

TA 806000 7417 N.F. D.N.M. called 8:11 P.M. 45-72-2080  
02 H.W.S. cab 3958 Mail Rate 247 Rusty  
40

### STATION TRAIN MOVEMENT RECORD

STATION *MK Tower w/v* DATE *July 12 - 1979*

EMPLOYEES ON DUTY	ON DUTY	OFF DUTY	TRANSFER OF UNFINISHED BUSINESS		WEATHER
			ORDERS ON TABLE	MOTOR CAR LINEUPS ON TABLE	
<i>R.K. Curry</i>	<i>1201 am</i>	<i>645 am</i>	<i>2244 2246 2247 2248 2250</i>	<i>None</i>	<i>12 MN</i>
<i>H. H. Welch</i>	<i>645 am</i>	<i>245 pm</i>	<i>2244 2246 2247 2248 2250</i>	<i>AT-679</i>	<i>8 AM</i>
<i>D.L. Shields</i>	<i>245 PM</i>	<i>1045 PM</i>	<i>2244 2246 2247</i>	<i>None</i>	<i>4 PM</i>
<i>R.K. Cain</i>	<i>1045 PM</i>	<i>1159 PM</i>			

NORTH OR WEST

SOUTH OR EAST

NORTH OR WEST						SOUTH OR EAST									
TRAIN OR ENGINE	Time By Office in Rear	Arrived	Departed	Track	Time By Office in Advance	REMARKS	TRAIN OR ENGINE	Time By Office in Rear	Arrived	Departed	Track	Time By Office in Advance	REMARKS		
<i>Extra 7418</i>	<i>1220</i>	<i>2</i>	<i>1253</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>Extra 7415</i>	<i>1225</i>	<i>2</i>	<i>1252</i>	<i>1258</i>	<i>2</i>	<i>146</i>	<i>7418</i>	
<i>Extra 3512</i>	<i>1226</i>	<i>1</i>	<i>1258</i>	<i>140</i>	<i>1</i>	<i>208</i>	<i>Set off 46 mty</i>	<i>Extra 4213</i>	<i>111</i>	<i>2</i>	<i>136</i>	<i>144</i>	<i>2</i>	<i>211</i>	<i>7416 - Ca - McPaw - 2nd</i>
<i>No 33-268</i>	<i>1253</i>	<i>1</i>	<i>=</i>	<i>115</i>	<i>1</i>	<i>131</i>		<i>No 32-268</i>	<i>408</i>	<i>2</i>	<i>=</i>	<i>427</i>	<i>2</i>	<i>449</i>	
<i>Extra 7418</i>	<i>149</i>	<i>1</i>	<i>219</i>	<i>220</i>	<i>1</i>	<i>238</i>	<i>H-Q</i>	<i>Extra 7418</i>	<i>451</i>	<i>2</i>	<i>515</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>H-Rel 535 am</i>
<i>Extra 7416</i>	<i>214</i>	<i>1</i>	<i>245</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>Extra 3691</i>	<i>731</i>	<i>1</i>	<i>750</i>	<i>2</i>	<i>836</i>	<i>-7416-CA-</i>	<i>"88"</i>	
<i>Extra 7416</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>427</i>	<i>1</i>	<i>449</i>	<i>H-Q</i>	<b>AT-679</b>	<b>=</b>	<b>=</b>	<b>=</b>	<b>805</b>	<i>2</i>	<i>1256/302</i>	<b>DILLSWORTH</b>
<i>Extra 7440</i>	<i>508</i>	<i>1</i>	<i>540</i>	<i>7A</i>	<i>Rel</i>	<i>620 am</i>		<i>Extra 4212</i>	<i>115</i>	<i>2</i>	<i>=</i>	<i>131</i>	<i>1</i>	<i>153</i>	<i>Lite-Cab</i>
<i>Extra 7440</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>755</i>	<i>1</i>	<i>834</i>	<i>Work Train</i>	<i>Extra 7440</i>	<i>1220</i>	<i>2</i>	<i>317</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>Work Train</i>
<i>Extra 4244</i>	<i>834</i>	<i>1</i>	<i>=</i>	<i>859</i>	<i>=</i>	<i>922</i>	<i>"set"</i>	<i>Extra 4219</i>	<i>312</i>	<i>1</i>	<i>333</i>	<i>1-2</i>	<i>426</i>	<i>CU34 signal</i>	
<i>Extra 7416</i>	<i>839</i>	<i>1</i>	<i>915</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>Rel. - 74</i>	<i>Extra 7418</i>	<i>501</i>	<i>2</i>	<i>515</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	
<i>Extra 4341</i>	<i>1113</i>	<i>1</i>	<i>1137</i>	<i>215 214</i>	<i>511</i>	<i>113</i>	<i>"WI-35" % 10 % 10 % 18</i>	<i>Extra 7418</i>	<i>846</i>	<i>1</i>	<i>911</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	
<i>Extra 3728</i>	<i>1148</i>	<i>1</i>	<i>=</i>	<i>1210</i>	<i>1</i>	<i>1237</i>	<i>"GW"</i>	<i>Extra 7417</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>908/918</i>	<i>52</i>	<i>1009</i>	<i>7418 TA</i>
<i>Extra 3732</i>	<i>766</i>	<i>1</i>	<i>821</i>	<i>828</i>	<i>1</i>	<i>846</i>	<i>7418-111</i>								
<i>Extra 4361</i>	<i>920</i>	<i>1</i>	<i>951</i>	<i>1002/1041</i>	<i>=</i>	<i>1103</i>	<i>7418-0</i>								
<i>Extra 7418</i>	<i>1012</i>	<i>1</i>	<i>1041</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>									
<i>Extra 7486</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>1052</i>	<i>1</i>	<i>1115</i>	<i>H-Q</i>								
<i>4d Eng 7417-7402</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>920</i>	<i>9/22</i>	<i>1050</i>	<i>9/37</i>	<i>AB</i>	<i>4d Eng 7417-02</i>	<i>1215</i>	<i>451</i>	<i>1410</i>	<i>721</i>		

INSTRUCTIONS: 1. This record shall be made at each station from which the time of arrival, departure, or passing of trains is reported. 2. Each employee shall enter the time he goes on and off duty in the space provided for that purpose. The columns "Arrived" and "Departed" will be used to record the time of trains. The columns "Time By" office in rear and office in advance may be left blank where this information is not required. The column "Track" must be used in multiple track territory. When required this sheet must be mailed promptly to the Chief Train Dispatcher.

*WKE-830-660 7440* *J.M. Miller - 1-2 Cathell - 7Am Rel/335PM*  
*4d Ex-802-400 - 7417-7402* *C.R. Sorenson - W.C. Canico 8Am Rel/530PM*

<i>Fireman</i>	<i>885-160</i>	<i>7416</i>	<i>-W.E. Trickett</i>	<i>140 am</i>
<i>Fireman</i>	<i>885-161</i>	<i>7418</i>	<i>-J.E.L. Toughie</i>	<i>12 Noon</i>
<i>Fireman</i>	<i>885-162</i>	<i>7418</i>	<i>-M.T. Jackson</i>	<i>8:10 PM</i>
<i>Fireman</i>	<i>885-163</i>	<i>7416</i>	<i>-M.J. Dwyer</i>	<i>9:50 PM</i>