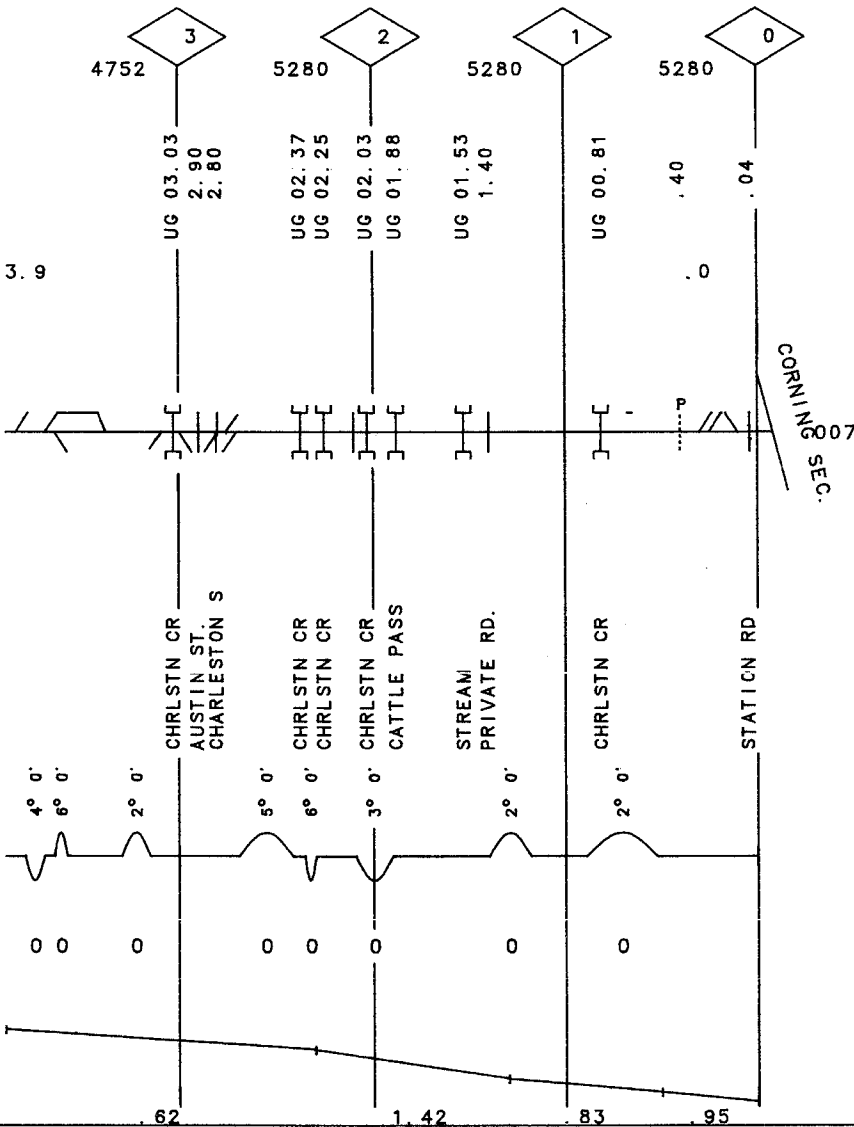
STOKESDALE

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



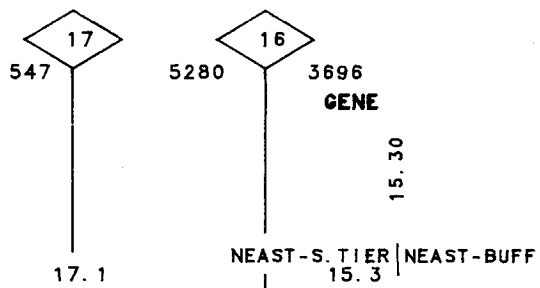
| | | |
|---------------|-------|-------|
| GRINDING | | |
| SURFACING | 81 | |
| TIES | 81 | |
| UNDERCUTTING | | |
| RAIL | 27F42 | 27F56 |
| BAL. CLEAN | | |
| TONNAGE (MGT) | | 10.2 |
| T. SPEED | | 30 |
| UG. CABLE | | |

007

VALUATION
TOWN

V1250

FACILITY



007

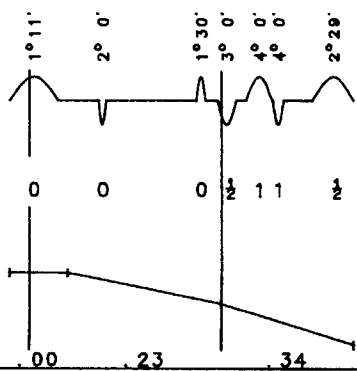
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



| | |
|---------------|-------|
| GRINDING | |
| SURFACING | 82 |
| TIES | 80 |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | 27-44 |
| BAL. CLEAN | 805 |
| TONNAGE (MGT) | 5.8 |
| T. T. SPEED | 30 |
| UG. CABLE | |

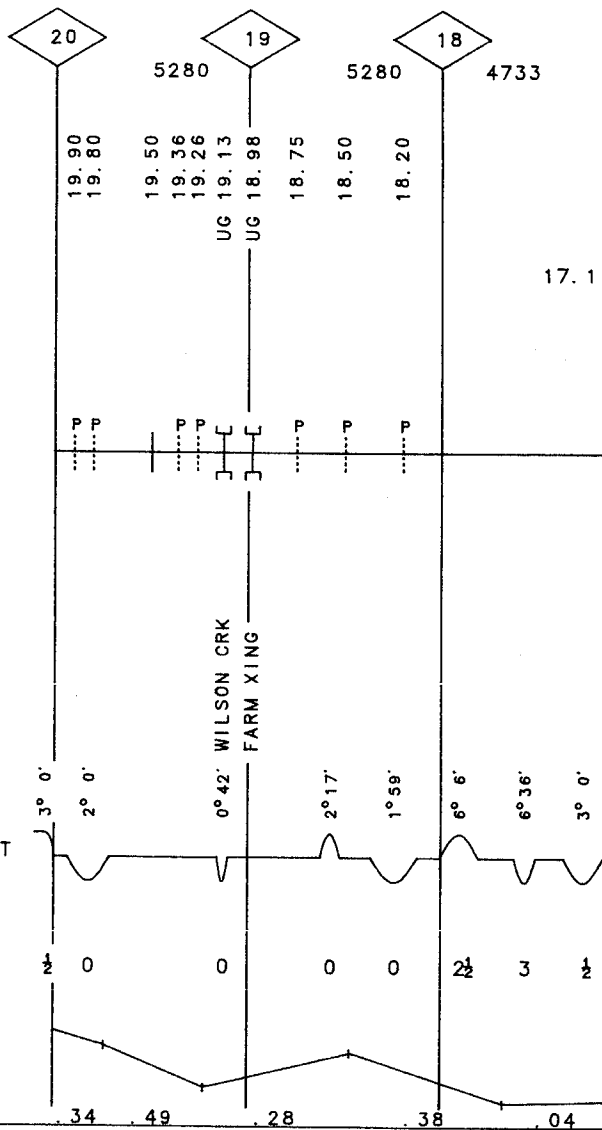
007

VALUATION
TOWN

BILSBORROW

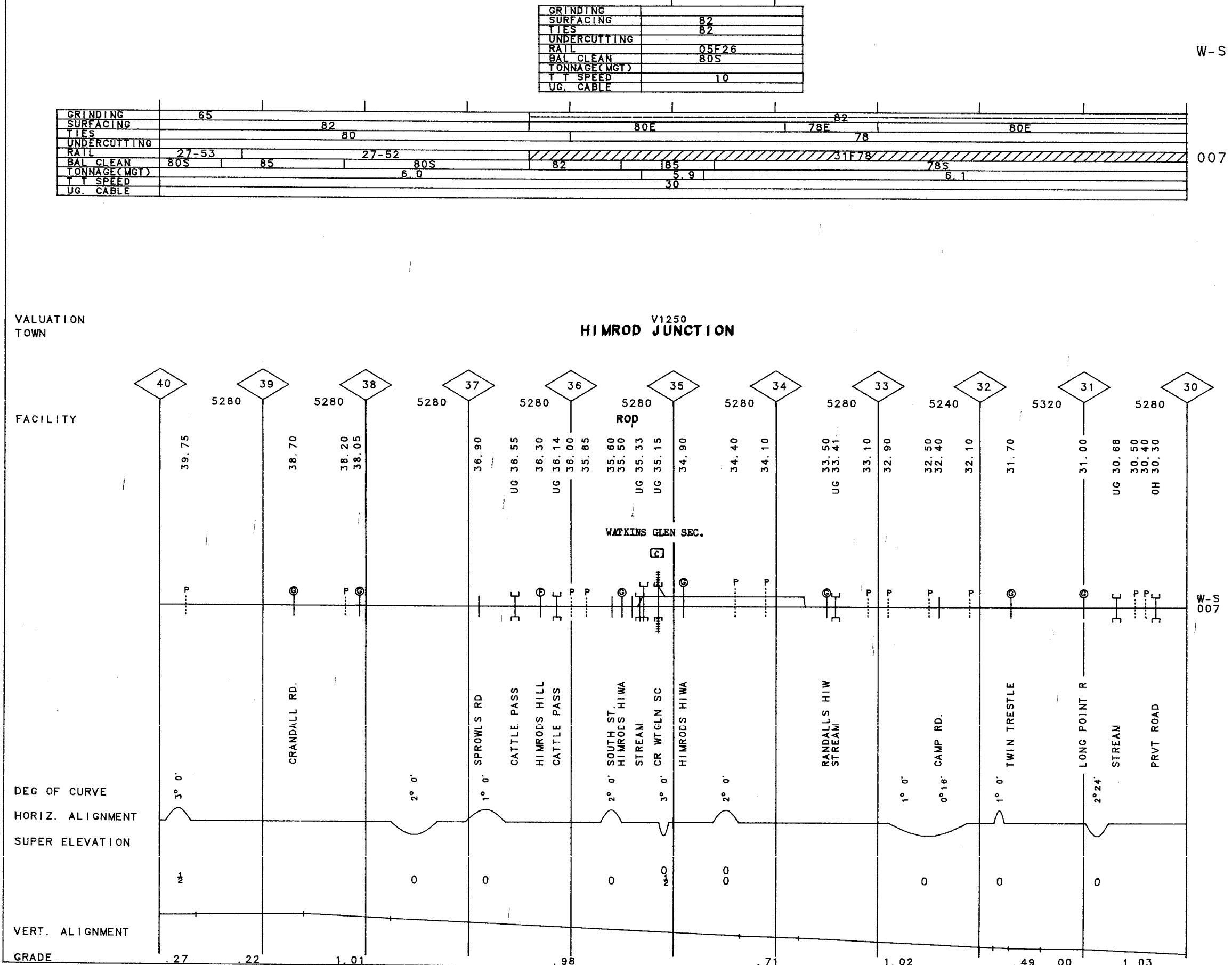
V1250

FACILITY



007

[illegible]



W-S007

WATKINS



[illegible]

| | | |
|--------------|----|-------|
| GRINDING | | |
| SURFACING | 82 | |
| TIES | 82 | |
| UNDERCUTTING | | |
| RAIL | | 00-53 |
| BAIL CLEAN | | |
| TONNAGE(MGT) | | |
| T T SPEED | 10 | |
| UG. CABLE | | |

007

E-S

VALUATION
TOWN**FERENBAUGH**

Y1250

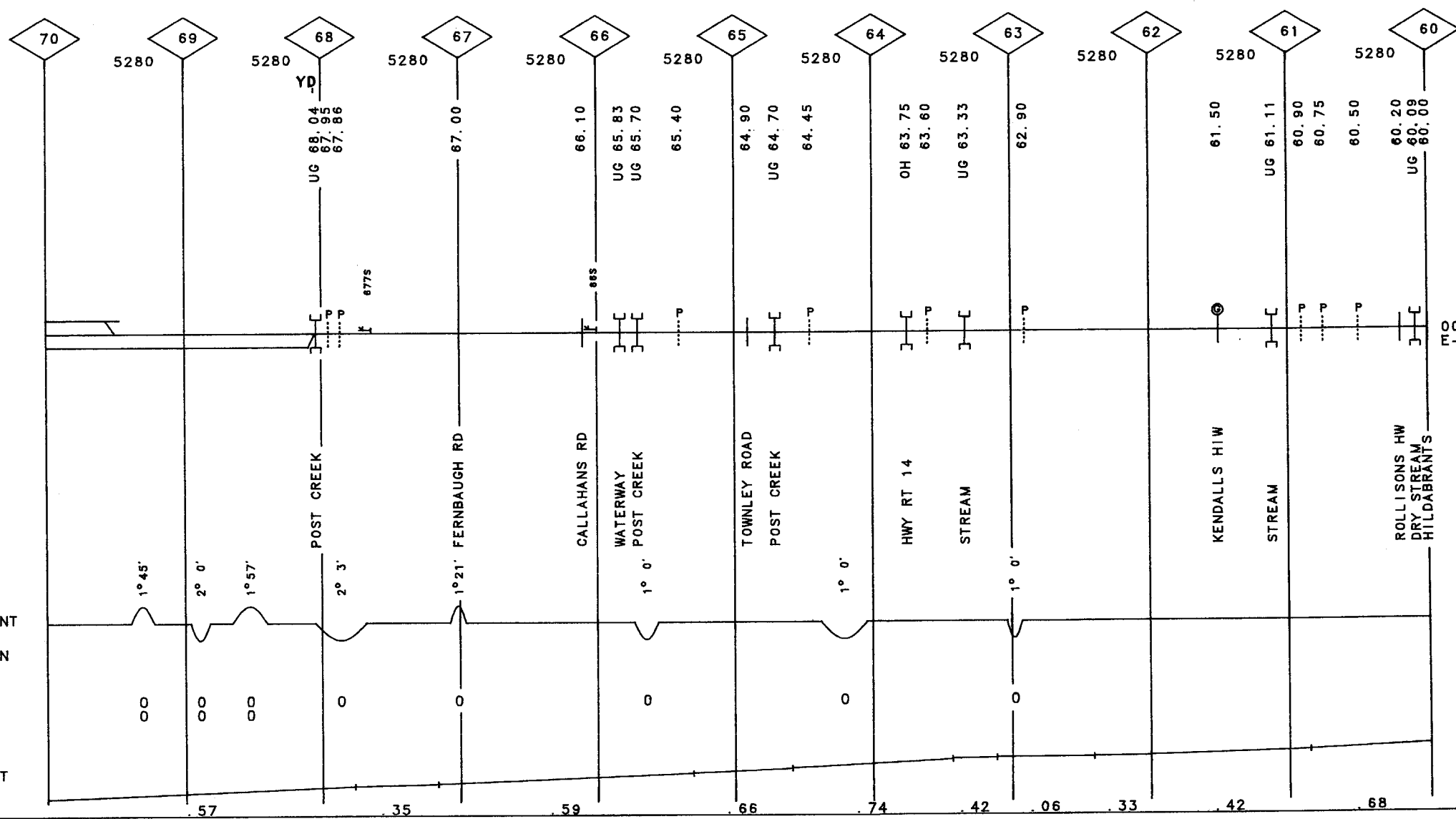
POST CREEK

CHAMBERS

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

007
E-S

| | |
|---------------|-----|
| GRINDING | |
| SURFACING | 182 |
| TIES | 78 |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | /// |
| BAL. CLEAN | |
| TONNAGE (MGT) | 6.0 |
| T.T. SPEED | 30 |
| UG. CABLE | |

007

| | |
|---------------|-----|
| GRINDING | |
| SURFACING | 182 |
| TIES | 182 |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | /// |
| BAL. CLEAN | |
| TONNAGE (MGT) | |
| T.T. SPEED | 10 |
| UG. CABLE | |

E-S

VALUATION
TOWN

V1250

FACILITY

4651
CP NORTH GLASS

UG 70.78
UG 70.65
70.9

S. TIER LINE



007
E-S

BAKER ST
POST CREEK

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

2° 0'

0
0

VERT. ALIGNMENT

GRADE

.74 .57

90
 \geq [illegible]

VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

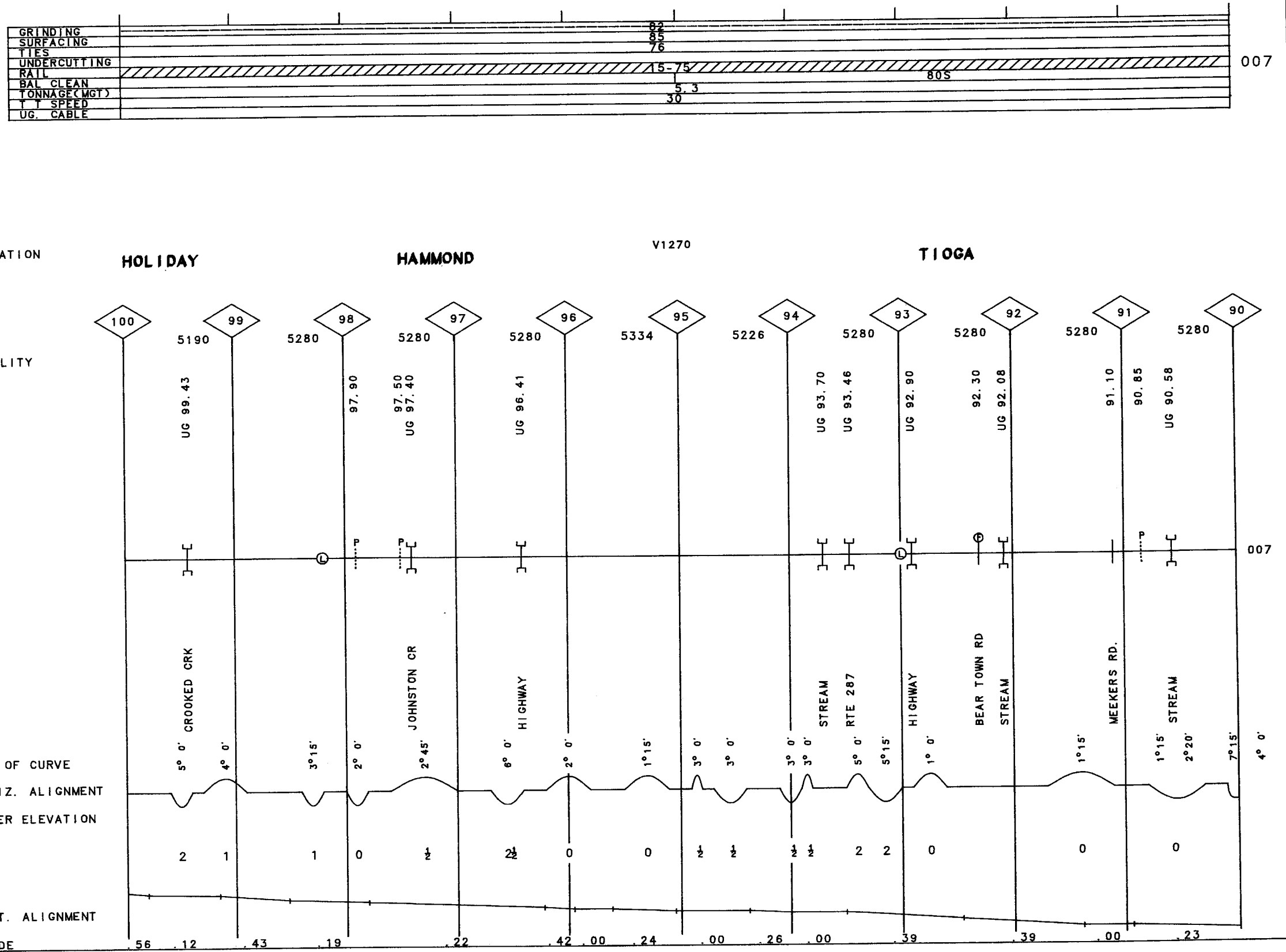
GRADE

HOLIDAY

HAMMOND

V1270

TIOGA



| | |
|---------------|-------|
| GRINDING | 82 |
| SURFACING | 85 |
| TIES | 76 |
| UNDERCUTTING | 15-75 |
| RAIL | 80S |
| BAL. CLEAN | 5.3 |
| TONNAGE (MGT) | 30 |
| T T SPEED | |
| UG. CABLE | |

W-S007

MIDDLEBURY



W-S

007

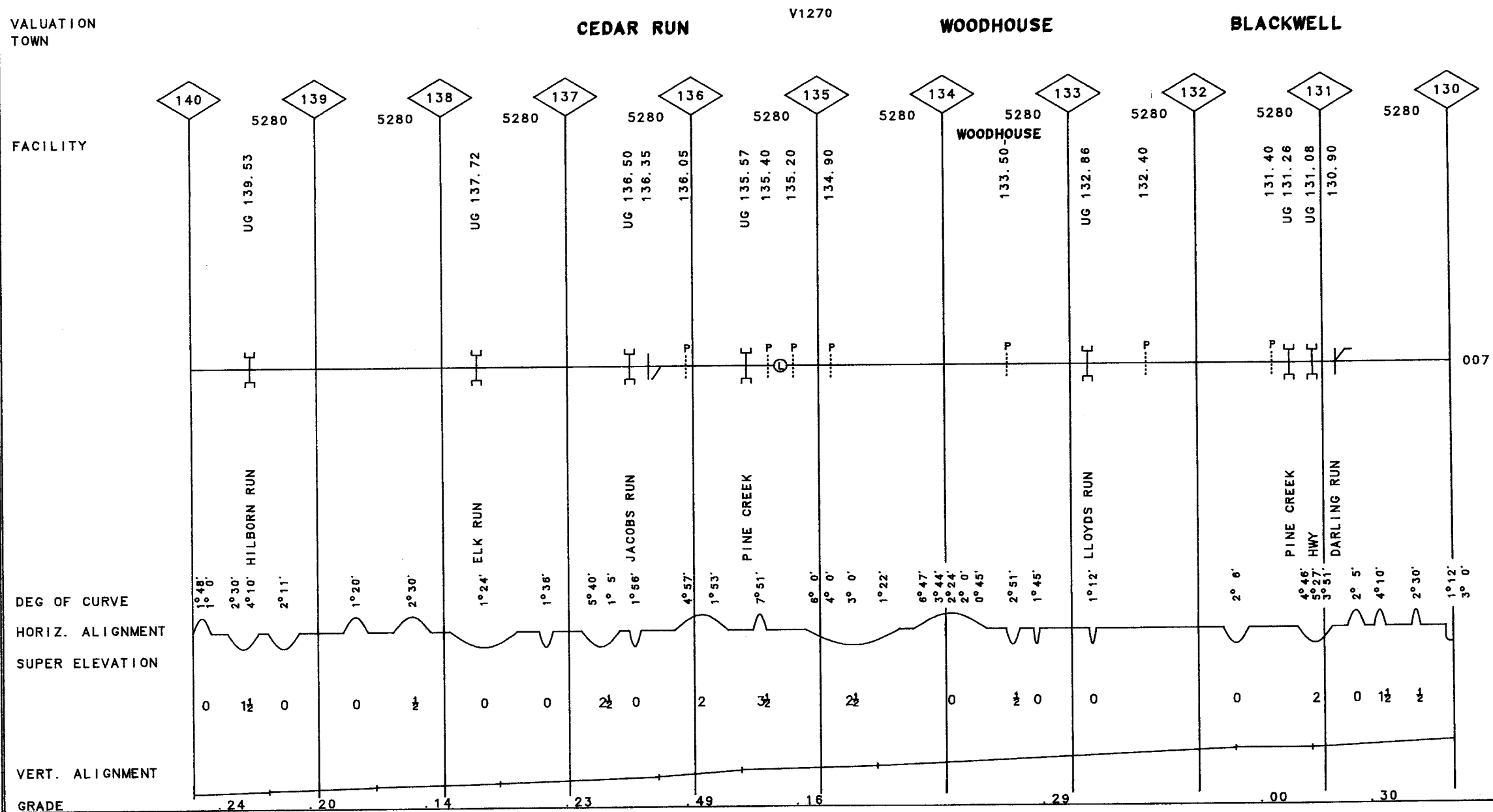
PINE V1270

TIADAGHTON



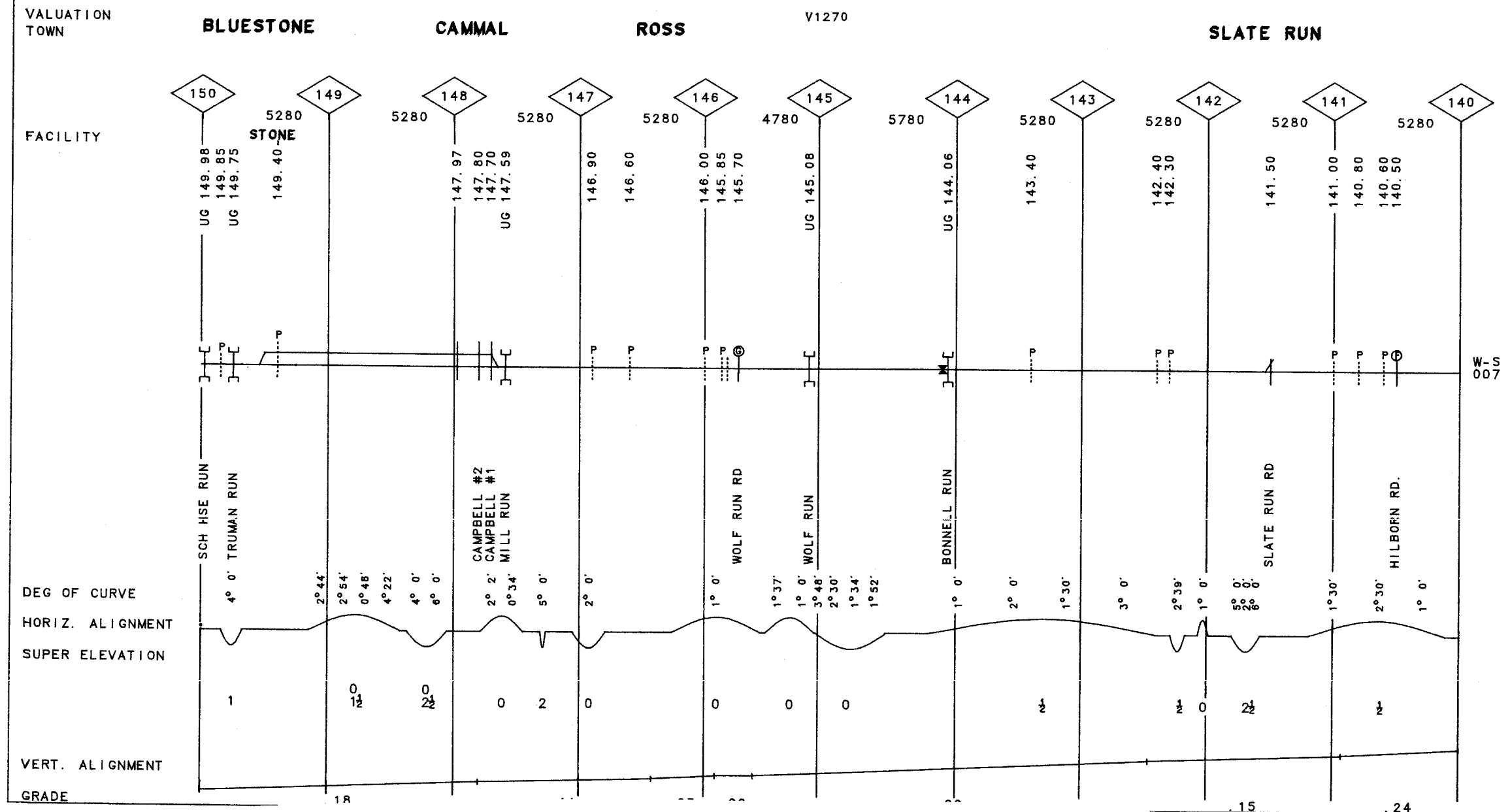
[illegible]

007



[illegible]

007



007 |

| | |
|---------------|----|
| GRINDING | |
| SURFACING | |
| TIES | |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | |
| BAL. CLEAN | |
| TONNAGE (MGT) | |
| T T SPEED | 10 |
| UG. CABLE | |

002

| | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING | | | | |
| SURFACING | | | | |
| TIES | 73 | | | 81 |
| UNDERCUTTING | | | | 81.66 |
| RAIL | 07-29 | 07-28 | 07-28 | 07-28 |
| BAL. CLEAN | | | | |
| TONNAGE (MGT) | | | | |
| T T SPEED | 10 | 10 | 15 | |
| UG. CABLE | | | | |

007

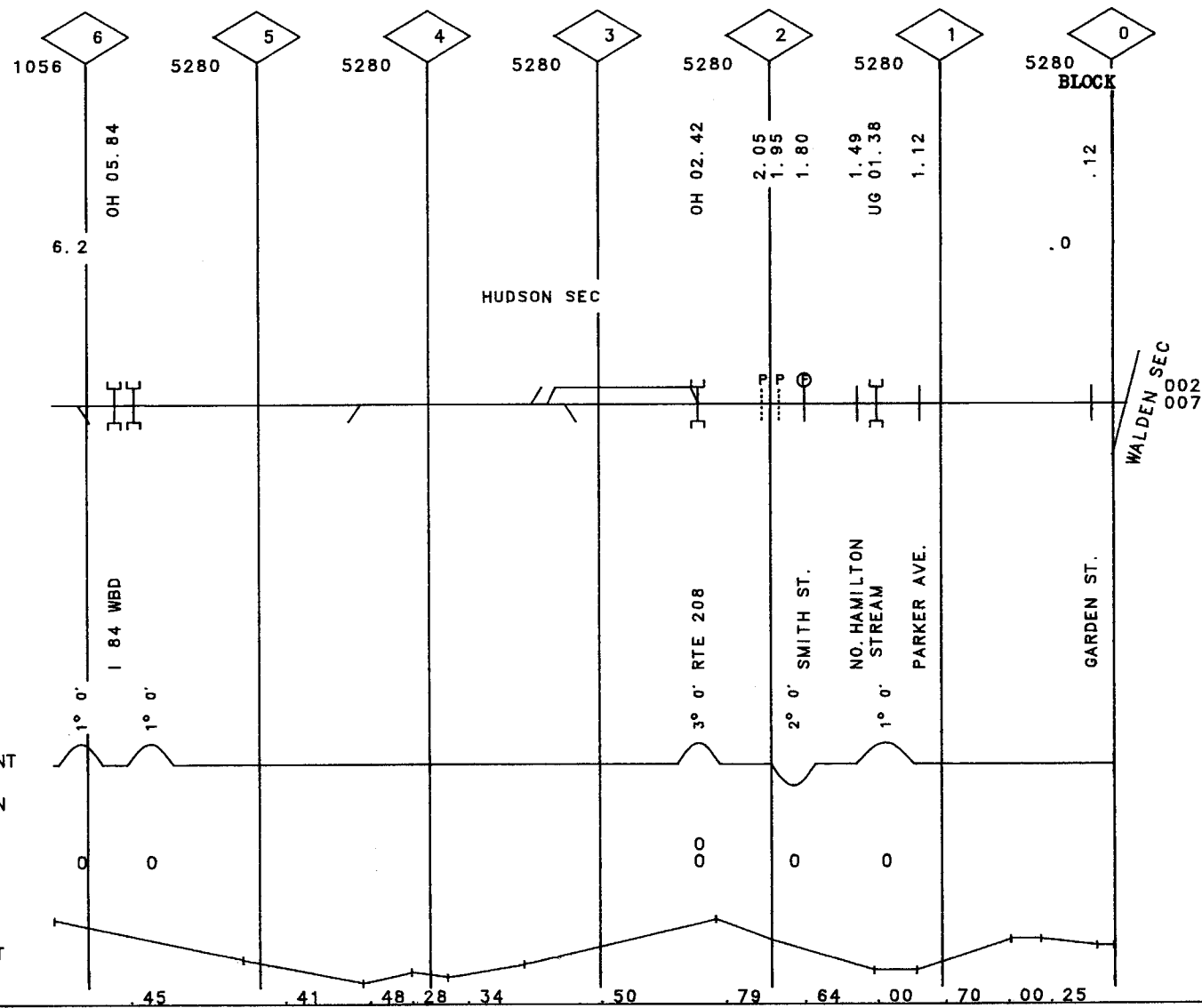
VALUATION
TOWN

BROOK

V9583

CAMPBELL HALL

FACILITY



DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION
VERT. ALIGNMENT
GRADE

| | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING | | | | | |
| SURFACING | | | | | |
| TIES | | | 79 | | |
| UNDERCUTTING | | | | | |
| RAIL | 12F57 | 10F58 | 00F58 | 10F44 | 12F44 |
| BAL. CLEAN | | | | | |
| TONNAGE (MGT) | | | | | 0.1 |
| T T SPEED | | 25 | | | |
| UG. CABLE | | | | | |

007

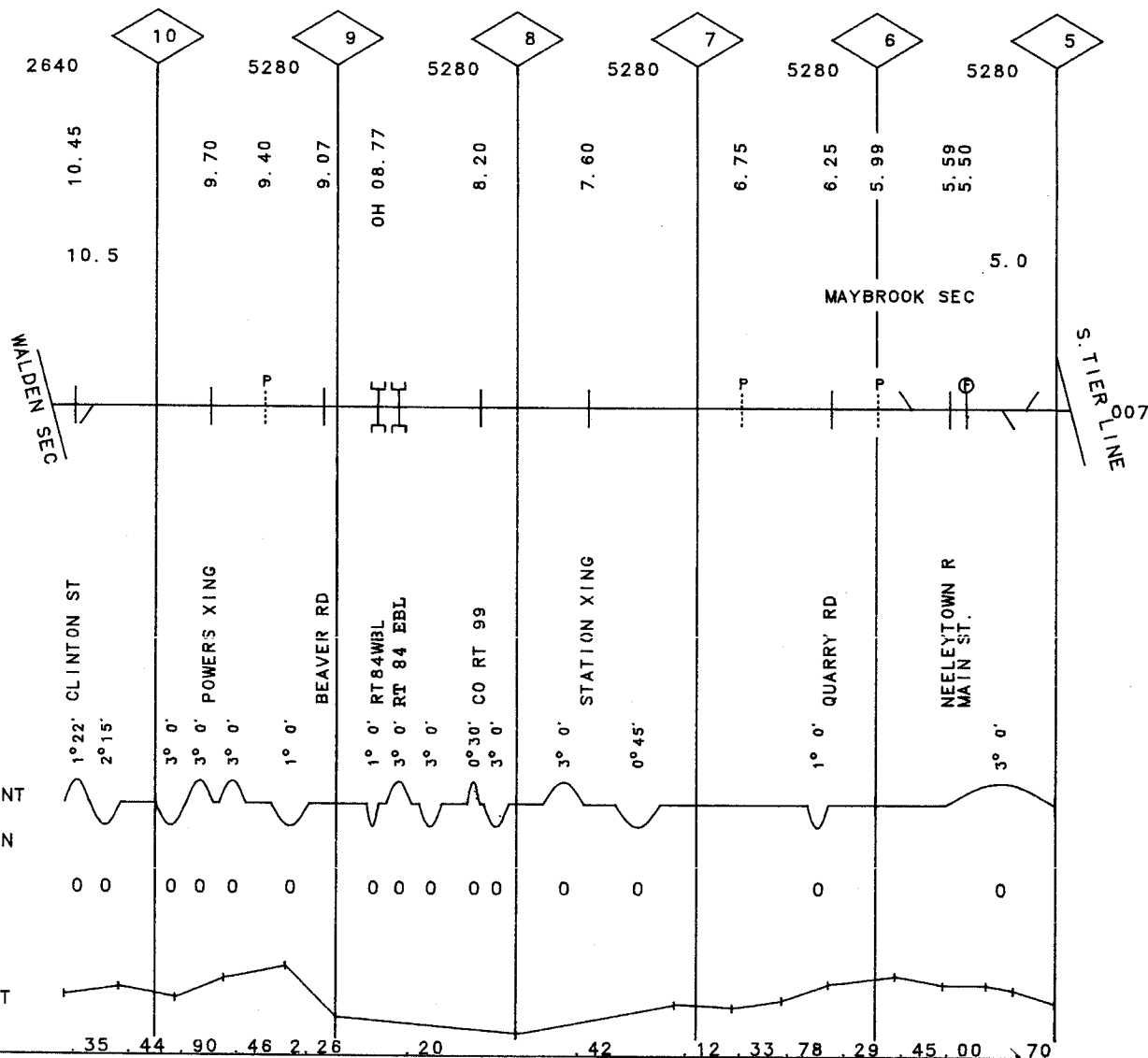
VALUATION
TOWN

MONTGOMERY

V8342
NEELEYTOWN

N. CAMBELL HALL

FACILITY



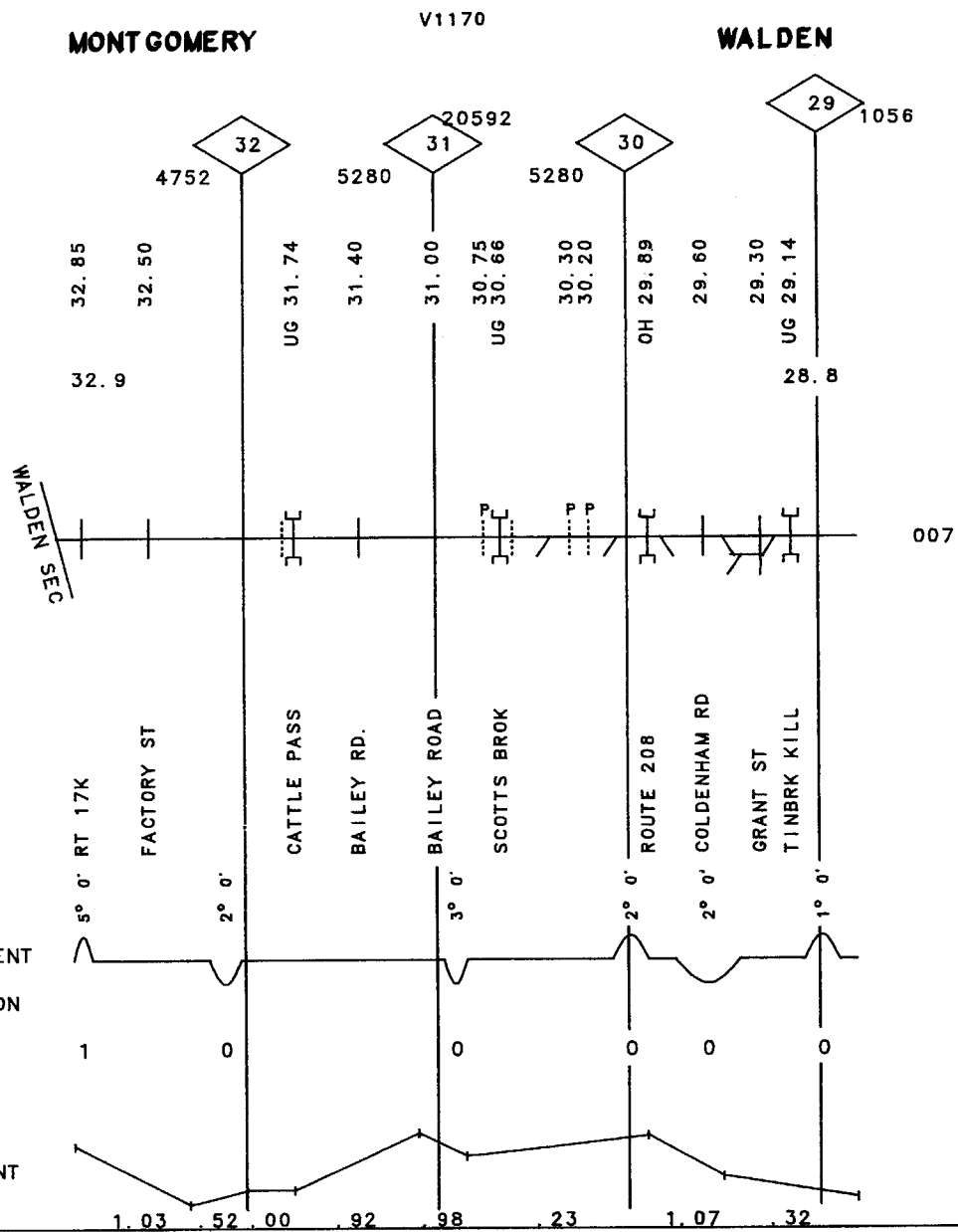
| | |
|--------------|-------------------|
| GRINDING | |
| SURFACING | 83 |
| TIES | 775T |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | 05-19 27-53 05-24 |
| BAL. CLEAN | |
| TONNAGE(MGT) | 0.0 |
| T T SPEED | 25 |
| UG. CABLE | |

007

VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION
VERT. ALIGNMENT
GRADE



| | | | |
|---------------|----|-------|----|
| GRINDING | | | |
| SURFACING | 81 | | 83 |
| TIES | | 81 | |
| UNDERCUTTING | | | |
| RAIL | | 90-29 | |
| BAL. CLEAN | | | |
| TONNAGE (MGT) | | | |
| T. T. SPEED | | 10 | |
| UG. CABLE | | | |

007

VALUATION
TOWN

V8483

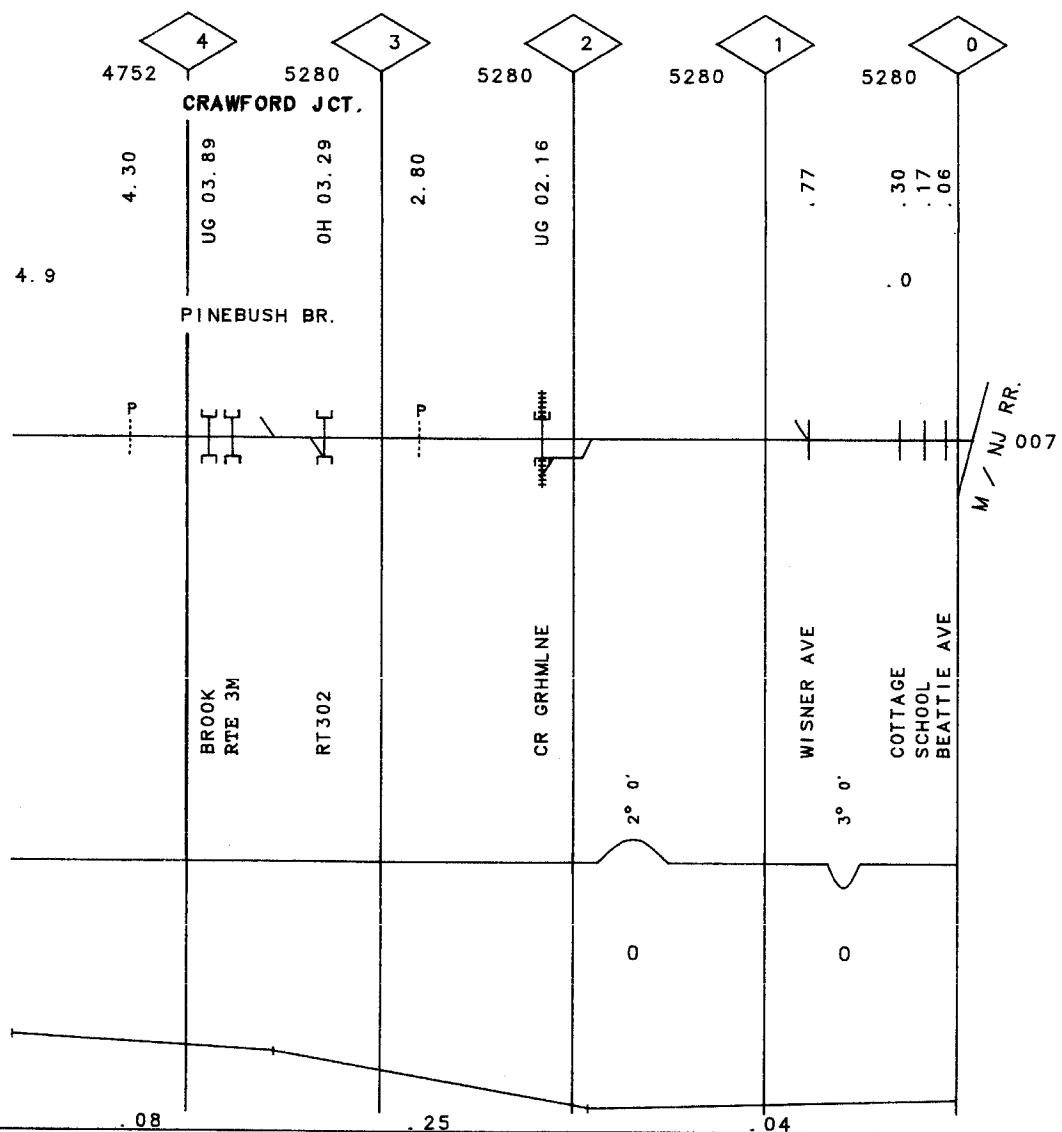
MIDDLETOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



49-6251 UTICA I.T. REV. 01/01/87 MP 191.60-MP 194.00 NY 104

| | |
|---------------|----|
| GRINDING | |
| SURFACING | |
| TIES | |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | |
| BAL. CLEAN | |
| TONNAGE (MGT) | |
| T T SPEED | 10 |
| UG. CABLE | |

WYE

| | | | |
|---------------|----|-----|------|
| | 1 | 001 | 0071 |
| GRINDING | | | |
| SURFACING | | | |
| TIES | | | |
| UNDERCUTTING | | | |
| RAIL | 30 | | 30- |
| BAL. CLEAN | | | |
| TONNAGE (MGT) | | | |
| T T SPEED | 10 | | 10 |
| UG. CABLE | | | |

007

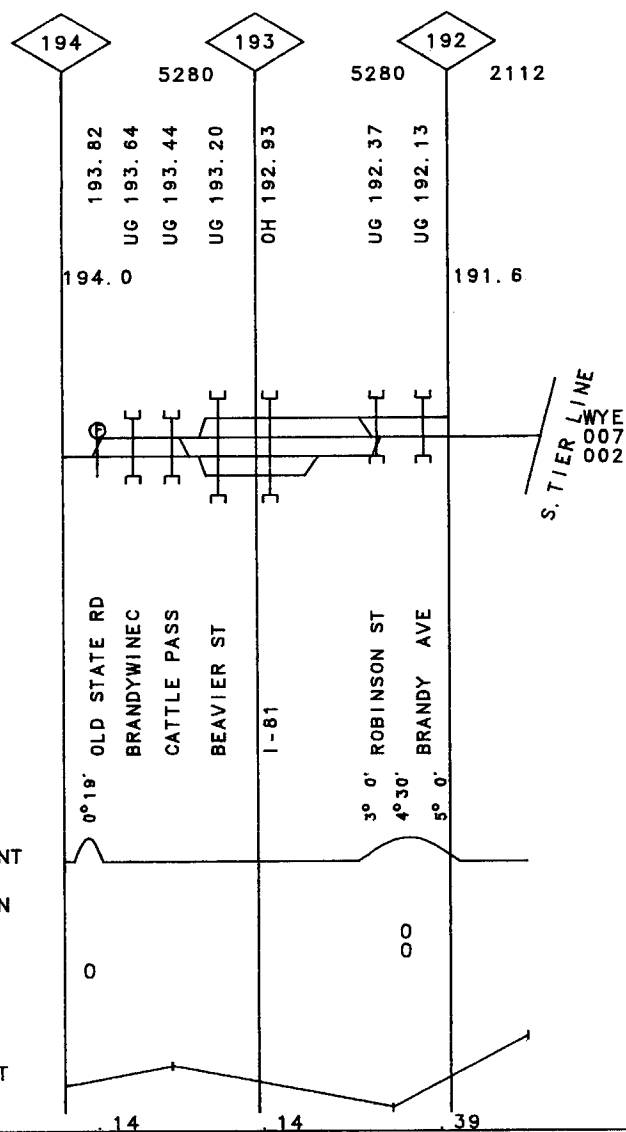
| | | | |
|---------------|-----|-----|----|
| | 007 | 002 | 1 |
| GRINDING | | | |
| SURFACING | | | |
| TIES | | | |
| UNDERCUTTING | | | |
| RAIL | | 30 | |
| BAL. CLEAN | | | |
| TONNAGE (MGT) | | | |
| T T SPEED | 10 | | 10 |
| UG. CABLE | | | |

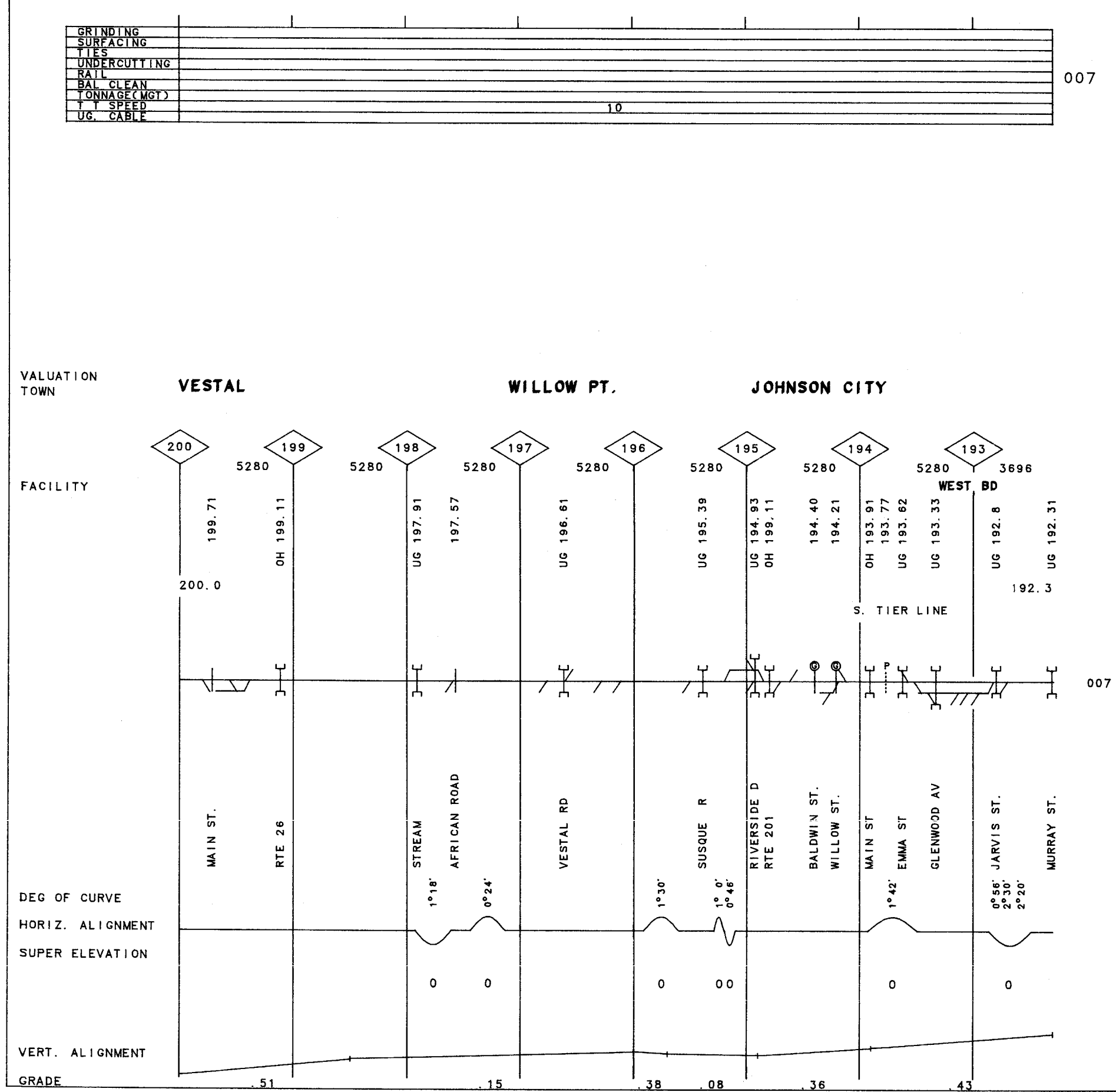
002

VALUATION
TOWN

V8486
PORT DICKINSON

FACILITY





| | |
|---------------|----|
| GRINDING | |
| SURFACING | |
| TIES | |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | |
| BAL. CLEAN | |
| TONNAGE (MGT) | |
| T. SPEED | 10 |
| UG. CABLE | |

007

| | | |
|---------------|----|-----|
| GRINDING | | |
| SURFACING | 24 | 127 |
| TIES | | |
| UNDERCUTTING | | |
| RAIL | 00 | 1 |
| BAL CLEAN | | |
| (TONNAGE/MGT) | | |
| Y T SPEED | 30 | 10 |
| UG. CABLE | | |

007

VALUATION
TOWN

FACILITY

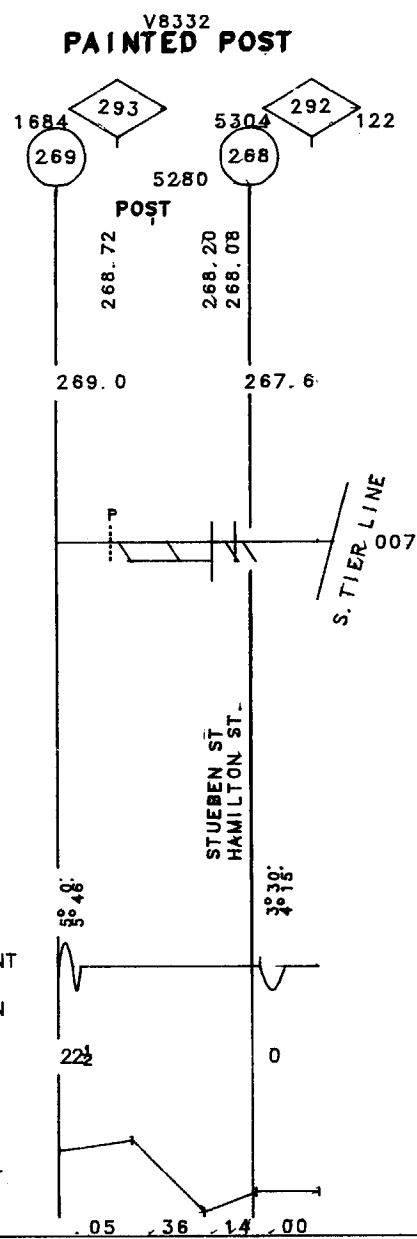
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT.

| | |
|-------|--|
| GRADE | |
|-------|--|

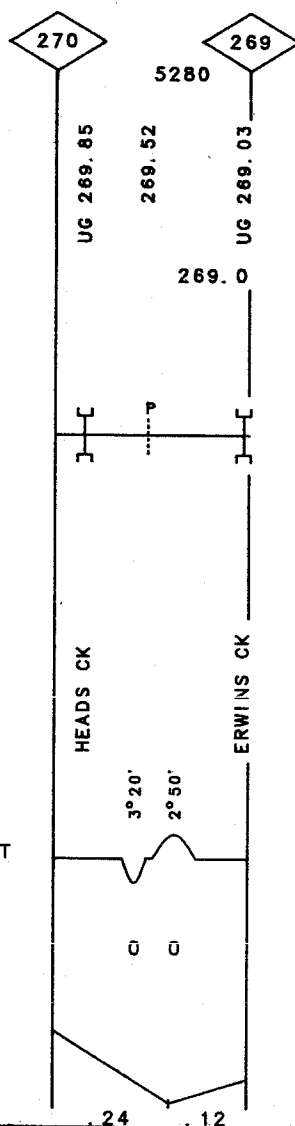


| | |
|---------------|----|
| GRINDING | |
| SURFACING | |
| TIES | |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | 32 |
| BAL. CLEAN | |
| TONNAGE (WGT) | |
| T Y SPED | 10 |
| UG. CABLE | |

VALUATION
TOWN

V8481
ERWINS

FACILITY



| | |
|--|------------------|
| | DEG OF CURVE |
| | HORIZ. ALIGNMENT |
| | SUPER ELEVATION |
| | |
| | VERT. ALIGNMENT |
| | GRADE |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| GRINDING | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

007

VALUATION
TOWN

KANONA

V8481

BLAIRS

FACILITY

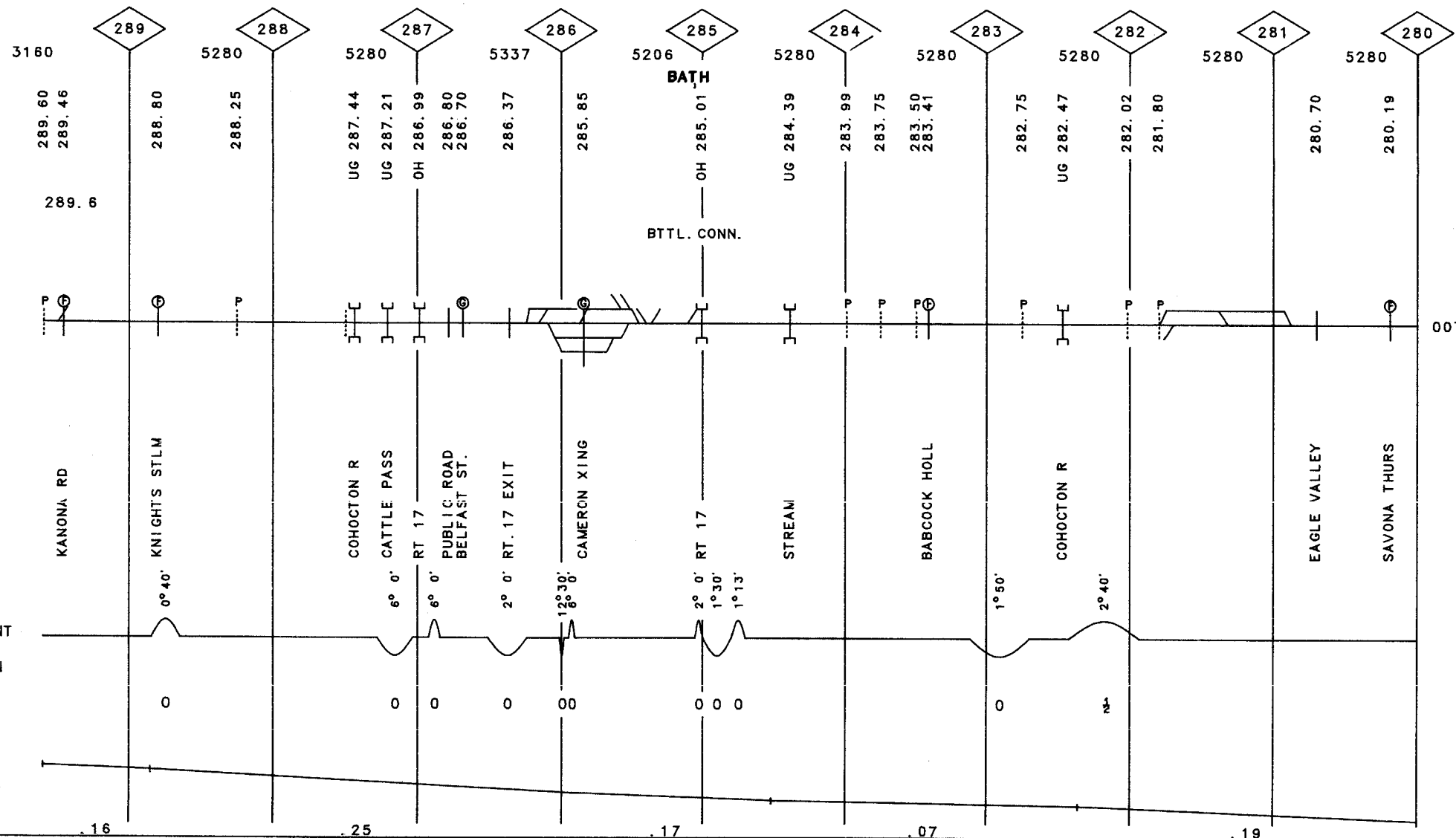
DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



49-6352
BATH SEC.
BATH I.T.

REV. 01/01/87

MP

280.00 -MP
285.10

285.10
289.60

NY

109

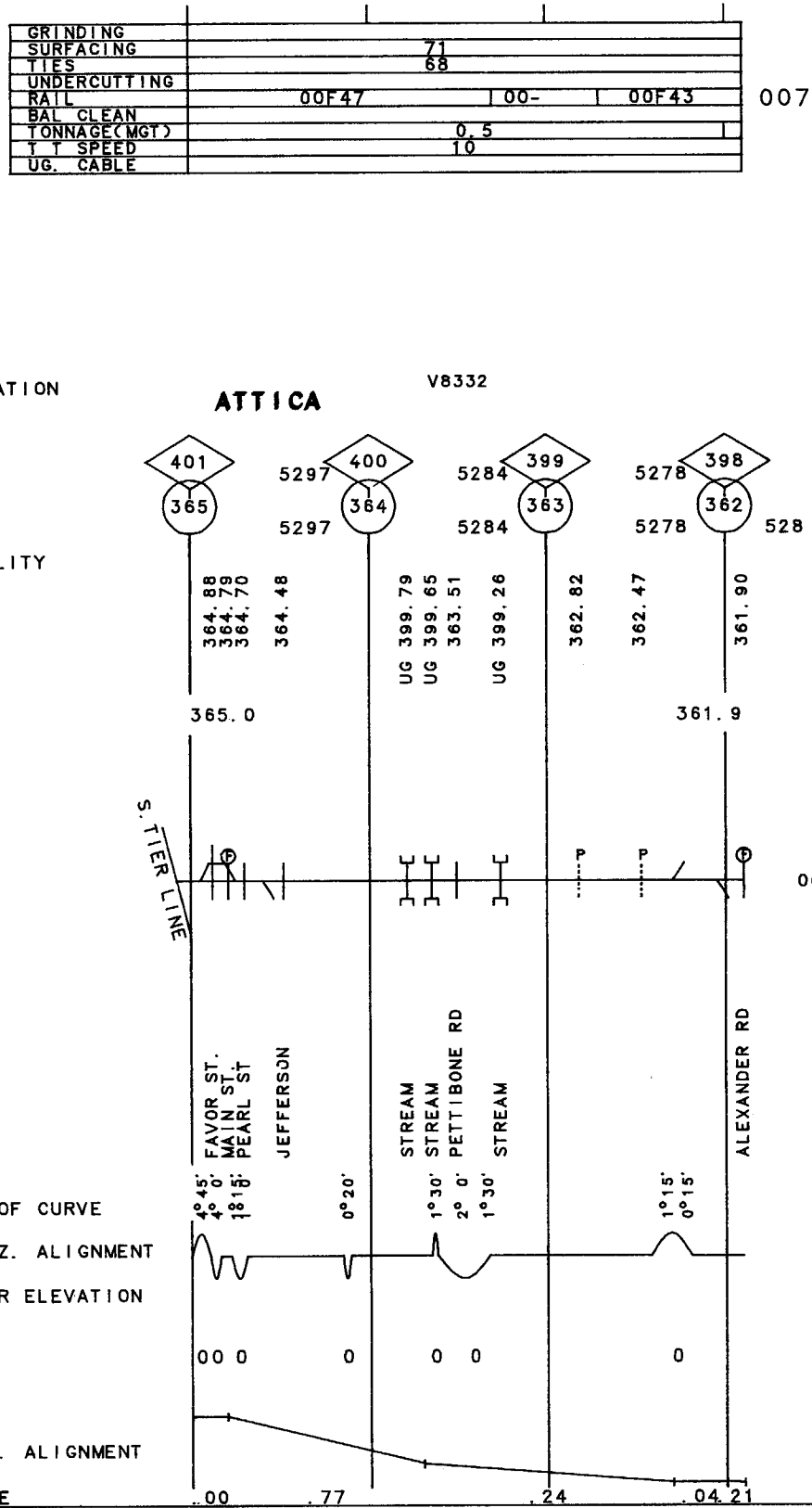
VALUATION
TOWN

FACILITY

DEG OF CURVE
HORIZ. ALIGNMENT
SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



| | | | | | | |
|---------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| GRINDING | | | | | | |
| SURFACING | 44 | 45 | 43 | 45 | 43 | |
| TIES | | | | | | |
| UNDERCUTTING | | | | | | |
| RAIL | | 00F28 | 10F54 | 00F31 | 00F43 | 00F43 |
| BAL. CLEAN | | | | | | |
| TONNAGE (MGT) | | | 0.3 | | | |
| T T SPEED | | | 10 | | | |
| UG. CABLE | | | | | | |

007

VALUATION
TOWN

LIMESTONE

IRVINE ^{V8328}

CARROLLTON

FACILITY

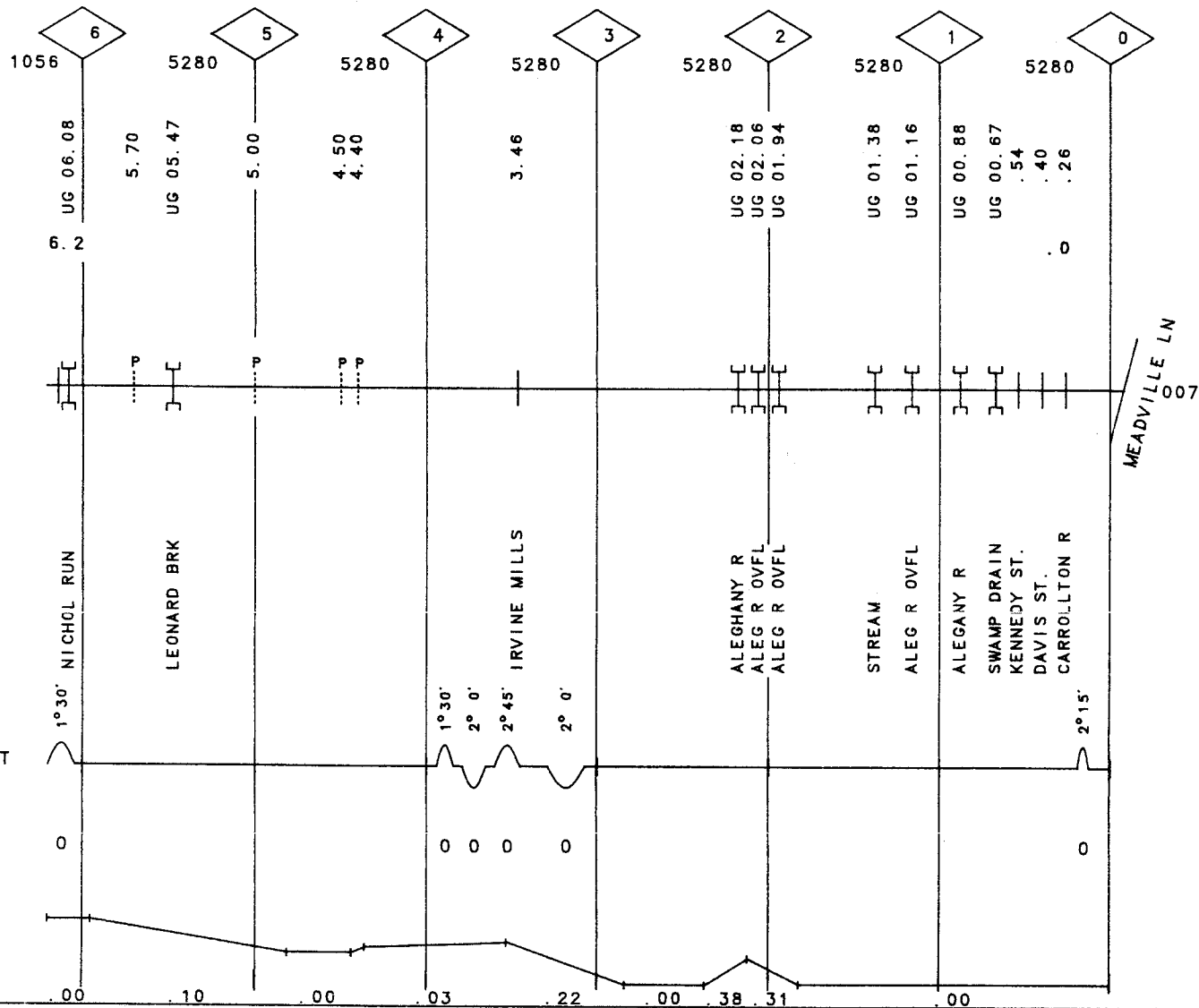
DEG OF CURVE

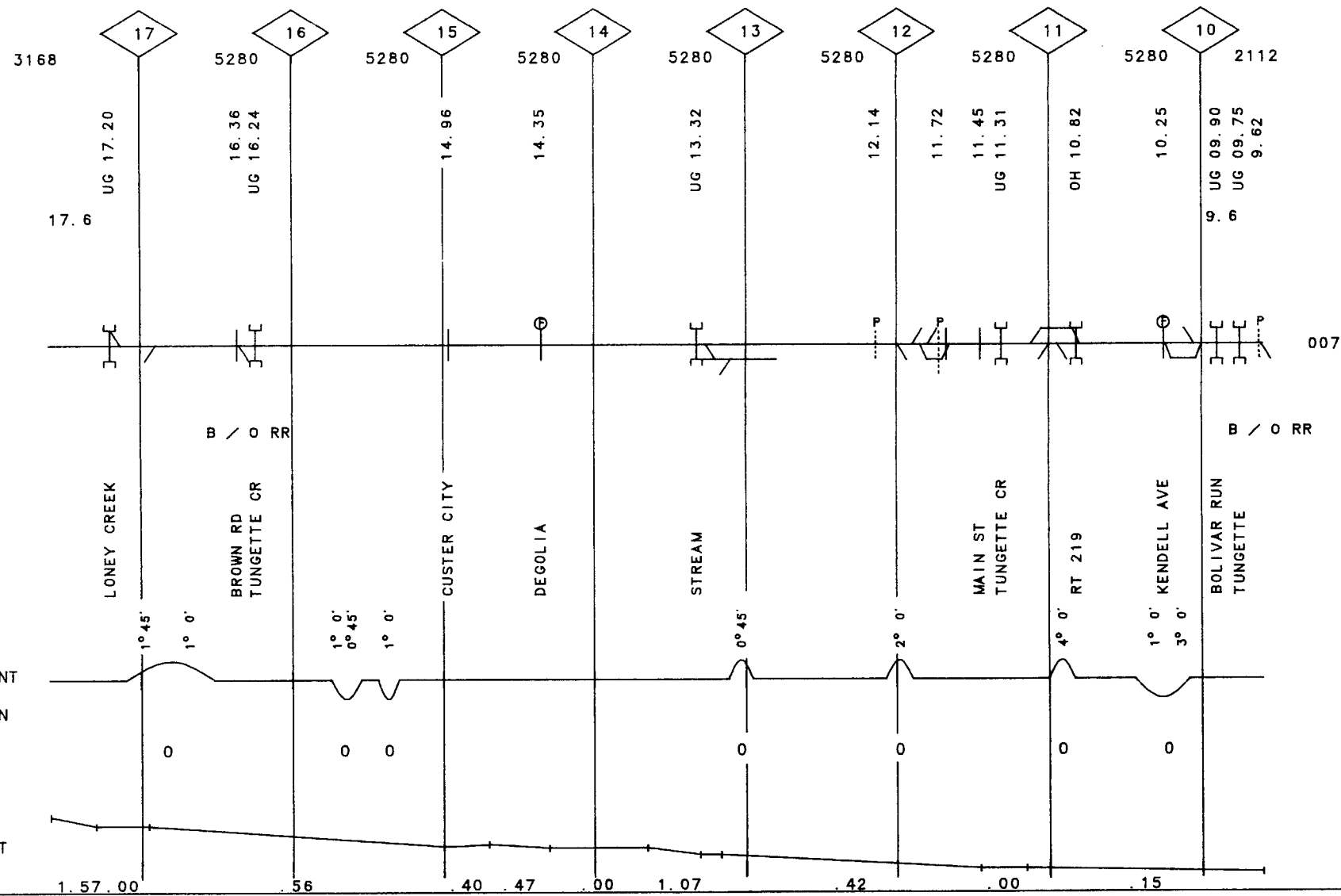
HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE



007

| | |
|---------------|-------|
| GRINDING | |
| SURFACING | |
| TIES | |
| UNDERCUTTING | |
| RAIL | 31-31 |
| BAL. CLEAN | |
| TONNAGE (MGT) | |
| T T SPEED | 10 |
| UG. CABLE | |

007

VALUATION
TOWN

ELMIRA HGHT.

ELMIRA

FACILITY

DEG OF CURVE

HORIZ. ALIGNMENT

SUPER ELEVATION

VERT. ALIGNMENT

GRADE

