

STATION TRAIN MOVEMENT RECORD

STATION: *Mt Lewis W.V.* DATE: *July 15, 1979*

EMPLOYEES ON DUTY	ON DUTY	OFF DUTY	TRANSFER OF UNFINISHED BUSINESS		WEATHER
			ORDERS ON TABLE	MOTOR CAR LINEUPS ON TABLE	
<i>D.L. Shields</i>	<i>12:01 AM</i>	<i>6:45 AM</i>	<i>201 2245 2248 2249</i>	<i>2 mags</i>	<i>None</i>
<i>W. Mitchell</i>	<i>6:45 AM</i>	<i>2:48 PM</i>	<i>2246 2248 2249 201</i>	<i>2-mags</i>	<i>None</i>
<i>J.P. Perkins</i>	<i>2:48 PM</i>	<i>10:45 PM</i>	<i>2246 2248 2249</i>	<i>2 mags</i>	<i>None</i>
<i>R.L. Carr</i>	<i>10:45 PM</i>	<i>11:59 PM</i>			

NORTH OR WEST

SOUTH OR EAST

TRAIN OR ENGINE	Time By Office In Rear	Arrived	Departed	Track	Time By Office In Advance	REMARKS	TRAIN OR ENGINE	Time By Office In Rear	Arrived	Departed	Track	Time By Office In Advance	REMARKS
<i>Extra 7416</i>	<i>1250</i>	<i>2</i>	<i>119</i>	<i>1</i>	<i>133</i>	<i>Y</i>	<i>Extra 4103</i>	<i>242</i>	<i>2</i>	<i>308</i>	<i>2</i>	<i>408</i>	<i>7418-ca</i>
<i>Extra 7418</i>	<i>1254</i>	<i>2</i>	<i>128</i>	<i>1</i>	<i>145</i>		<i>NO 32 AMT 278</i>	<i>409</i>	<i>2</i>	<i>427</i>	<i>2</i>	<i>449</i>	
<i>Extra 7416</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>343</i>	<i>1</i>	<i>402</i>		<i>Extra 4129</i>	<i>518</i>	<i>2</i>	<i>536</i>	<i>2</i>	<i>635</i>	<i>7416-ca-88</i>
<i>Extra 7619</i>	<i>356</i>	<i>1</i>	<i>422</i>	<i>1</i>	<i>559</i>	<i>SO 939</i>	<i>Extra 4218</i>	<i>1022</i>	<i>2</i>	<i>1046</i>	<i>2</i>	<i>1202</i>	<i>7416-CA "36" 5/6%</i>
<i>Extra 7418</i>	<i>408</i>	<i>1</i>	<i>445</i>	<i>=</i>	<i>=</i>		<i>Extra 7619</i>	<i>652</i>	<i>2</i>	<i>715</i>	<i>2</i>	<i>812</i>	<i>7418-ca</i>
<i>Extra 7416</i>	<i>638</i>	<i>1</i>	<i>709</i>	<i>1</i>	<i>728</i>	<i>Helpen-O</i>	<i>Extra 3808</i>	<i>909</i>	<i>2</i>	<i>926</i>	<i>2</i>	<i>955</i>	<i>7416-ca Jet</i>
<i>Extra 4008</i>	<i>938</i>	<i>1</i>	<i>1011</i>	<i>5</i>	<i>1116</i>	<i>"CC" 5/0-0/37</i>	<i>Extra 7418</i>	<i>1137</i>	<i>2</i>	<i>1151</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>
<i>Extra 4292</i>	<i>1020</i>	<i>1</i>	<i>1043</i>	<i>1</i>	<i>1101</i>	<i>"Jet"</i>							
<i>Extra 4202</i>	<i>1049</i>	<i>1</i>	<i>1114</i>	<i>1</i>	<i>1131</i>	<i>"WI-35"</i>							
<i>Extra 7416</i>	<i>1205</i>	<i>1</i>	<i>1237</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>Helpen-Rel.</i>							
<i>Extra 4265</i>	<i>1228</i>	<i>1</i>	<i>1253</i>	<i>1</i>	<i>142</i>	<i>"GU"</i>							
<i>Extra 7418</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>455</i>	<i>1</i>	<i>511</i>	<i>Helpen</i>							
<i>Extra 7416</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>819</i>	<i>1</i>	<i>837</i>	<i>Helpen</i>							
<i>Extra 7418</i>	<i>815</i>	<i>1</i>	<i>845</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>Helpen</i>							
<i>Extra 7416</i>	<i>958</i>	<i>1</i>	<i>1025</i>	<i>1</i>	<i>1045</i>	<i>Helpen</i>							
<i>Extra 4108</i>	<i>1050</i>	<i>1</i>	<i>1114</i>	<i>1</i>	<i>1138</i>	<i>7418-MK.</i>							

INSTRUCTIONS: 1. This record shall be made at each station from which the time of arrival, departure, or passing of trains is reported. 2. Each employee shall enter the time the train goes on and off duty in the space provided for that purpose. The columns "Arrived" and "Departed" will be used to record the time of trains. The columns "Time By" office in rear and office in advance may be left blank where this information is not required. The column "Track" must be used in multiple track territory. When required this sheet must be mailed promptly to the Chief Train Dispatcher.

<i>Freeman</i>	<i>856</i>	<i>120</i>	<i>7416</i>	<i>J.P. Perkins</i>	<i>320 P</i>
<i>Freeman</i>	<i>855</i>	<i>121</i>	<i>7418</i>	<i>J.L. Jackson</i>	<i>450 P</i>
<i>Freeman</i>	<i>885</i>	<i>122</i>	<i>7416</i>	<i>J.L. Durst</i>	<i>730 P</i>