

7408  
MK 7437  
8060207413

HNS  
DRM NE  
3954  
74/0

**STATION TRAIN MOVEMENT RECORD**

STATION *MK Tower WVa* DATE *July 9-1979*

EMPLOYEES ON DUTY	ON DUTY	OFF DUTY	TRANSFER OF UNFINISHED BUSINESS		WEATHER
			ORDERS ON TABLE	MOTOR CAR LINEUPS ON TABLE	
<i>R. J. Carr</i>	<i>1201 am</i>	<i>645 am</i>	<i>None</i>	<i>None</i>	<i>12 MN</i>
<i>H. K. Welch</i>	<i>645 am</i>	<i>250 pm</i>	<i>None</i>	<i>AT-679 &amp; MC-61134</i>	<i>8 AM</i>
<i>J.P. Mankin</i>	<i>250 PM</i>	<i>1045 PM</i>	<i>None</i>	<i>None</i>	<i>4 PM</i>
<i>R. J. Carr</i>	<i>1045 PM</i>	<i>1159 PM</i>			

**NORTH OR WEST**

**SOUTH OR EAST**

TRAIN OR ENGINE	Time By Office In Rear	Arrived Am	Departed Am	Track	Time By Office In Advance	REMARKS	TRAIN OR ENGINE	Time By Office In Rear	Arrived Am	Departed Am	Track	Time By Office In Advance	REMARKS
<i>Extra 7418</i>	<i>203</i>	<i>1</i>	<i>238</i>	<i>=</i>	<i>=</i>		<i>No 32-267</i>	<i>415</i>	<i>2</i>	<i>431</i>	<i>2</i>	<i>453</i>	
<i>Extra 7437</i>	<i>401</i>	<i>1</i>	<i>429</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>Cut off 7437</i>	<i>Extra 4806</i>	<i>805</i>	<i>2</i>	<i>818</i>	<i>2</i>	<i>837</i>	<i>7418-CA "88"</i>
<i>Extra 4236</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>445</i>	<i>1</i>	<i>658</i>		<i>Extra 7418</i>	<i>1259</i>	<i>1</i>	<i>118</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>Helena - Rel.</i>
<i>Extra 7418</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>638</i>	<i>1</i>	<i>708</i>	<i>H-Q</i>	<i>MC-61134</i>	<i>210</i>	<i>1/2</i>	<i>305</i>	<i>Count 2</i>	<i>RIGGS</i>	
<i>MC-61134</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>701</i>	<i>1</i>	<i>124 139</i>	<i>RIGGS</i>	<i>Xtra 7415</i>	<i>402</i>	<i>2</i>	<i>415</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>WORK TRAIN</i>
<i>Extra 7415</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>830</i>	<i>1</i>	<i>847</i>	<i>Work Train</i>	<i>Xtra 7418</i>	<i>421</i>	<i>2</i>	<i>434</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>H</i>
<i>Extra 4123</i>	<i>847</i>	<i>1</i>	<i>914</i>	<i>1</i>	<i>940</i>	<i>"CC"</i>	<i>Xtra 7418</i>	<i>504</i>	<i>2</i>	<i>515</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>H</i>
<i>Extra 7418</i>	<i>932</i>	<i>1</i>	<i>1007</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>Helena</i>	<i>Xtra 8576</i>	<i>540</i>	<i>2</i>	<i>559</i>	<i>617</i>	<i>2</i>	<i>643</i> <i>3/4 1/1 King</i>
<i>AT-679</i>	<i>939</i>	<i>2</i>	<i>1257</i>	<i>308</i>	<i>Smart TIPP</i>	<i>DILLSWORTH</i>	<i>Xtra 6170</i>	<i>825</i>	<i>2</i>	<i>840</i>	<i>2</i>	<i>903</i>	<i>Lite</i>
<i>Extra 6925</i>	<i>1046</i>	<i>1</i>	<i>1114</i>	<i>1</i>	<i>1158</i>	<i>"WI-35" PU 1/0-7418</i>	<i>Xtra 7408</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>901</i>	<i>5-2</i>	<i>957</i>	<i>7418 MK/A 7418</i>
<i>Extra 4228</i>	<i>218</i>	<i>1</i>	<i>247</i>	<i>441</i>	<i>5/1</i>	<i>504</i>							
<i>Xtra 4031</i>	<i>342</i>	<i>1</i>	<i>356</i>	<i>403</i>	<i>1</i>	<i>421</i>	<i>AW 7418 MK</i>						
<i>Xtra 4042</i>	<i>926</i>	<i>1</i>	<i>950</i>	<i>1</i>	<i>1012</i>	<i>etc</i>							
<i>Xtra 7618</i>	<i>939</i>	<i>1</i>	<i>1002</i>	<i>1008</i>	<i>1</i>	<i>1028</i>	<i>AW</i>						
<i>Xtra 7418</i>	<i>1000</i>	<i>1</i>	<i>1030</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>H-Rel</i>							
<i>Up Eng-7437-7413</i>	<i>=</i>	<i>=</i>	<i>1235</i>	<i>3/100</i>	<i>245</i>	<i>982</i>	<i>A16</i>	<i>4 Eng 7437-7413</i>	<i>425</i>	<i>2/10</i>	<i>535</i>	<i>2/10</i>	<i>2079</i>
								<i>Freeman</i>	<i>885-130</i>	<i>7418</i>	<i>- WC Camino</i>		<i>620 am</i>
								<i>Freeman</i>	<i>885-131</i>	<i>7418</i>	<i>FER 2</i>		<i>340 pm</i>

INSTRUCTIONS: 1. This record shall be made at each station from which the time of arrival, departure, or passing of trains is reported. 2. Each employee shall enter the time he goes on and off duty in the space provided for that purpose. The columns "Arrived" and "Departed" will be used to record the time of trains. The columns "Time By" office in rear and office in advance may be left blank where this information is not required. The column "Track" must be used in multiple track territory. When required this sheet must be mailed promptly to the Chief Train Dispatcher.

*WKE 890-630 7415 J.M. Miller - W.S. Dush 7 AM 440 PM*  
*PA Reaching Rel 555 AM*  
*Yd Ex 807-400 7437-7413 C.R. Seelman - R.H. Kuckley 8 AM 615 PM*