

STATION TRAIN MOVEMENT RECORD

STATION *Mt Lower Wld* DATE *July 27, 1979*

EMPLOYEES ON DUTY	ON DUTY	OFF DUTY	TRANSFER OF UNFINISHED BUSINESS		WEATHER
			ORDERS ON TABLE	MOTOR CAR LINEUPS ON TABLE	
<i>D.J. Shidley</i>	<i>1201 am</i>	<i>645 Am</i>	<i>201 2252 2253 2254</i>	<i>2 magp</i>	<i>None</i>
<i>N. H. Welch</i>	<i>645 Am</i>	<i>244 Pm</i>	<i>2252 2253 2254 201</i>	<i>2-magp</i>	<i>None</i>
<i>W. J. Birtner</i>	<i>244 PM</i>	<i>1055 PM</i>	<i>2252 2253 2254</i>	<i>2-magp</i>	<i>None</i>
<i>R. L. Cain</i>	<i>1055 PM</i>	<i>1159 PM</i>			

NORTH OR WEST

SOUTH OR EAST

TRAIN OR ENGINE	Time By Office In Rear	Arrived	Departed	Track	Time By Office In Advance	REMARKS	TRAIN OR ENGINE	Time By Office In Rear	Arrived	Departed	Track	Time By Office In Advance	REMARKS	
<i>No 33 amt 268</i>	<i>1259</i>	<i>am</i>	<i>121</i>	<i>1</i>	<i>131</i>		<i>Extra 7566</i>	<i>342</i>	<i>142</i>	<i>458</i>	<i>12</i>	<i>557</i>	<i>7416-ca several</i>	
<i>Extra 7419</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>338</i>	<i>1</i>	<i>357</i>		<i>No 34 amt 268</i>	<i>410</i>	<i>2</i>	<i>426</i>	<i>2</i>	<i>449</i>		
<i>Extra 7416</i>	<i>611</i>	<i>1 629</i>	<i>630</i>	<i>1</i>	<i>648</i>		<i>Extra 3606</i>	<i>534</i>	<i>2</i>	<i>559</i>	<i>2</i>	<i>656</i>	<i>7419-ca 88</i>	
<i>Extra 7419</i>	<i>659</i>	<i>1 731</i>	<i>823</i>	<i>1</i>	<i>838</i>	<i>Helper</i>	<i>Extra 7419</i>	<i>850</i>	<i>2 904</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>Helper</i>	
<i>Extra 4293</i>	<i>747</i>	<i>1</i>	<i>811</i>	<i>1</i>	<i>826</i>	<i>"Jet"</i>	<i>Extra 3730</i>	<i>937</i>	<i>2 10K</i>	<i>1020</i>	<i>2</i>	<i>1112</i>	<i>"36" 7416-CA 70'11"</i>	
<i>Extra 3699</i>	<i>850</i>	<i>1 915</i>	<i>942</i>	<i>1</i>	<i>1003</i>	<i>"CC" 30-7407-7449</i>	<i>Extra 7419</i>	<i>1001</i>	<i>2 1015</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>Helper</i>	
<i>Extra 3764</i>	<i>932</i>	<i>1 10K</i>	<i>1026</i>	<i>1</i>	<i>1153</i>	<i>"WI-35" 46-86</i>	<i>Extra 4159</i>	<i>1205</i>	<i>2 1229</i>	<i>178</i>	<i>2</i>	<i>241</i>	<i>7419-MK-7418-CA</i>	
<i>Extra 7419</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>1029</i>	<i>1</i>	<i>1102</i>	<i>Helper-Q</i>	<i>Extra 7418</i>	<i>1259</i>	<i>2 114</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>Helper</i>	
<i>Extra 7416</i>	<i>1115</i>	<i>1 1148</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>Helper Rel.</i>	<i>Extra 4228</i>	<i>804</i>	<i>2 821</i>	<i>825</i>	<i>2</i>	<i>850</i>	<i>7419-CA JET</i>	
<i>Extra 4255</i>	<i>1212</i>	<i>1 1238</i>	<i>1244</i>	<i>1</i>	<i>1K</i>	<i>"GW" 7418-MK</i>	<i>Extra 7418</i>	<i>859</i>	<i>2 921</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>Helper-Rel</i>	
<i>Extra 7608</i>	<i>224</i>	<i>1 250</i>	<i>323</i>	<i>1</i>	<i>409</i>	<i>"CC" 7418-Q</i>	<i>Extra 4215</i>	<i>1052</i>	<i>2 1124</i>	<i>1130</i>	<i>2</i>	<i>1229</i>	<i>7418-ca</i>	
<i>Extra 7418</i>	<i>244</i>	<i>1 323</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>Helper</i>	<i>Extra 3699</i>	<i>1158</i>	<i>2</i>	<i>=</i>	<i>1222</i>	<i>2</i>	<i>128</i>	<i>7419-ca</i>
<i>Extra 4247</i>	<i>630</i>	<i>1</i>	<i>655</i>	<i>1</i>	<i>721</i>	<i>PKBEX</i>								
<i>Extra 7419</i>	<i>833</i>	<i>1 929</i>	<i>933</i>	<i>1</i>	<i>951</i>	<i>Helper-Q</i>								
<i>Extra 7613</i>	<i>845</i>	<i>1 917</i>	<i>1005</i>	<i>1</i>	<i>1026</i>	<i>cc 50 46</i>								
<i>Extra</i>														

INSTRUCTIONS: 1. This record shall be made at each station from which the time of arrival, departure, or passing of trains is reported. 2. Each employee shall enter the time he goes on and off duty in the space provided for that purpose. The columns "Arrived" and "Departed" will be used to record the time of trains. The columns "Time By" office in rear and office in advance may be left blank where this information is not required. The column "Track" must be used in multiple track territory. When required this sheet must be mailed promptly to the Chief Train Dispatcher.

<i>Frieman</i>	<i>885-120</i>	<i>7419</i>	<i>G.T. Jackson</i>	<i>330 A</i>
<i>Frieman</i>	<i>885-121</i>	<i>7416</i>	<i>W.C. Conroy</i>	<i>335 Pm</i>
<i>Frieman</i>	<i>885-122</i>	<i>7408</i>	<i>T.J. Cathell</i>	<i>1215 Pm</i>
<i>Frieman</i>	<i>885-123</i>	<i>7419</i>	<i>G.W. DURST</i>	<i>745 PM</i>
<i>Frieman</i>	<i>885-124</i>	<i>7418</i>	<i>BT JACKSON</i>	<i>1110 PM</i>