

STATION TRAIN MOVEMENT RECORD

STATION: *Mt Tower W Va* DATE: *July 29, 1979*

EMPLOYEES ON DUTY	ON DUTY	OFF DUTY	TRANSFER OF UNFINISHED BUSINESS		WEATHER
			ORDERS ON TABLE	MOTOR CAR LINEUPS ON TABLE	
<i>D.L. Shields</i>	<i>1201 am</i>	<i>645 pm</i>	<i>2252 2254 2260 2262 2264</i>	<i>2 mag</i>	<i>None</i>
<i>J.E. Stewart</i> <i>56 min. Dead Head</i>	<i>1 1/2 645A</i>	<i>248 p</i>	<i>2252 2254 2260 2262 2264</i>	<i>2 mag</i>	<i>None</i>
<i>M.O. Main</i>	<i>1 1/2 248 p</i>	<i>1045 PM</i>	<i>2252 2254 2260 2262 2264</i>	<i>2 mag</i>	<i>None</i>
<i>R.L. Cain</i>	<i>1045 PM</i>	<i>1159 PM</i>			

NORTH OR WEST

SOUTH OR EAST

TRAIN OR ENGINE	Time By Office In Rear	Arrived	Departed	Track	Time By Office In Advance	REMARKS	TRAIN OR ENGINE	Time By Office In Rear	Arrived	Departed	Track	Time By Office In Advance	REMARKS	
<i>Extra 7469</i>	<i>1217</i>	<i>1248</i>	<i>1251</i>	<i>1</i>	<i>110</i>	<i>Reversed</i>	<i>Extra 4205</i>	<i>319</i>	<i>2</i>	<i>346</i>	<i>2</i>	<i>443</i>	<i>7417-Ca</i>	
<i>No. 33 amt 268</i>	<i>1218</i>		<i>114</i>	<i>1</i>	<i>131</i>		<i>Extra 3839</i>	<i>330</i>	<i>2</i>	<i>402</i>	<i>2</i>	<i>635</i>	<i>7417 P/S 585</i>	
<i>Extra 7506</i>	<i>351</i>	<i>15 424</i>	<i>459</i>	<i>1</i>	<i>527</i>	<i>SO 5951</i>	<i>No. 32 amt 269</i>	<i>409</i>	<i>2</i>	<i>429</i>	<i>1</i>	<i>463</i>		
<i>Extra 7417</i>	<i>456</i>	<i>1 526</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>RCL</i>	<i>Extra 4122</i>	<i>521</i>	<i>2</i>	<i>545A</i>	<i>2</i>	<i>650</i>	<i>7419-Ca 88</i>	
<i>Extra 7417</i>	<i>639</i>	<i>1 707</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>RCL</i>	<i>Extra 4269</i>	<i>1027</i>	<i>2</i>	<i>1047</i>	<i>2</i>	<i>1137</i>	<i>7417 am.</i>	
<i>Extra 7419</i>	<i>653</i>	<i>1 719 725</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>RCL</i>	<i>Extra 7417</i>	<i>219</i>	<i>2</i>	<i>232</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>Relay</i>	
<i>Extra 7438</i>	<i>714</i>		<i>738</i>	<i>1</i>	<i>808</i>	<i>7407 Went to 22. low out Bottom</i>	<i>Extra 4192</i>	<i>550</i>	<i>2</i>	<i>=</i>	<i>603</i>	<i>2</i>	<i>626</i>	<i>Jet Single</i>
<i>Extra 4214</i>	<i>835</i>		<i>857</i>	<i>1</i>	<i>916</i>	<i>SET</i>	<i>Extra 7609</i>	<i>827</i>	<i>2</i>	<i>=</i>	<i>850</i>	<i>2</i>	<i>944</i>	<i>7417-Ja</i>
<i>Extra 7417</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>901</i>	<i>1</i>	<i>926</i>	<i>H-Q</i>	<i>Extra 7500</i>	<i>847</i>	<i>1</i>	<i>=</i>	<i>912</i>	<i>2</i>	<i>1019</i>	<i>7419-Ca</i>
<i>Extra 7500</i>	<i>1006</i>	<i>1 1030</i>	<i>1052</i>	<i>1</i>	<i>1121</i>	<i>WI 3/6-4/0</i>	<i>Extra 7613</i>	<i>1125</i>	<i>2</i>	<i>=</i>	<i>1149</i>	<i>2</i>	<i>1245</i>	<i>7417-Ca</i>
<i>Extra 7417</i>	<i>1140</i>	<i>1 1207</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>									
<i>Extra 4335</i>	<i>1210</i>		<i>1235</i>	<i>1</i>	<i>1253</i>	<i>R.W.</i>								
<i>Extra 7415</i>	<i>1257</i>	<i>1 121</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>SO 7415 7437</i>								
<i>Extra 3900</i>	<i>=</i>	<i>= 143</i>	<i>155</i>	<i>1</i>	<i>237</i>	<i>7417-MK - Eng. Change 130M</i>								
<i>Extra 7546</i>	<i>433</i>	<i>1 =</i>	<i>456</i>	<i>1</i>	<i>515</i>	<i>RK, Ex</i>								
<i>Extra 7417</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>605</i>	<i>1</i>	<i>622</i>	<i>H-Q</i>								
<i>Extra 7419</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>717</i>	<i>1</i>	<i>735</i>	<i>H-Q</i>								
<i>Extra 7417</i>	<i>947 3/4</i>	<i>1 1014</i>	<i>1015</i>	<i>1</i>	<i>1029</i>	<i>H-Q</i>								
<i>Extra 7419</i>	<i>922</i>	<i>1 1052</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>=</i>								
<i>Extra - 7601</i>	<i>1105</i>	<i>1 1130</i>	<i>1138</i>	<i>1</i>	<i>1234</i>	<i>7419-Q</i>								

INSTRUCTIONS: 1. This record shall be made at each station from which the time of arrival, departure, or passing of trains is reported. 2. Each employee shall enter the time the train goes on and off the space provided for that purpose. The columns "Arrived" and "Departed" will be used to record the time of trains. The columns "Time By" office in rear and office in advance may be left blank where this information is not required. The column "Track" must be used in multiple track territory. When required this sheet must be mailed promptly to the Chief Train Dispatcher.

<i>M.E. Woods</i>	<i>845 120</i>	<i>7419</i>	<i>M.T. Jackson</i>	<i>1240A</i>
<i>P.B. Fulton</i>	<i>885 121</i>	<i>7417</i>	<i>R.L. Duvall</i>	<i>730P</i>
<i>Fireman</i>	<i>885 122</i>	<i>7417</i>	<i>W.E. Trickett</i>	<i>65P</i>
	<i>885 123</i>	<i>7419</i>	<i>W.C. Carrico</i>	<i>710P</i>